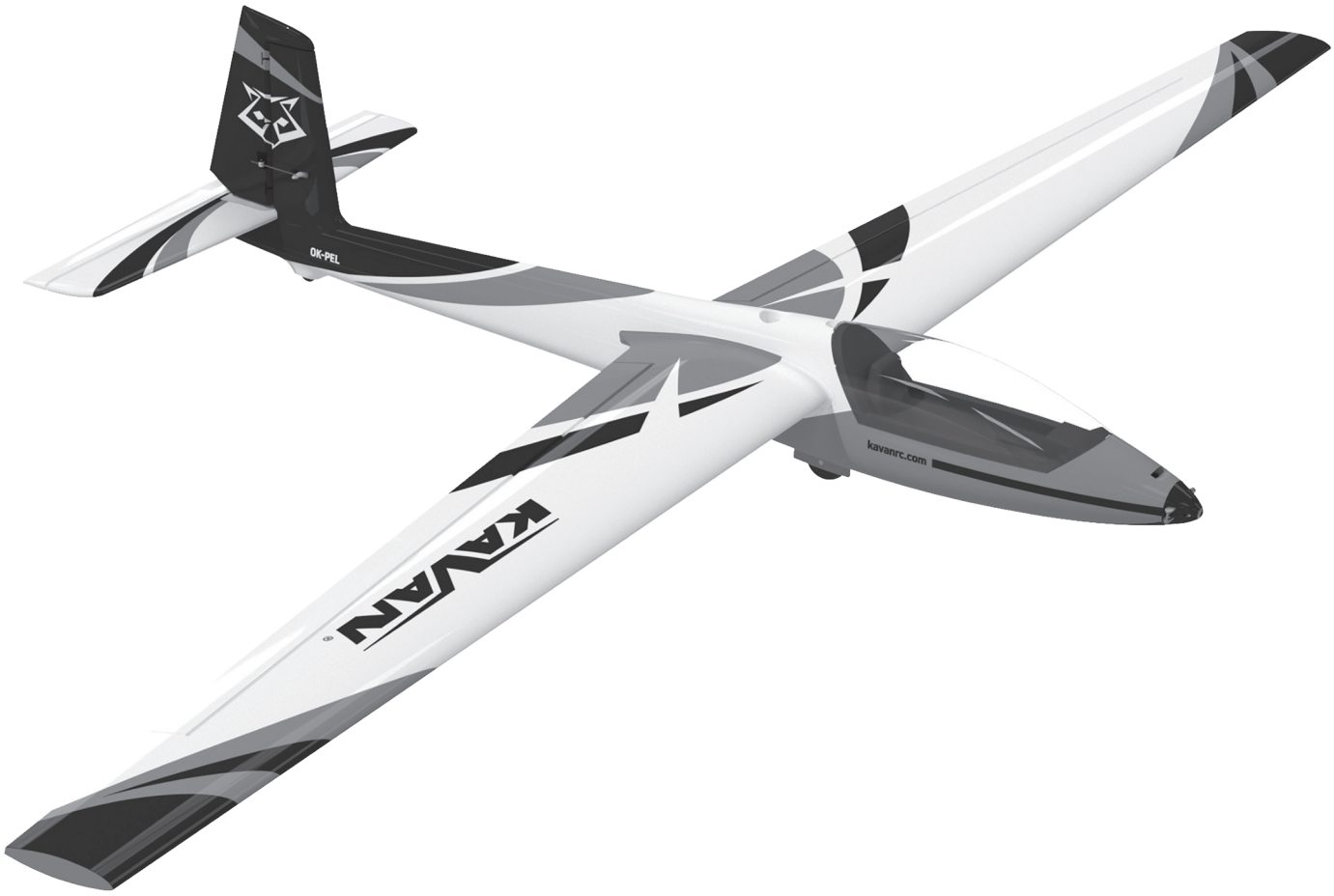


SWIFT S-1

Instruction Manual / Návod ke stavbě / Bauanleitung / Návod na stavbu

PRECAUTIONS:

This R/C model is not a toy. Use it with care and stricktly following the instructions in this manual.
Assemble this model following stricktly these instructions. DO NOT modify or alter the model. Failure to do so, the warranty will lapse automatically. Follow the instructions in order to obtain a safe and solid model at the end of the assembly.
Children under the age of 14 must operate the model under the supervision of an adult.
Assure that the model is in perfect conditions before every flight, taking care that all the equipment works correctly and that the model is undamaged in its structure.
Fly only in days with light breeze and in a safe place away from any obstacles.

UPOZORNĚNÍ:

Tento RC model není hračka. Je určen k provozování osobami staršími 15 let.
Model dokončete a připravte k letu PŘESNĚ podle návodu. Model NEUPRAVUJTE, v opačném případě automaticky ztrácí záruka svoji platnost.
Model provozujte opatrně a ohleduplně, důsledně se řiďte pokyny v tomto návodu.
Před každým letem se ujistěte, že model je v prvotřídním stavu, dbejte, aby všechny části pracovaly správně, a model nebyl poškozený.
S modelem létejte na vhodné ploše bez překážek, stromů, elektrických vedení apod. Vyhledejte bezpečné místo, mimo cesty a veřejné komunikace, dbejte na bezpečnost přihlížejících diváků.

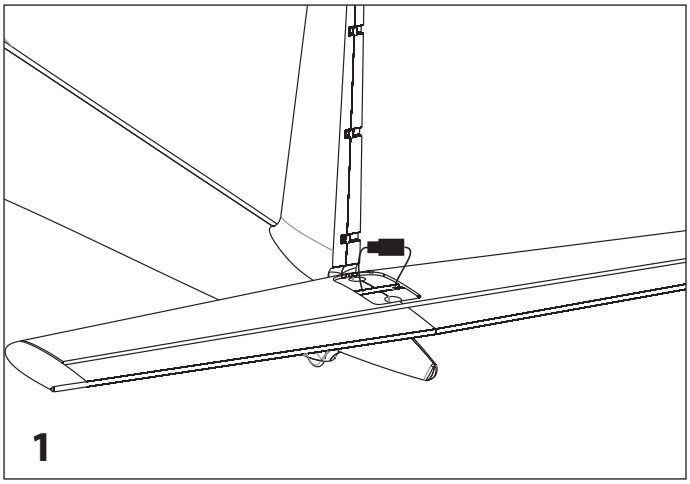
VORSICHTSMAßNAHMEN:

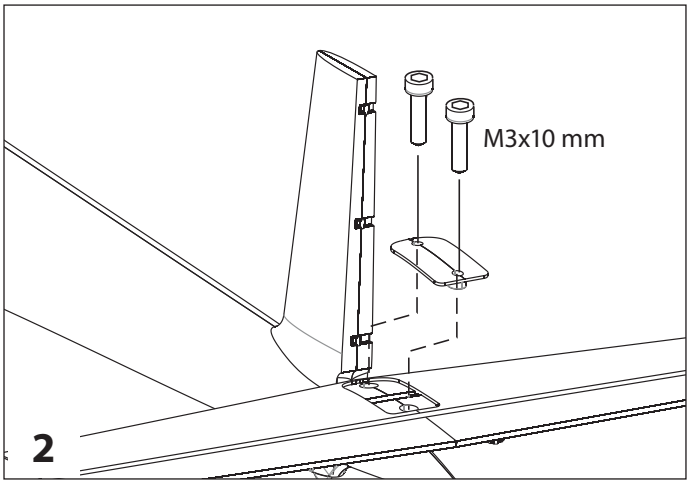
Dieses R/C Modell ist kein Spielzeug. Benutzen Sie es mit Vorsicht und halten.
Sie sich an die Anweisungen in dieser Anleitung. Bauen Sie das Modell gemäß der Anleitung zusammen. Modifizieren und verändern Sie das Modell nicht. Bei Nichteinhaltung erlischt die Garantie. Folgen Sie der Anleitung um ein sicheres und haltbares Modell nach dem Zusammenbau zu erhalten.
Kinder unter 14 Jahren müssen das Modell unter Aufsicht eines Erwachsenen betreiben.
Versichern Sie sich vor jedem Flug, dass das Modell in einwandfreiem Zustand ist, dass alles einwandfrei funktioniert und das Modell unbeschädigt ist.
Fliegen Sie nur an Tagen mit leichtem Wind und an einem sicheren Platz ohne Hindernisse.

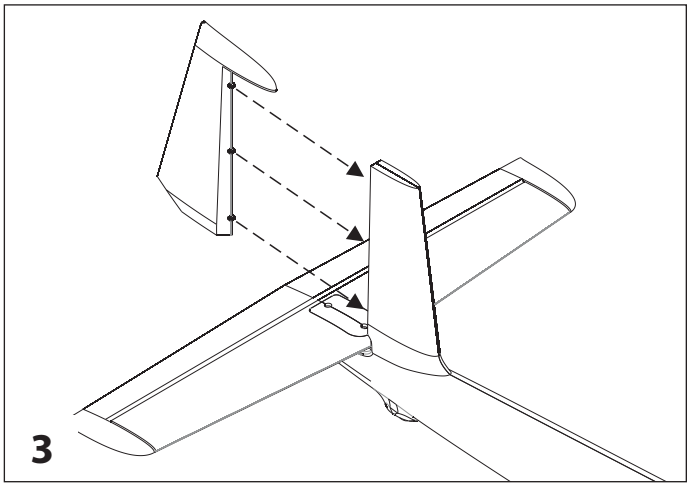
UPOZORNENIE:

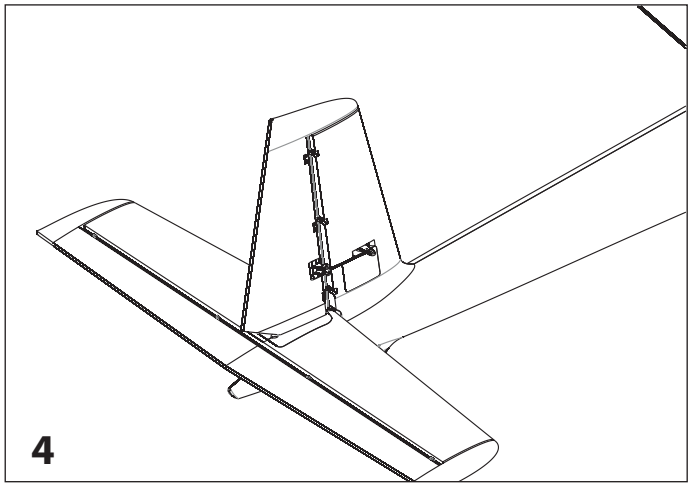
Tento RC model nie je hračka. Je určený na prevádzkovanie osobami staršími ako 14 rokov.
Model dokončite a pripravte k letu PRESNE podľa návodu. Model neupravujte, v opačnom prípade automaticky stráca záruka svoju platnosť.
Model prevádzkujte opatrne a ohľaduplne, dôsledne sa riaďte pokynmi v tomto návode.
Pred každým letom sa uistite, že model je v prvotriednom stave, dbajte, aby všetky časti pracovali správne, a model nebol poškodený.
S modelom lietajte na vhodnej ploche bez prekážok, stromov, elektrických vedení apod. Vyhľadajte bezpečné miesto, mimo cesty a verejné komunikácie, dbajte na bezpečnosť prizerajúcich.

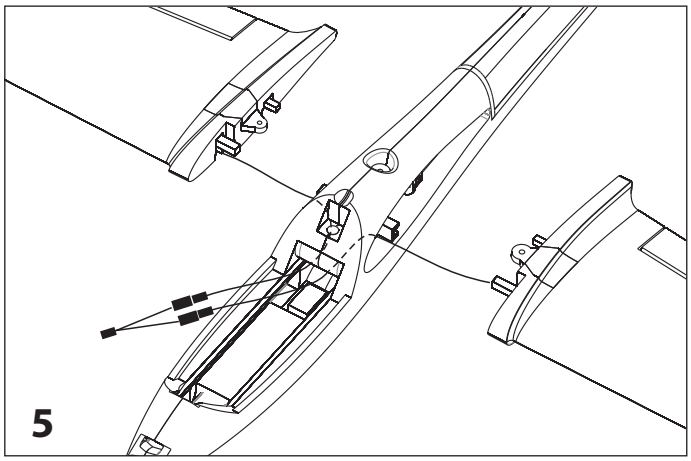
www.modellmarkt24.ch

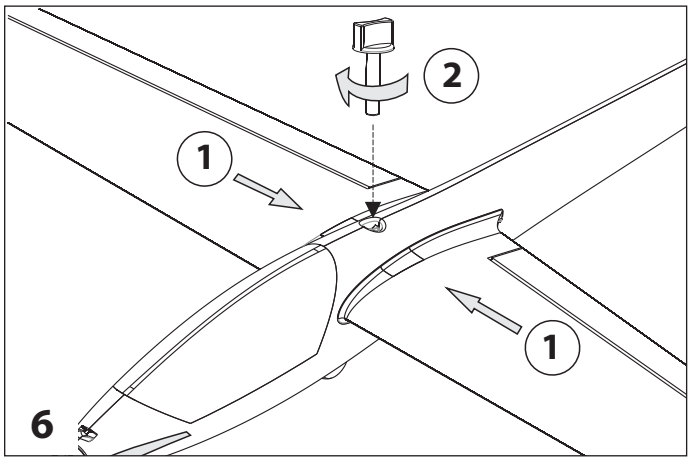


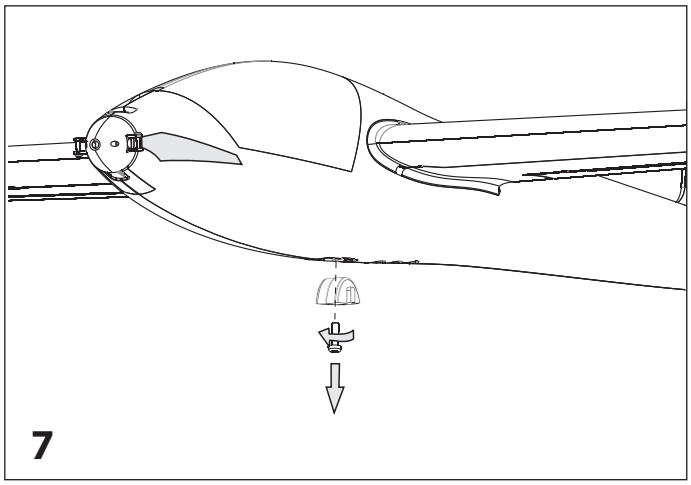


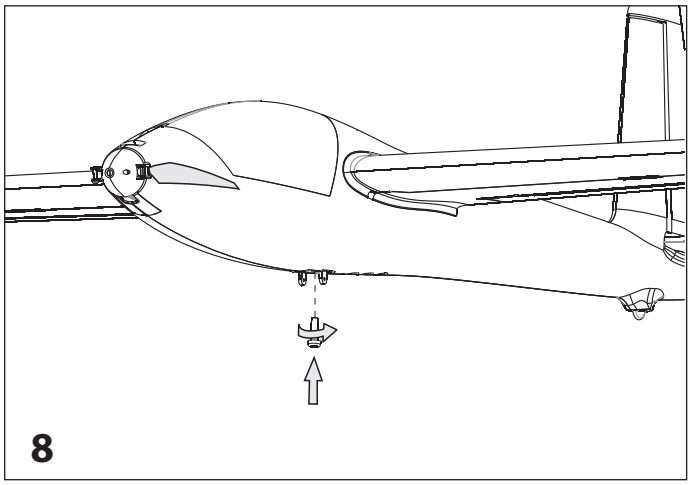












www.modellmarkt24.ch

SWIFT S-1

Instruction Manual

INTRODUCTION

Congratulation on your purchase of the semi-scale model of the Swift S-1 aerobatic sailplane! You are about to start the assembly of a model manufactured from virtually unbreakable EPO (extruded polyolephine) foam powered by a mighty brushless motor and lightweight LiPo battery. Everybody who has already mastered flying a "full house" trainer - with aileron, elevator, rudder, and throttle control - will enjoy this beautiful high performance glider.

Swift S-1 – a Polish aerobatic champion

By the end of 1980s the Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze decided there was a "gap" in the aerobatic glider market - apparently the good old all-wooden SZD-21-2b Kobuz 3 designed back in 1950s was no more the "hot stuff". So, in 1991 designers Edward Margański and Jerzy Cisowski backed by Jerzy Makula (then triple world aerobatic glider champion) came with a new Swift S-1, a modern all-composite aerobatic glider with incredible 4 seconds roll rate capable of handling +/-10g. The reward followed almost immediately - Jerzy Makula won his fourth FAI World Glider Aerobatic Championships in the same year!

BEFORE YOU START

1. If you are not an experienced R/C pilot, plan to have a fully competent pilot check your completed model and help you with your first flights. Even though we have tried to provide you with a thorough instruction manual, R/C models are rather complicated and an experienced modeler can quickly check over your model to make sure your first flights are successful.
2. Please assemble your model exactly according to these instructions. Do not attempt to modify or change your model in any way as doing so may adversely change its flying characteristics.
3. Before you begin, please check the entire contents of this kit to make sure that no parts are missing or damaged. This will also help you to become familiar with each component of your plane. If you find that any of the parts are either missing or damaged, please contact your dealer immediately for replacement.

Note: Your dealer cannot accept kits for return if construction has begun.

4. Trial fit each part before gluing it in place. Make sure you are using the correct part and that it fits well before assembling. No amount of glue can make up for a poor fitting part.
5. The manual contains drawing showing the default position of the Centre of Gravity (CG) and recommended control surface throws. Please note it is essential to keep the recommended CG position for the first flight otherwise the model could be unstable, hard to control or even unable to fly at all! Later you can fine tune the CG position to suit your flying style and skills.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

- An R/C aeroplane is not a toy! If misused, it can cause serious bodily harm and damage to property. Fly only on a safe place following all instructions and recommendations in this manual. Beware of the propeller! Keep loose items that can get entangled in the propeller away from the spinning propeller, including loose clothing, or other objects such as pencils and screwdrivers. Ensure that yours and other people's hands, and face are kept away from the rotating propeller.
- As the user of this product, you are solely responsible for operating it in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others. This model is controlled by a radio signal that is subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help to avoid collisions or injury.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from power lines, cars, traffic, or people. Avoid operating your model in populated areas where injury or damage can occur.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable batteries, etc.) which you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose.
- The model is mostly made of plastics - it is not fireproof. It may not be exposed to higher temperatures otherwise severe distortion of the foam airframe or other damage may occur.

