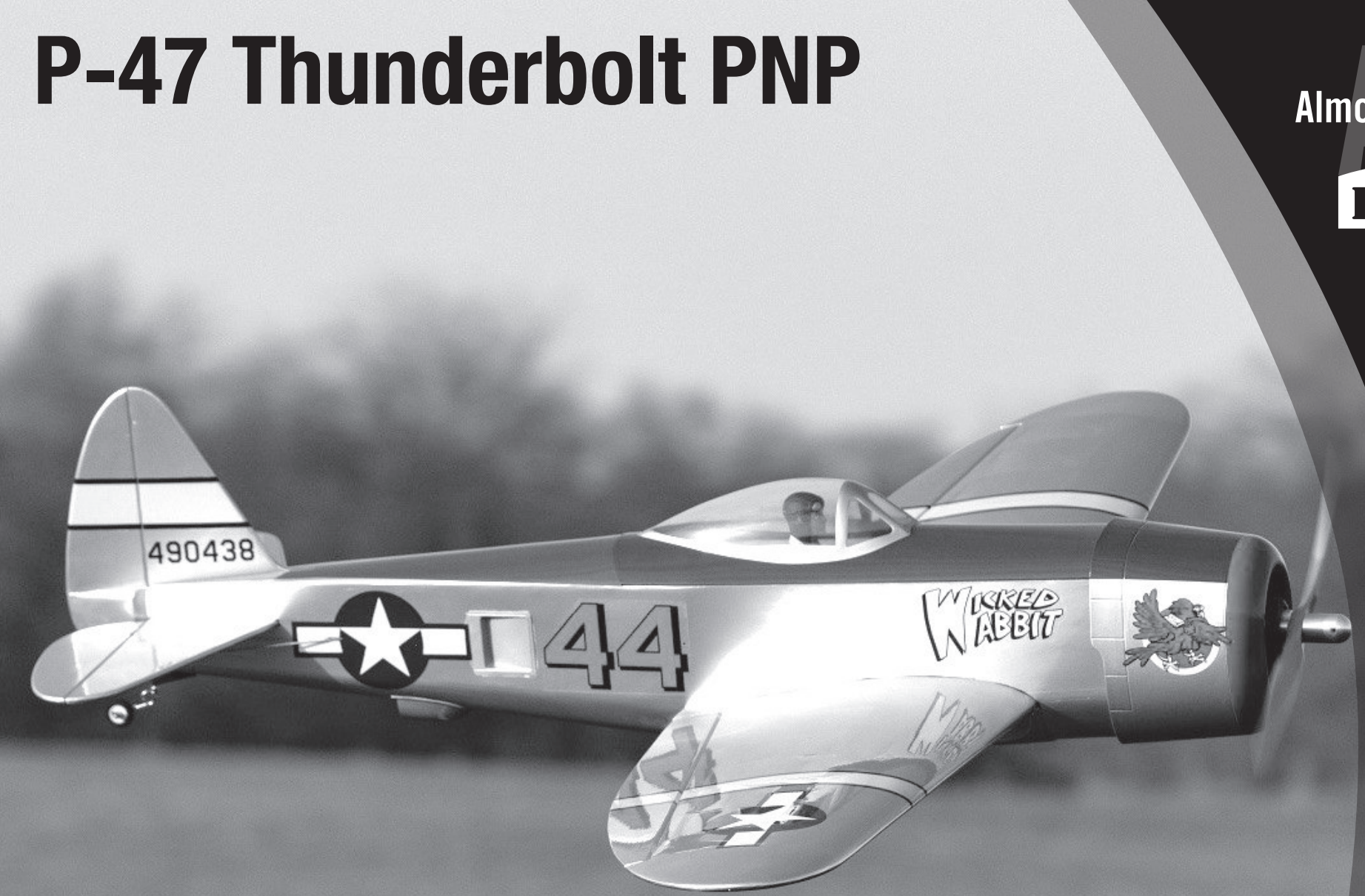
P-47 Thunderbolt PNP

ARF

Almost-Ready-To-Fly

HANGAR 9®

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



PNP PLUG-N-PLAY®

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

HAN3380

www.modellmarkt24.ch

HORIZON® HOBBY

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not For Children Under 14 Years. This Is Not A Toy.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

Read and follow all instructions and safety precautions before use. Improper use can result in fire, serious injury and damage to property.

Components
Use only with compatible components. Should any compatibility questions exist, please refer to the product instructions, component instructions or contact the appropriate Horizon Hobby office.

Flight
Fly only in open areas to ensure safety. It is recommended flying be done at radio control flying fields. Consult local ordinances before choosing a flying location.

Propeller
Always keep loose items that can become entangled in the propeller away from the prop. This includes loose clothing or other objects such as pencils and screwdrivers. Keep your hands away from the propeller as injury can occur.

Batteries
Always follow the manufacturer's instructions when using and disposing of any batteries. Mishandling of Li-Po batteries can result in fire causing serious injury and damage.

Small Parts
This kit includes small parts and should not be left unattended near children as choking and serious injury could result.

SAFE OPERATING RECOMMENDATIONS

- Inspect your model before every flight to ensure it is airworthy.
- Be aware of any other radio frequency user who may present an interference problem.
- Always be courteous and respectful of other users in your selected flight area.
- Choose an area clear of obstacles and large enough to safely accomodate your flying activity.
- Make sure this area is clear of friends and spectators prior to launching your aircraft.
- Be aware of other activities in the vicinity of your flight path that could cause potential conflict.
- Carefully plan your flight path prior to launch.
- Abide by any and all established AMA National Model Aircraft Safety Code.

BEFORE STARTING ASSEMBLY

- Remove parts from bag.
- Inspect fuselage, wing panels, rudder and stabilizer for damage.
- If you find damaged or missing parts, contact your place of purchase.
- Charge transmitter and receiver batteries.
- Center trims and sticks on your transmitter.
- For a computer radio, create a model memory for this particular model.
- Bind your transmitter and receiver, using your radio system's instructions.

NOTICE: Rebind the radio system once all control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect. It will also guarantee the servo reversal settings are saved in the radio system.

FAA INFORMATION

If you own this product, you may be required to register with the FAA.

For up-to-date information on how to register with the FAA, please visit https://registermyuas.faa.gov/.

For additional assistance on regulations and guidance on UAS usage, visit knowbeforeyoufly.org/.

www.modellmarkt24.ch

SPECIFICATIONS

	56½ in (1435 mm)
sq in	545 sq in (35.16 dm2)
	43 in (1217 mm)
	5.44 lbs (2.4 kg) without battery, 6.4 lbs (2.9 kg) with recommended battery
	5-channel (or greater)

TABLE OF CONTENTS

Specifications 3
Replacement Parts 3
Required for Completion 4
Optional Parts 4
Required Tools and Adhesives 4
Optional Tools and Adhesives 4
Battery and Optional Propeller Selection 4
Building Precautions 4
Removing Wrinkles 4
Checking the Aileron Servos 5
Joining the Wing Panels 5
Joining the Wing Panels (Optional) 5
Stabilizer and Fin Installation 6
Stabilizer and Fin Installation (Optional) 7
Completing the Stabilizer and Fin Installation 9
Rudder and Elevator Servo Connections 9
Mounting the Cowling and Battery 10
Wing Installation 11
Final Assembly 11
Center of Gravity 12
Decal Installation 12
Pushrod Connections 13
Control Throws 13
Preflight Checklist 14
Daily Flight Checks 14
Limited Warranty 14
Warranty and Service Contact Information 15
Academy of Model Aeronautics National Model Aircraft Safety Code 16

REPLACEMENT PARTS

Part #	Description
HAN338001	Fuselage
HAN338002	Horizontal Stab
HAN338003	Vertical Stab
HAN338004	Tailwheel Assembly
HAN338005	Tail Nut Cover
HAN338007	Wing Panels
HAN338008	Wing Tube (330 mm x 18 mm)
HAN338009	Belly Pan
HAN338010	Gear Doors
HAN338011	Pilot Figure
HAN338012	Hatch with Pilot
HAN338013	Cowl
HAN338014	Motor Box
HAN338015	Wheels (61 mm)
HAN338016	Pushrod Set
HAN338017	Wing Bolts
HAN338018	Propeller Hub
HAN338019	Propeller 14 x 12
HAN338020	Hardware Package
HAN338021	Control Horns
HAN338022	Decal Set
HAN338023	Hook and Loop Set
HAN338024	Electric Retract
SPMSA391	Standard Servo
SPMSA3911	Servo Arm Set
SPMXAE1060C	Avian 60Amp Smart ESC 6S
SPMXAM2100	4250-600KV Motor 14-pole

www.modellmarkt24.ch

REQUIRED FOR COMPLETION

# Required	Part #	Description
2	SPMA3050	Standard Servo Extension 3-inch
1	SPMAR637T	AR637T 6CH SAFE and AS3X Telemetry Receiver
1	SPMR6775	NX6 6 Ch Transmitter Only
1	SPMX50004S30	5000mAh 4S 14.8V Smart LiPo 30C IC5

OPTIONAL PARTS

# Required	Part #	Description
1	APC14012E	Electric Propeller,14 X 12E
1	SPMX40004S30	4000mAh 4S 14.8V Smart 30C; IC3
1	SPMAR8360T	AR8360T 8CH SAFE Telemetry RX
1	SPMR10100	NX10 10-Ch Transmitter Only
1	SPMR8200	NX8 8-Ch DSMX Transmitter Only

HIGH POWER

# Required	Part #	Description
1	APC12080E	Thin Electric Prop, 12 x 8E
1	SPMX50006S30	5000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5

OPTIONAL BATTERIES FOR HIGH POWER (WHEN USING 12 X 8 PROPELLER)

# Required	Part #	Description
1	SPMX40006S30	4000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5
1	SPMX40006S50	4000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5
1	SPMX46S50	4000mAh 6S 22.2V Smart G2 50C;
1	SPMX50006S50	5000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5
1	SPMX56S30	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 30C;
1	SPMX56S50	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 50C;

REQUIRED TOOLS AND ADHESIVES

Description
Balancing stand
Flat-blade screwdriver
Hex wrench: 1.5mm
Nut driver: 1/4-inch
Phillips screwdriver: #1 and #2
Square

OPTIONAL TOOLS AND ADHESIVES

Description
30-minute epoxy
Epoxy brush
Felt-tipped pen
Hobby knife with #11 blade
Low-tack tape
Mixing cups
Mixing sticks
Thin CA

BATTERY AND OPTIONAL PROPELLER SELECTION

We recommend a 5000mAh 4S 14.8V battery for the Hangar 9® P-47 Thunderbolt. Use the included 14 x 12 wood propeller when using a 5000mAh 4S 14.8V battery. The motor and speed controller can also be used with 5S or 6S batteries if the propeller is changed to the optional 12 x 8E propeller.

Testing has shown the airframe is capable of handling the additional power. For more aggressive aerobatics it is recommend to glue the wing halves together. It is also recommended to glue the fin and stabilizer to the fuselage to increase their strength.

BUILDING PRECAUTIONS

During assembly, we recommend resting the parts on a soft surface such as a soft towel to help prevent denting the sheeting.

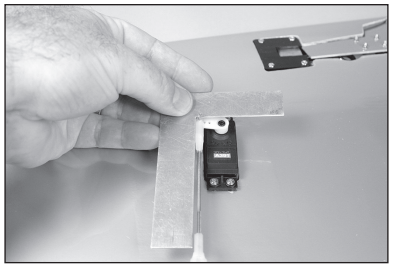
REMOVING WRINKLES

The covering of your model may develop wrinkles during shipping and will require the use of a heat gun (HAN100) and covering glove (HAN150) or covering iron (HAN101) with a sealing iron sock (HAN141) to remove them. Use caution while working around areas where the colors overlap to prevent separating the colors. Avoid using too much heat, which could separate the colors. Placing a cool damp cloth on adjacent colors will also help in preventing the separation of the colors while removing wrinkles.

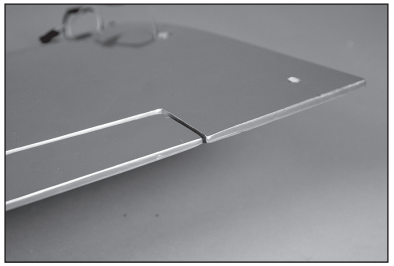
www.modellmarkt24.ch

CHECKING THE AILERON SERVOS

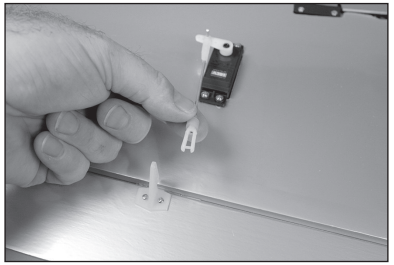
1. Connect the aileron servo to the receiver. Center the aileron stick and trim. Check that the pushrod is 90-degrees to the servo arm. If not, either remove the servo arm and adjust, or use the sub-trim when using a computer radio.



