Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Steuerungen umgekehrt	Sendereinstellungen sind umgekehrt	Steuerrichtungstest durchführen und die Steuerungen auf dem Sender entsprechend anpassen
Motorleistung pulsiert, Motor verliert dann an Leistung	Geschwindigkeitsregler nutzt standardmäßige weiche Niedrigtrennspannung	Flug-Akku laden oder Akku ersetzen, der nicht mehr funktioniert
	Wetterbedingungen können zu kalt sein	Flug verschieben, bis das Wetter wärmer ist
	Akku ist alt, verschlissen oder beschädigt	Akku ersetzen
	Akku-Kapazität vielleicht zu gering	Empfohlenen Akku verwenden

Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
EFL3976	Flügelsatz: F-18 80 mm EDF
EFL3977	Rumpfsatz: F-18 80 mm EDF
EFL3978	Höhenleitwerksatz: F-18 80 mm EDF
EFL3979	Seitenleitwerksatz: F-18 80 mm EDF
EFL3980	Kanzel: F-18 80 mm EDF
EFL3981	Bugspitze: F-18 80 mm EDF
EFL3982	Bugfahrwerksklappen: F-18 80 mm EDF
EFL3983	Hauptfahrwerksklappen: F-18 80 mm EDF
EFL3984	Gestänge: F-18 80 mm EDF
EFL3985	Rädersatz: F-18 80 mm EDF
EFL3986	Steckungsrohr: F-18 80 mm EDF
EFL3987	Schraubensatz: F-18 80 mm EDF
EFL3988	Hornsatz:: F-18 80 mm EDF
EFL3989	Raketensatz: F-18 80 mm EDF
EFL3990	Tanksatz: F-18 80 mm EDF
EFL3991	Pilot: F-18 80 mm EDF
EFL3992	Decals: F-18 80 mm EDF
EFL3993	LED-Satz: F-18 80 mm EDF
EFLA10100EC5	Geschwindigkeitsregler: 100 A Pro-Wechselmodus Geschwindigkeitsregler
EFLA8012R	Impeller-Motor: 80 mm 12 Flügel
EFLG325L	Einfahrvorrichtung: Linkes Hauptfahrwerk: F-18 80 mm EDF
EFLG325N	Einfahrvorrichtung: Bugfahrwerk F-18 80 mm EDF
EFLG325R	Einfahrvorrichtung: Linkes Hauptfahrwerk F-18 80 mm EDF
EFLG322	Verstrebung Bugfahrwerk: F-18 80 mm EDF
EFLG323	Verstrebung Hauptfahrwerk: F-18 80 mm EDF
EFLM2000DF	Bürstenloser Motor: 3270–2000 kV
SPMSA450	Servo: 13 g analoges Metallgetriebe
SPMSA333	Servo: 13 g analoges Metallgetriebe
SPMSA333R	Servo: 13 g analoges Metallgetriebe: REV
SPMAR636	AR636 AS3X-Sportempfänger mit 6 Kanälen

*Nicht kompatibel mit BNF, Telemetrieempfänger erforderlich

Sonderzubehör

Teile-Nr.	Beschreibung
EFLA250	Park Flyer Werkzeugset, 5-teilig
SPMA3065	AS3X Programmierkabel – USB-Schnittstelle
SPMBT1000	AS3X Bluetooth-Programmiermodul
SPMXBC100	SMART-Akkuprüfer und Servotreiber (IC3 - SPMXCA507 verwenden)
EFLA111	Li-Po-Zellspannungsprüfer
DYN1405	Li-Po Ladeschutzbeutel, groß
DYN1400	Li-Po Ladeschutzbeutel, klein
SPMR12000	Nur iX12-Sender mit 12 Kanälen
SPMR6750	Nur DX6-Sender MD2 G3
SPMR8000	Nur DX8-Sender MD2
SPMR8100	Nur DX8e-Sender mit 8 Kanälen
SPMR9910	Nur schwarzer DX9-Sender MD2
SPMX50006S30	22,2 V 5000 mAh 6S 30C Smart LiPo, IC5
SPMX70006S30	22,2 V 7000 mAh 6S 30C Smart LiPo, IC5
EFLB50006S40	Schubkraft VSI 22,2 V 5000 mAh 6S 40C LiPo-Akku: EC5
EFLB44006S30	E-flite 4400 mAh 6S 22,2 V 30C LiPo, 10 AWG: EC5
EFLB50006S30	E-flite 5000 mAh 6S 22,2 V 30C LiPo, 10 AWG: EC5
EFLB50006S50	E-flite 5000 mAh 6S 22,2 V 50C LiPo, 10 AWG: EC5
SPMXC1000	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W (IC3 - SPMXCA507 verwenden)
SPMXC1010	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W (IC3 - SPMXCA507 verwenden)
SPMXCA507	Spektrum IC3-Akku an IC5-Gerät

Empfohlene Empfänger *(PNP)*

Teilenummer	Beschreibung
SPMAR620	Ummantelter AR620-6-Kanal-Sportflugzeugempfänger
	Empfänger mit Telemetrie
SPMAR6600T	AR6600T-6-Kanal-Flugzeugempfänger mit integrierter Telemetrie
SPMAR6270T	AR6270T-6-Kanal-Karbon-Sicherungsempfänger mit integrierter Telemetrie
SPMAR8010T	AR8010T-8-Kanal-Flugzeugempfänger mit integrierter Telemetrie
SPMAR9030T	AR9030T-9-Kanal-Flugzeugempfänger mit integrierter Telemetrie
	AS3X-Empfänger
SPMAR636	AR636-6-Kanal-AS3X-Sportempfänger
	AS3X- und Telemetrieempfänger
SPMAR7350	AR7350-7-Kanal-AS3X-Empfänger mit integrierter Telemetrie
SPMAR9350	AR9350-9-Kanal-AS3X-Empfänger mit integrierter Telemetrie
	Telemetriesensoren*
SPMA9574	Flugzeugtelemetrie-Luftgeschwindigkeitsanzeige
SPMA9589	Flugzeugtelemetrie-Höhen- und Variometer-Sensor
SPMA9558	Bürstenloser Drehzahlsensor
SPMA9605	Flugzeugtelemetrie-Flugakkupack-Energiesensor
SPMA9587	Flugzeugtelemetrie-GPS-Sensor

www.modellmarkt24.ch; www.modellmarkt24.de