SPECIFICATION

Wingspan	2405 mm
Length	1300 mm
Wing area	45 dm^2
Weight	1800 g

All-up Weight	2000-2050 g
Motor	C3548-750
ESC	KAVAN R-50SB SBEC
Propeller	11x8"

SET CONTENTS

- Almost ready to fly model of a sailplane with the brushless motor, speed controller and servos installed, instruction manual.

YOU WILL ALSO NEED

- At least seven channel RC set, 14.8 V 2200-2700 mAh LiPo flight pack.
- Regular modeller's tools - modeller's knife, screwdrivers, pliers etc.

MODEL ASSEMBLY

1. Connect the elevator servo cable to the corresponding extension cable in the fuselage. Use a shrinking tube or strip of sticky tape to secure the connectors from disconnecting during flight. **(Fig. 1)**
2. Secure the horizontal stabilizer with two M3x10 mm screws. **(Fig. 2)**
3. Attach the rudder to the fin, snap the rudder hinges in place. **(Fig. 3**)
4. Connect the rudder servo linkage to the rudder arm. **(Fig. 4)**
5. Connect the aileron servo cables to the corresponding extension cables in the wing opening in the fuselage. **(Fig. 5)**

   Note: *The kit is supplied with a Y-cable for ailerons so you can use even the most basic 4-channel radios to control your Swift S1. If you intend to use independent control of aileron servos and an advanced computer radio, you will have to replace the default Y-cable with two 25-30 cm extension cables.*
6. Insert the wing halves into the fuselage and secure with the M6 nylon bolt. **(Fig. 6)**

Your Swift S1 is fitted for the belly landing as supplied; you might wish to add the undercarriage.

7. Remove the screw and the foam filler from the landing wheel bay. **(Fig. 7)**
8. Install the wheel yoke using the same screw into the wheel bay. **(Fig. 8)**
9. Insert the wheel into the yoke, attach the dummy undercarriage doors from both sides of the yoke and secure with two screws. **(Fig. 9**)
10. The flight pack is to be placed in the bay in the centre of the cockpit; use Hook-and-loop tie to fasten it. You can place your receiver (secured with a strip of Hook-and-loop or double sided foam tape) behind the flight pack; the ESC is to be secured by the same along the flight pack. Connect servos and your ESC to the receiver; deploy the antennas so their active parts were square to each other (if you are using a receiver featuring di-

www.modellmarkt24.ch

versity antennas). With your radio on, set the servos to the neutral position (sticks and trims centred) and fasten the setting screws of the pushrod connectors on the elevator and rudder servo arms. Perform the throttle range calibration of the ESC as described in the attachment of this manual. **(Fig. 10+11)**

11. Attach the canopy.

RC SET INSTALLATION AND PREFLIGHT CHECK

- Referring to the instruction manual of your radio carefully hook up the on-board electronics.
- Once everything has been correctly connected, turn on your transmitter and plug in the flight pack. Check the neutral positions and throws of all control surfaces. If you needed to make the control surface throws smaller, simply move the pushrod closer to the centre on the servo arm or move it far from the control surface on the control horn. And vice versa.

	Low Rate	High Rate
Ailerons	10 mm up/5 mm down	15 mm up/ 8 mm down
Ailerons (Airbrake)	22 mm up	22 mm up
Elevator	±10 mm	±15 mm
Elevator (Airbrake)	3 mm up	3 mm up
Rudder	±25 mm	±35 mm

- The "Low Rate" recommended control surface throws are suitable for a less skilled pilot and regular soaring; the "High Rate" setting allows an experienced pilot exploring the full capabilities of his model. The aileron differential (aileron down deflection reduced to 50% of up deflection) is only possible with a computer radio.
- Check the direction of rotation of the propeller. If it was incorrect, simply swap two of the tree wires between the ESC and motor or program the ESC (refer to the ESC manual).
- Check the correct position of the centre of gravity (CG): **65-70 mm** behind the leading edge of the wing **(Fig. 12)**. Adjust the CG position by moving the flight pack - if you could not reach the recommended position, do not hesitate to add appropriate amount of lead to the nose or tail. An extra couple of grams won't spoil the flying characteristics - but the incorrect CG position is a killer.
- Fully charge your flight pack and transmitter batteries, check the proper function of your radio and perform the range check of your radio according to its instruction manual. The range has to be almost the same with the motor off and at full throttle (no more than 10% decrease is acceptable). DO NOT try to fly unless the range check is 100% successful.

FLYING

The test flying and fine tuning is pretty much straightforward, there will be no surprise for a medium-advanced pilot that is supposed to fly this model.

APPENDIX

KAVAN R-6B...R-80SB

Programmable Electronic Controllers for Brushless Motors

Congratulation on your purchase of a KAVAN Line electronic controller for brushless motors. The state-of-the-art KAVAN Line covers almost the entire range of electric powered planes flown by a Sunday flyer. All the ESCs can be quickly programmed using your transmitter and even easier with the optional KAVAN Card.

PROGRAMMABLE FUNCTIONS

1. Programmable Brake Setting (use the brake on for folding props applications only).
2. Programmable Battery Type (LiPo or NiCd/NiMH).
3. Programmable Low Voltage Cut-Off Type (power reduction or immediate shut down).
4. Programmable Low Voltage Cut-Off Setting.
5. Programmable Soft Acceleration Start Ups (for gearbox and helicopter applications).
6. Programmable Timing Settings (to enhance ESC efficiency and smoothness).

SPECIFICATION

	BEC Type	Current (A) Cont./Burst	Input Voltage No. of cells	Weight (g)	BEC (Voltage/Current)	Dimensions (mm)
KAVAN R-6B	*BEC	6A\8A	2Lipo	5.5g	5V/0.8A	32x12x4.5
KAVAN R-12B	*BEC	12A\15A	2-3Lipo	9g	5V/1A	38x18x6
KAVAN R-15B	*BEC	15A\20A	2-3Lipo	16.5g	5V/2A	48x22.5x6
KAVAN R-20B	*BEC	20A\25A	2-3Lipo	19g	5V/2A	42x25x8
KAVAN R-30B	*BEC	30A\40A	2-3Lipo	37g	5V/2A	68x25x8
KAVAN R-40B	*BEC	40A\55A	2-3Lipo	39g	5V/3A	68x25x8
KAVAN R-40SB	**SBEC	40A\55A	2-4Lipo	43g	5V/3A	65x25x12
KAVAN R-50SB	**SBEC	50A\65A	2-4Lipo	41g	5V/7A	65x29x10
KAVAN R-60SB	**SBEC	60A\80A	3-6Lipo	63g	5V/7A	77x35x14
KAVAN R-80SB	**SBEC	80A\100A	3-6Lipo	82g	5V/7A	86x38x12

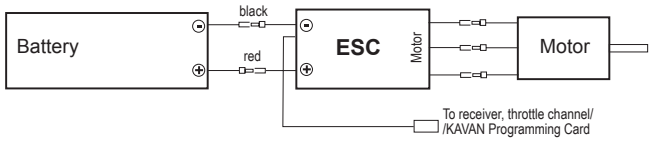
) BEC - linear BEC* *) SBEC - powerfull switching BEC*

CONNECTING THE KAVAN ESC

The speed controller can be connected to the motor by soldering directly or with high quality connectors. Always use new connectors, which should be soldered carefully to the cables and insulated with heat shrink tube. Use only high quality connectors to connect the ESC to the flight pack as well - 2 mm gold plated connectors (Pelikan Daniel #7939 or #7940) for currents up to 20A; 3,5 mm (#7941), 4 mm (#7946) gold plated connectors or DEAN-T (#7949) for currents up to 60A and 6 mm (#7945) for currents up to 80A. The maximum length of the battery pack wires should be within 15 cm (6 inches).

Plug the UNI servo connector cable of the ESC to your receiver throttle output. The ESCs featuring BEC or SBEC voltage stabilizer will feed your receiver and servos from the flight battery pack.

KAVAN ESC Wiring Diagram



Please bear in mind improper polarity or short circuit will damage the ESC therefore it is your responsibility to double check all plugs for proper polarity, and proper connection BEFORE connecting the battery pack for the first time.

POWERING UP FOR THE FIRST TIME & THE AUTOMATIC THROTTLE CALIBRATION

The KAVAN ESC features Automatic Throttle Calibration to ensure the smoothest throttle response and resolution throughout the entire throttle range of your transmitter. This step has to be performed just once to allow the ESC to "learn and memorize" the throttle output signal of your transmitter. It only needs to be repeated if you changed your transmitter.

1. Switch on the transmitter, move throttle stick to the top position.
2. Connect battery pack to the ESC, and wait for about 2 seconds.
3. The "Beep-Beep-" tone should be emitted, means the top point of throttle range has been confirmed.
4. Move throttle stick to the bottom position, several "beep-" tones should be emitted to present the amount of battery cells.
5. A long "Beep-" tone should be emitted, means the lowest point of throttle range has been correctly confirmed.

The throttle has been calibrated now and your ESC is ready for operation.

NORMAL ESC START-UP PROCEDURE

1. Move throttle stick to bottom position and then switch on transmitter.
2. Connect battery pack to ESC, special tone like "♪123" means power supply is OK.
3. Several "beep-" tones should be emitted to present the amount of lithium battery cells.
4. When self-test is finished, a long "beep-----" tone should be emitted.
5. Slowly move the throttle stick up, the prop should start to rotate clockwise (looking from the cockpit of the plane). If it spins in the opposite direction, pull the throttle stick back, disconnect the flight battery and swap any two of the three cables between the motor and the ESC. The re-check again.

www.modellmarkt24.ch

PROTECTION FUNCTION

1. **Start up failure protection:** If the motor fails to start within 2 seconds of throttle application, the ESC will cut-off the output power. In this case, the throttle stick MUST be moved to the bottom again to restart the motor. (Such a situation happens in the following cases: The connection between ESC and motor is not reliable, the propeller or the motor is blocked, the gearbox is damaged, etc.).
2. **Over-heat protection:** When the temperature of the ESC is over about 110 Celsius degrees, the ESC will reduce the output power.
3. **Throttle signal loss protection:** The ESC will reduce the output power if throttle signal is lost for 1 second, further loss for 2 seconds will cause the output to be cut-off completely.

PROGRAMMABLE FUNCTIONS OF THE KAVAN ESC

1. Brake: ON/**OFF**

ON - Sets the propeller to the brake position when the throttle stick is at the minimum position (Recommended for folding props).

OFF - Sets the propeller to freewheel when the throttle stick is at the minimum position.

2.Battery type: LiPo or NiCd/NiMh

3. Low Voltage Cutoff Type: Reduce Power / Hard Cut-off

Reduce Power – ESC reduces motor power when the preset Low Voltage Protection Threshold value is reached.

Hard Cut-off – ESC instantly cuts motor power off when the preset Low Voltage Protection Threshold value is reached

4. Low Voltage Protection Threshold: (Low / **Medium** / High)

1) **For Li-xx packs** - the battery cell number is calculated automatically. Low / Middle / High cutoff voltage for each cell is: 2.85V/3.15V/3.3V. For example: For a 3S Lipo, when "Middle" cutoff threshold is set, the cut-off voltage will be: 3.15*3=9.45V.

2) **For Ni-xx packs** - low / medium / high cutoff voltages are 0%/50%/65% of the startup voltage (i.e. the initial voltage of battery pack), and 0% means the low voltage cut-off function is disabled. For example: For a 6 cells NiMH battery, fully charged voltage is 1.44*6=8.64V, when "Middle" cut-off threshold is set, the cut-off voltage will be: 8.64*50%=4.32V.

5.Soft Acceleration Start up: Normal / Soft / Very Soft

Normal mode is suitable for fixed-wing aircraft. Soft or Very Soft modes are suitable for helicopters. The initial acceleration of the Soft and Very Soft modes are slower, it takes 1.5 second for Soft startup or 3 seconds for Very Soft startup from initial throttle advance to full throttle. If the throttle is completely closed (throttle stick moved to bottom position) and opened again (throttle stick moved to top position) within 3 seconds after the first startup, the re-startup will be temporarily changed to normal mode to get rid of the chance of a crash caused by slow throttle response. This special design is suitable for aerobatic flight when quick throttle response is needed.

6. Timing setup: Low / Middle / High

Low (3.75°) – Setting for most 2 pole motors.

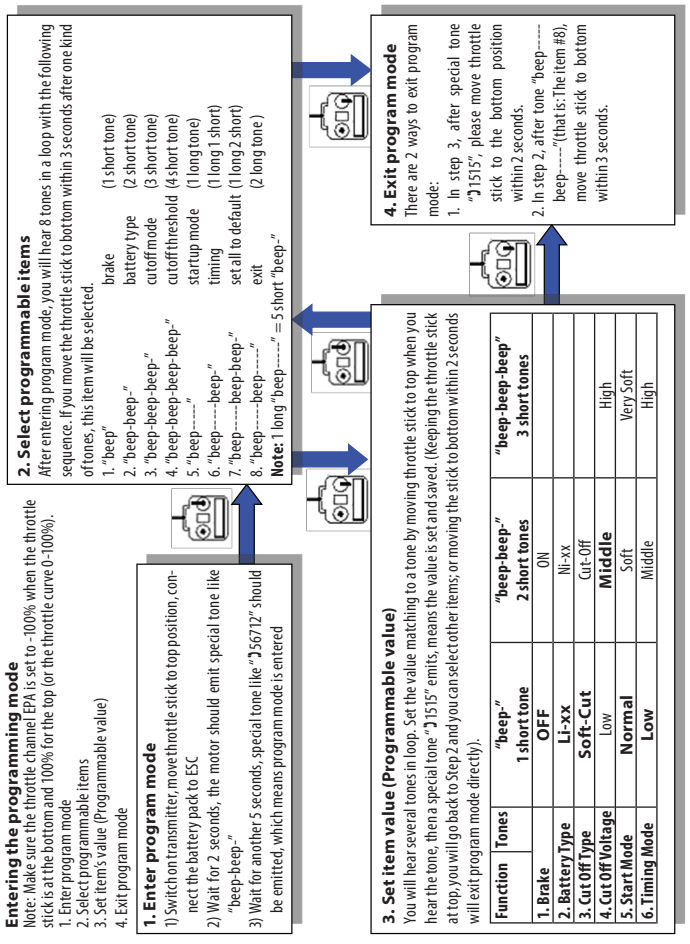
Middle (15°) - setting for motors with 6 or more poles.

High (26.25°) - setting for motors with 12 or more poles, outrunners

In most cases, middle or low timing works well for all types of motors. However for high efficiency we recommend the Low timing setting for 2 pole motors (generally, in-runners) and middle timing for 6 poles and above (generally all outrunners). For higher speed, High timing can be set. Some motors require different timing setups therefore we suggest you to follow the manufacturer recommended setup.

Note: Run your motor on the ground first after making any changes to your motor timing!

PROGRAMMING THE KAVAN ESC WITH YOUR TRANSMITTER



USING THE KAVAN PROGRAMMING CARD (OPTIONAL)

You can also use the optional KAVAN programming card to program your desired function. The use of the KAVAN card is very simple and convenient: the programmable function and their values are to be set with a couple of buttons. Simply set all the functions on the card to the valuess corresponding to the desired values and load the settings to the ESC. Programming your ESC with the KAVAN Card is a breeze!

TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor does not work, no sound is emitted.	The connection between battery pack and ESC is not correct	Check the power connection. Replace the connector.
After power on, motor does not work, such an alert tone is emitted: "beep-beep-, beep-beep-,beep-beep-" (Every "beep-beep-" has a time interval of about 1 second).	Input voltage is abnormal, too high or too low.	Check the voltage of battery pack.
After power on, motor does not work, such an alert tone is emitted: "beep-, beep-, beep- "(Every "beep-" has a time interval of about 2 seconds).	Throttle signal is irregular.	Check the receiver and transmitter. Check the cable of throttle channel.
After power on, motor does not work, such an alert tone is emitted: "beep-, beep-, beep-" (Every "beep-" has a time interval of about 0.25 second).	The throttle stick is not in the bottom (lowest) position.	Move the throttle stick to bottom position
After power on, motor does not work, a special tone "J56712" is emitted after 2 beep tone (beep-beep-).	Direction of the throttle channel is reversed, so the ESC has entered the program mode.	Set the direction of throttle channel correctly.
The motor runs in the opposite direction.	The connection between ESC and the motor need to be changed.	Swap any two wire connections between ESC and motor.

SAFETY PRECAUTIONS

- Do not install the propeller (fixed wing) or drive pinion (helicopter) on the motor when you test the ESC and motor for the first time to verify the correct settings on your radio. Only install your propeller (plane) or pinion (heli) after you have confirmed that the settings on your radio is correct.
- Never use ruptured or punctured battery cells.
- Never use battery packs that are known to overheat.
- Never short circuit battery or motor terminals.
- Always use proper insulation material for cable insulation.
- Always use proper cable connectors.
- Do not exceed the number of cells or servos specified for the ESC.
- Wrong battery polarity will damage the ESC and void the warranty.
- Install the ESC in a suitable location with adequate ventilation for cooling. This ESC has a built-in over temperature cutoff protection feature that will immediately cut power to the motor once the ESC temperature exceeds the 230° F/ 110° C temperature limit.
- Use only batteries that are supported by the ESC and ensure the correct polarity before connecting.
- Switch your transmitter ON first and ensure the throttle stick is in the minimum position before connecting the battery pack.
- Never switch your transmitter OFF while the battery is connected to your ESC.
- Only connect your battery pack just before flying and do not leave your battery pack connected after flying.
- Handle your model with extreme care once the battery pack is connected and keep away from the propeller at all times. Never stand in-line or directly in front of any rotating parts.
- Do not immerse the ESC under water, do not allow it to get wet while powered up.
- Always fly at a designated flying site and follow the rules and guidelines set by your modeller's club.

Recycling and Waste Disposal Note (European Union)

Electrical/electronic equipment marked with the crossed-out waste bin symbol must not be discarded in the domestic waste; it should be disposed off via the appropriate specialised disposal system. In the countries of the EU (European Union) electrical/electronic devices must not be discarded via the normal domestic waste system (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, Directive 2012/19/EU). You can take your unwanted equipment to your nearest public collection point or recycling centre, where it will be disposed of in the proper manner at no charge to you. By disposing off your old equipment in a responsible manner you make an important contribution to the safeguarding of the environment!