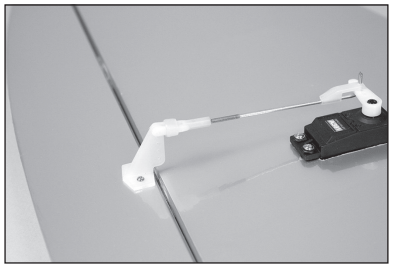
2. Check the aileron to make sure it is aligned with the wing.



3. If the aileron is not aligned, disconnect the clevis and thread it in or out to correct the alignment of the aileron.

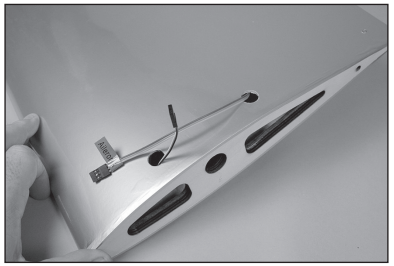


4. Once adjusted, reconnect the clevis to the aileron control horn. Slide the silicone retainer over the forks of the clevis to prevent it from disconnecting from the control horn



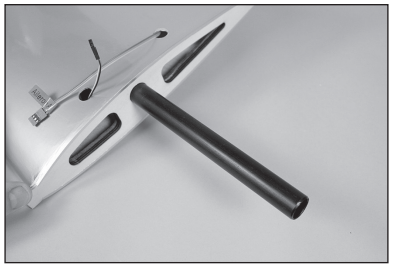
5. Pull the retract and servo leads through the holes in the top of the wing.

➔ Repeat this section for the remaining wing panel.

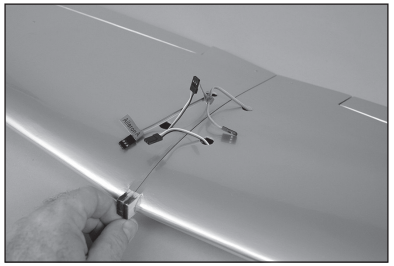


JOINING THE WING PANELS

6. Slide the wing tube into the socket in the wing. It will slide in easily, do not force it in father than it will easily slide.



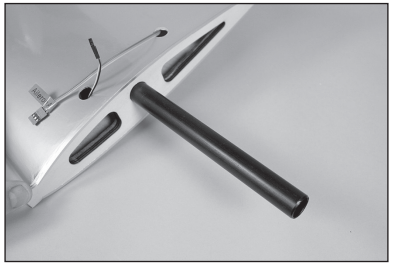
7. Slide the remaining wing panel on the wing tube. The wing panels will fit together tightly and with no gaps.



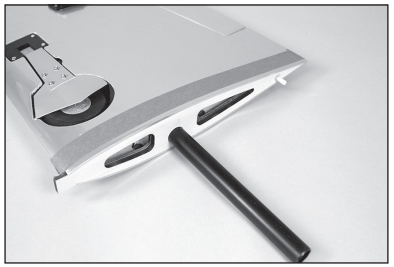
JOINING THE WING PANELS FOR HIGHER POWER CONFIGURATIONS (OPTIONAL)

When using a higher power configuration, it is recommended to glue the wing panels together to increase their strength.

8. Slide the wing tube into the socket in the wing. It will slide in easily, do not force it in father than it will easily slide. Check the fit in both wing panels.

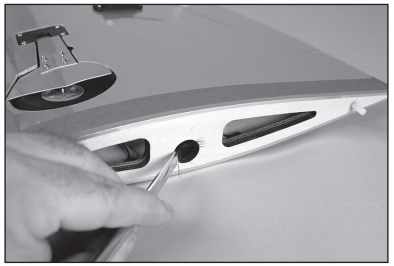


9. Wrap low-tack tape around the wing (top and bottom) 1/8-inch (3mm) from the root of the wing. This will help prevent getting epoxy on the wing. Prepare both wing panels at this time.



➔ Read through the following steps before mixing any epoxy. These steps must be completed before the epoxy begins to cure.

10. Remove the wing tube from the wing panel. Mix 1/2 ounce (15mL) of 30-minute epoxy. Apply epoxy in each of the wing tube sockets using an epoxy brush. Slide the wing tube back into one of the wing tube sockets in one wing panel.

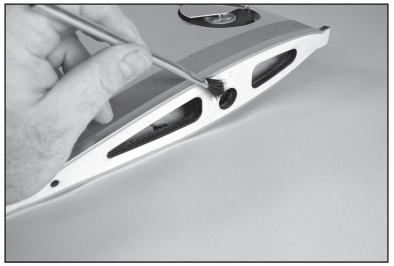


www.modellmarkt24.ch

11. Mix 1/2 ounce (15mL) of 30-minute epoxy. Use an epoxy brush to apply the epoxy to the exposed wood on the wing root.



12. Apply epoxy to the exposed wood on the remaining wing panel.

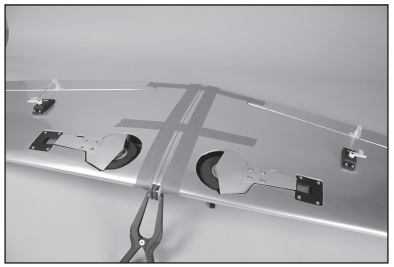


13. Slide the remaining wing panel on the wing tube. The wing panels will fit together tightly and with no gaps. Use a paper towel and isopropyl alcohol to remove any excess epoxy.

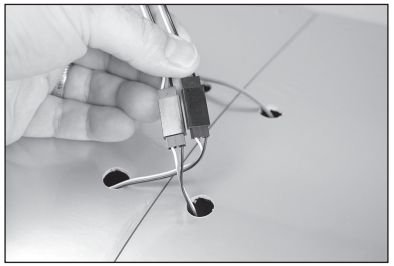


14. Use low-tack tape to hold the wing panels together until the epoxy fully cures. Once cured, remove the tape from the wing.

➔ It may be necessary to use a covering iron or heat gun to carefully seal the covering back in position on the wing.

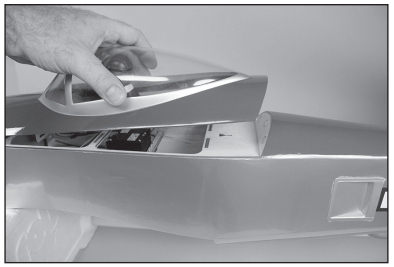


15. Connect the extension for the retracts to the retract leads exiting the wing.

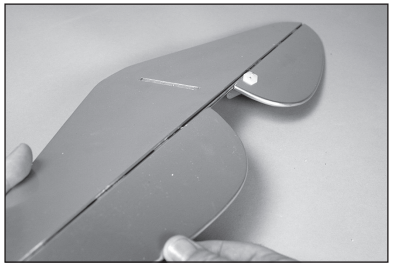


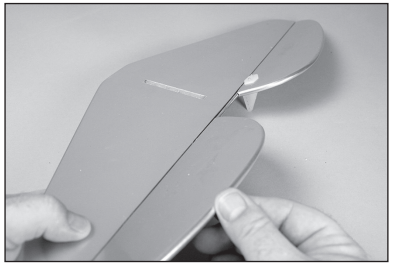
STABILIZER AND FIN INSTALLATION

16. Remove the canopy hatch from the fuselage by sliding it forward slightly. Lift the hatch at the rear and remove it from the fuselage. Set it aside in a safe location.

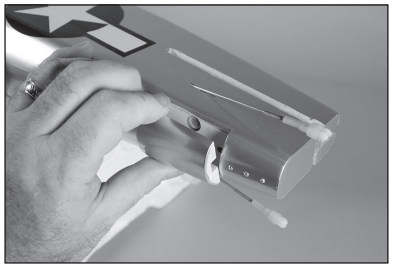


17. Flex the elevator through its range of motion a few times to break in the hinges.

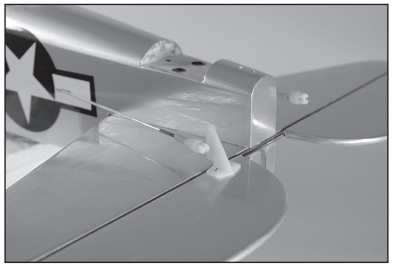




18. Remove the lower fuselage cover from the fuselage. Set it aside in a safe location.

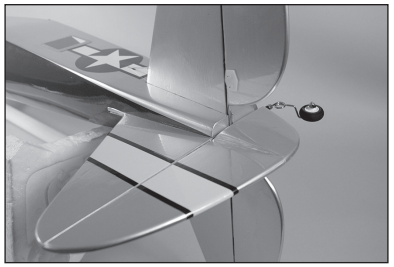


19. Slide the stabilizer into the slot in the fuselage. The control horn will face the bottom of the fuselage. Make sure the stabilizer is fully forward and the slot in the stabilizer aligned with the slot in the fuselage for the fin.



www.modellmarkt24.ch

20. Break in the rudder hinges using the same method as the elevator hinges. Slide the fin into position. The tail wheel bracket will require manipulation during the installation of the fin.



21. Slide one #4 washer on each of the threaded rods on the bottom of the fuselage.

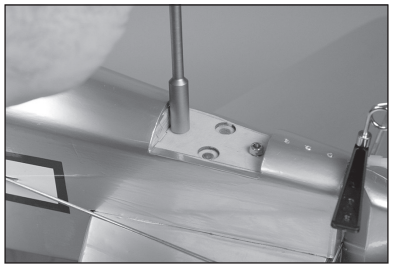


22. Thread the 4-40 nuts on the threaded rods.



23. Use a 1/4-inch nut driver to tighten the nuts. Make sure not to over-tighten the nuts and damage the fuselage or fin.

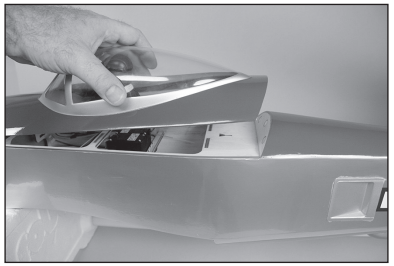
➔ Skip to the section Completing the Stabilizer and Fin Installation.



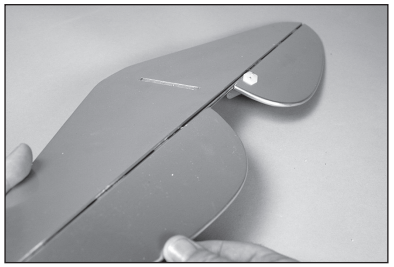
STABILIZER AND FIN INSTALLATION FOR HIGHER POWER CONFIGURATIONS (OPTIONAL)

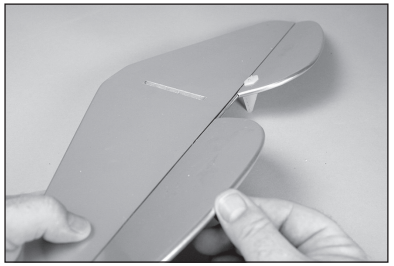
When using a higher power configuration, it is recommended to glue the stabilizer and fin to the fuselage to increase their strength.

24. Remove the canopy hatch from the fuselage by sliding it forward slightly. Lift the hatch at the rear and remove it from the fuselage.

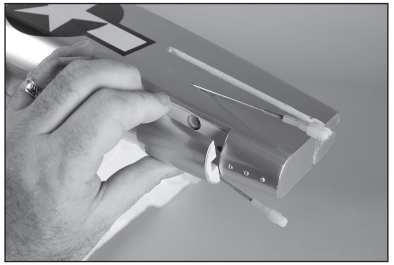


25. Flex the elevator through its range of motion a few times to break in the hinges.

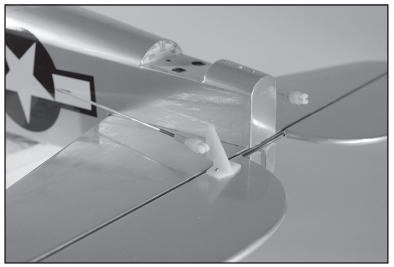




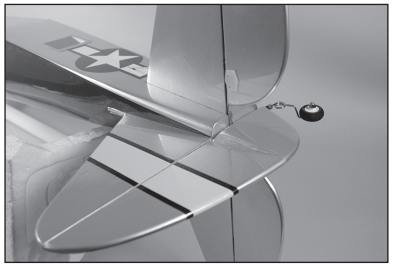
26. Remove the lower fuselage cover from the fuselage. Set it aside in a safe location.



27. Slide the stabilizer into the slot in the fuselage. The control horn will face the bottom of the fuselage. Make sure the stabilizer is fully forward and the slot in the stabilizer aligned with the slot in the fuselage for the fin.



28. Break in the rudder hinges using the same method as the elevator hinges. Slide the fin into position. The tail wheel bracket will require manipulation during the installation of the fin.

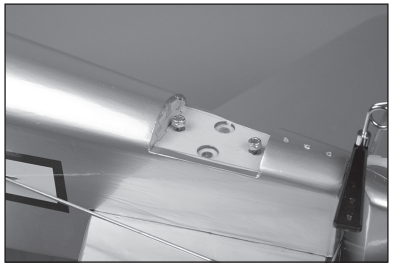


www.modellmarkt24.ch

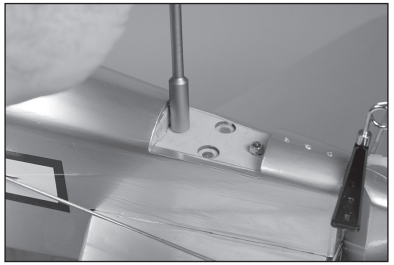
29. Slide one #4 washer on each of the threaded rods on the bottom of the fuselage.



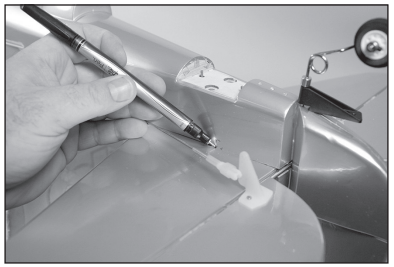
30. Thread the 4-40 nuts on the threaded rods.



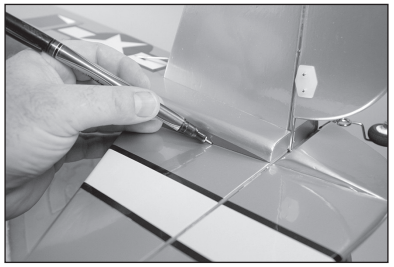
31. Use a 1/4-inch nut drive to tighten the nuts. Make sure not to over-tighten the nuts and damage the fuselage or fin.



32. Use a felt-tipped pen to transfer the outline of the fuselage on the top and bottom of the stabilizer.

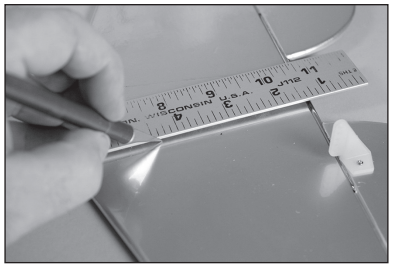


33. Use a felt-tipped pen to transfer the outline of the fuselage on both sides of the fin



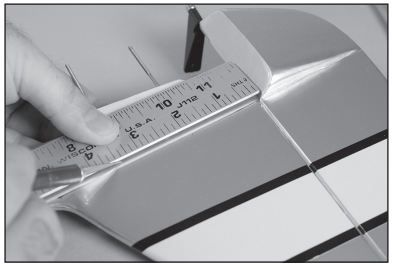
34. Use a hobby knife with a new #11 blade to carefully cut through the covering 1/8 inch (3mm) inside the lines drawn on the top and bottom of the stabilizer. Remove the covering from the stabilizer where in fits into the fuselage.

➔ Use care not to cut into the underlying wood and weaken the stabilizer.

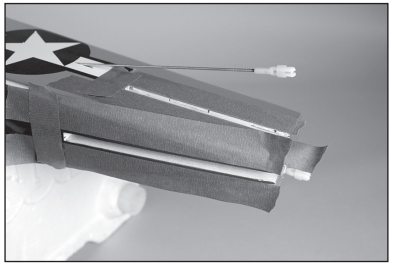


35. Use a hobby knife with a new #11 blade to carefully cut through the covering 1/8 inch (3mm) below the lines drawn on the sides of the fin. Remove the covering from the fin where it fits into the fuselage.

➔ Use care not to cut into the underlying wood and weaken the fin.

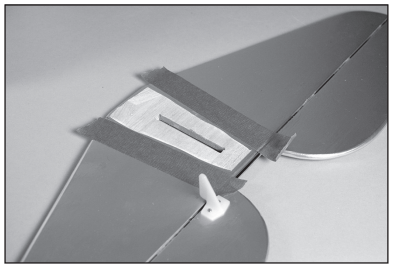


36. Apply tape 1/8 inch (3mm) from the edges of the slots in the fuselage for the fin and stabilizer. This will help prevent epoxy from getting on the fuselage.

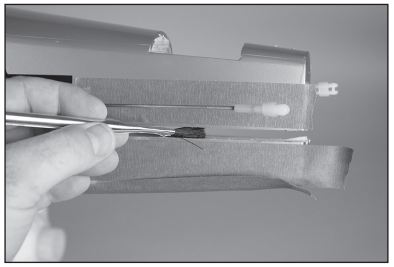


37. Apply low-tack tape 1/8 inch (3mm) outside the lines drawn on the stabilizer, and 1/8 inch 3,mm) above the lines drawn on the fin.

➔ Use isopropyl alcohol and a paper towel to remove the lines from the stabilizer, fin and fuselage at this time.

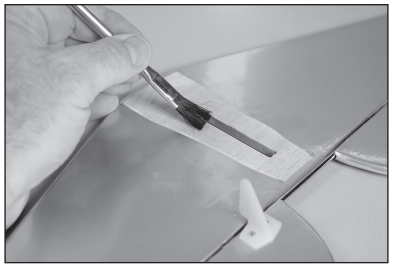


38. Mix 1/2 ounce (15mL) of 30-minute epoxy. Use an epoxy brush to apply epoxy in the slot for the stabilizer in the fuselage. Make sure there is epoxy on both the top and bottom.

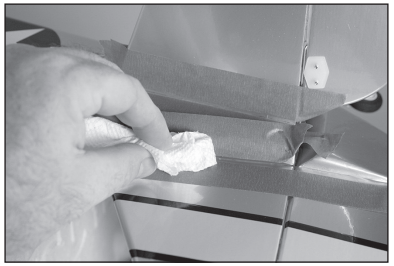


www.modellmarkt24.ch

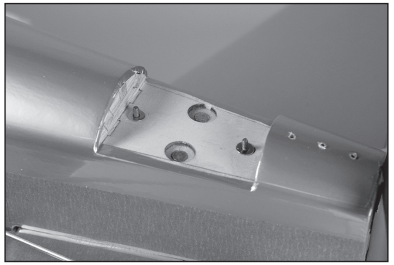
39. Use an epoxy brush to apply epoxy to the exposed wood on the top and bottom of the stabilizer. Fit the stabilizer in the fuselage.



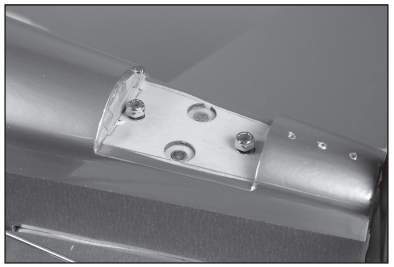
40. Apply epoxy to the slot in the fuselage for the fin and on the exposed wood on the fin. Fit the fin in the fuselage. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol.



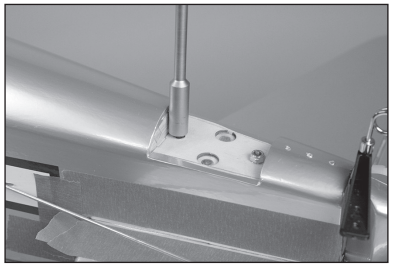
41. Slide one #4 washer on each of the threaded rods on the bottom of the fuselage.



42. Thread the 4-40 nuts on the threaded rods.

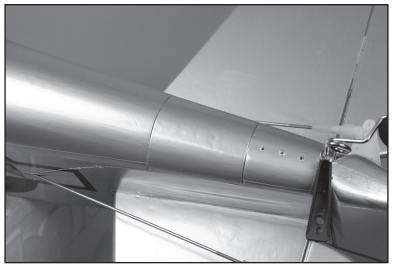


43. Use a 1/4-inch nut driver to tighten the nuts. Make sure not to over-tighten the nuts and damage the fuselage or fin. Check and clean up any excess epoxy. Remove the tape once the epoxy has fully cured.



COMPLETING THE STABILIZER AND FIN INSTALLATION

44. Place the lower fuselage cover back into position on the fuselage.

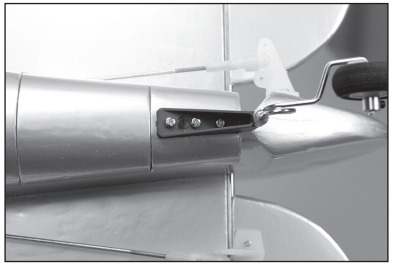


Optional

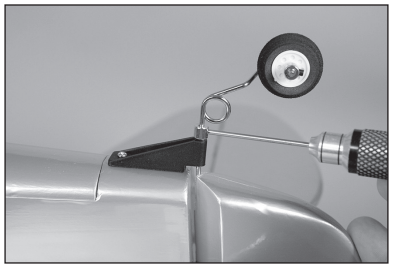
45. Place a few drops of thin CA in each of the three holes for the tail wheel bracket screws. Make sure the CA has fully cured before proceeding.



46. Use the three #2 x 5/16 inch sheet metal screws to secure the tail wheel bracket to the fuselage. Use a #1 Phillips screwdriver to tighten the screws.

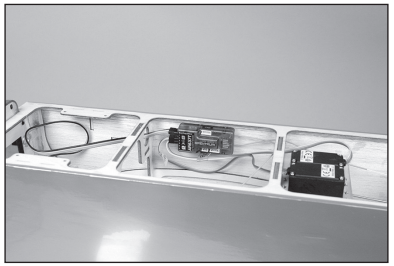


47. Slide the wheel collar against the tail wheel bracket. Make sure there is enough clearance that the rudder can move freely. Tighten the setscrew in the wheel collar using a 1.5mm hex wrench.



RECEIVER INSTALLATION

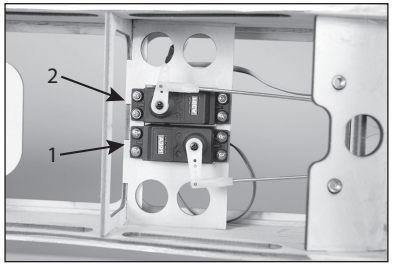
48. Install the receiver in the fuselage using hook and loop tape. Secure the antenna at 90 degree angles to the receiver. Refer to the receiver instructions for more details on mounting the receiver and routing the antenna.



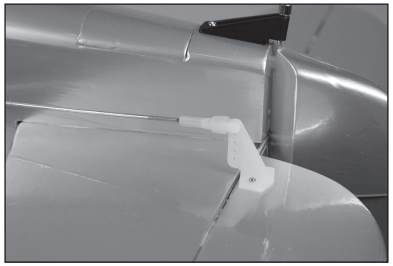
www.modellmarkt24.ch

RUDDER AND ELEVATOR SERVO CONNECTIONS

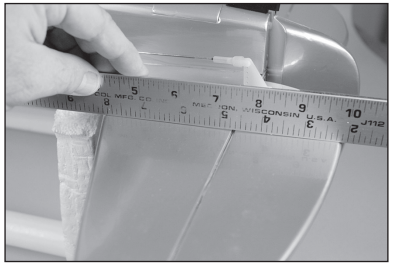
49. Connect the rudder (1) and elevator (2) servos to the receiver. Center the rudder and elevator sticks and trims. Check that the pushrod is 90-degrees to the servo arm. If not, either remove the servo arm and adjust, or use the sub-trim when using a computer radio.



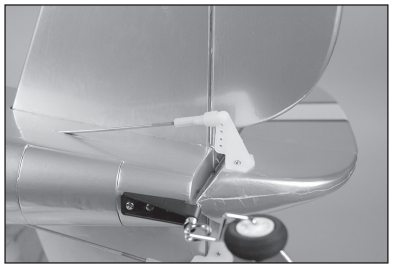
50. Connect the clevis to the outer hole of the elevator control horn.



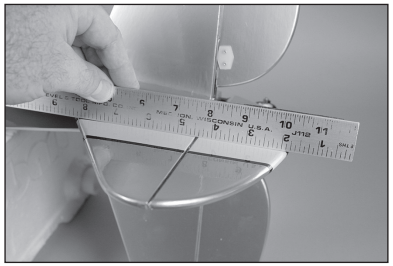
51. Use a straight edge or ruler to check the alignment of the elevator to the stabilizer. The ruler will lay flat across both when adjusted. Thread the clevis on the pushrod as necessary to align the elevator. Make sure to slide the silicone retainer over the forks of the clevis to prevent it from coming loose in flight.



52. Connect the clevis to the outer hole of the rudder control horn.



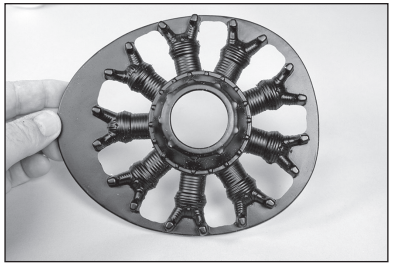
53. Use a straight edge or ruler to check the alignment of the rudder to the fin. The ruler will lay flat across both when adjusted. Thread the clevis on the pushrod as necessary to align the rudder. Make sure to slide the silicone retainer over the forks of the clevis to prevent it from coming loose in flight.