EU Declaration of Conformity

Hereby, PELIKAN DANIEL declares that these KAVAN Line brushless electronic speed controllers are in compliance with the essential requirements as laid down in the EU directive(s) concerning electro-magnetic compatibility.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at www.pelikandaniel.com/doc/

Guarantee

The PELIKAN DANIEL products are covered by a guarantee which fulfils the currently valid legal requirements in your country. If you wish to make a claim under guarantee, please contact the retailer from whom you first purchased the equipment. The guarantee does not cover faults which were caused in the following ways: crashes, improper use, incorrect connection, reversed polarity, maintenance work carried out late, incorrectly or not at all, or by unauthorised personnel, use of other than genuine PELIKAN DANIEL accessories, modifications or repairs which were not carried out by PELIKAN DANIEL or an authorised PELIKAN DANIEL , accidental or deliberate damage, defects caused by normal wear and tear, operation outside the Specification, or in conjunction with equipment made by other manufacturers.

Please be sure to read the appropriate information sheets in the product documentation!

www.modellmarkt24.ch

SWIFT S-1

Návod ke stavbě

ÚVOD

Blahopřejeme vám k zakoupení polomakety polského vysokovýkonného akrobatického větroně Swift S-1. Stali jste se majiteli modelu s konstrukcí z takřka nerozbitného pěnového EPO (extrudovaný polyolefin) poháněného výkonným střídavým motorem napájeným z LiPo akumulátorů. Každý, kdo již zvládá létání s modelem s křidélky, si stoprocentně užije pilotáž tohoto ušlechtilého vysokovýkonného větroně!

Swift S-1 – polský akrobatický šampion

Na konci 80. let minulého století v polské firmě Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze usoudili, že na trhu akrobatických větroňů existuje mezera - starý dobrý celodřevěný SZD-21-2b Kobuz 3 zkonstruovaný v 50. letech už přestává stačit s dechem. Takže v roce 1991 konstruktéři Edward Margański a Jerzy Cisowski podporovaní Jerzym Makulou (v té době trojnásobným mistrem světa ve větroňové akrobacii) přicházejí s novým Swiftem S-1, moderním celokompozitovým akrobatickým větroněm s neuvěřitelnou rychlostí výkrutů (jen 4 s) schopným zvládat přetížení +/-10g. Odměna přišla téměř okamžitě - Jerzy Makula vyhrál svůj čtvrtý titul mistra světa FAI ve větroňové akrobacii ještě téhož roku!

JEŠTĚ NEŽ ZAČNETE

1. Pokud zatím nejste zkušený pilot RC modelů, začněte vyhledávat zkušeného modeláře, který před prvním vzletem zkontroluje váš nový model, zalétá jej a vytrimuje a poskytne vám pomoc během prvních letů. RC modely jsou přece jen poněkud složité, a zkušený modelář může rychle prověřit váš model - a vy získáte jistotu, že úspěchu prvních letů nestojí nic v cestě.
2. Prosíme, model sestavujte přesně podle návodu. Nepokoušejte se model jakýmkoliv způsobem upravovat nebo měnit, protože tím můžete způsobit zhoršení jeho letových vlastností. Pokud provedete jakékoliv úpravy, které nejsou v souladu s tímto návodem, činíte tak výhradně na svoji vlastní odpovědnost.
3. Než začnete, prosím, zkontrolujte celý obsah stavebnice podle návodu, abyste měli jistotu, že žádná část nechybí nebo není poškozena. Při rozbalování postupujte, opatrně, nic zbytečně neroztrhávejte a nerozřezávejte - nepočínejte si, prosím, jako netrpělivá novomanželka při rozbalování svatebních darů. Tímto způsobem se také lépe seznámíte se všemi částmi modelu. Pokud zjistíte, že nějaký díl chybí nebo je poškozený, prosím, neprodleně kontaktujte prodejce, u kterého jste model zakoupili.
   Poté, co si stavebnici odnesete domů a začnete se s ní podrobněji seznamovat, může se vám stát, že z nějakého důvodu ztratíte původní nadšení a elán - model může být třeba příliš velký, jeho stavba se může ukázat složitější a časově náročnější, než jste čekali. To se může stát každému. V tom případě, prosím, nepokračujte dále. Pokud budete schopni model vrátit v původním, úplném a neporušeném stavu, nebude vám prodejce činit potíže při jeho vrácení nebo výměně za jiný. Mějte, prosím, na paměti, že jakmile model začnete stavět, prodejce jej již nemůže jednoduše vzít zpět.
4. Návod obsahuje zřetelně vyznačenou polohu těžiště a doporučené výchozí velikosti výchylek ovládacích ploch. Dodržení správné polohy těžiště je naprosto zásadní podmínkou pro to, aby byl model ovladatelný a letuschopný. Správnou polohu je nutno bezpodmínečně dodržet. Pro první vzlet model zkompletujte tak, aby těžiště odpovídalo údaji v návodu - to je bezpečná hodnota pro zkušeného pilota, který je seznámen s chováním modelu v plném rozsahu běžných letových rychlostí. Těžiště více vpředu znamená model „hodnější", stabilnější a snáze ovladatelný. Zadní poloha těžiště značí model „živější", s menší stabilitou, s rychlejšími reakcemi na řízení a celkově náročnější na ovládání - proto je vhodné začít s přední polohou těžiště, a teprve poté, co s pilotáží modelu seznámíte a sžijete, můžete začít experimentovat.

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU

- Jakožto vlastník tohoto výrobku jste výhradně zodpovědný za to, že je provozován způsobem, kterým neohrožujete sebe ani ostatní, ani nevede k poškození výrobku nebo jiným škodám na majetku. Model je ovládán prostřednictvím vysokofrekvenčního signálu, který může podléhat rušení z vnějších zdrojů mimo vaši kontrolu. Nikdy také nelze zcela vyloučit možnost nějaké závady na modelu nebo pilotážní chyby, takže je vhodné vždy létat s modelem tak, aby se všech směrech nacházel v bezpečné vzdálenosti od okolních předmětů a osob, protože tato vzdálenost pomůže zabránit zranění nebo škodám na majetku.
- Vždy se řiďte návodem, abyste si mohli užívat bezpečný a spolehlivý model.
- Pozor na otáčející se vrtuli! Zabraňte jejímu kontaktu s volnými předměty, které by se mohly namotat - např. volné části oděvu - nebo s dalšími předměty, jako jsou tužky, šroubováky atd.. Dbejte, aby otáčející se vrtule byla v bezpečné vzdálenosti od prstů a obličeje - vašeho i ostatních lidí a zvířat.
- Pokud s modelem nelétáte, neponechávejte pohonný akumulátor připojený. Regulátor i při staženém plynu odebírá určitý proud, který by při déletrvajícím připojení (hodiny, dny) mohl způsobit hluboké vybití pohonného akumulátoru s rizikem jeho zničení a možností vzniku požáru.
- Udržujte všechny chemikálie, malé části modelu a veškerá elektrické zařízení mimo dosah dětí.
- Voda a vlhkost mohou způsobit poškození elektroniky. Zabraňte působení vody na všechno vybavení, které není speciálně navrženo a vyrobeno jako odolné vůči tomuto působení.
- Model je zhotoven v převážné většině z plastů; není nehořlavý. Model nesmí být vystaven působení vyšších teplot (v blízkosti zdrojů tepla, na přímém slunci, v uzavřeném interiéru auta apod.), jinak hrozí nebezpečí zdeformování pěnového draku modelu nebo jiné škody.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozpětí	2405 mm
Délka	1300 mm
Plocha křídla	45 dm^2
Hmotnost	1800 g

Letová hmotnost	2000-2050 g
Motor	C3548-750
Regulátor	KAVAN R-50SB SBEC
Vrtule	11x8"

OBSAH SADY

- 100% osazený, pouze krátkou montáž vyžadující model (serva, střídavý motor, regulátor otáček, vrtule), návod ke stavbě.

PRO DOKONČENÍ MODELU JEŠTĚ BUDETE POTŘEBOVAT

- Nejméně sedmikanálový vysílač a přijímač, pohonný akumulátor LiPo 14,8 V 2200-2700 mAh.
- Běžné modelářské nářadí - modelářský nůž, šroubováky, kleště atd.

STAVBA MODELU

1. Kabel serva výškovky připojte k prodlužovacímu kabelu v trupu. Konektory zajistěte smršťovací bužírkou nebo proužkem samolepící pásky, aby se nemohly rozpojit za letu. **(Obr. 1)**
2. Vodorovnou ocasní plochu upevněte k trupu dvěma šrouby M3x10 mm. **(Obr. 2)**
3. Směrovku přiložte ke kýlovce; zajistěte závěsy směrovky. ***(Obr. 3)***
4. Táhlo serva směrovky připojte k páce směrovky. **(Obr. 4)**
5. **Kabely serv křidélek připojte k odpovídajícím prodlužo**vacím kabe-

www.modellmarkt24.ch

lům vyvedeným do prostoru pro křídlo v trupu. **(Obr. 5)**

Pozn.: *Ve výchozím provedení se serva křidélek připojují do přijímače pomocí Y-kabelu, což umožňuje pro ovládání modelu používat i ty nejjednodušší čtyřkanálové RC soupravy. Pokud chcete používat nezávislé ovládání křidélek, jaké nabízejí pokročilejší počítačové RC soupravy, je třeba Y-kabel nahradit dvojicí 25-30 cm prodlužovacích kabelů.*

6. Poloviny křídla zasuňte do trupu a zajistěte našroubováním polyamidového šroubu M6. **(Obr. 6)**

Váš Swift S-1 může přistávat klasicky na břicho nebo se můžete rozhodnout pro instalaci napůl zapuštěného kola.

7. Vyšroubujte upevňovací šroub a vyjměte pěnovou výplň ze šachty podvozkového kola. **(Obr. 7)**
8. Do šachty tímtéž šroubem upevněte vidlici kola. **(Obr. 8)**
9. Do vidlice zasaďte kolo, z obou stran přiložte makety podvozkových dvířek a vše zajistěte našroubováním šroubů z obou stran. **(Obr. 9)**
10. Pohonný akumulátor upevněte páskem suchého zipu ke dnu prostoru pro akumulátory uvnitř kabiny. Do prostoru kabiny upevněte přijímač s připojenými servy a regulátorem otáček pomocí pásku samolepícího suchého zipu nebo oboustranné samolepící pásky s pěnovou vrstvou a antény umístěte tak, aby jejich aktivní části byly na sebe navzájem kolmé (máte-li přijímač s diverzitními anténami). Zapněte vysílač, ovladač plynu stáhněte zcela dolů - teprve potom můžete připojit pohonný akumulátor k regulátoru otáček. Proveďte kalibraci rozsahu plynu regulátoru otáček dle návodu k jeho obsluze v příloze. Se všemi ovladači a trimy v neutrálu nastavte do středové polohy všechna kormidla. **(Obr. 10+11**)
11. Nasaďte kryt kabiny.

INSTALACE RC SOUPRAVY A PŘÍPRAVA K LETU

- Při instalaci a zapojování palubní RC soupravy se řiďte návodem k její obsluze.
- Po úplném sestavení modelu zapojte palubní RC vybavení a přezkoušejte činnost serv - správný smysl a velikost výchylek. Pokud má některé kormidlo příliš velké výchylky, posuňte táhlo na páce serva blíže ke středu - nebo na páce kormidla dále od kormidla). Pokud by naopak výchylka byla příliš malá, postupujte právě opačným způsobem.

	Malé výchylky	Velké výchylky
Křidélka	10 mm nahoru/5 mm dolů	15 mm nahoru/ 8 mm dolů
Křidélka (Brzdy)	22 mm nahoru	22 mm nahoru
Výškovka	±10 mm	±15 mm
Výškovka (Brzdy)	3 mm nahoru	3 mm nahoru
Směrovka	±25 mm	±35 mm

- Malé výchylky uvedené v tabulce jsou vhodné pro méně zkušené piloty a normální létání. Velké výchylky jsou určeny pro zkušené piloty, kterým umožní naplno využít schopnosti modelu. Uvedená diferenciace výchylek křidélek (výchylka dolů je omezena na 50% výchylky nahoru) je samozřejmě možná jenom s použitím počítačové RC soupravy a servy křidélek zapojenými do dvou kanálů.
- Zkontrolujte smysl otáčení vrtule. Pokud by byl nesprávný, prostě mezi sebou prohoďte kterékoliv dva z trojice vodičů mezi regulátorem otáček a motorem.
- Zkontrolujte správnou polohu těžiště **(65-70 mm)** - případné změny polohy se snažte dosáhnout změnou polohy pohonných akumulátorů **(Obr. 12)**. Pokud by to nestačilo, neváhejte přidat potřebné množství zátěže do přídě nebo do ocasu - zatímco pár gramů navíc letové vlastnosti modelu prakticky neovlivní, nesprávnou polohu těžiště model pozná ihned.
- Před prvním vzletem naplno nabijte akumulátory ve vysílači i pohonné pro model, přezkoušejte funkci RC soupravy a proveďte zkoušku dosahu dle návodu k obsluze RC soupravy. Dosah s motorem běžícím na plný plyn nesmí být o mnoho (ne více než 10%) menší, než s motorem vypnutým. Pokud není zkouška dosahu 100% úspěšná, nepokoušejte se o vzlet.
- Pokud nejste zkušeným pilotem RC modelů nebo ještě nemáte větší zkušenosti s daným typem modelů, svěřte raději první let do rukou zkušeného pilota. Není to žádná ostuda - i skutečná letadla zalétávají nejprve zkušení tovární piloti. Pravděpodobně v každém modelářském klubu najdete superzkušeného pilota, který zalétává modely značné části ostatních členů.

LÉTÁNÍ

Zalétání a vytrimování modelu je bez záludností; odpovídá typickým strojům této velikosti a uspořádání - a pro středně pokročilého pilota, jemuž jsou tyto modely určeny, nebude představovat problém.

PŘÍLOHA

KAVAN R-6B...R-80SB

Programovatelné elektronické regulátory otáček pro střídavé motory

Děkujeme vám za zakoupení elektronického regulátoru otáček pro střídavé motory řady KAVAN. Stali jste se majitelem špičkového výrobku ideálního pro použití v rekreačních modelech letadel. Všechny regulátory je možno programovat s pomocí vysílače a ještě snadněji s pomocí programovací karty KAVAN Card.

PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE

1. Programovatelná brzda (brzdu doporučujeme používat pouze spolu se sklopnou vrtulí).
2. Volitelný typ akumulátorů (LiPo nebo NiCd/NiMH).
3. Nastavitelný způsob odpojení motoru při poklesu napájecího napětí (snižování výkonu nebo okamžité odpojení).
4. Nastavitelné mezní napětí pro odpojení motoru, PCO - ochrana proti nadměrnému vybití akumulátorů.
5. Nastavitelný měkký rozběh (pro motory s převodovkou a vrtulníky).
6. Nastavitelné časování (předstih) - pro zvýšení účinnosti a optimální přizpůsobení motoru

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Typ BEC	Proud (A) Trv./Špič.	Napájení počet článků	Hmotnost (g)	BEC (Napětí/Proud)	Rozměry (mm)
KAVAN R-6B	*BEC	6A\8A	2Lipo	5.5g	5V/0.8A	32x12x4.5
KAVAN R-12B	*BEC	12A\15A	2-3Lipo	9g	5V/1A	38x18x6
KAVAN R-15B	*BEC	15A\20A	2-3Lipo	16.5g	5V/2A	48x22.5x6
KAVAN R-20B	*BEC	20A\25A	2-3Lipo	19g	5V/2A	42x25x8
KAVAN R-30B	*BEC	30A\40A	2-3Lipo	37g	5V/2A	68x25x8
KAVAN R-40B	*BEC	40A\55A	2-3Lipo	39g	5V/3A	68x25x8
KAVAN R-40SB	**SBEC	40A\55A	2-4Lipo	43g	5V/3A	65x25x12
KAVAN R-50SB	**SBEC	50A\65A	2-4Lipo	41g	5V/7A	65x29x10
KAVAN R-60SB	**SBEC	60A\80A	3-6Lipo	63g	5V/7A	77x35x14
KAVAN R-80SB	**SBEC	80A\100A	3-6Lipo	82g	5V/7A	86x38x12

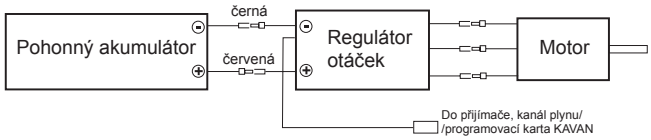
**) BEC – lineární BEC **) SBEC – výkonný spínaný BEC*

ZAPOJENÍ REGULÁTORU

Motorové kabely regulátoru je možno ke střídavému motoru upevnit natrvalo pájením nebo pomocí dostatečně dimenzovaných konektorů. Vždy používejte nové konektory, důkladně je připájejte s dostatečným množstvím tavidla a nakonec všechny konektory a pájené spoje zaizolujte smršťovací bužírkou. Pohonný akumulátor se k regulátoru připojuje pomocí kvalitních, dostatečně dimenzovaných konektorů - např. 2 mm zlacené konektory (#7939 nebo #7940) pro proudy do 20A; 3,5 mm (#7941), 4 mm (#7941) zlacené konektory nebo DEAN-T (#7949) pro proudy do 60A a 6 mm (#7945) pro proudy do 80A. Dbejte na dodržení správné polarity (červená (+), černá (-); maximální délka kabelů mezi akumulátorem a regulátorem by neměla překročit 15 cm.

K přijímači se regulátory připojují pomocí servokablíku do kanálu plynu; stabilizátor napájení BEC prostřednictvím tohoto kablíku zajišťuje napájení přijímače a serv.

Schéma zapojení střídavého regulátoru



Mějte na paměti, že přepólování nebo zkrat poškodí regulátor, takže je na vaší zodpovědnosti dvakrát zkontrolovat, zda mají všechny konektory správnou polaritu a jsou správně zapojeny DŘÍVE, než poprvé připojíte pohonný akumulátor.

PRVNÍ ZAPNUTÍ REGULÁTORU A AUTOMATICKÁ KALIBRACE PLYNU

Regulátor je vybaven funkcí automatické kalibrace pro dosažení vysokého rozlišení a plynulé odezvy v celém rozsahu výchylky ovladače plynu na vysílači. Kalibrace se provádí jen jednou při prvním zapnutí, kdy regulátor rozpozná a uloží si do paměti rozsah řídícího signálu z vysílače - opakovat je třeba tento postup jedině při změně vysílače.

1. Zapněte vysílač, ovladač plynu přesuňte zcela nahoru do polohy plný plyn.
2. K regulátoru připojte pohonný akumulátor, počkejte cca 2 s.
3. Po 2 sekundách motor vydá dvě pípnutí (Píp-Píp-), kterými potvrzuje, že rozeznal polohu „plný plyn".
4. Ihned poté stáhněte ovladač plynu zcela dolů. Mělo by se ozvat několik pípnutí (Píp-) oznamujících zjištěný počet článků akumulátoru.
5. Poté se ozve dlouhé pípnutí (Píp----) oznamující, že poloha „motor vypnut" byla uložena do paměti regulátoru.