MOUNTING THE COWLING AND BATTERY

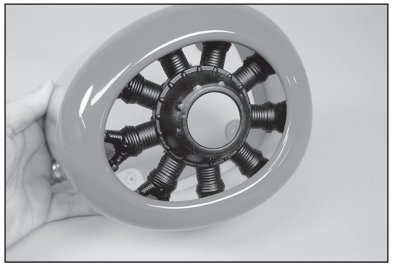
Optional

54. When using the dummy radial engine, the openings between the cylinders will need to be removed to allow cooling air to pass over the motor and speed control. Use a hobby knife and hobby scissors to carefully trim the dummy radial.



Optional

55. Use silicone adhesive to glue the dummy radial in the cowling. Make sure the it does not interfere with the motor when the cowling is installed.



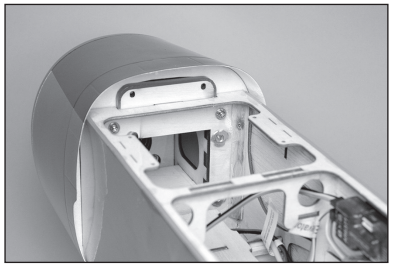
56. Slide an M3 lock washer, then an M3 washer on the M3 x 15 machine screw. Prepare all four screws.



57. Slide the cowling on the fuselage. The rear ring of the cowl will fit flush against the front of the fuselage.



58. Attach the cowl using the screws prepared earlier. Two screws are used to attach the cowl at the top of the fuselage.



www.modellmarkt24.ch

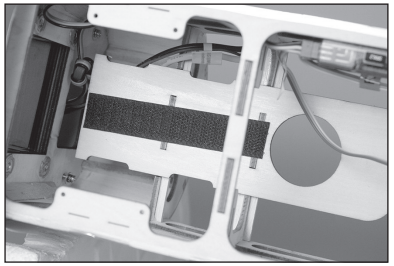
59. The remaining two screws are used to attach the cowl at the bottom. Use a #2 Phillips screwdriver to tighten all four screws.



60. Apply one side of the hook and loop tape to the battery tray.

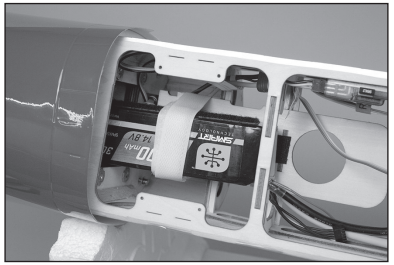
➔ Optional: Apply a thin coat of thin CA on the tray using a paper towel. Allow the CA to cure before applying the hook and loop tape.

➔ We recommend applying the hook portion of the hook and loop tape to the airframe, and the loop portion to the battery.



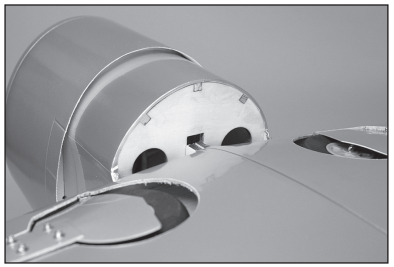
61. Apply the mating side of the hook and loop tape on the battery. Make sure not to cover any warning labels on the battery. Place the battery in the fuselage, and use the hook and loop strap to secure the battery.

➔ The placement of the battery can be changed to adjust the Center of Gravity. Once adjusted, mark the location of the battery so it can be returned to the correct location when installed after charging.



WING INSTALLATION

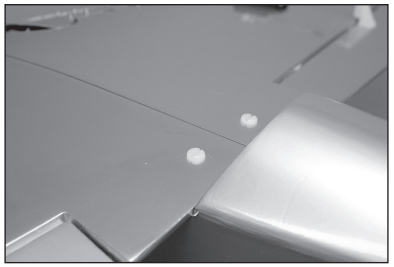
62. Connect the leads for the aileron servos and retracts to the receiver. Slide the wing on the fuselage, aligning the tab on the wing with the slot in the fuselage.



63. The tab will fit in the fuselage with the leading edge tight against the fuselage.



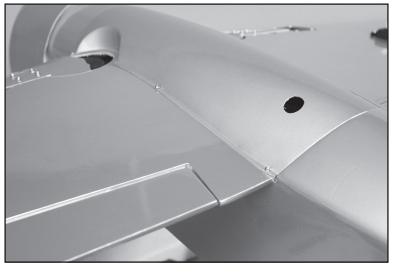
64. Attach the wing to the fuselage using the two nylon wing bolts. Tighten the bolts using a flat blade screwdriver.



65. Attach the belly pan to the wing using six #2 x 3/16 inch sheet metal screws. Tighten the screws using a #1 Phillips screwdriver.

➔ Optional: Apply two to three drops of thin CA in each of the belly pan screws mounting holes in the wing. Allow the CA to fully cure before proceding.

➔ Check the operation of the retracts using the radio system.

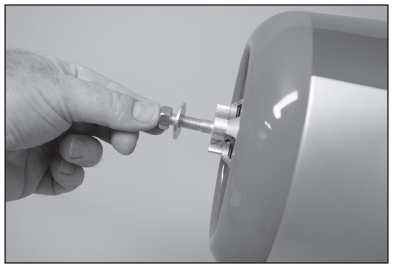


FINAL ASSEMBLY

66. Install the canopy hatch on the fuselage.



67. Remove the nut and washer from the propeller shaft.



➔ Once the propeller is installed, use caution around it and assume the battery is connected to prevent any injuries if the motor were to start abruptly.

68. Slide the propeller on hex wrench passed through the hole in the spinner nut to tighten the nut on the shaft.



www.modellmarkt24.ch

DECAL INSTALLATION

➔ Multiple trim schemes have been included with your model. Select a trim scheme or feel free to mix and match to make the model unique at the field.

69. Apply the decals to your model using the photos from the box art from your model or from the Horizon Hobby website. Use a spray bottle and a drop of dish washing liquid or glass cleaner sprayed in the location of the decal to allow repositioning of the decal. Use a paper towel as a squeegee to remove excess liquid from under the decal. Allow the model to rest overnight so the remaining liquid can evaporate.

CENTER OF GRAVITY

An important part of preparing the aircraft for flight is properly balancing the model.

1. Attach the wing panels to the fuselage. Make sure to connect the leads from the aileron to the appropriate leads from the receiver. Make sure the leads are not exposed outside the fuselage before tightening the wing bolts. Your model should be flight-ready before balancing.

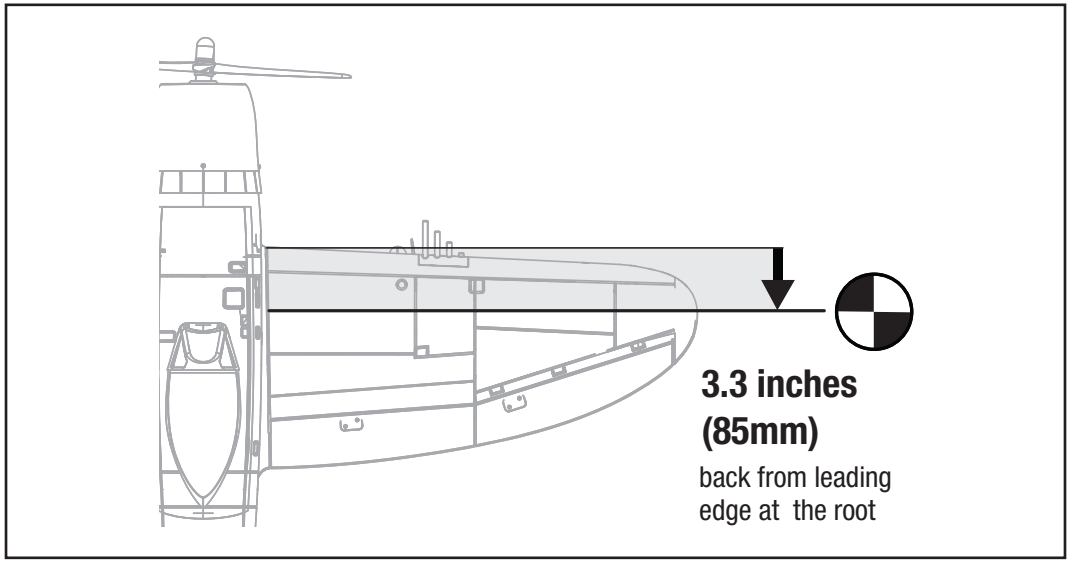
2. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is 3.3 inches (85 mm) behind the leading edge of the wing.

3. When balancing your model, make sure it is assembled and ready for flight. Support the plane inverted at the marks made on the wing with your fingers or a commercially available balancing stand.

The suggested Center of Gravity (CG) is the recommended balance point for first flights. This provides a safe and stable setting so you may comfortably explore the performance and handling of your model.

The CG Range of 80 mm to 95 mm is the extremes of balance to which the model was flight tested, and found to be flyable. The stability and performance of the model will vary when adjusted within this range. As each pilot's flying style and preferences are different, we suggest that you make small adjustments to the CG until you find the feel that you prefer.

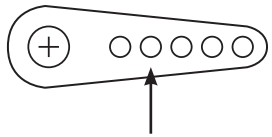
⚠ CAUTION: You must adjust your aircraft's center of gravity and balance your model properly before attempting flights.



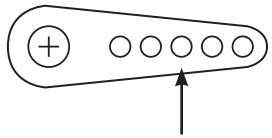
PUSHROD CONNECTIONS

Before checking the control throws, make sure the pushrods are connected to the servo arms as shown to achieve the correct amount of control throw.

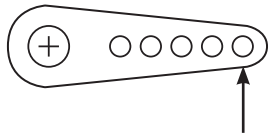
Elevator



Ailerons

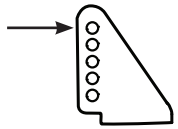


Rudder

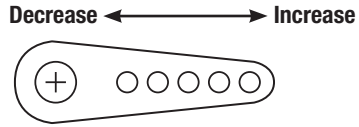


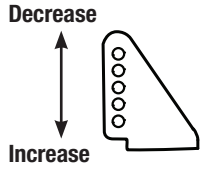
Control Horns

The clevis must be attached to the outer hole of the control horn for the rudder, elevator and ailerons to achieve the correct amount of control throw.



These are the recommended connections for the pushrod locations for your first flights. The pushrod locations can be changed to increase or decrease the amount of throw once you are comfortable with the flight characteristics of your model.





www.modellmarkt24.ch

CONTROL THROWS

1. Turn on the transmitter and receiver of your model. Check the movement of the rudder using the transmitter. When the stick is moved to the right, the rudder should also move right. Reverse the direction of the servo at the transmitter if necessary.
2. Check the movement of the elevator with the radio system. Moving the elevator stick toward the bottom of the transmitter will make the elevator move up.
3. Check the movement of the ailerons with the radio system. Moving the aileron stick to the right will make the right aileron move up and the left aileron move down.
4. Use a ruler to adjust the throw of the elevator, ailerons and rudder.

PLEASE DO NOT INCREASE CONTROL MOVEMENTS FROM THOSE SHOWN BEFORE FIRST FLIGHT! This model is very responsive to pitch and roll with small movements.

Surface	Rate	Exponential	Direction	Throw
Aileron	High	20%	Up	18 mm
			Down	12 mm
	Low	20%	Up	9 mm
			Down	6 mm
Elevator	High	20%	Up	14 mm
			Down	14 mm
	Low	20%	Up	9 mm
			Down	9 mm
Rudder	High	10%	Left	24 mm
			Right	24 mm
	Low	10%	Left	12 mm
			Right	12 mm

PREFLIGHT CHECKLIST

- Charge the transmitter, receiver and motor batteries. Follow the instructions provided with the charger. Follow all manufacturer's instructions for your electronic components.
- Check the radio installation and make sure all control surfaces (aileron, elevator, rudder, and flaps) move correctly (i.e., the correct direction and with the recommended throws).
- Check all the hardware (control horns, servo horns, and clevises) to make sure they are secure and in good condition.
- Prior to each flying session (and especially with a new model), perform a range check of your radio system. See your radio manual for the recommended range and instructions for your particular radio system.

DAILY FLIGHT CHECKS

- Check the battery voltage of the transmitter battery. Do not fly below the manufacturer's recommended voltage. Doing so can cause your aircraft to crash.
- Check all hardware (linkages, screws, nuts, and bolts) prior to each day's flight. Ensure that binding does not occur and that all parts are properly secured.
- Ensure all surfaces are moving in the proper manner.
- Perform a ground range check before each day's flying session.
- All servo leads and switch harness plugs should be secured in the receiver.

www.modellmarkt24.ch

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

www.modellmarkt24.ch

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Road Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

EU Compliance Statement: Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following:

2014/30/EU EMC Directive
RoHS 2 Directive 2011/65/EU;
RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

EU Manufacturer of Record:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:
This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

E328

ACADEMY OF MODEL AERONAUTICS NATIONAL MODEL AIRCRAFT SAFETY CODE

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flightline, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

For a complete copy of AMA's Safety Handbook please visit:

www.modelaircraft.org/files/100.pdf

www.modellmarkt24.ch

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

WARNUNGEN UND SICHERHEITS-VORKEHRUNGEN

Bitte lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch. Falscher, nicht sachgemäßer Gebrauch kann Feuer, ernsthafte Verletzungen und Sachbeschädigungen zur Folge haben.

Komponenten
Verwenden Sie mit dem Produkt nur kompatible Komponenten. Sollten Fragen zur Kompatibilität auftreten, lesen Sie bitte die Produkt- oder Bedienungsanweisung oder kontaktieren den Service von Horizon Hobby.

Fliegen
Fliegen Sie um Sicherheit garantieren zu können, nur in weiten offenen Gegenden. Wir empfehlen hier den Betrieb auf zugelassenen Modellflugplätzen. Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie einen Platz zum Fliegen wählen.

Propeller
Halten Sie lose Gegenstände, die sich im Propeller verfangen können, immer vom Propeller fern. Dazu gehören lose Kleidung oder andere Gegenstände wie Stifte und Schraubendreher. Halten Sie Ihre Hände vom Propeller fern, da es zu Verletzungen kommen kann.

Akkus
Folgen Sie immer den Herstelleranweisungen bei dem Gebrauch oder Entsorgung von Akkus. Falsche Behandlung von LiPo Akkus kann zu Feuer mit Körperverletzungen und Sachbeschädigung führen.

Kleinteile
Dieser Baukasten beinhaltet Kleinteile und darf nicht unbeobachtet in der Nähe von Kindern gelassen werden, da die Teile verschluckt werden könnten mit ernsthaften Verletzung zur Folge.

EMPFEHLUNGEN ZUM SICHEREN BETRIEB

- Überprüfen Sie zur Flugtauglichkeit ihr Modell vor jedem Flug.
- Beachten Sie andere Piloten deren Sendefrequenzen ihre Frequenz stören könnte.
- Begegnen Sie anderen Piloten in ihrem Fluggebiet immer höflich und respektvoll.
- Wählen Sie ein Fluggebiet, dass frei von Hindernissen und groß genug ist.
- Stellen Sie vor dem Start sicher, dass die Fläche frei von Freunden und Zuschauern ist.
- Beobachten Sie den Luftraum und andere Flugzeuge/Objekte die ihren Flugweg kreuzen und zu einem Konflikt führen könnten.
- Planen Sie sorgfältig ihren Flugweg vor dem Start.

VOR DEM ZUSAMMENBAU

- Entnehmen Sie zur Überprüfung jedes Teil der Verpackung.
- Überprüfen Sie den Rumpf, Tragflächen, Seiten- und Höhenruder auf Beschädigung.
- Sollten Sie beschädigte oder fehlende Teile feststellen, kontaktieren Sie bitte den Verkäufer.
- Laden des Senders und Empfängers.
- Zentrieren der Trimmungen und Sticks auf dem Sender.
- Sollten Sie einen Computersender verwenden, resetten Sie einen Speicherplatz und benennen ihn nach dem Modell.
- Sender und Empfänger jetzt nach den Bindeanweisung des Herstellers zu binden.

HINWEIS: Das Funksystem nach dem Einstellen der Ruderausschläge erneut binden. Damit wird verhindert, dass sich die Servos auf ihre Endpunkte bewegen, ehe Sender und Empfänger verbunden sind. Außerdem wird garantiert, dass die Servo-Umkehreinstellungen im Funksystem gespeichert werden.

www.modellmarkt24.ch

SPEZIFIKATIONEN

	56½ in (1435 mm)
sq in	545 sq in (35.16 dm2)
	43 in (1217 mm)
	5,44 lbs (2,4 kg) ohne Akku, 6,4 lbs (2,9 kg) mit empfohlenem Akku
	5-Kanal (oder mehr)

INHALTSVERZEICHNIS

Warnungen und Sicherheits-vorkehrungen 16
Empfehlungen zum sicheren Betrieb 16
Vor dem Zusammenbau 16
Spezifikationen 17
Ersatzteile 17
Zur Fertigstellung erforderlich 18
Optionale Teile 18
Hochleistung 18
Optionale Akkus für Hochleistung (bei Verwendung eines 12 x 8 Propellers) 18
Erforderliche Werkzeuge und Klebstoffe 18
Optionale Werkzeuge und Klebstoffe 18
Akku und optionale Propellerauswahl 18
Vorsichtsmaßnahmen beim Zusammenbau 18
Falten entfernen 18
Querruder-Servos prüfen 19
Tragflächen zusammenfügen 19
Tragflächen für Hochleistungskonfigurationen zusammenfügen (optional) 19
Montage von Stabilisator und Seitenleitwerk 20
Montage von Stabilisator und Seitenleitwerk für Hochleistungskonfigurationen (optional) 21
Montage von Stabilisator und Seitenleitwerk abschließen 23
Montage des Empfängers 24
Servo-Anschlüsse der Seiten- und Höhenruder 24
Motorhaube und Akku befestigen 24
Montage der Tragfläche 25
Der Schwerpunkt 26
Abschließende Montage 26
Anbringen der Decals 26
Gestängeanschlüsse 27
Ruderausschlag 27
Vorflugkontrolle 28
Täglicher Flug Check 28
Garantie Und Service Informationen 28
Garantie und Service Kontaktinformationen 29

ERSATZTEILE

Teile-Nr.	Beschreibung
HAN338001	Rumpf
HAN338002	Höhenruder
HAN338003	Seitenleitwerk
HAN338004	Spornrad m. Zbh.
HAN338005	Heckmutterabdeckung
HAN338007	Tragflächen
HAN338008	Tragflächenverbinder (330 mm x 18 mm)
HAN338009	Spoiler
HAN338010	Fahrwerkklappen
HAN338011	Pilotenfigur
HAN338012	Kanzel mit Pilot
HAN338013	Motorhaube
HAN338014	Motorkasten
HAN338015	Räder (61 mm)
HAN338016	Gestänge / Anlenkungen Set
HAN338017	Flügelschrauben
HAN338018	Propellernabe
HAN338019	Propeller, 14 x 12
HAN338020	Kleinteile Packet
HAN338021	Steuerhörner
HAN338022	Dekorbogen
HAN338023	Klettbandsatz
HAN338024	Elektrische Einfahrvorrichtung
SPMSA391	Standard-Servo
SPMSA3911	Servoarm-Satz
SPMXAE1060C	Avian 60 A Smart-Geschwindigkeitsregler 6S
SPMXAM2100	4250-600 KV Motor 14-polig

www.modellmarkt24.ch

ZUR FERTIGSTELLUNG ERFORDERLICH

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
2	SPMA3050	Standard Servoverlängerung 76 mm (3 Zoll)
1	SPMAR637T	AR637T SAFE mit 6 Kanälen und AS3X-Telemetrieempfänger
1	SPMR6775	Nur NX6 6-Kanal-Sender
1	SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8V Smart LiPo 30C; IC5

OPTIONALE TEILE

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	APC14012E	Elektro Propeller, 14 x 12
1	SPMX40004S30	4000mAh 4S 14,8V Smart 30C; IC5
1	SPMAR8360T	AR8360T SAFE-Telemetrieempfänger mit 8 Kanälen
1	SPMR10100	Nur NX10 10-Kanal-Sender
1	SPMR8200	Nur NX8 8-Kanal-DSMX-Sender

HOCHLEISTUNG

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	APC12080E	Dünner Elektropropeller, 12 x 8E
1	SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2V Smart LiPo 30C; IC5

OPTIONALE AKKUS FÜR HOCHLEISTUNG (BEI VERWENDUNG EINES 12 X 8 PROPELLERS)

Erforderliche Anz.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	SPMX40006S30	4000 mAh 6S 22,2V Smart LiPo 30C; IC5
1	SPMX40006S50	5000 mAh 6S 22,2V Smart LiPo 60C; IC5
1	SPMX46S50	4000mAh 6S 22,2V Smart G2 50C
1	SPMX50006S50	5000mAh 6S 22,2V Smart 50C; IC5
1	SPMX56S30	5000mAh 6S 22,2V Smart G2 30C
1	SPMX56S50	5000mAh 6S 22,2V Smart G2 50C;

ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND KLEBSTOFFE

Beschreibung
Balancierständer
Schraubendreher flach
Inbusschlüssel: 1,5mm
Steckschlüssel. 1/4 inch
Phillips Schraubendreher: #1,#2
Winkel

OPTIONALE WERKZEUGE UND KLEBSTOFFE

Beschreibung
30 Minuten Epoxid
Pinsel
Faserstift
Hobbymesser mit # 11 Klinge
Kreppband
Mischbecher und Rührstäbchen
Sekundenkleber dünnflüssig

AKKU UND OPTIONALE PROPELLERAUSWAHL

Wir empfehlen einen 5000 mAh 4S 14,8 V Akku für das Hangar 9® P-47 Thunderbolt. Den im Lieferumfang enthaltenen 14 x 12 Holzpropeller bei Verwendung eines 5000 mAh 4S 14,8 V Akkus nutzen. Der Motor und Geschwindigkeitsregler können auch mit 5S- oder 6S-Akkus verwendet werden, wenn statt des üblichen Propellers der optionale 12 x 8E Propeller genutzt wird.

Tests haben gezeigt, dass das Flugzeug in der Lage ist, die zusätzliche Leistung zu meistern. Bei waghalsigen Kunstflügen ist es empfehlenswert, die beiden Flügelhälften miteinander zu verkleben. Zudem wird empfohlen, das Seitenleitwerk und den Stabilisator am Rumpf festzukleben, um ihre Steifigkeit zu erhöhen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM ZUSAMMENBAU

Während des Zusammenbaus empfehlen wird, dass die Teile auf einer weichen Oberfläche, wie einem Handtuch, abgelegt werden, um ein Eindrücken der Bleche zu verhindern.

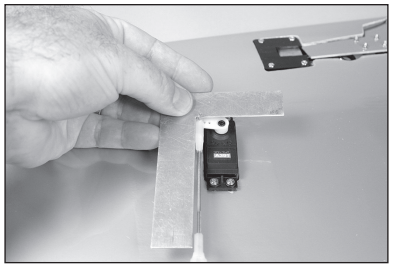
FALTEN ENTFERNEN

Beim Versand können an der Abdeckung Ihres Modells Falten entstehen. Um diese zu entfernen, benötigen Sie eine Heißluftpistole (HAN100) und einen Schutzhandschuh (HAN150) oder ein Heißsiegelgerät (HAN101) mit einem Folienbügeleisen-Schutzbezug (HAN141). Seien Sie vorsichtig, wenn Sie um Bereiche herum arbeiten, in denen sich die Farben überschneiden, um zu vermeiden, dass die Farben sich trennen. Indem Sie zu hohe Temperaturen vermeiden, beugen Sie einer Trennung der Farben vor. Um eine Trennung der Farben während des Entfernens der Falten zu verhindern, hilft außerdem das Auflegen eines kühlen, feuchten Tuches auf angrenzende Farben.

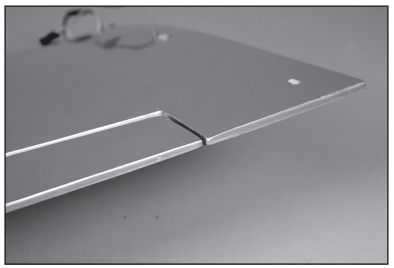
www.modellmarkt24.ch

QUERRUDER-SERVOS PRÜFEN

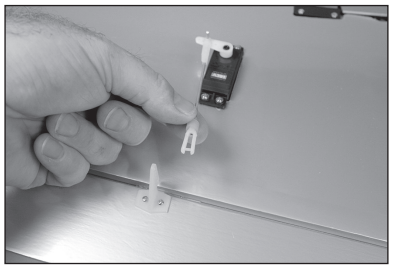
1. Querruder-Servo mit dem Empfänger verbinden. Hebel des Querruders zentrieren und trimmen. Überprüfen, dass das Gestänge im Winkel von 90 Grad zum Servoarm liegt. Falls nicht, entweder den Servoarm entfernen und anpassen oder die Ersatztrimmung bei Einsatz eines Computer-Funksystems verwenden.



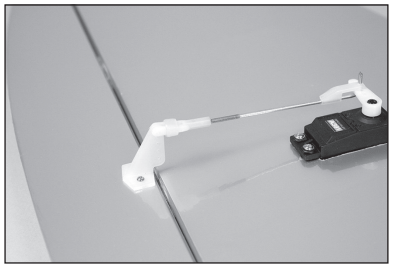
2. Das Querruder kontrollieren, um sicherzustellen, dass es am Flügel ausgerichtet ist.