Regulátor je nakalibrován a připraven k použití.

NORMÁLNÍ POSTUP PŘI ZAPÍNÁNÍ

1. Zapněte vysílač, ovladač plynu nastavte do polohy „motor vypnut".
2. Připojte pohonný akumulátor, ozve se trylek ♪123: napájecí napětí je v povoleném rozsahu.

www.modellmarkt24.ch

3. Ozve se několik pípnutí (Píp-) oznamujících zjištěný počet článků akumulátoru.
4. Po ukončení úvodní inicializace regulátoru se ozve dlouhé pípnutí (Píp----).
5. Pomalu vychylujte ovladač plynu nahoru, vrtule by se měla zvolna roztočit po směru hodinových ručiček (při pohledu pilota z kabiny modelu). Pokud se otáčí opačně, stáhněte ovladač plynu dolů, odpojte pohonný akumulátor a prohoďte mezi sebou kterékoliv dva z trojice kabelů mezi motorem aregulátorem. Poté vyzkoušejte znovu.

OCHRANNÉ FUNKCE

1. Ochrana při rozběhu: Pokud se motor neroztočí do 2 sekund po přidání plynu, regulátor odpojí motor. V tomto případě musíte ovladač plynu stáhnout zpět zcela dolů pro nové restartování motoru. (K tomu může dojít v následujících příkladech: propojení mezi motorem a regulátorem není spolehlivé, vrtule nebo motor jsou blokovány, převodovka je poškozená atd.)
2. Tepelná ochrana: Pokud teplota regulátoru překročí 110°C, regulátor omezí výstupní výkon.
3. Ztráta signálu plynu: Regulátor omezí výkon, pokud signál chybí po dobu 1 s; signál chybějící po více než 2 s způsobí úplné odpojení motoru.

PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE REGULÁTORŮ KAVAN

1. Brzda: Vypnuta / Zapnuta
Zapnuta: po stažení plynu na minimum se motor zabrzdí. Vhodné u motorových větroňů se sklopnou vrtulí, která se po zabrždění může sklopit.
Vypnuta: po stažení ovladače plynu na minimum se motor a vrtule volně protáčejí. Vhodné pro klasické motorové modely.

2. Typ akumulátorů: LiPo nebo NiCd/NiMH

3. Způsob odpojování motoru: Omezení výkonu / Tvrdé vypnutí
Omezení výkonu: Jakmile napětí pohonného akumulátoru poklesne na nastavenou mezní hodnotu napěťové ochrany PCO, regulátor začne omezovat výkon motoru.
Tvrdé vypnutí: Jakmile napětí pohonného akumulátoru poklesne na nastavenou mezní hodnotu napěťové ochrany PCO, regulátor okamžitě vypne motor.

4. Napěťová ochrana: Nízká / **Střední** / Vysoká
1) Pro lithiové akumulátory je počet článků stanovován automaticky. Prahové napětí pro úrovně ochrany Nízká / Střední / Vysoká je 2.85V/3.15V/3.3V na článek. Například: pro 3S LiPo sadu při „Střední" úrovni PCO ochrany je koncové napětí 3 x 3.15= 9.45 V.
2) Pro NiMH akumulátory jsou úrovně ochrany Nízká / Střední / Vysoká 0%/50%/65% počátečního napětí sady po připojení k regulátoru; 0% znamená, že je ochrana vypnuta. Např.: plně nabitý 6-čl. NiMH akumulátor bude mít napětí 6 x 1.44 = 8.64 V. Při „Střední" úrovni ochrany bude vypínací napětí 8.64 x 0.50 = 4.32 V.

5. Rozběh: Normální / Měkký / Velmi měkký (300ms/1.5s/3s)
Normální rozběh je vhodný pro modely letadel, Měkký nebo Velmi měkký pro modely vrtulníků. Počáteční akcelerace u režimů Měkký nebo Velmi měkký je zpomalená; v režimu Měkký se motor rozeběhne za 1,5 s, v režimu Velmi měkký za 3 s od přesunutí ovladače plynu z nuly na plný plyn. Pokud ovladač plynu stáhnete zcela dolů a opět dáte plný plyn do 3 s po první spuštění motoru, další případné rozběhy budou v režimu Normal, aby se předešlo možné havárii modelu z důvodu pomalé odezvy plynu. Tato speciální funkce je vhodná pro akrobatické létání, kde je vyžadována rychlá odezva plynu.

6. Časování: Nízké / Střední / Vysoké
Nízké (3,75°): nastavení vhodné pro většinu dvoupólových motorů.
Střední (15°): nastavení vhodné pro motory se 6 a více póly.
Vysoké (22-30°): nastavení vhodné pro motory se 12 a více póly, motory s rotačním pláštěm. Ve většině případů střední nebo nízké nastavení časování funguje s většinou motorů. Pro dosažení vyšší účinnosti doporučujeme pro dvoupólové motory nastavovat Nízké časování a Střední pro motory se 6 a více póly (všeobecně řečeno pro motory s rotačním pláštěm „outrunnery"). Pro dosažení vyššího výkonu u outrunnerů můžete použít Vysoké časování. Některé motory vyžadují specifické nastavení časování, takže vám doporučujeme řídit se doporučením výrobce motoru.
Pozn.: Po změně nastavení časování motor nejprve vyzkoušejte na zemi!

POUŽITÍ PROGRAMOVACÍ KARTY KAVAN

Pro programování můžete také využít programovací kartu KAVAN Card. S KAVAN Card jde programování velice rychle – tlačítky nastavte požadované hodnoty programovatelných funkcí regulátoru a odešlete je do připojeného regulátoru. Vřele doporučujeme!

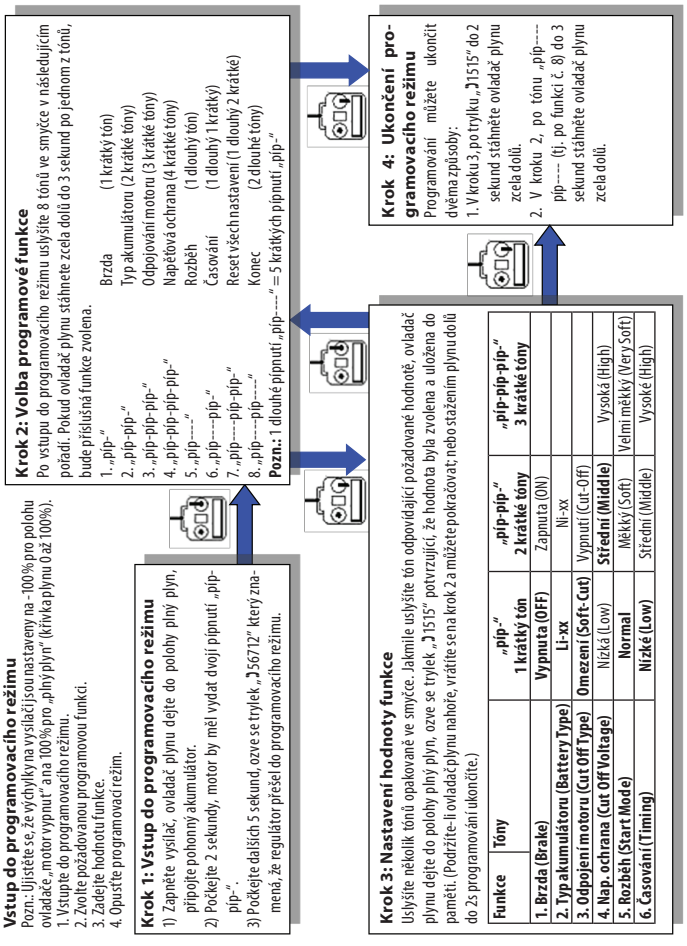
RÁDCE V NESNÁZÍCH

Problém	Možná příčina	Řešení
Po připojení akumulátoru motor nepracuje, neozývá se žádné pípání.	Špatné zapojení nebo špatný kontakt konektoru mezi regulátorem a akumulátorem.	Zkontrolujte zapojení kabelů. Zkontrolujte a popř. vyměňte konektor.
Po připojení akumulátoru motor nepracuje, ozývá se následující pípání: "píp-píp-, píp-píp-, píp-píp-"(Pauza mezi "píp-píp-" je dlouhá cca 1 s)	Napájecí napětí je mimo povolený rozsah - příliš malé nebo příliš velké.	Zkontrolujte napětí pohonného akumulátoru.
Po připojení akumulátoru motor nepracuje, ozývá se následující pípání: "píp-, píp-, píp- "(Pauza mezi "píp-" je dlouhá cca 2 s)	Řídící signál v kanálu plynu má výpadky Zkontrolujte fungování vysílače a přijímače.	Zkontrolujte kabely kanálu plynu.
Po připojení akumulátoru motor nepracuje, ozývá se následující pípání: "píp-, píp-, píp- "(Pauza mezi "píp-" je dlouha cca 0,25 s)	Ovladač plynu není zcela dole ("motor vypnut").	Stáhnete ovladač plynu zcela dolu.
Po připojení akumulátoru motor nepracuje, po dvojitém pípnutí (píp-píp-) se ozve trylek „♫56712".	Smysl výchylek kanálu plynu je opačný, takže regulátor přešel do programovacího režimu.	Nastavte správně smysl výchylek v kanálu plynu na vysílači.
Motor běží v opačném smyslu.	Je třeba změnit zapojení kabelů mezi regulátorem a motorem.	Prohoďte navzájem kterékoliv dva z trojice kabelů mezi motorem a regulátorem.

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU

- Nemontujte vrtuli (model letadla) nebo pastorek (model vrtulníku) na motor dříve, než nastavení modelu a regulátoru vyzkoušíte a ověříte, že je správné. Teprve potom můžete vrtuli nebo pastorek namontovat.
- Nikdy nepřipojujte poškozené pohonné akumulátory.

PROGRAMOVÁNÍ REGULÁTORŮ KAVAN S VYSÍLAČEM



Funkce	Tóny	„píp-" 1 krátký tón	„pip-pip-" 2 krátké tóny	„pip-pip-pip-" 3 krátké tóny
1. Brzda (Brake)		Vypnuta (OFF)	Zapnuta (ON)	
2. Typ akumulátoru (Battery Type)		Li-xx	Ni-xx	
3. Odpojení motoru (Cut Off Type)		Omezení (Soft-Cut)	Vypnutí (Cut-Off)	
4. Nap. ochrana (Cut Off Voltage)		Nízká (Low)	Střední (Middle)	Vysoká (High)
5. Rozběh (Start Mode)		Normal	Měkký (Soft)	Velmi měkký (Very Soft)
6. Časování (Timing)		Nízké (Low)	Střední (Middle)	Vysoké (High)

- Nepoužívejte akumulátory, které se ve spojení s daným regulátorem a motorem přehřívají.
- Nikdy nezkratujte vývody akumulátorů nebo motoru.
- Všechny kabely a konektory musejí být spolehlivě izolované.
- Používejte spolehlivé konektory dimenzované na provozní proud.
- Nepřekračujte počet článků (velikost napájecího napětí) regulátoru a povolený počet serv (zatížitelnost BEC stabilizátoru).
- Zapojení akumulátoru s nesprávnou polaritou poškodí regulátor a znamená ztrátu záruky.
- Regulátor v modelu umístěte tak, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení. Regulátor má vestavěnou ochranu, která odpojí motor, pokud teplota regulátoru překročí 110°C.
- Používejte pouze typ akumulátorů, pro který je regulátor konstruován, a zajistěte dodržení správné polarity.
- Vždy nejprve zapněte vysílač a ujistěte se, že ovladač plynu v poloze zcela dole, vypnuto - dříve, než připojíte pohonný akumulátor.
- Nikdy nevypínejte vysílač, pokud je pohonný akumulátor připojený k regulátoru.
- Pohonný akumulátor připojujte až těsně před vzletem a po přistání jej neponechávejte připojený.
- Jakmile je pohonný akumulátor připojen, vždy s modelem zacházejte tak, jako kdyby se mohl motor kdykoliv rozeběhnout a vrtule roztočit. Pozor na prsty, obličej, volné části oblečení. Nikdy nestůjte vy ani přihlížející osoby v rovině otáčející se vrtule.
- Zapnutý regulátor neponořujte do vody.
- Létejte pouze na bezpečných místech, pokud možno na plochách vyhrazených pro modelářské použití, a dodržujte bezpečnostní zásady a pravidla slušného modelářského chování.

Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci. V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2012/19/EU). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.

EU prohlášení o shodě

PELIKAN DANIEL prohlašuje, že regulátory otáček řady KAVAN jsou v souladu s požadavky harmonizovaných evropských norem na elektromagnetickou kompatibilitu.
Plný text prohlášení o shodě je k dispozici na webové stránce www.pelikandaniel.com/doc/

Záruka a servis

V případě, že tento výrobek vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami:
Pokud je to možné, použijte pro zabalení výrobku původní obal. Přiložte popis vašeho používání výrobku a problému, se kterým jste se setkali. Lístek označte datem a ujistěte se, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou PELIKAN DANIEL ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na jakýkoliv výrobek nebo jeho část, který byl nesprávně instalován (nevhodné nebo žádné upevnění v modelu, mechanické namáhání kabelů, nedostatečné chlazení) atd., bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno (zatěžování nad rámec uvedených specifikací, překročení napájecího napětí atd.), nebo byl poškozen při havárii, nebo na jakoukoliv část výrobku, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte tento výrobek působení vysokých teplot, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.
Požadavek na záruční opravu uplatňujte, prosím, v prodejně, kde jste výrobek zakoupili.

www.modellmarkt24.ch

SWIFT S-1

Bauanleitung

EINFÜHRUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Semiscale-Modells des leistungsstarken polnischen Kunstflug-Seglers Swift S-1. Sie sind die Besitzer eines nahezu unzerbrechlichen Schaumstoffmodells aus EPO (extrudiertes Polyolefin) geworden, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird, der von LiPo-Akkus versorgt wird. Jeder, wer es bereits schafft, mit einem Modell mit Querrudern zu fliegen, genießt hundertprozentig das Steuern dieses edlen leistungsstarken Seglers.

Swift S-1 – der polnische Meister in Akrobatik

Ende der 80er des 20. Jahrhunderts stellte man im polnischen Unternehmen Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze fest, dass es eine Lücke auf dem Markt für Kunstflug-Segler gab - das gute alte, in den 50er Jahren konstruierte Vollholzmodell Kobuz 3 SZD-21-2b war nicht mehr ausreichend. So entwickelten die Konstrukteure Edward Margański und Jerzy Cisowski mit Unterstützung von Jerzy Makula (damals dreifacher Weltmeister in Seglerakrobatik) im Jahr 1991 das neue Modell Swift S-1, einen modernen Ganzkomposit-Kunstflug-Segler mit einer unglaublichen Rollgeschwindigkeit (nur 4 Sekunden), der auch Belastungen von +/- 10 g schafft. Die Belohnung kam fast sofort - Jerzy Makula gewann im selben Jahr seinen vierten FAI-Weltmeistertitel in Seglerakrobatik!

BEVOR SIE BEGINNEN

1. Falls Sie kein erfahrener Pilot sind, nehmen Sie die Hilfe eines kompetenten Piloten in Anspruch um ihr zusammengebautes Modell zu überprüfen und bei den Erststarts zu helfen. Obwohl wir Ihnen eine vollständige Anleitung zur Verfügung gestellt haben, so ist ein Modellflugzeug ziemlich kompliziert und ein erfahrener Modellbauer kann schnell ihr Modell überprüfen und somit sicherstellen, dass ihre ersten Flüge erfolgreich werden.
2. Bitte bauen Sie ihr Modell genau nach dieser Anleitung auf. Versuchen Sie nicht ihren Modell zu modifizieren oder zu verändern, da dies die Flugeigenschaften negativ beeinflussen kann.
3. Bevor Sie beginnen prüfen Sie den Inhalt des Bausatzes auf Vollständigkeit und prüfen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Dies hilft auch sich mit den Teilen des Modells vertraut zu machen. Falls Teile fehlen oder beschädigt sind, so wenden Sie sich umgehend an ihren Händler. Berücksichtigen Sie, dass ihr Händler keinen Bausatz zurücknehmen kann bei, dem mit dem Bau bereits begonnen wurde.
4. Versuchen Sie zuerst die Teile zusammenzufügen bevor Sie sie verkleben. Versichern Sie sich, dass sie die korrekten Teile benutzen und dass sie gut zusammen passen vor dem Zusammenbau. Auch viel Kleber kann schlecht passende Teile nicht zurecht machen.
5. Die Anleitung zeigt die Standart Einstellung des Schwerpunktes. (CG) und empfohlene Ruderausschläge. Bitte berücksichtigen Sie, dass es wesentlich ist den empfohlenen Schwerpunkt beizubehalten für die ersten Flüge, ansonsten könnte das Modell unstabil und schwer zu fliegen sein, oder gar nicht fliegen. Sie können den Schwerpunkt später tunen um ihn an ihren Flugstil und ihr Können anzupassen.

SICHERHEITSMAßNAHMEN UND WARNUNGEN

- Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug! Es kann erhebliche Verletzungen und Sachbeschädigungen anrichten. Fliegen Sie nur an einem sicheren Ort und folgen Sie den Anweisungen und Empfehlungen dieser Anleitung. Bleiben Sie von der Luftschraube weg! Halten Sie lose Teile entfernt von der drehenden Luftschraube, damit sie nicht eingesaugt werden können. Dies schließt lose Kleidung, und andere Sachen wie Kugelschreiber und Schraubendreher mit ein. Gehen Sie sicher, dass ihre und andere Leute Hände und Gesicht vom drehenden Propeller weg sind.
- Als Betreiber des Modells sind Sie alleine verantwortlich für die sichere Anwendung, dass weder Sie noch andere verletzt werden, oder das Modell beschädigt wird, oder Schäden an anderen Sachen entstehen. Dieses Modell wird durch eine Funk-Fernsteuerung gelenkt deren Signal durch viele Dinge gestört werden können, die außerhalb Ihrer Kontrolle sind. Diese Störungen können vorübergehenden Verlust der Steuerbarkeit zur Folge haben und es ist deshalb ratsam eine sichere Entfernung in allen Richtungen um ihr Modell herum zu haben um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie ihr Modell nie mit schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie ihr Modell immer im offenen Gelände entfernt von Stromleitungen, Autos, Verkehr, Menschen. Betreiben Sie ihr Modell nie in bewohnten Gebieten.
- Beachten Sie exakt diese Anweisungen und Warnungen. Dies gilt auch für die zusätzliche Ausrüstung, die Sie einsetzen. (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus, usw.)
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und jegliche elektrischen Teile außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit verursacht Beschädigungen der Elektronik. Vermeiden Sie Wasser-Kontakt aller Teile, die nicht dafür ausgelegt oder dagegen geschützt sind.
- Das Modell ist mehrheitlich aus Kunststoff hergestellt. Es ist nicht feuerfest. Es darf nicht höheren Temperaturen ausgesetzt werden, ansonsten könnten Verformungen oder andere Beschädigungen auftreten.