3. Ist das Querruder nicht korrekt ausgerichtet, den Gabelkopf entfernen und hinein- oder herausdrehen, um die Ausrichtung des Querruders zu korrigieren.

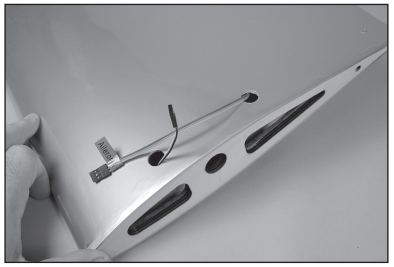


4. Nach erfolgter Anpassung den Gabelkopf wieder am Steuerhorn des Querruders befestigen. Den Silikon-Halter über die Zinken des Gabelkopfes schieben, um zu verhindern, dass sich dieser vom Steuerhorn löst.



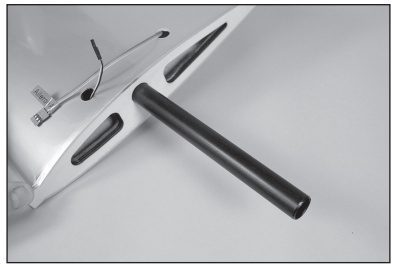
5. Die Leitungen der Einfahrvorrichtung und des Servos durch die Löcher in der Oberseite des Flügels führen.

➔ Wiederholen Sie diesen Vorgang für die verbleibende Tragfläche.

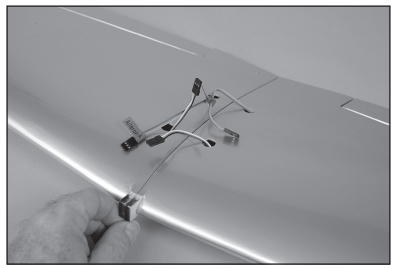


TRAGFLÄCHEN ZUSAMMENFÜGEN

6. Das Flügelrohr in die Lasche des Flügels schieben. Es lässt sich leicht einführen. Daher nicht mehr Kraft aufwenden, als beim leichten Einschieben notwendig.



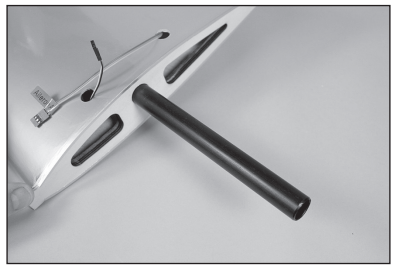
7. Die verbleibende Tragfläche auf das Flügelrohr schieben. Die Tragflächen sitzen fest und spaltfrei.



TRAGFLÄCHEN FÜR HOCHLEISTUNGSKONFIGURATIONEN ZUSAMMENFÜGEN (OPTIONAL)

Bei Nutzung einer Hochleistungskonfiguration ist es empfehlenswert, die Flügelhälften miteinander zu verkleben, um ihre Steifigkeit zu erhöhen.

8. Das Flügelrohr in die Lasche des Flügels schieben. Es lässt sich leicht einführen. Daher nicht mehr Kraft aufwenden, als beim leichten Einschieben notwendig. Die Passung beider Tragflächen prüfen.



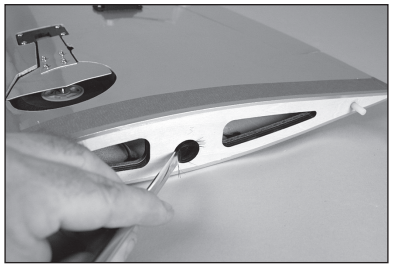
9. Klebeband mit geringer Klebekraft um den Flügel (oben und unten) wickeln,
1/8-inch (3 mm) von der Flügelwurzel entfernt. So wird verhindert, dass Epoxid auf den Flügen gelangt. Nun beide Tragflächen vorbereiten.



www.modellmarkt24.ch

➔ Die folgenden Schritte durchlesen, bevor ein Epoxid angemischt wird. Diese Schritte müssen vollständig durchgeführt werden, bevor die Aushärtung des Epoxids beginnt.

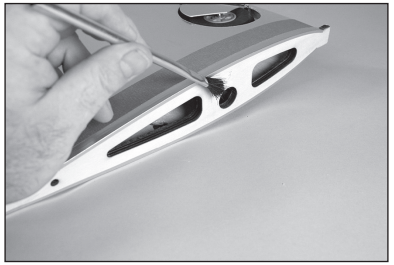
10. Flügelrohr von der Tragfläche entfernen. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Mithilfe einer Epoxidbürste das Epoxid in beiden Buchsen des Flügelrohrs auftragen. Das Flügelrohr wieder in eine der beiden Flügelrohrbuchsen in einer Tragfläche schieben.



11. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf das freigelegte Holz auf der Flügelwurzel auftragen.



12. Epoxid auf das freiliegende Holz der verbleibenden Tragfläche auftragen.

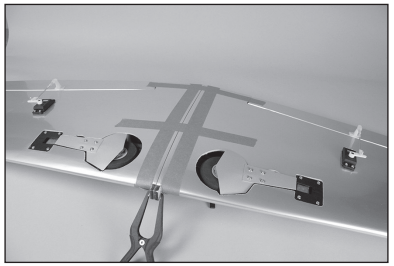


13. Die verbleibende Tragfläche auf das Flügelrohr schieben. Die Tragflächen sitzen fest und spaltfrei. Überschüssiges Epoxid mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol entfernen.

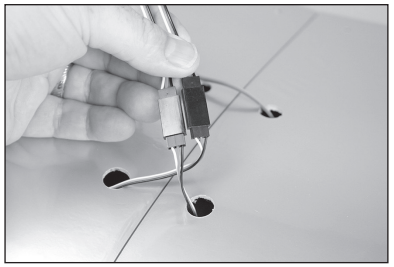


14. Die Tragflächen mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft zusammenhalten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Nach dem Aushärten das Klebeband vom Flügel entfernen.

➔ Ggf. ist es erforderlich, ein Heißsiegelgerät oder eine Heißluftpistole zu verwenden, um die Rückseite der Abdeckung vorsichtig auf dem Flügel in Position zu bringen.

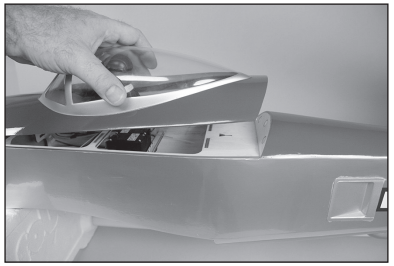


15. Die Verlängerungen für die Einfahrvorrichtungen mit den aus dem Flügel austretenden Leitungen der Einfahrvorrichtung verbinden.

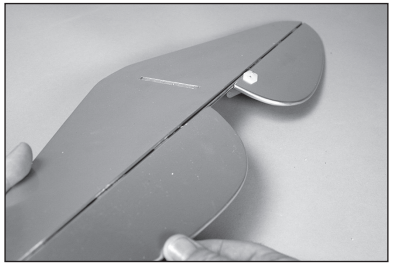


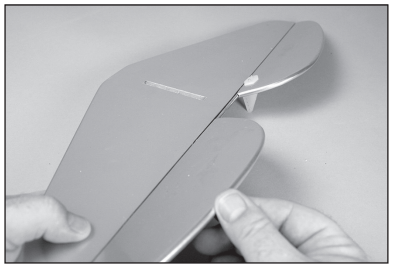
MONTAGE VON STABILISATOR UND SEITENLEITWERK

16. Die Kanzelabdeckung vom Rumpf abheben, indem sie leicht nach hinten geschoben wird. Die Kanzelabdeckung hinten anheben und vom Rumpf entfernen. An einem sicheren Ort ablegen.

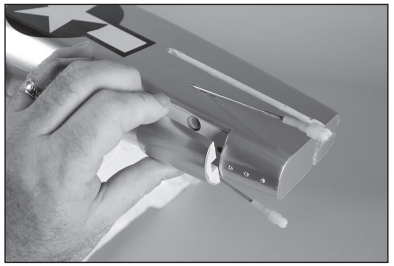


17. Das Höhenruder einige Male durch seinen Bewegungsradius biegen, um die Aufhängungen einzufahren.



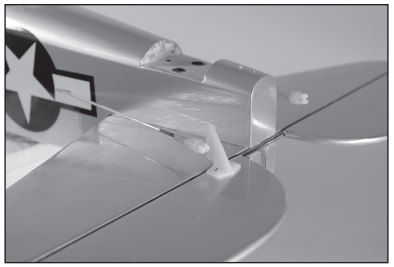


18. Die untere Rumpfabdeckung vom Rumpf entfernen. An einem sicheren Ort ablegen.

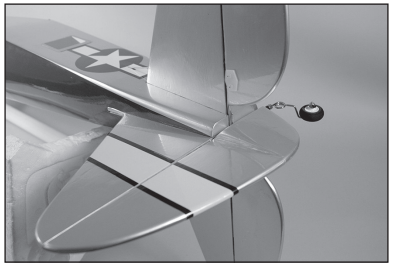


www.modellmarkt24.ch

19. Den Stabilisator in den Schlitz am Rumpf schieben. Das Steuerhorn zeigt auf die Unterseite des Rumpfes. Sicherstellen, dass sich der Stabilisator ganz vorne befindet und dass der Schlitz im Stabilisator mit dem Schlitz im Rumpf für das Seitenleitwerk ausgerichtet ist.



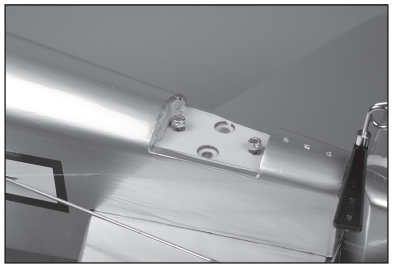
20. Die Seitenruderaufhängungen einfahren, dabei wie bei den Höhenrudern vorgehen. Das Seitenleitwerk in Position schieben. Die Spornradhalterung muss während der Montage des Seitenleitwerks verstellt werden.



21. Eine Nr. 4 Unterlegscheibe auf jede der Gewindestangen auf der Unterseite des Rumpfes schieben.

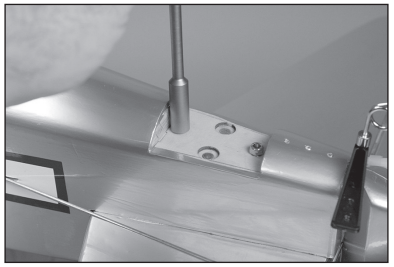


22. Die 4-40 Muttern auf die Gewindestange drehen.



23. Mit einem 6 mm (1/4 Zoll) Steckschlüssel die Muttern festziehen. Die Muttern nicht zu stark anziehen und den Rumpf oder das Seitenleitwerk nicht beschädigen.

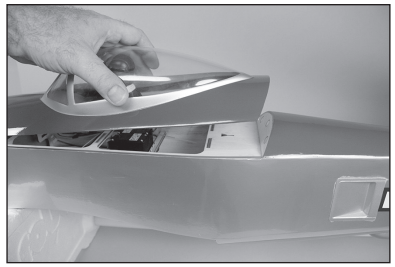
➔ Mit dem Abschnitt „Montage von Stabilisator und Seitenleitwerk abschließen“ fortfahren.



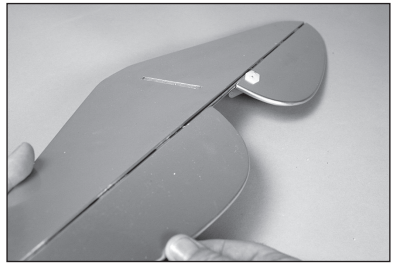
MONTAGE VON STABILISATOR UND SEITENLEITWERK FÜR HOCHLEISTUNGSKONFIGURATIONEN (OPTIONAL)

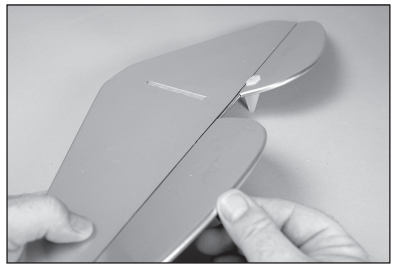
Bei Nutzung einer Hochleistungskonfiguration ist es empfehlenswert, den Stabilisator und das Seitenleitwerk am Rumpf festzukleben, um ihre Steifigkeit zu erhöhen.

24. Die Kanzelabdeckung vom Rumpf abheben, indem sie leicht nach hinten geschoben wird. Die Kanzelabdeckung hinten anheben und vom Rumpf entfernen.