TECHNISCHE DATEN

Spannweite	2405 mm
Länge	1300 mm
Flächeninhalt	45 dm^2
Gewicht	1800 g

Abflug Gewicht	2000-2050 g
Elektromotor	C3548-750
Regler	KAVAN R-50SB SBEC
Luftschraube	11x8”

TWIN SHARK SET INHALT

- ARTF Modell eines Seglers mit Brushless Motor, Empfänger, Regler und Servos installiert, Anleitung.

SIE BRAUCHEN ZUSÄTZLICH

- Zumindest ein Siebenkanal RC Set, 14,8V 2200-2700 mAh LiPo Flugakku.
- Normales Modellbauer Werkzeug – Balsamesser, Schraubendreher, Zange, usw.

ZUSAMMENBAU

1. Verbinden Sie das Höhenruderservokabel mit dem Verlängerungskabel im Rumpf. Sichern Sie die Stecker mit Schrumpfschlauch oder einem Streifen Klebeband, damit sie sich während des Fluges nicht lösen können. **(Abb. 1)**
2. Befestigen Sie das Höhenleitwerk am Rumpf mit zwei Schrauben M3x10 mm. **(Abb. 2)**
3. Bringen Sie das Seitenruder an der Flosse an. Sichern Sie Scharniere des Seitenruders. **(Abb. 3)**
4. Das Gestänge des Seitenruderservos befestigen Sie an den Seitenruderhebel. **(Abb. 4**)
5. Verbinden Sie die Querruder-Servokabel mit den entsprechenden Verlängerungskabeln, die zum Flügelfach im Rumpf verlegt sind. **(Abb. 5)**
   Bem.: Standardmäßig werden die Querruderservos mit einem vorinstallierten Y-Kabel an den Empfänger angeschlossen, so dass auch das einfachste 4-Kanal-RC-Set zur Steuerung des Modells verwendet werden kann. Wenn Sie die

www.modellmarkt24.ch

unabhängige Steuerung von Querrudern verwenden wollen, wie sie die fortgeschrittenen Computer-RC-Sets ermöglichen, müssen Sie die Y-Kabel durch zwei 25-30cm lange Verlängerungskabel ersetzen.

6. Stecken Sie die beiden Flügelhälften in den Rumpf ein und sichern Sie sie mit dem Anschrauben der M6-Polyamidschraube. **(Abb. 6)**

Ihr Swift S-1 kann klassisch auf dem Bauch landen oder Sie können sich für den Einbau eines halb versenkten Rads entscheiden

7. Schrauben Sie die Befestigungsschraube heraus und nehmen Sie den Schaumstofffüller aus dem Schacht des Fahrwerkrads heraus. **(Abb. 7**)
8. In den Schacht befestigen Sie mit der gleichen Schraube die Radgabel. ***(Abb. 8)***
9. Setzen Sie das Rad in die Gabel ein, auf beiden Seiten legen Sie die Fahrwerkstüren und sichern Sie alles, indem Sie auf beiden Seiten Schrauben eindrehen. **(Abb. 9**)
10. Befestigen Sie den Flugakku mit Klettband unten im Batteriefach in der Kabine. Befestigen Sie den Empfänger hinter dem Flugakku und den Drehzahlregler neben dem Flugakku mit einem Klettband oder einem doppelseitigen Klebeband. Verbinden Sie die Servos und den Regler mit dem Empfänger und verlegen Sie die Empfängerantennen so, dass ihre aktiven Teile senkrecht zueinander stehen (wenn Sie einen Diversity-Antennenempfänger haben). Schalten Sie den Sender ein und ziehen Sie den Gashebel ganz nach unten, erst dann können Sie die Antriebsbatterie an den Drehzahlregler anschließen. Kalibrieren Sie den Gasbereich des Drehzahlreglers gemäß der Bedienungsanleitung. Stellen Sie alle Ruder mit allen Bedienelementen und Trimmhebeln in der Neutrallage in Mittelstellung. Ziehen Sie dann die Schrauben der Gestängeverbindungen und Servoarme an. **(Abb. 10+11)**
11. Bringen Sie die Kabinenhaube an.

FERNSTEUERUNGSEINBAU UND VORFLUG CHECK

- Informationen zur Installation und Programmierung des RC-Sets finden Sie in der Bedienungsanleitung. Schließen Sie nach der vollständigen Montage des Modells die RC-Anlage an und testen Sie Servo- und Reverse-Schalter-Funktion. Wenn ein Ruder zu große Ausschläge aufweist, hängen Sie das Gestänge am Servohebel näher an der Mitte ein – oder am Ruderhebel weiter vom Drehpunkt weg. Wenn andererseits der Ausschlag zu gering ist, machen Sie das Gegenteil.

	Niedrige Rate	Hohe Rate
Querruder	10 mm nach oben / 5 mm nach unten	15 mm nach oben / 8 mm nach unten
Querruder (Luftbremse)	22 mm nach oben	22 mm nach oben
Höhenruder	±10 mm	±15 mm
Höhenruder (Luftbremse)	3 mm nach oben	3 mm nach oben
Seitenruder	±25 mm	±35 mm

- Die in der Tabelle angegebenen kleineren Ausschläge eignen sich für weniger erfahrene Piloten und normales Fliegen. Große Ausschläge sind für erfahrene Piloten konzipiert, sodass sie die Kunstflug-Fähigkeit des Modells voll ausnutzen können. Die oben erwähnte Querruder-Differenzierung (der Ausschlag nach unten ist auf 50% des Ausschlages nach oben begrenzt) ist natürlich nur mit einem RC-Set und Querruderservos möglich, die an zwei Kanäle angeschlossen sind.
- Überprüfen Sie die Drehrichtung des Propellers. Wenn er falschherum läuft, vertauschen Sie einfach zwei der drei Kabel zwischen dem Drehzahlregler und dem Motor.
- Überprüfen Sie, ob sich der Schwerpunkt **(65-70 mm)** an der richtigen Position befindet (Abb. 12). Mögliche Positionsänderungen sollten durch Neupositionieren der Antriebsbatterie erreicht werden. Wenn dies nicht ausreicht, zögern Sie nicht, dem Bug oder Heck den erforderlichen Ballast hinzuzufügen. Während ein paar Gramm mehr die Flugeigenschaften nicht wirklich beeinflussen, erkennt das Modell den falschen Schwerpunkt sofort. Laden Sie die Batterien im Sender vor dem ersten Start vollständig auf.
- Überprüfen Sie die Funktion des RC-Sets und führen Sie einen Reichweitentest gemäß der Bedienungsanleitung durch.
- Die Reichweite bei Vollgas darf nicht viel kleiner sein (nicht mehr als 10%) als bei ausgeschaltetem Motor. Wenn der Reichweitentest weniger als 100% beträgt, versuchen Sie nicht, zu starten. Wenn Sie kein erfahrener RC-Pilot sind oder nicht viel Erfahrungen mit diesem Modelltyp haben, sollten Sie den ersten Flug einem erfahrenen Piloten anvertrauen.
- Es ist keine Schande, echte Flugzeuge fliegen auch erst erfahrene Testpiloten.
- Wahrscheinlich finden Sie in jedem Modellclub einen super erfahrenen Piloten, der viele Modelle für andere Mitglieder einfliegt.

DAS FLIEGEN

Der Testflug und die Feineinstellung sind sehr einfach und es wird keinerlei Überraschungen geben für einen entsprechenden Piloten.

ANHANG

KAVAN R-6B...R-80SB

Programmierbare elektronische Fahrtregler für Brushless Motoren

Glückwunsch zum Kauf eines elektronischen Fahrtreglers für Brushless Motoren aus der KAVAN Linie. Die KAVAN Linie Regler sind Stand der Technik und decken die meisten elektrogetriebenen Modelle, die von" Sonntagsfliegern" geflogen werden ab. Alle Regler können schnell mit dem Sender programmiert werden und noch einfacher mit der optional erhältlichen KAVAN Karte.

PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

1. Programmierbare Bremsenfunktion (verwenden Sie die Bremsenfunktion nur für Anwendungen mit Klappluftschraube).
2. Programmierbarer Batterietyp (LiPo oder NiCd/NiMH).
3. Programmierbarer Unterspannungs Abschalttyp (Leistungsreduzierung oder sofortige Abschaltung).
4. Programmierbare Unterspannungsabschaltung.
5. Programmierbarer Softanlauf (für Betrieb mit Getriebe und Hubschrauber Anwendungen).
6. Programmierbares Timing (Um die Effizienz des Reglers einzustellen).

TECHNISCHE DATEN

	BEC Typ	Strom (A) Dauernd/ Spitze	Eingangsspannung Anzahl Zellen	Gewicht (g)	BEC (Spannung/Strom)	Abmessungen (mm)
KAVAN R-6B	*BEC	6A\8A	2Lipo	5.5g	5V/0.8A	32x12x4.5
KAVAN R-12B	*BEC	12A\15A	2-3Lipo	9g	5V/1A	38x18x6
KAVAN R-15B	*BEC	15A\20A	2-3Lipo	16.5g	5V/2A	48x22.5x6
KAVAN R-20B	*BEC	20A\25A	2-3Lipo	19g	5V/2A	42x25x8
KAVAN R-30B	*BEC	30A\40A	2-3Lipo	37g	5V/2A	68x25x8
KAVAN R-40B	*BEC	40A\55A	2-3Lipo	39g	5V/3A	68x25x8
KAVAN R-40SB	**SBEC	40A\55A	2-4Lipo	43g	5V/3A	65x25x12
KAVAN R-50SB	**SBEC	50A\65A	2-4Lipo	41g	5V/7A	65x29x10
KAVAN R-60SB	**SBEC	60A\80A	3-6Lipo	63g	5V/7A	77x35x14
KAVAN R-80SB	**SBEC	80A\100A	3-6Lipo	82g	5V/7A	86x38x12

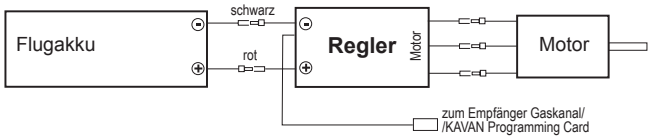
) BEC - linear BEC* *) SBEC - kraftvollen switching BEC*

ANSCHLUSS DES KAVAN REGLERS

Der Regler kann angeschlosen werden indem er direkt an den Motor angelötet wird oder mit Steckkontakten guter Qualität. Verwenden Sie stets neue Steckverbindungen, die sorgfältig an die Kabel angelötet und mit Schrumpfschlauch isoliert werden. Verwenden Sie nur Steckverbindungen hoher Qualität um den Regler mit dem Flugakku zu verbinden – 2 mm Gold Steckverbindungen (Pelikán Daniel #7939 oder #7940) für Ströme bis 20 A; 3,5 mm (#7941), 4 mm (#7946) Steckverbindungen oder Dean-T (#7949) für Ströme bis zu 60 A sowie 6 mm (#7945) für Ströme bis zu 60 A. Die maximale Länge der Flugakkukabel sollte 15 cm nicht übersteigen.

Stecken Sie das Servokabel des Reglers in den Empfänger Gaskanal ein. Der Regler ermöglicht mit BEC oder SBEC eine stabilisierte Empfängerstromversorgung, auch der Servos, aus dem Flugakku.

KAVAN Regler Anschluss Diagramm



Bitte berücksichtigen Sie, daß falsche Polarität oder ein Kurzschluss den Regler zerstören können. Es ist deshalb in Ihrer Verantwortung zu prüfen, daß alle Steckverbindungen bevor Sie den Flugakku das erste Mal anstecken korrekt sind.

DAS ERSTE EINSCHALTEN DES KAVAN REGLERS & AUTOMATISCHE GASKANAL KALIBRIERUNG

Der KAVAN Regler verfügt über eine automatische Gaskanal Kalibrierung, die eine weiche Gasannahme und Auflösung über den gesamten Weg des Gasknüppels gewährleistet. Dieser Schritt muß nur einmal ausgeführt werden um dem Regler das Ausgangssignal des Gaskanals Ihres Senders einzulernen und abzuspeichern. Es muß nur wiederholt werden, wenn Sie den Sender wechseln.

1. Sender einschalten und Gashebel auf Vollgas stellen.
2. Akku mit dem Flugregler verbinden und ca. 2 Sek. warten.
3. Ein "Beep-Beep-" Ton sollte zu hören sein, dies Bestätigt die Einstellung der Vollgasposition.
4. Stellen Sie den Gashebel auf die tiefste Position, mehrere "beep-" Töne sollten zu hören sein und zeigt die Zellenanzahl an.
5. Ein langer "Beep-" Ton sollte zu hören sein, dies Bestätigt die Einstellung der tiefsten Position des Gashebel.

Der Gaskanal ist nun kalibriert und Ihr Regler ist fertig für den Einsatz.

NORMALES EINSCHALTEN DES REGLERS

1. Gashebel auf dieses tiefste Position, Sender einschalten.
2. Akku mit Regler verbinden, Sonderton wie "♪123" bedeutet Stromversorgung OK.
3. Mehrere "beep-" Töne sollten zu hören sein um die Li-Zellenzahl anzugeben.

www.modellmarkt24.ch

4. Nach dem Selbsttest, ertönt ein langer "beep-----" Ton.
5. Bewegen Sie den Gasknüppel langsam in Richtung Vollgas und der Propeller sollte beginnen sich im Uhrzeigersinn (von hinten gesehen) zu drehen. Falls er in die andere Richtung dreht bewegen Sie den Gasknüppel sofort in Richtung Minimum Position und stecken den Flugakku aus. Vertauschen Sie dann zwei beliebige Anschlusskabel zum Motor. Starten Sie die Prüfung dann erneut.

SCHUTZFUNKTIONEN

1. Anlauf Fehlerschutz: Falls der Motor nicht innerhalb von 2 Sekunden nach Gashebelbewegung anläuft, schaltet der Regler die Gasfunktion weg. In diesem Fall MUSS der Gashebel in die tiefste Position zurück gestellt werden. (Solch eine Situation tritt folgendermaßen auf: Die Verbindung von Regler und Motor ist nicht stabil, der Propeller oder Motor ist blockiert, das Getriebe ist beschädigt, etc.)

2. Überhitzungsschutz: Wenn die Temperatur des Reglers über 110°C steigt, reduziert der Regler die ausgegebene Leistung.

3. Verlust des Sendersignals: Der Regler reduziert die ausgegebene Leistung wenn das Sendersignal für 1 Sek. ausfällt, weiterer Verlust für 2 Sek. führt zur Abschaltung der ausgegebenen Leistung.

PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN DES KAVAN REGLERS.

1. Bremse: AN / **AUS**

AN – Bremst den Propeller wenn der Gasknüppel in Leerlaufstellung genommen wird (empfohlen bei Verwendung von Klappluftschrauben).

AUS – Ermöglicht dem Propeller das freie Drehen, wenn der Gasknüppel in Leerlaufstellung genommen wird.

2.Batterie Typ: LiPo oder NiCd/NiMh

3. Unterspannungs Abschalt Typ: Reduziere Leistung / Abschaltung

Reduzierte Leistung – Der Regler reduziert die Leistung, wenn die voreingestellte Unterspannungs-Schwelle erreicht wird.

Abschaltung – Der Regler schaltet den Motor sofort ab, wenn die voreingestellte Unterspannungs-Schwelle erreicht wird.

4. Abschaltspannung für Unterspannungsschutz: Niedrig / **Mittel** / Hoch

1) **Bei Lithium Akkus**, wird die Zellenzahl automatisch kalkuliert. Niedrig / Mittel / Hoch Abschaltspannung für jede Zelle beträgt: 2.85V/3.15V/3.3V. Zum Beispiel: Für einen 3S LiPo, bei "Medium" Abschalteinstellung, beträgt die Abschaltspannung: 3.15*3=9.45V.

2) **Bei NiMH Akkus**, Niedrig / Mittel / Hoch Abschaltspannung beträgt 0%/50%/65% der Ausgangsspannung (z.B. der Nennspannung des Akkupacks), und 0% entspricht des deaktivierten Unterspannungsschutz. Zum Beispiel: Für einen 10 Zellen NiMH Akku, Spannung nach dem laden beträgt 1.44*6=8.64V, bei "Mittel" Einstellung, beträgt die Abschaltspannung: 8.64*50%=4.32V.

5. Start Mode: Normal / Weich / Sehr weich

Normal Mode ist passend für jegliche Flugzeuge. Soft oder Super-soft Mode ist passend für Helikopter. Die erste Anlaufen im Soft und Super-Soft Mode ist langsamer, es benötigt 1.5 Sekunden für Soft Start oder 3 Sekunden bei Super-Soft Start vom ersten Anlaufen bis Vollgas. Wenn das Gas komplett zurückgenommen wurde (Gashebel in tiefster Position) und innerhalb von 3 Sekunden nach dem ersten Gas geben wieder betätigt wird (Gashebel in Vollgasposition), wird der wiederholte Gas stoß vorübergehend im Normal Mode durchgeführt um die Möglichkeit eines Absturzes durch zu langsame Gasreaktion zu vermeiden. Diese Sonderfunktion ist speziell beim Kunstflug hilfreich wo schnelle Gasreaktionen notwendig sind.

6. Einstellung von Timing: Niedrig / Mittel / Hoch

Niedrig (3.75°) – Einstellung für die meisten 2-polige Motoren.

Mittel (15°) – Einstellung für Motoren mit 6 oder mehr Pole.

Hoch (26.25°) – Einstellung für Motoren mit 12 oder mehr Pole, Aussenläufern.

In den meisten Fällen arbeitet das mittel oder niedrig Timing gut für alle Typen von Motoren. Für höhere Effizienz empfehlen wir jedoch das Timing auf „Niedrig" einzustellen bei 2 poligen Motoren (meistens Innenläufer) und auf „Mittel" für Motoren mit 6 oder mehr Pole (normalerweise alle Aussenläufer). Für mehr Drehzahl kann das Timing auf „Hoch" gestellt werden. Einige Motoren erfordern unterschiedliche Einstellungen, so daß wir empfehlen den vom Hersteller des Motors angegebenen Empfehlungen zu folgen zu stellen.