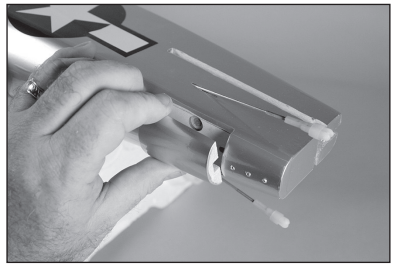


25. Das Höhenruder einige Male durch seinen Bewegungsradius biegen, um die Aufhängungen einzufahren.



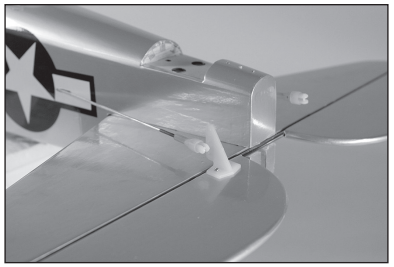


26. Die untere Rumpfabdeckung vom Rumpf entfernen. An einem sicheren Ort ablegen.

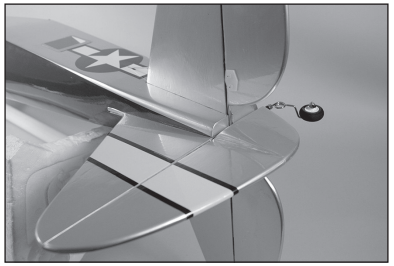


www.modellmarkt24.ch

27. Den Stabilisator in den Schlitz am Rumpf schieben. Das Steuerhorn zeigt auf die Unterseite des Rumpfes. Sicherstellen, dass sich der Stabilisator ganz vorne befindet und dass der Schlitz im Stabilisator mit dem Schlitz im Rumpf für das Seitenleitwerk ausgerichtet ist.



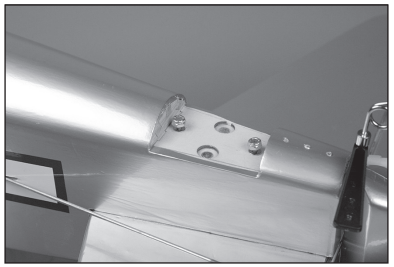
28. Die Seitenruderaufhängungen einfahren, dabei wie bei den Höhenrudern vorgehen. Das Seitenleitwerk in Position schieben. Die Spornradhalterung muss während der Montage des Seitenleitwerks verstellt werden.



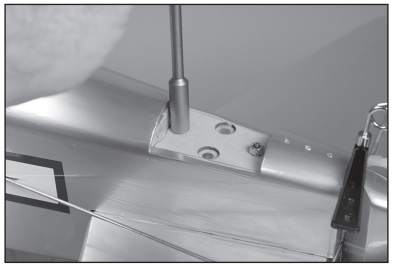
29. Eine Nr. 4 Unterlegscheibe auf jede der Gewindestangen auf der Unterseite des Rumpfes schieben.



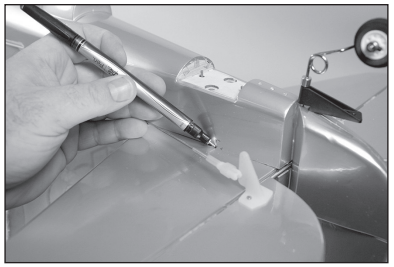
30. Die 4-40 Muttern auf die Gewindestange drehen.



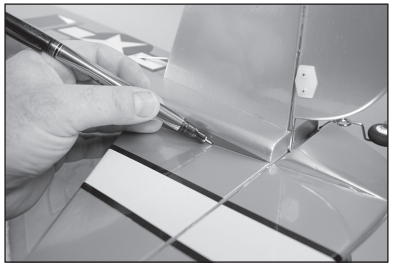
31. Mit einem 6 mm (1/4 Zoll) Ringschlüssel die Muttern festziehen. Die Muttern nicht zu stark anziehen und den Rumpf oder das Seitenleitwerk nicht beschädigen.



32. Mit einem Filzstift den Umriss des Rumpfes auf die Ober- und Unterseite des Stabilisators übertragen.

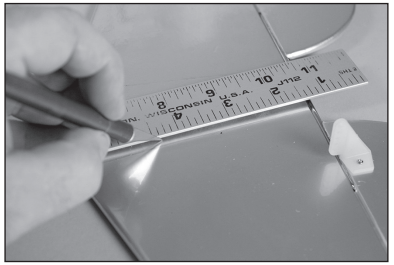


33. Mit einem Filzstift den Umriss des Rumpfs auf beide Seiten des Seitenleitwerks übertragen.



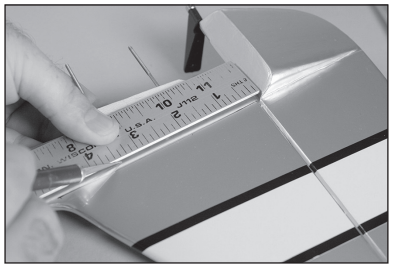
34. Mit einem Hobbymesser mit einer neuen Nr. 11-Klinge die Abdeckung 3 mm (1/8 Zoll) vorsichtig innerhalb der oben und unten auf dem Stabilisator gezogenen Linien durchschneiden. Die Abdeckung vom Stabilisator entfernen, wo sie in den Rumpf führt.

➔ Vorsicht walten lassen, um nicht in das darunterliegende Holz zu schneiden, was zur Schwächung des Stabilisators führen würde.

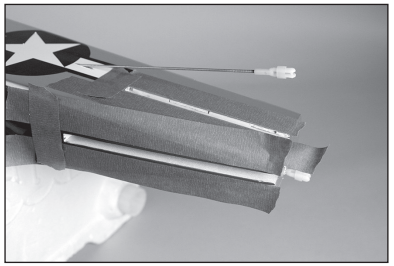


35. Mit einem Hobbymesser mit einer neuen Nr. 11-Klinge die Abdeckung 3 mm (1/8 Zoll) unterhalb der auf den Seiten des Seitenleitwerks gezogenen Linien vorsichtig durchschneiden. Die Abdeckung vom Seitenleitwerk entfernen, wo sie in den Rumpf führt.

➔ Vorsicht walten lassen, um nicht in das darunterliegende Holz zu schneiden, was zur Schwächung des Seitenleitwerks führen würde.



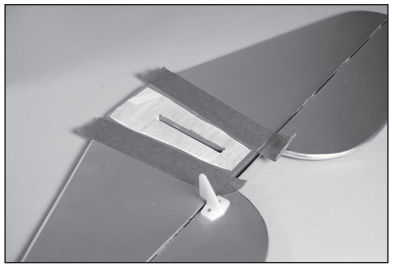
36. Klebeband 3 mm (1/8 Zoll) entfernt von den Kanten der Schlitze im Rumpf für das Seitenleitwerk und den Stabilisator befestigen. So wird verhindert, dass Epoxid auf den Rumpf gelangt.



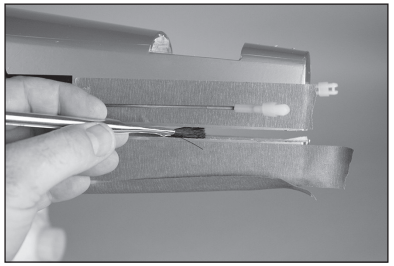
www.modellmarkt24.ch

37. Klebeband mit geringer Klebekraft 3 mm (1/8 Zoll) außerhalb der auf dem Stabilisator gezogenen Linien sowie 3 mm (1/8 Zoll) oberhalb der auf dem Seitenleitwerk gezogenen Linien anbringen.

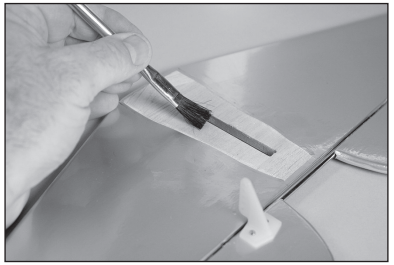
➔ Nun mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol die Linien auf Stabilisator, Seitenleitwerk und Rumpf entfernen.



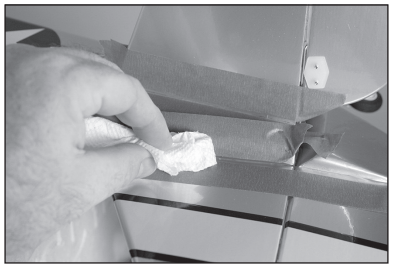
38. 15 ml (1/2 oz) 30-minütiges Epoxid mischen. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid in den Schlitz für den Stabilisator im Rumpf einbringen. Sicherstellen, dass sowohl oben als auch unten Epoxid aufgetragen ist.



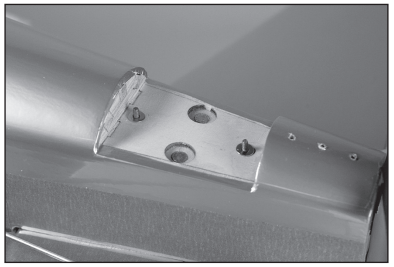
39. Mit einer Epoxidbürste das Epoxid auf das freigelegte Holz auf der Ober- und Unterseite des Stabilisators auftragen. Den Stabilisator in den Rumpf einpassen.



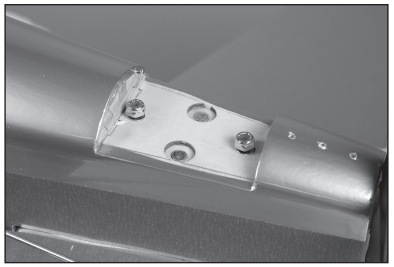
40. Epoxid im Schlitz im Rumpf für das Seitenleitwerk und auf das freigelegte Holz des Seitenleitwerks auftragen. Das Seitenleitwerk in den Rumpf einpassen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen.



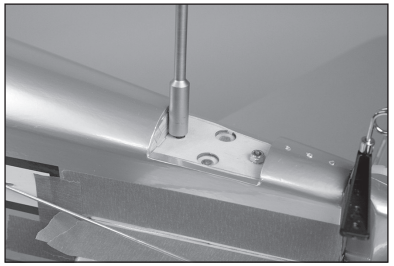
41. Eine Nr. 4 Unterlegscheibe auf jede der Gewindestangen auf der Unterseite des Rumpfes schieben.



42. Die 4-40 Muttern auf die Gewindestange drehen.

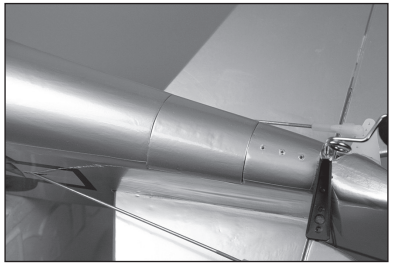


43. Mit einem 6 mm (1/4 Zoll) Steckschlüssel die Muttern festziehen. Die Muttern nicht zu stark anziehen und den Rumpf oder das Seitenleitwerk nicht beschädigen. Prüfen und sämtliche Epoxidrückstände entfernen. Das Klebeband entfernen, sobald das Epoxid vollständig ausgehärtet ist.



MONTAGE VON STABILISATOR UND SEITENLEITWERK ABSCHLIESSEN

44. Die untere Rumpfabdeckung wieder in Position auf dem Rumpf positionieren.

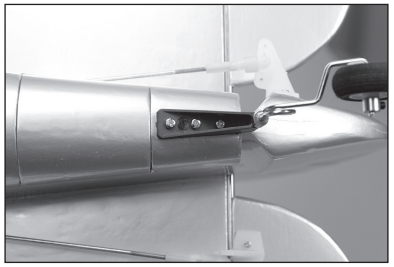


Optional

45. Einige Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes der drei Löcher für die Spornradhalterungsschrauben geben. Sicherstellen, dass der CA-Klebstoff vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet ist.

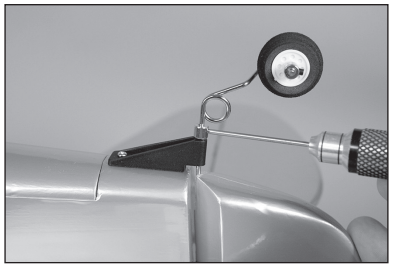


46. Mithilfe von drei #2 x 7,5 mm (5/16 Zoll) Metallschrauben die Spornradhalterung am Rumpf befestigen. Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1 die Schrauben festziehen.



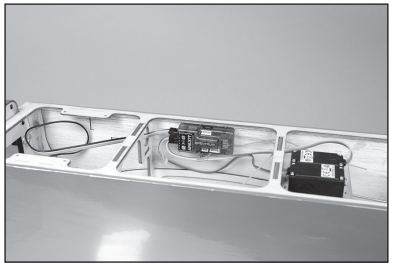
www.modellmarkt24.ch

47. Die Anschlaghülse gegen die Spornradhalterung schieben. Sicherstellen, das genügend Spielraum vorhanden ist, damit sich das Seitenruder frei bewegen kann. Die Feststellschraube in der Anschlaghülse mit einem 1,5 mm Sechskant sichern.



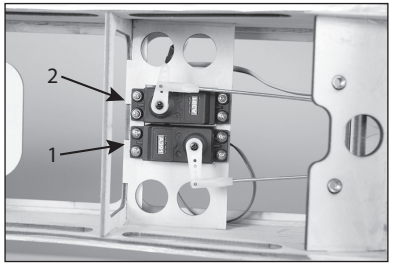
MONTAGE DES EMPFÄNGERS

48. Den Empfänger im Rumpf mit Klettband befestigen. Die Antenne im 90-Grad-Winkel zum Empfänger befestigen. Weitere Informationen zur Montage des Empfängers und Führung der Antenne sind der Empfängeranleitung zu entnehmen.