Bemerkung: Lassen Sie den Motor zuerst am Boden laufen nachdem Sie Änderungen am Timing vorgenom**men** haben!

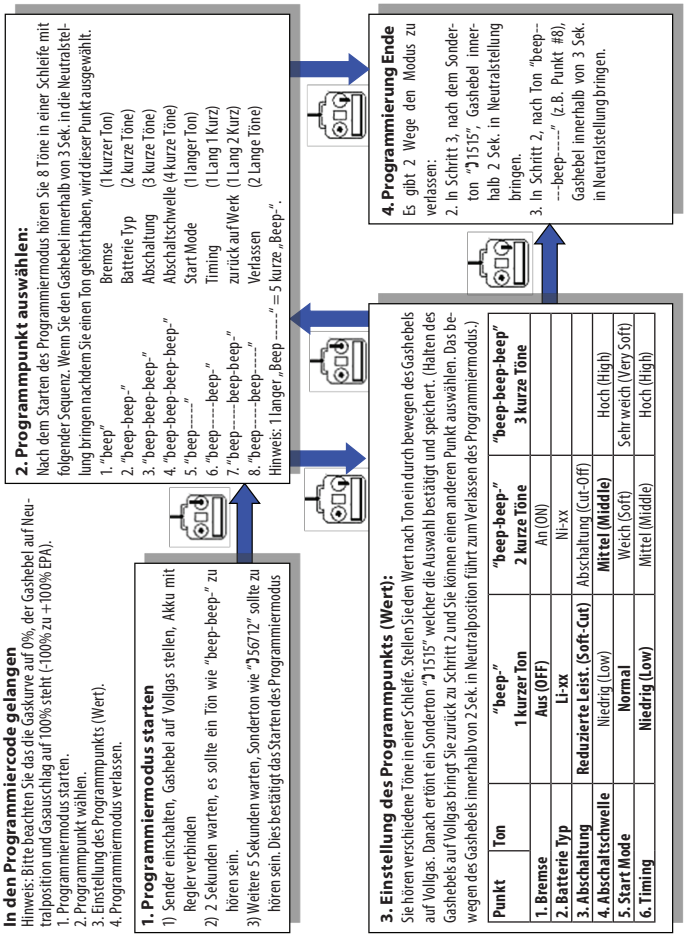
VERWENDUNG DER KAVAN PROGRAMMIER KARTE (OPTIONAL)

Sie können ebenso die optional erhältliche KAVAN Programmier Karte verwenden um die Funktionen zu programmieren. Der Gebrauch der KAVAN Karte ist sehr einfach und bequem. Die programmierbare Funktion und ihre Werte sind mit ein paar Tasten einzustellen. Stellen Sie einfach alle Funktionen auf der Karte auf die Werte entsprechend den gewünschten Werten ein und laden Sie die Einstellungen in den ESC.

PROBLEMLÖSUNGEN

Problem	Möglicher Grund	Abhilfe
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, keine Töne sind zu hören.	Die Verbindung zwischen Regler und Akku ist nicht korrekt.	Überprüfen Sie die Verbindung. Tauschen Sie die Stecker aus.
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton ist zu hören: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (jeder "beep-beep-" hat einen Intervall von ca. 1 Sekunde).	Eingangsspannung ist nicht normal, zu hoch oder zu tief.	Prüfen Sie die Spannung des Akkupack.
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton ist zu hören: "beep-, beep-, beep- "(jeder "beep-" hat einen Intervall von ca. 2 Sekunden).	Gassignal ist irregulär.	Prüfen Sie Sender und Empfänger. Prüfen Sie das Anschlusskabel von Regler und Empfänger.
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton ist zu hören: "beep-, beep-, beep-" (jeder "beep-" hat einen Intervall von 0.25 Sekunden).	Der Gashebel ist nicht in der Neutral (tiefste) Position.	Bewegen Sie den Gashebel in die tiefste Position.
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton " ❩56712" ist zu hören nach 2 beep Tönen (beep-beep-).	Gasweg ist umgekehrt, Regler schaltet in Programmiermodus.	Stellen Sie die Gaslaufrichtung korrekt ein.
Motor dreht in die verkehrte Richtung	Die Verbindung zwischen Motor und Regler muss geändert werden.	Tauschen Sie zwei Verbindungskabel zwischen Motor und Regler wahllos untereinander aus.

PROGRAMMIERUNG DES KAVAN REGLERS MIT DEM SENDER



SICHERHEITS-HINWEISE

- Befestigen Sie den Propeller (Flächenmodell) oder das Ritzel (Helicpoter) nicht wenn Sie den Regler und den Motor zum ersten mal testen um zu überprüfen ob die –die Einstellungen ihres Senders stimmen.
- Verwenden Sie nie gebrochene oder defekte Akkus.
- Verwenden Sie keine Akkus, die zum Überhitzen neigen.
- Schliessen Sie nie Akkus oder Motor kurz.
- Verwenden Sie immer gutes Isoliermaterial um die Kabel zu isolieren.
- Verwenden Sie immer einwandfreie Steckverbindungen.
- Verwenden Sie nicht mehr Akku Zellen oder Servos als für den Regler zulässig.
- Verpolter Anschluß des Reglers zerstört den Regler und die Garantie erlischt.
- Installieren Sie den Regler an einem angemessenen Platz mit ausreichender Belüftung. Der Regler hat einen eingebauten Überhitzschutz, der sofort die Leistung unterbricht oder reduziert wenn der Regler die Überhitz Schwelle von 110°C/230°F erreicht.
- Verwenden Sie nur Akkus Typen, die von dem Regler unterstützt werden und achten Sie auf richtige Polarität vor dem Anschluß.
- Schalten Sie ihren Sender zuerst ein und versichern Sie sich, dass der Gas Knüppel auf Minimum Position steht bevor Sie den Akku anstecken.
- Schalten Sie nie den Sender aus, solange der Akku an den Regler angesteckt ist.
- Schliessen Sie den Akku erst direkt vor dem Flug an den Regler an und lasen Sie den Akku nicht mit dem Regler verbunden nach dem Flug.
- Gehen Sie mit dem Modell vorsichtig um wenn der Akku angeschlossen ist und bleiben Sie weg vom Propeller. Befinden Sie sich nie in der Nähe oder direkt vor rotierenden Teilen (Propeller/Rotor).
- Tauchen Sie den Regler nie unter Wasser. Achten Sie darauf, dass er nicht nass werden kann während er mit dem Akku verbunden ist.
- Fliegen Sie stets auf einen zugelassenen Fluggelände und beachten Sie die Regeln und und Richtlinien ihres Modellflug Vereins.

Anmerkung zur Entsorgung

Elektrisches/Elektronisches Gerät, markiert mit dem Symbol des durchgestrichenen Mülleimers, darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden; es sollte dem dafür vorgesehenen Elektroschrott zugeführt werden. In den Ländern der EU (Europäische Gemeinschaft) dürfen elektrische/elektronische Geräte nach WEEE, Direktive 2012/19/EU nicht dem Hausmüll zugeführt werden. Sie können eine Entsorgung bei der nächstgelegenen Elektroschrott-Annahmestelle gratis vornehmen. Durch entsprechende Entsorgung tragen Sie zum Umweltschutz bei!

EU Konformitätserklärung

Hiermit erklärt PELIKAN DANIEL, dass diese KAVAN Linie der Brushless Regler im Einklang ist mit der Directive der elektromagnetischen Verträglichkeit.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung können Sie einsehen unter www.pelikandaniel.com/doc/

CE

Garantie

Die PELIKAN DANIEL Produkte verfügen über eine Gewährleistung, die die Erfordernisse der gesetzlichen Regelungen in ihrem Land erfüllt. Falls Sie eine Beanstandung mit dem Anspruch auf Gewährleistung haben, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Die Gewährleistung deckt nicht Fehler ab, die durch Absturz, unsachgemäßer Gebrauch, unkorrekter Anschluss, Falschpolung, verspätete Wartung, Verwendung nicht originaler Zubehörteile, Veränderungen oder Reparaturen die nicht durch Pelikan Daniel oder berechtigte Stellen, absichtliche Beschädigung, Verwendung außerhalb der zugelassenen Spezifikationen oder in Verbindung mit Produkten anderer Hersteller, entstanden sind.

Bitte lesen Sie vor Gebrauch die entsprechende Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

www.modellmarkt24.ch

SWIFT S-1

Návod na stavbu

ÚVOD

Blahoželáme vám k zakúpeniu polomakety poľského vysokovýkonného akrobatického vetroňa Swift S-1. Stali ste sa majiteľmi modelu s konštrukciou z takmer nerozbitného penového EPO (extrudovaný polyolefín) poháňaného výkonným striedavým motorom napájaným z LiPo akumulátorov. Každý, kto už zvláda lietanie s modelom s krídelkami, si stopercentne užije pilotáž tohto ušľachtilého vysokovýkonného vetroňa!

Swift S-1 – poľský akrobatický šampión

Na konci 80. rokov minulého storočia v poľskej firme Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze usúdili, že na trhu akrobatických vetroňov existuje medzera - stratený dobrý celodrevený SZD-21-2b Kobuz 3 skonštruovaný v 50. rokoch už prestával stačiť s dychom. Takže v roku 1991 konštruktéri Edward Margański a Jerzy Cisowski podporovaní Jerzym Makulom (v tej dobe trojnásobným majstrom sveta vo vetroňovej akrobacii) prichádzajú s novým Swiftom S-1, moderným celokompozitovým akrobatickým vetroňom s neuveriteľnou rýchlosťou výkrutov (len 4 s) schopným zvládať preťženie +/-10g. Odmena prišla takmer okamžite - Jerzy Makula vyhral svoj štvrtý titul majstra sveta FAI vo vetroňovej akrobacii ešte toho istého roku!

SKÔR, AKO ZAČNETE

1. Ak zatiaľ nie ste skúsený pilot RC modelov, začnite vyhľadávať skúseného modelára, ktorý pred prvým vzletom skontroluje váš nový model, zalieta ho a vytrimuje a poskytne vám pomoc počas prvých letov. RC modely sú predsa len trochu zložité, a skúsený modelár môže rýchlo preveriť váš model - a vy získate istotu, že úspechu vašich prvých letov nestojí nič v ceste.
2. Prosíme, model zostavujte presne podľa návodu. Nepokúšajte sa model akýmkoľvek spôsobom upravovať alebo meniť, pretože tým môžete spôsobiť zhoršenie jeho letových vlastností. Ak vykonáte akékoľvek úpravy, ktoré nie sú v súlade s týmto návodom, robíte tak výhradne na svoju vlastnú zodpovednosť.
3. Skôr ako začnete, prosím, skontrolujte celý obsah stavebnice podľa návodu, abyste mali istotu, že žiadna časť nechýba alebo nie je poškodená. Pri rozbaľovaní postupujte opatrne, nič zbytočne neroztrhávejte a nerozbíjajte - nepočínejte si, prosím, ako netrpezlivá novomanželka pri rozbaľovaní svadobných darov. Týmto spôsobom sa tiež lepšie zoznámite so všetkými časťami modelu. Ak zistíte, že nejaký diel chýba alebo je poškodený, prosím, okamžite kontaktujte predajcu, u ktorého ste model zakúpili. Potom, čo si stavebnicu odnesiete domov, a začnete sa s ňou podrobnejšie oboznámovať, môže sa vám stať, že z nejakého dôvodu stratíte pôvodné nadšenie a elán - model môže byť treba príliš veľký, jeho stavba sa môže ukázať zložitejšia a časovo náročnejšia, ako ste čakali. To sa môže stať každému. V tom prípade, prosím, nepokračujte ďalej. Ak budete schopní model vrátiť v pôvodnom, úplnom a neporušenom stave, nebude vám predajca robiť ťažkosti pri jeho vrátení alebo výmene za iný. Majte, prosím, na pamäti, že akonáhle model začnete stavať, predajca ho už nemôže jednoducho vziať späť.
4. Návod obsahuje zreteľne vyznačenú polohu ťažiska a odporúčané predvolené veľkosti výchyliek ovládacích plôch. Dodržanie správnej polohy ťažiska je absolútne nutnou podmienkou pre to, aby bol model ovládateľný a letuschopný. Správnu polohu je nutné bezpodmienečne dodržať. Pre prvý vzlet model skompletizujte tak, aby ťažisko zodpovedalo údajom v návode - to je bezpečná hodnota pre skúseného pilota, ktorý je oboznámený so správaním modelu v plnom rozsahu bežných letových rýchlostí. Ťažisko viac vpredu znamená model „hodnejší" stabilnejší a ľahšie ovládateľný. Zadná poloha ťažiska značí model „živší", s menšou stabilitou s rýchlejšími reakciami na riadenie a celkovo náročnejší na ovládanie - preto je vhodné začať s prednou polohou ťažiska, a až potom, čo s pilotážou modelu zoznámite a zžijete, môžete začať experimentovať.

ZÁSADY BEZPEČNEJ PREVÁDZKY

- Ako vlastník tohto výrobku ste výhradne zodpovedný za to, že je prevádzkovaný spôsobom, ktorým neohrozujete seba a ostatných, ani nevedie k poškodeniu výrobku alebo iným škodám na majetku. Model je ovládaný prostredníctvom vysokofrekvenčného signálu, ktorý môže podliehať rušeniu z vonkajších zdrojov mimo vašu kontrolu. Nikdy tiež nemožno úplne vylúčiť možnosť nejaké závady na modeli alebo pilotážnej chyby, takže je vhodné vždy lietať s modelom tak, aby sa všetkých smeroch nachádzal v bezpečnej vzdialenosti od okolitých predmetov a osôb, pretože táto vzdialenosť pomôže zabrániť zraneniu alebo škodám na majetku.
- Vždy sa riaďte návodom, abyste si mohli užívať bezpečný a spoľahlivý model.
- Pozor na otáčajúcu sa vrtuľu! Zabráňte jej kontaktu s voľnými predmetmi, ktoré by sa mohli namotať - napr voľné časti odevu - alebo s inými predmetmi, ako sú ceruzky, skrutkovača atď. Dávajte pozor, aby otáčajúca sa vrtuľa bola v bezpečnej vzdialenosti od prstov a tváre - vášho aj ostatných ľudí a zvierat.
- Pokiaľ s modelom nelietate, nenechávajte pohonný akumulátor pripojený. Regulátor aj pri stiahnutom plynu odoberá určitý prúd, ktorý by pri dlhotrvajúcom pripojení (hodiny, dni) mohol spôsobiť hlboké vybitie pohonného akumulátora s rizikom jeho zničenia a možnosťou vzniku požiaru.
- Udržujte všetky chemikálie, malé časti modelu a všetky elektrické zariadenia mimo dosah detí.
- Voda a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie elektroniky. Zabráňte pôsobeniu vody na všetko vybavenie, ktoré nie je osobitne projektované a konštruované ako odolné voči tomuto pôsobeniu.
- Model je zhotovený v prevažnej väčšine z plastov; nie je nehorľavý. Model nesmie byť vystavený pôsobeniu vyšších teplôt (v blízkosti zdrojov tepla, na priamom slnku v uzavretom interiéri auta apod.), inak hrozí nebezpečenstvo zdeformovania penového draku modelu alebo iné škody.

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ DÁTA

Rozpätie	2405 mm
Dĺžka	1300 mm
Plocha krídla	45 dm^2
Hmotnosť	1800 g

Letová hmotnosť	2000-2050 g
Motor	C3548-750
Regulátor	KAVAN R-50SB SBEC
Vrtuľa	11x8"

OBSAH SADY

- 100% osadený iba krátku montáž vyžadujúci model (serva, striedavý motor, regulátor otáčok, vrtule), návod na stavbu.

NA DOHOTOVENIE MODELU EŠTE BUDETE POTREBOVAŤ

- Najmenej sedemkanálový vysielač a prijímač, pohonný akumulátor LiPo 14,8 V 2200-2700 mAh.
- Bežné modelárske náradie - modelársky nôž, skrutkovače, kliešte atď.

STAVBA MODELA

1. Kábel serva výškovky pripojte k predlžovaciemu káblu v trupe. Konektory zaistite zmršťovacou bužírkou alebo prúžkom samolepiacej pásky, aby sa nemohli rozpojiť za letu. (Obr. 1)
2. Vodorovnú chvostovú plochu upevnite k trupu dvoma skrutkami M3x10 mm. **(Obr. 2)**
3. Smerovku priložte ku kýlovke; zaistite závesy smerovky. **(Obr. 3)**
4. Tiahlo serva smerovky pripojte k páke smerovky. **(Obr. 4)**
5. Káble serv krídelok pripojte k zodpovedajúcim predlžovacím káblom vy-

www.modellmarkt24.ch

vedeným do priestoru pre krídlo v trupe. **(Obr. 5)**

Pozn.: *V základnom prevedení sa servá krídeliek pripájajú do prijímača pomocou Y-kábla, čo umožňuje pre ovládanie modela používať aj tie najjednoduchšie štvorkanálové RC súpravy. Pokiaľ chcete používať nezávislé ovládanie krídielok, aké umožňujú pokročilejšie počítačové RC súpravy, je treba Y-kábel nahradiť dvojicou 25-30 cm predlžovacích káblov.*

6. Poloviny krídla zasuňte do trupu a zaistite naskrutkovaním polyamidovej skrutky M6. **(Obr. 6)**

Váš Swift S-1 môže pristávať klasicky na brucho alebo sa môžete rozhodnúť pre inštaláciu napoly zapusteného kolesa.

7. Vyskrutkujte upevňovaciu skrutku a vyberte penovú výplň zo šachty podvozkového kolesa. **(Obr. 7)**
8. Do šachty rovnakou skrutkou upevnite vidlicu kolesa. **(Obr. 8**)
9. Do vidlice zasaďte koleso, z oboch strán priložte makety podvozkových dvierok a všetko zaistite naskrutkovaním skrutiek z oboch strán. **(Obr. 9**)
10. Pohonný akumulátor upevnite pásikom suchého zipsu na dno priestoru pre akumulátory vnútri kabíny. Do priestoru kabíny upevnite prijímač s pripojenými servami a regulátorom otáčok pomocou pásika samolepiaceho suchého zipsu alebo obojstrannej samolepiacej pásky s penovou vrstvou a antény umiestnite tak, aby ich aktívne časti boli na seba navzájom kolmé (ak máte prijímač s diverzitnými anténami). Zapnite vysielač, ovládač plynu stiahnite úplne dolu - až potom môžete pripojiť pohonný akumulátor k regulátoru otáčok. Vykonajte kalibráciu rozsahu plynu regulátora otáčok podľa návodu na jeho obsluhu v prílohe. So všetkými ovládačmi a trimami v neutráli nastavte do stredovej polohy všetky kormidla. **(Obr. 10+11**)
11. Nasaďte kryt kabíny.

INŠTALÁCIA RC SÚPRAVY A PRÍPRAVA NA LET

- Pri inštalácii a zapájaní palubnej RC súpravy sa riaďte návodom na jej obsluhu.
- Po úplnom zostavení modelu zapojte palubné RC vybavenie a preskúšajte činnosť serv - správny zmysel a veľkosť výchyliek. Ak má niektoré kormidlo príliš veľké výchylky, posuňte tiahlo na páke serva bližšie k stredu - alebo na páke kormidla ďalej od kormidla). Ak by naopak výchylka bola príliš malá, postupujte práve opačným spôsobom.

	Malé výchylky	Velké výchylky
Krídelka	10 mm hore/5 mm dole	15 mm hore/ 8 mm dole
Krídelka (Brzdy)	22 mm hore	22 mm hore
Výškovka	±10 mm	±15 mm
Výškovka (Brzdy)	3 mm hore	3 mm hore
Smerovka	±25 mm	±35 mm

- Malé výchylky v tabuľke sú vhodné pre menej skúsených pilotov a normálne termické lietanie. Veľké výchylky dovoľujú skúsenému pilotovi vychutnať si naplno schopnosti Swifta. Uvedená diferenciácia výchyliek krídielok (výchylka dole je obmedzená na 50% výchylky hore) je samozrejme možná len s použitím počítačovej RC súpravy a servami krídielok zapojenými do dvoch kanálov.
- Skontrolujte zmysel otáčania vrtule. Ak by bol nesprávny, proste medzi sebou prehoďte ktorékoľvek dva z trojice vodičov medzi regulátorom otáčok a motorom.
- Skontrolujte správnu polohu ťažiska **(65-70 mm)** - prípadnej zmeny polohy sa snažte dosiahnuť zmenou polohy pohonných akumulátorov (Obr. 12). Ak by to nestačilo, neváhajte pridať potrebné množstvo záťaže do prednej časti alebo do chvosta - kým pár gramov navyše letové vlastnosti modelu prakticky neovplyvní, nesprávnu polohu ťažiska model spozná okamžite.
- Pred prvým vzletom naplno nabite akumulátory vo vysielači aj pohonné pre model, preskúšajte funkciu RC súpravy a vykonajte skúšku dosahu podľa návodu na obsluhu RC súpravy. Dosah s motorom bežiacim na plný plyn nesmie byť o veľa (nie viac ako 10%) menší ako s motorom vypnutým. Pokiaľ nie je test dosahu 100% úspešný, nepokúšajte sa o vzlet.
- Ak nie ste skúseným pilotom RC modelov, alebo ešte nemáte väčšie skúsenosti s daným typom modelov, zverte radšej prvý let do rúk skúseného pilota. Nie je to žiadna hanba - i skutočná lietadlá zalietávajú najprv skúsení továrenskí piloti. Pravdepodobne v každom modelárske klube nájdete superzkúseného pilota, ktorý zalétává modely veľkej časti ostatných členov.

LIETANIE

Zalietanie a vytrimovanie modelu je bez zákerností; zodpovedá typickým strojom tejto veľkosti a usporiadania - a pre stredne pokročilého pilota, ktorému sú tieto modely určené, nebude predstavovať problém.

PRÍLOHA

KAVAN R-6B...R-80SB

Programovateľné elektronické regulátory otáčok pre striedavé motory

Ďakujeme vám za zakúpenie elektronického regulátora otáčok pre striedavé motory radu KAVAN. Stali ste sa majiteľom špičkového výrobku ideálneho pre použitie v rekreačných modeloch lietadiel. Všetky regulátory je možné programovať s pomocou vysielača a ešte ľahšie s pomocou programovacej karty KAVAN Card.

PROGRAMOVATELNÉ FUNKCIE

1. Programovateľná brzda (brzdu odporúčame používať len spolu so sklopnou vrtuľou).
2. Voliteľný typ akumulátorov (Li-po alebo NiCd / NiMH).
3. Nastaviteľný spôsob odpojenie motora pri poklese napájacieho napätia (znižovanie výkonu alebo okamžité odpojenie).
4. Nastaviteľné medzné napätie pre odpojenie motora, ochrana proti nadmernému vybitiu akumulátorov.
5. Nastaviteľný mäkký rozbeh (pre motory s prevodovkou a vrtuľníky).
6. Nastaviteľné časovanie (predstih) - pre zvýšenie účinnosti a optimálne prispôsobenie motora.

TECHNICKÉ DÁTA

	Typ BEC	Prúd (A) Trv./Špič.	Napájanie počet článkov	Hmotnosť (g)	BEC (Napätie/Prúd)	Rozmery (mm)
KAVAN R-6B	*BEC	6A\8A	2Lipo	5.5g	5V/0.8A	32x12x4.5
KAVAN R-12B	*BEC	12A\15A	2-3Lipo	9g	5V/1A	38x18x6
KAVAN R-15B	*BEC	15A\20A	2-3Lipo	16.5g	5V/2A	48x22.5x6
KAVAN R-20B	*BEC	20A\25A	2-3Lipo	19g	5V/2A	42x25x8
KAVAN R-30B	*BEC	30A\40A	2-3Lipo	37g	5V/2A	68x25x8
KAVAN R-40B	*BEC	40A\55A	2-3Lipo	39g	5V/3A	68x25x8
KAVAN R-40SB	**SBEC	40A\55A	2-4Lipo	43g	5V/3A	65x25x12
KAVAN R-50SB	**SBEC	50A\65A	2-4Lipo	41g	5V/7A	65x29x10
KAVAN R-60SB	**SBEC	60A\80A	3-6Lipo	63g	5V/7A	77x35x14
KAVAN R-80SB	**SBEC	80A\100A	3-6Lipo	82g	5V/7A	86x38x12

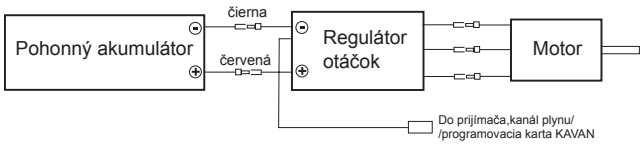
**) BEC – lineárny BEC **) SBEC – výkonný spínaný BEC*

ZAPOJENIE REGULÁTORA

Motorové káble regulátora je možné ku striedavému motoru upevniť natrvalo spájkovaním alebo pomocou dostatočne dimenzovaných konektorov. Vždy používajte nové konektory, dôkladne ich pripájajte s dostatočným množstvom tavidla a nakoniec všetky konektory a spájkované spoje zaizolujte zmršťovacou bužírkou. Pohonný akumulátor sa k regulátoru pripája pomocou kvalitných, dostatočne dimenzovaných konektorov - napr 2 mm pozlátené konektory (# 7939 alebo # 7940) pre prúdy do 20A, 3,5 mm (# 7941), 4 mm (# 7946) pozlátené konektory alebo DEAN -T (# 7949) pre prúdy do 60A a 6 mm (#7945) pre prúdy do 80A. Dbajte na dodržanie správnej polarity: červená (+), čierna (-); maximálna dĺžka káblov medzi akumulátorom a regulátorom by nemala prekročiť 15 cm.

K prijímaču sa regulátory pripájajú pomocou servo kábla do kanálu plynu; stabilizátor napájania BEC prostredníctvom tohto kábliku zabezpečuje napájanie prijímača a serv.

Schéma zapojenia striedavého regulátora



Majte na pamäti, že prepólovanie alebo skrat poškodí regulátor, takže je na vašej zodpovednosti dvakrát skontrolovať, či majú všetky konektory správnu polaritu, a sú správne zapojené PREDTÝM, ako prvýkrát pripojíte pohonný akumulátor.

PRVÉ ZAPNUTIE REGULÁTORA A AUTOMATICKÁ KALIBRÁCIA PLYNU

Regulátor je vybavený funkciou automatickej kalibrácie pre dosiahnutie vysokého rozlíšenia a plynulé odozvy v celom rozsahu výchylky ovládača plynu na vysielači. Kalibrácia sa vykonáva len raz pri prvom zapnutí, kedy regulátor rozpozná a uloží si do pamäti rozsah riadiaceho signálu z vysielača - opakovať je potrebné tento postup jedine pri zmene vysielača.

1. Zapnite vysielač, ovládač plynu presuňte úplne hore do polohy plný plyn.
2. K regulátora pripojte pohonný akumulátor, počkajte cca 2 s.
3. Po 2 sekundách motor vydá dve pípnutia (Píp-Píp-), ktorými potvrdzuje, že rozoznal polohu „plný plyn".
4. Ihneď potom presuňte ovládač plynu úplne dole. Malo by sa ozvať niekoľko pípnutí (Píp-) oznamujúcich zistený počet článkov akumulátora.
5. Potom sa ozve dlhé pípnutie (Píp ----) oznamujúce, že poloha „motor vypnutý" bola uložená do pamäti regulátora.

Regulátor je nakalibrovaný a pripravený na použitie.

NORMÁLNY POSTUP PRI ZAPÍNANÍ

1. Zapnite vysielač, ovládač plynu nastavte do polohy „motor vypnutý".
2. Pripojte pohonný akumulátor, ozve sa trilok „**)**123": napájacie napätie je v povolenom rozsahu.
3. Ozve sa niekoľko pípnutí (Píp-) oznamujúcich zistený počet článkov akumulátora.
4. Po ukončení úvodnej inicializácia regulátora sa ozve dlhé pípnutie (Píp ----).
5. Pomaly vychylujte ovládač plynu hore, vrtuľa by sa mala zvoľna roztočiť v smere hodinových ručičiek (pri pohľade pilota z kabíny modelu). Ak sa otáča opačne, stiahnite ovládač plynu dole, odpojte pohonný akumulátor a prehoďte medzi sebou ktorékoľvek dva z trojice káblov medzi motorom a regulátorom. Potom vyskúšajte znova.

www.modellmarkt24.ch

OCHRANNÉ FUNKCIE

1. Ochrana pri rozbehu: Ak sa motor neroztočí do 2 sekúnd po pridaní plynu, regulátor odpojí motor. V tomto prípade musíte ovládač plynu stiahnuť späť úplne dole pre nové reštartovanie motora. (K tomu môže dôjsť v nasledujúcich príkladoch: prepojenie medzi mo-torom a regulátorom nie je spoľahlivé, vrtuľa alebo motor sú blokované, prevodovka je poškodená atď.)

2. Tepelná ochrana: Ak teplota regulátora prekročí 110 ° C, regulátor obmedzí výstupný výkon.

3. Strata signálu plynu: Regulátor obmedzí výkon, ak signál chýba po dobu 1 s; signál chýbajúci po viac než 2 s spôsobí úplné odpojenie motora.

PROGRAMOVATEĽNÉ FUNKCIE REGULÁTOROV KAVAN

1. Brzda: Vypnutá / Zapnutá

Zapnutá: po stiahnutí plynu na minimum sa motor zabrzdí. Vhodné u motorových vetroňov so sklopnou vrtuľou, ktorá sa po zabrzdení môže sklopiť.

Vypnutá: po stiahnutí ovládača plynu na minimum sa motor a vrtule voľne pretáčajú. Vhodné pre klasické motorové modely.

2. Typ akumulátorov: LiPo / NiCd/NiMH

3. Spôsob odpájania motora: Obmedzenie výkonu / Tvrdé vypnutie

Obmedzenie výkonu: Akonáhle napätie pohonného akumulátora poklesne na nastavenú hraničnú hodnotu napäťovej ochrany PCO, regulátor začne obmedzovať výkon motora.

Tvrdé vypnutie: Akonáhle napätie pohonného akumulátora poklesne na nastavenú hraničnú hodnotu napäťovej ochrany PCO, regulátor okamžite vypne motor.

4. Napäťová ochrana: Nízka / **Stredná** / Vysoká

1) **Pre lítiové akumulátory** je počet článkov stanovený automaticky. Prahové napätie pre úrovne ochrany Nízka / Stredná / Vysoká je 2.85V / 3.15V / 3.3V na článok. Napríklad: pre 3S LiPo sadu pri „Strednej" úrovni PCO ochrany je koncové napätie 3 x 3.15 = 9.45 V.

2) **Pre NiMH akumulátory** sú úrovne ochrany Nízka / Stredná / Vysoká 0% / 50% / 65% počiatočného napätia sady po pripojení k regulátora; 0% znamená, že je ochrana vypnutá. Napr.: plne nabitý 6-čl. NiMH akumulátor bude mať napätie 6 x 1.44 = 8.64 V. Pri „Strednej" úrovni ochrany bude vypínacie napätie 8.64 x 0.50 = 4.32 V.

5. Rozbeh: Normal / Mäkký / Veľmi mäkký

Normálny rozbeh je vhodný pre modely lietadiel, Mäkký alebo Veľmi mäkký pre modely vrtuľníkov. Počiatočná akcelerácia u režimov Mäkký alebo Veľmi mäkký je spomalená; v režime Mäkký sa motor rozbehne za 1,5 s, v režime Veľmi mäkký za 3 s od presunutie ovládača plynu z nuly na plný plyn. Ak ovládač plynu stiahnete úplne dole a opäť dáte plný plyn do 3 s po prvé spustenie motora, ďalšie prípadné rozbehy budú v režime Normal, aby sa predišlo možnej havárii modelu z dôvodu pomalej odozvy plynu. Táto špeciálna funkcia je vhodná pre akrobatické lietanie, kde je vyžadovaná rýchla odozva plynu.

5. Časovanie: Nízke / Stredné / Vysoké

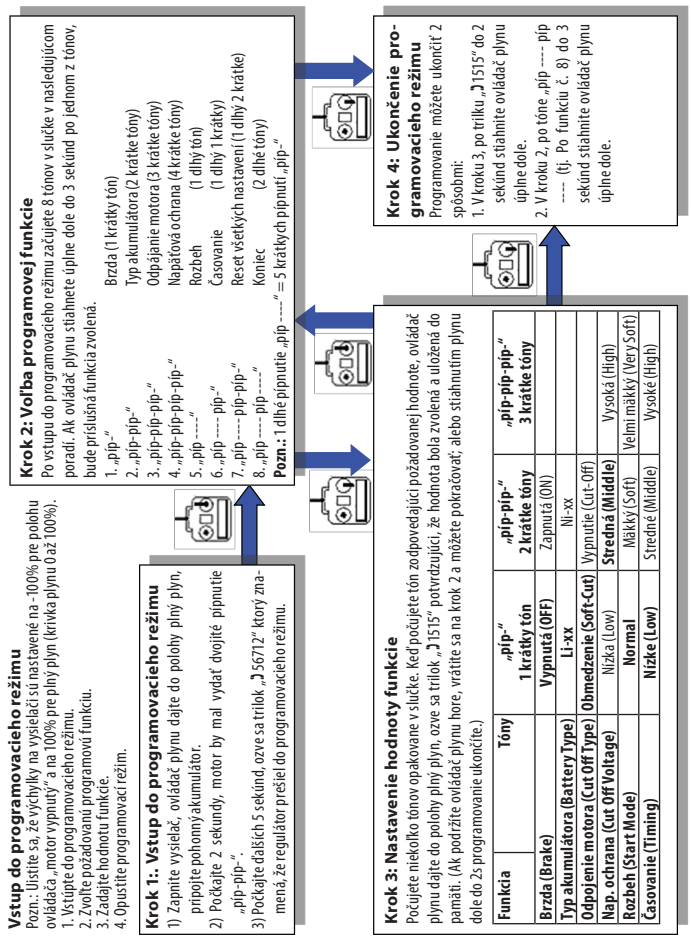
Nízke (7-22 °): nastavenie vhodné pre väčšinu dvojpólových motorov.

Stredné (15°): nastavenie vhodné pre motory so 6 a viac pólmi.

Vysoké (22-30 °): nastavenie vhodné pre motory s 12 a viac pólmi, motory s rotačným plášťom. Vo väčšine prípadov stredné alebo nízke nastavenie časovania funguje s väčšinou motorov. Pre dosiahnutie vyššej účinnosti odporúčame pre dvojpólové motory nastavovať Nízke časovanie a Stredné pre motory so 6 a viac pólmi (všeobecne povedané pre motory s rotačným plášťom „Outrunner"). Pre dosiahnutie vyššieho výkonu u uutrunnerov môžete použiť Vysoké časovanie. Niektoré motory vyžadujú špecifické nastavenia časovania, takže vám odporúčame riadiť sa odporúčaním výrobcu motora.

Pozn: Po zmene nastavenia časovania motor najprv vyskúšajte na zemi!

PROGRAMOVANIE REGULÁTOROV KAVAN S VYSIELAČOM



POUŽITIE PROGRAMOVACEJ KARTY KAVAN

Pre programovanie môžete tiež využiť programovaciu kartu KAVAN Card. S KAVAN Card ide programovanie veľmi rýchlo - tlačidlami nastavte požadované hodnoty programovateľných funkcií regulátora a odošlite ich do pripojeného regulátora. Vrelo odporúčame!

PORADCA V ŤAŽKOSTIACH

Problém	Možná príčina	Riešenie
Po pripojení akumulátora motor nepracuje, neozýva sa žiadne pípanie.	Zlé zapojenie alebo zlý kontakt konektora medzi regulátorom a akumulátorom.	Skontrolujte zapojenie káblov. Skontrolujte a príp. vymeňte konektor.
Po pripojení akumulátora motor nepracuje, ozýva sa nasledujúce pípanie: "píp-píp-, píp-píp-, píp-píp -" (Pauza medzi "píp-píp-" je dlhý približne 1 s)	Napájacie napätie je mimo dovolený rozsah - príliš malé alebo príliš veľké.	Skontrolujte napätie pohonného akumulátora.
Po pripojení akumulátora motor nepracuje, ozýva sa nasledujúce pípanie: "píp-, píp-, píp-" (Pauza medzi "píp-" je dlhá cca 2 s)	Riadiaci signál v kanáli plynu má výpadky. Skontrolujte fungovanie vysielača a prijímača.	Skontrolujte káble kanálu plynu.
Po pripojení akumulátora motor nepracuje, ozýva sa nasledujúce pípanie: "píp-, píp-, píp-". (Pauza medzi "píp-" je dlhá cca 0,25 s)	Ovládač plynu nie je úplne dole ("motor vypnutý").	Stiahnite ovládač plynu úplne dolu.
Po pripojení akumulátora motor nepracuje, po dvojitom pípnutí (píp-píp-) sa ozve trilok "♪56712".	Zmysel výchyliek kanála plynu je opačný, takže regulátor prešiel do programovacieho režimu.	Nastavte správne zmysel výchyliek v kanáli plynu na vysielači.
Motor beží v opačnom zmysle.	Je potrebné zmeniť zapojenie káblov medzi regulátorom a motorom.	Prehoďte navzájom ktorékoľvek dva z trojice káblov medzi motorom a regulátorom.

ZÁSADY BEZPEČNEJ PREVÁDZKY

- Nemontujte vrtuľu (model lietadla) alebo pastorok (model vrtuľníka) na motor skôr, než nastavenie modelu a regulátora vyskúšate a overíte, že je správne. Až potom môžete vrtuľu alebo pastorok namontovať.
- Nikdy nepripájajte poškodené pohonné akumulátory.
- Nepoužívajte akumulátory, ktoré sa v spojení s daným regulátorom a motorom prehrievajú.
- Nikdy neskratujte vývody akumulátorov alebo motora.
- Všetky káble a konektory musia byť spoľahlivo izolované.
- Používajte spoľahlivé konektory dimenzované na prevádzkový prúd.
- Neprekračujte počet článkov (veľkosť napájacieho napätia) regulátora a povolený počet serv (zaťažiteľnosť BEC stabilizátora).
- Zapojenie akumulátora s nesprávnou polaritou poškodí regulátor a znamená stratu záruky.
- Regulátor v modeli umiestnite tak, aby bolo zabezpečené dostatočné chladenie. Regulátor má vstavanú ochranu, ktorá odpojí motor, ak teplota regulátora prekročí 110 ° C.
- Používajte iba typ akumulátorov, pre ktorý je regulátor konštruovaný, a zaistite dodržanie správnej polarity.
- Vždy najprv zapnite vysielač a uistite sa, že ovládač plynu v polohe úplne dole, vypnuté - skôr, než pripojíte pohonný akumulátoru.
- Nikdy nevypínajte vysielač, ak je pohonný akumulátor pripojený k regulátoru.
- Pohonný akumulátoru pripájajte až tesne pred vzlietnutím a po pristátí ho nenechávajte pripojený.
- Akonáhle je pohonný akumulátor pripojený, vždy s modelom zaobchádzajte tak, ako keby sa mohol motor kedykoľvek rozbehnúť a vrtule roztočiť. Pozor na prsty, tvár, voľné časti oblečenia. Nikdy nestojte vy ani prizerajúci osoby v rovine otáčajúcej sa vrtule.
- Zapnutý regulátor neponárajte do vody.
- Lietajte len na bezpečných miestach, pokiaľ možno na plochách vyhradených pre modelárske použitie, a dodržujte bezpečnostné zásady a pravidlá slušného modelárskeho správania.

Recyklácia (Európska únia)

Elektrické zariadenia opatrená symbolom preškrtnutej popolnice nesmú byť vyhadzovaná do bežného domáceho odpadu, namiesto toho je nutné ich odovzdať v špecializovanom zariadení pre zber a recykláciu.

V krajinách EÚ (Európskej únie) nesmú byť elektrické zariadenia vyhadzovaná do bežného domáceho odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidácia elektrických a elektronických zariadení, smernica 2012/19/EU). Nežiaduce zariadenia môžete dopraviť do najbližšieho zariadenia na zber alebo recyklačného strediska. Zariadenia potom budú likvidované alebo recyklované bezpečným spôsobom zadarmo. Odovzdaním nežiaduceho zariadenia môžete urobiť dôležitý príspevok k ochrane životného prostredia.

EU vyhlásenie o zhode

PELIKAN DANIEL vyhlasuje, že elektronické regulátory otáčok radu KAVAN sú v súlade s požiadavkami harmonizovaných európskych noriem na elektromagnetickú kompatibilitu.

Plný text vyhlásenia o zhode je k dispozícii na webovej stránke www.pelikandaniel.com/doc/

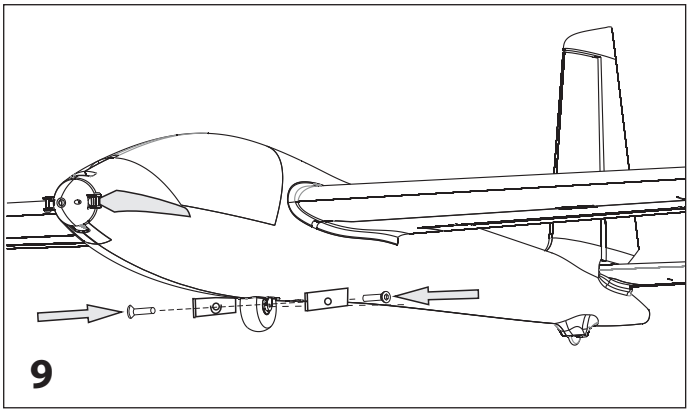
Záruka a servis

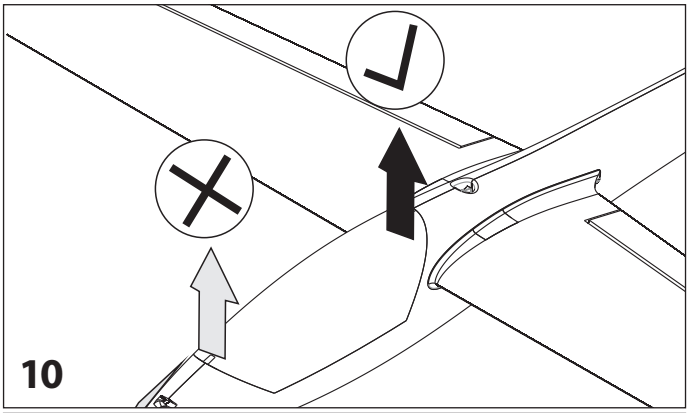
V prípade, že tento výrobok vyžaduje servis, riaďte sa, prosím, nasledujúcimi zásadami:

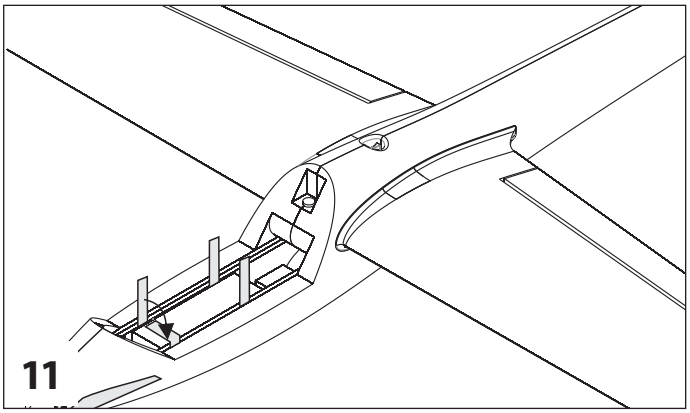
Pokiaľ je to možné, použite pre zabalenie výrobku pôvodný obal. Priložte opis vášho používania výrobku a problému, s ktorým ste sa stretli. Lístok označte dátumom a uistite sa, že je opatrený vašou plnou adresou a telefónnym číslom.

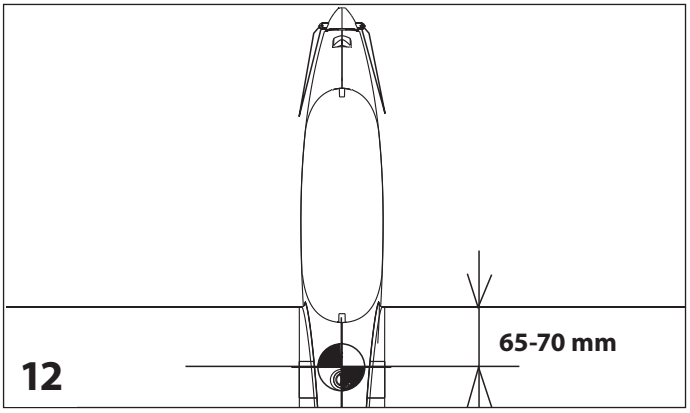
Tento záručný list oprávňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobku dodávaného firmou PELIKAN DANIEL v lehote 24 mesiacov. Záruka sa nevzťahuje na akýkoľvek výrobok alebo jeho časť, ktorý bol nesprávne inštalovaný (nevhodné alebo žiadne upevnenie v modeli, mechanické namáhanie káblov, nedostatočné chladenie) atď, bolo s ním hrubo alebo nesprávne zaobchádzané (zaťažovanie nad rámec uvedených špecifikácií, prekročenie napájacieho napätia atď.), alebo bol poškodený pri havárii, alebo na akúkoľvek časť výrobku, ktorá bola opravovaná alebo menená neautorizovanou osobou. Rovnako ako ostatné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte tento výrobok pôsobeniu vysokých teplôt, vlhkosti alebo prašnému prostrediu. Nenechávajte ho po dlhšiu dobu na priamom slnečnom svetle.

www.modellmarkt24.ch









Recycling and Waste Disposal Note (European Union)

Electrical equipment marked with the crossed-out waste bin symbol must not be discarded in the domestic waste; it should be disposed of via the appropriate specialised disposal system. In the countries of the EU (European Union) electrical devices must not be discarded via the normal domestic waste system (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, Directive 2012/19/EU). You can take your unwanted equipment to your nearest public collection point or recycling centre, where it will be disposed of in the proper manner at no charge to you. By disposing of your old equipment in a responsible manner you make an important contribution to the safeguarding of the environment!

EU Declaration of Conformity (European Union)

Hereby, Pelikan Daniel declares that this Swift S-1 model and the included electronic and electric devices are in compliance with the requirements of relevant European directives and harmonized norms.
The full text of the Declaration of Conformity is available at www.pelikandaniel.com/doc/.

Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.
V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2012/19/EU). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.

EU prohlášení o shodě

Pelikan Daniel tímto prohlašuje, že model Swift S-1 a všechna elektrická a elektronická zařízení s nimi dodávaná jsou ve shodě s požadavky relevantních evropských nařízení, směrnic a harmonizovaných norem.
Plný text prohlášení o shodě je k dispozici u na webové adrese www.pelikandaniel.com/doc/

Anmerkung zur Entsorgung (Europäische Union)

Elektrisches/Elektronisches Gerät, markiert mit dem Symbol des durchgestrichenen Mülleimers, darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden; es sollte dem dafür vorgesehenen Elektroschrott zugeführt werden.
In den Ländern der EU (Europäische Gemeinschaft) dürfen elektrische/elektronische Geräte nach WEEE, Direktive 2012/19/EU nicht dem Hausmüll zugeführt werden. Sie können eine Entsorgung bei der nächstgelegenen Elektroschrott-Annahmestelle gratis vornehmen. Durch entsprechende Entsorgung tragen Sie zum Umweltschutz bei!

EG Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Pelikan Daniel, dass die Swift S-1 den Anforderungen der einschlägigen europäischen Vorschriften, Richtlinien und Normen entspricht.

Den vollständigen text der Konfirmationserklärung können Sie unter www.pelikandaniel.com einsehen.

Recyklácia (Európska únia)

Elektrické zariadenia opatrená symbolom preškrtnutej popolnice nesmú byť vyhadzovaná do bežného domáceho odpadu, namiesto toho je nutné ich odovzdať v špecializovanom zariadení pre zber a recykláciu.
V krajinách EÚ (Európskej únie) nesmú byť elektrické zariadenia vyhadzovaná do bežného domáceho odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidácia elektrických a elektronických zariadení, smernica 2012/19/EU. Nežiaduce zariadenia môžete dopraviť do najbližšieho zariadenia na zber alebo recyklačného strediska. Zariadenie potom budú likvidovaná alebo recyklovaná bezpečným spôsobom zadarmo. Odovzdaním nežiaduceho zariadenia môžete urobiť dôležitý príspevok k ochrane životného prostredia.

EU vyhlásenie o zhode

Pelikan Daniel týmto vyhlasuje, že model Swift S-1 a všetky elektrické a elektronické zariadenia s nimi dodávané, sú v zhode s požiadavkami relevantných európskych nariadení, smerníc a harminozvaných noriem.
Plný text vyhlásenia o zhode je k dispozícii na webovej adrese www.pelikandaniel.com/doc/

www.modellmarkt24.ch

Guarantee

The Pelikan Daniel products are covered by a guarantee which fulfils the currently valid legal requirements in your country. If you wish to make a claim under guarantee, please contact the retailer from whom you first purchased the equipment. The guarantee does not cover faults which were caused in the following ways: crashes, improper use, incorrect connection, reversed polarity, maintenance work carried out late, incorrectly or not at all, or by unauthorised personnel, use of other than genuine Pelikan Daniel accessories, modifications or repairs which were not carried out by Pelikan Daniel or an authorised Pelikan Daniel, accidental or deliberate damage, defects caused by normal wear and tear, operation outside the Specification, or in conjunction with equipment made by other manufacturers.
Please be sure to read the appropriate information sheets in the product documentation!

Záruka

Pelikan Daniel zaručuje, že tato stavebnice je v okamžiku prodeje prosta vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu stavebnice. Firma Pelikan Daniel si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Stavebnice je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění.
Protože firma Pelikan Daniel nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály použitými modelářem při dokončování modelu, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přejímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebnici neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stavu na místě, kde ji zakoupil.
V případě, že váš RC model vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami. Jejich nedodržení může být důvodem k neuznání záruky.
1. Je-li to možné, použijte pro zabalení modelu původní obal. Nepoužívejte původní kartónový obal jako konečný obal.
2. Přiložte podrobný popis vašeho používání modelu a RC soupravy a problému, se kterým jste se setkali. Přiložte očíslovaný seznam přiloženého příslušenství a uveďte jakékoliv další údaje, které mohou servisu usnadnit práci. Lístek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
3. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastižení během pracovního dne. Přiložte kopii dokladu o zakoupení modelu.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou Pelikan Daniel ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro sportovně-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky. Pohyblivé díly modelu (motor, serva a jejich převody, atd.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna.
Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část modelu nebo RC soupravy, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část modelu nebo RC soupravy, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte vaši RC soupravu působení vysokých teplot, nízkých teplot vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte ji po delší dobu na přímém slunečním světle.

Garantie

Die Pelikan Daniel Produkte verfügen über eine Gewährleistung, die die Erfordernisse der gesetzlichen Regelungen in ihrem Land erfüllt. Falls Sie eine Beanstandung mit dem Anspruch auf Gewährleistung haben, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Die Gewährleistung deckt nicht Fehler ab, die durch Absturz, unsachgemäßer Gebrauch, unkorrekter Anschluss, Falschpolung, verspätete Wartung, Verwendung nicht originaler Zubehörteile, Veränderungen oder Reparaturen die nicht durch Pelikan Daniel oder berechtigte Stellen, absichtliche Beschädigung, Verwendung außerhalb der zugelassenen Spezifikationen oder in Verbindung mit Produkten anderer Hersteller, entstanden sind.
Bitte lesen Sie vor Gebrauch die entsprechende Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

Záruka

Pelikan Daniel zaručuje, že táto stavebnica je v okamihu predaja prosta chýb ako v materiáli, ako aj v prevedení. Táto záruka nepokrýva žiadne časti poškodené používaním alebo v dôsledku ich úpravy; v žiadnom prípade nemôže zodpovednosť výrobcu a dovozcu presiahnuť pôvodnú obstarávaciu cenu stavebnice. Firma Pelikan Daniel si tiež vyhradzuje právo zmeniť alebo upraviť túto záruku bez predchádzajúceho upozornenia. Stavebnice je predmetom priebežného vylepšovania a zdokonaľovania - výrobca si vyhradzuje právo zmeny konštrukčného prevedenia bez predchádzajúceho upozornenia.
Pretože firma Pelikan Daniel nemá žiadnu kontrolu nad možným poškodením pri preprave, spôsobom stavby alebo materiálmi použitými modelárom pri dokončovaní modelu, nemôže sa predpokladať ani prijať žiadna zodpovednosť za škody spojené s používaním užívateľom zostaveného modelu. Okamihom, kedy sa užívateľ rozhodne použiť ním zostavený model, preberá všetku zodpovednosť. Pokiaľ nie je kupujúci pripravený prijať túto zodpovednosť, mal by stavebnicu bezodkladne vrátiť v úplnom a nepoužitom stavu na mieste, kde ju zakúpil.
V prípade, že váš RC model vyžaduje servis, riaďte sa, prosím, nasledujúcimi zásadami. Ich nedodržanie môže byť dôvodom k neuznaniu záruky.
1. Ak je to možné, použite pre zabalenie modelu pôvodný obal. Nepoužívajte pôvodný kartónový obal ako konečný obal.
2. Priložte podrobný opis vášho používania modelu a RC súpravy a problému, s ktorým ste sa stretli. Priložte očíslovaný zoznam priloženého príslušenstva a uveďte akékoľvek ďalšie údaje, ktoré môžu servisu uľahčiť prácu. Lístok označte dátumom a znovu sa uistite, že je opatrený vašou plnou adresou a telefónnym číslom.
4. Uveďte svoje meno, adresu a telefónne číslo, kde budete zastihnuteľný počas pracovného dňa. Priložte kópiu dokladu o zakúpení modelu.

Tento záručný list oprávňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobku dodávaného firmou Pelikan Daniel v lehote 24 mesiacov. Záruka sa nevzťahuje na prirodzené opotrebenie v dôsledku bežnej prevádzky, pretože ide o výrobok pre športovo-modelárske použitie, kedy jednotlivé diely pracujú pod oveľa vyšším zaťažením, než akému sú vystavené bežné hračky. Pohyblivé diely modelu (motor, servá a ich prevody, atď) podliehajú prirodzenému opotrebovaniu a po čase môže byť potrebná ich výmena. Záruka sa nevzťahuje tiež na akúkoľvek časť modelu alebo RC súpravy, ktorá bola nesprávne inštalovaná, bolo s ňou hrubo alebo nesprávne zaobchádzané, alebo bola poškodená pri havárii, alebo na akúkoľvek časť modelu alebo RC súpravy, ktorá bola opravovaná alebo menená neautorizovanou osobou. Rovnako ako ostatné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte vašu RC súpravu pôsobeniu vysokých teplôt, nízkych teplôt vlhkosti alebo prašnému prostrediu. Nenechávajte ju po dlhšiu dobu na priamom slnečnom svetle.



www.kavanrc.com
info@kavanrc.com
DE, CZ: +49 8374 259 2696
EN, CZ: +420 463 358 712

Made in China for PELIKAN DANIEL

ONE TEAM

PELIKAN DANIEL
Doubravice 110 | 533 53 Pardubice
Tel: 466 260 133 | Fax: 466 260 132
e-mail: info@pelikandaniel.com

WWW.PELIKANDANIEL.COM

www.modellmarkt24.ch