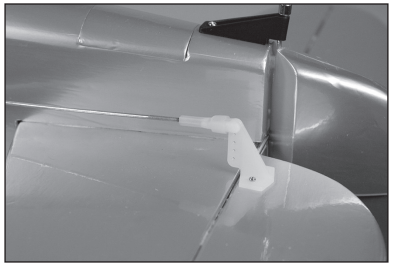


SERVO-ANSCHLÜSSE DER SEITEN- UND HÖHENRUDER

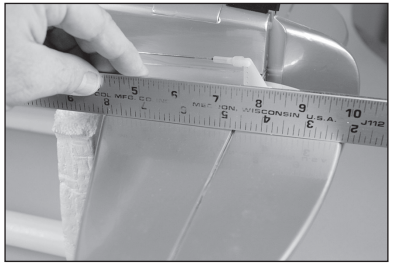
49. Die Servos von Seitenruder (1) und Höhenruder (2) mit dem Empfänger verbinden. Seitenruder, Höhenruder-Hebel und Trimmungen zentrieren. Überprüfen, dass das Gestänge im Winkel von 90 Grad zum Servoarm liegt. Falls nicht, entweder den Servoarm entfernen und anpassen oder die Ersatztrimmung bei Einsatz eines Computer-Funksystems verwenden.



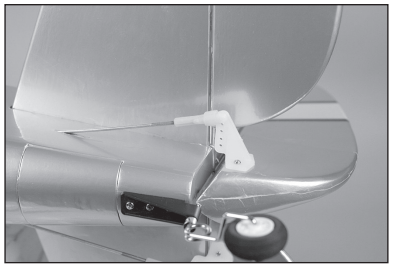
50. Den Gabelkopf mit dem Außenloch des Höhenruder-Steuerhorns verbinden.



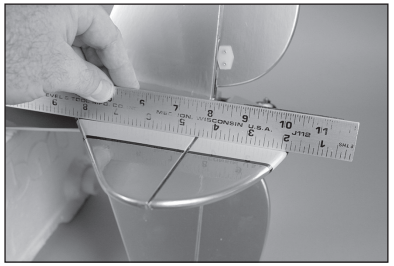
51. Mit einem Geodreieck oder Lineal die Ausrichtung des Höhenruders auf dem Stabilisator prüfen. Das Lineal liegt nach erfolgter Anpassung flach über beiden. Den Gabelkopf bei Bedarf auf das Gestänge schrauben, um das Höhenruder auszurichten. Den Silikon-Halter über die Zinken des Gabelkopfes schieben, um zu verhindern, dass sich dieser beim Flug löst.



52. Den Gabelkopf mit dem Außenloch des Seitenruder-Steuerhorns verbinden.



53. Mit einem Geodreieck oder Lineal die Ausrichtung des Seitenruders auf dem Seitenleitwerk prüfen. Das Lineal liegt nach erfolgter Anpassung flach über beiden. Den Gabelkopf bei Bedarf auf das Gestänge schrauben, um das Seitenruder auszurichten. Den Silikon-Halter über die Zinken des Gabelkopfes schieben, um zu verhindern, dass sich dieser beim Flug löst.



MOTORHAUBE UND AKKU BEFESTIGEN

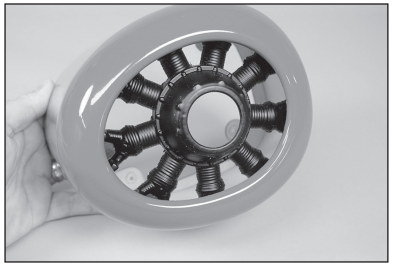
Optional

54. Bei Verwendung einer Motorattrappe müssen die Öffnungen zwischen den Zylindern entfernt werden, damit Kühlluft über den Motor und den Geschwindigkeitsregler strömen kann. Mithilfe eines Hobbymesser und einer Hobbyschere die Motorattrappe vorsichtig trimmen.



Optional

55. Die Motorattrappe mit Silikonklebstoff an der Motorhaube befestigen. Sicherstellen, dass der Motor nicht beeinträchtigt wird, wenn die Motorhaube installiert ist.

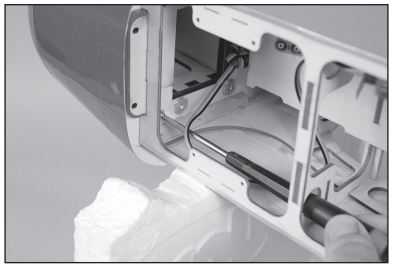


56. Eine M3 Sicherungsscheibe, dann eine M3 Unterlegscheibe auf die M3 x 15 Maschinenschraube schieben. Alle vier Schrauben vorbereiten.

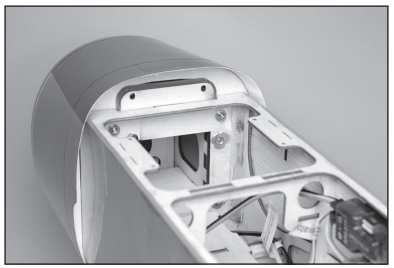


www.modellmarkt24.ch

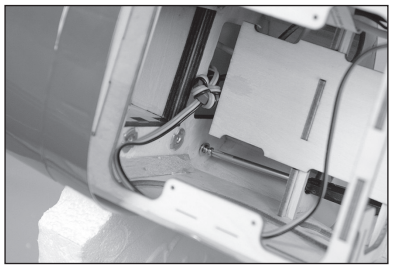
57. Die Motorhaube auf den Rumpf schieben. Der hintere Ring der Haube schließt bündig mit der Vorderseite des Rumpfs.



58. Die Haube mithilfe der zuvor vorbereiteten Schrauben befestigen. Zwei Schrauben werden verwendet, um die Haube auf der Oberseite des Rumpfs zu befestigen.



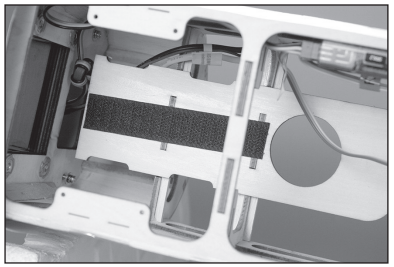
59. Die beiden verbleibenden Schrauben werden verwendet, um die Haube auf der Unterseite zu befestigen. Mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2 alle vier Schrauben festziehen.



60. Eine Seite des Klettbands an der Akkuhalterung befestigen.

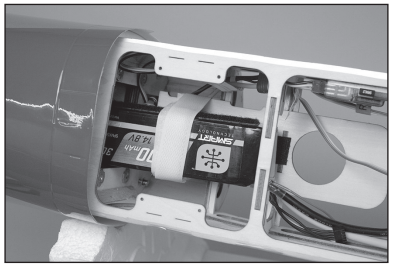
➔ Optional: Eine dünne Schicht CA-Klebstoff mithilfe eines Papiertuchs auf die Halterung auftragen. Den CA-Klebstoff aushärten lassen, ehe das Klettband angebracht wird.

➔ Wir empfehlen, die Klettbandseite mit den Widerhaken auf dem Flugzeug, die Seite mit den Schlaufen auf dem Akku anzubringen.



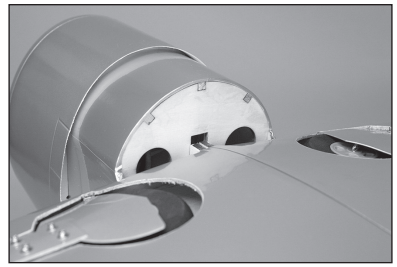
61. Die Schlaufenseite des Klettbands am Akku befestigen. Sicherstellen, dass die Warnhinweise auf dem Akku nicht überdeckt werden. Den Akku in den Rumpf einlegen und mit dem Klettband im Rumpf sichern.

➔ Die Platzierung des Akkus kann geändert werden, um den Schwerpunkt anzupassen. Nach erfolgter Anpassung die Akkuposition markieren, damit er nach dem Laden wieder korrekt positioniert werden kann.

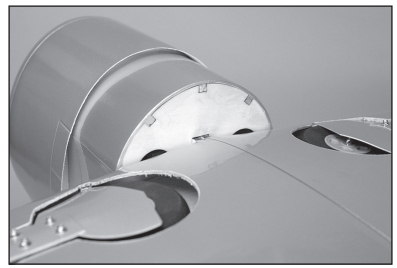


MONTAGE DER TRAGFLÄCHE

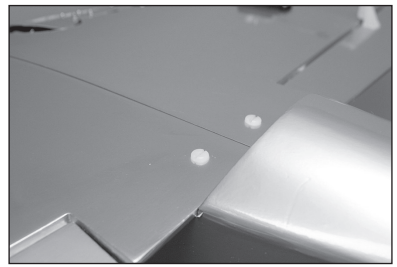
62. Die Leitungen für Querruder-Servos und Einfahrvorrichtungen am Empfänger anschließen. Die Tragfläche auf den Rumpf schieben, dabei die Lasche auf der Tragfläche mit dem Schlitz im Rumpf ausrichten.



63. Die Lasche passt in den Rumpf, wobei die Vorderkante eng am Rumpf anliegt.



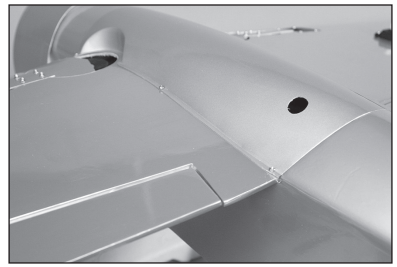
64. Die Tragfläche mit zwei Nylon-Flügelschrauben am Rumpf befestigen. Die Schrauben mit einem Flachschraubendreher festziehen.



65. Den Spoiler mit sechs #2 x 4,5 mm (3/16 Zoll) Blechschrauben montieren. Die Schrauben mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher festziehen.

➔ Optional: Zwei bis drei Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes der Montagelöcher für die Spoilerschrauben geben. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.

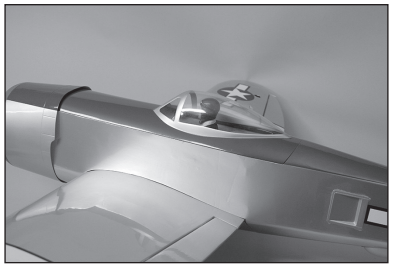
➔ Die Funktion der Einfahrvorrichtungen mit dem Funksystem prüfen.



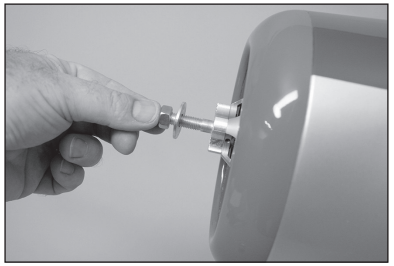
www.modellmarkt24.ch

ABSCHLIESSENDE MONTAGE

66. Die Batterieabdeckung auf dem Rumpf montieren.



67. Mutter und Unterlegscheibe von der Propellerwelle entfernen.



➔ Sobald der Propeller installiert ist, vorsichtig damit umgehen und von einem angeschlossenen Akku ausgehen, um Verletzungen zu vermeiden, sollte der Motor plötzlich starten.

68. Den Propeller auf den Sechskantschraubenschlüssel schieben, der durch das Loch in der Spinnermutter geführt wird, um die Mutter auf der Welle zu befestigen.



ANBRINGEN DER DECALS

➔ Ihrem Modell liegen zahlreiche Trimmschemata bei. Ein Trimmschema auswählen oder mehrere mischen, um ein einzigartiges Modell zu kreieren.

69. Die Decals mithilfe der Fotos auf der Verpackung des Modells oder der Website von Horizon Hobby auf dem Modell aufbringen. Mit einer Sprühflasche und einem Tropfen Geschirrspüler oder Glasreiniger auf die Position der Decals sprühen, um eine Neupositionierung des Decals zu ermöglichen. Ein Papiertuch als Abzieher verwenden und überflüssige Flüssigkeit unter dem Decal entfernen. Das Modell über Nacht ruhen lassen, sodass die verbleibende Flüssigkeit verdunsten kann.

DER SCHWERPUNKT

Ein wichtiger Teil bei der Vorbereitung des Flugzeugs für den Flug ist das ordnungsgemäße Ausbalancieren des Modells.

1. Die Tragflächen am Rumpf anbringen. Sicherstellen, dass die Leitungen vom Querruder an den entsprechenden Leitungen vom Empfänger angeschlossen sind. Sicherstellen, dass die Leitungen nicht außerhalb des Rumpfs liegen, ehe die Flügelschrauben festgezogen werden. Das Modell sollte vor dem Ausbalancieren flugbereit sein.

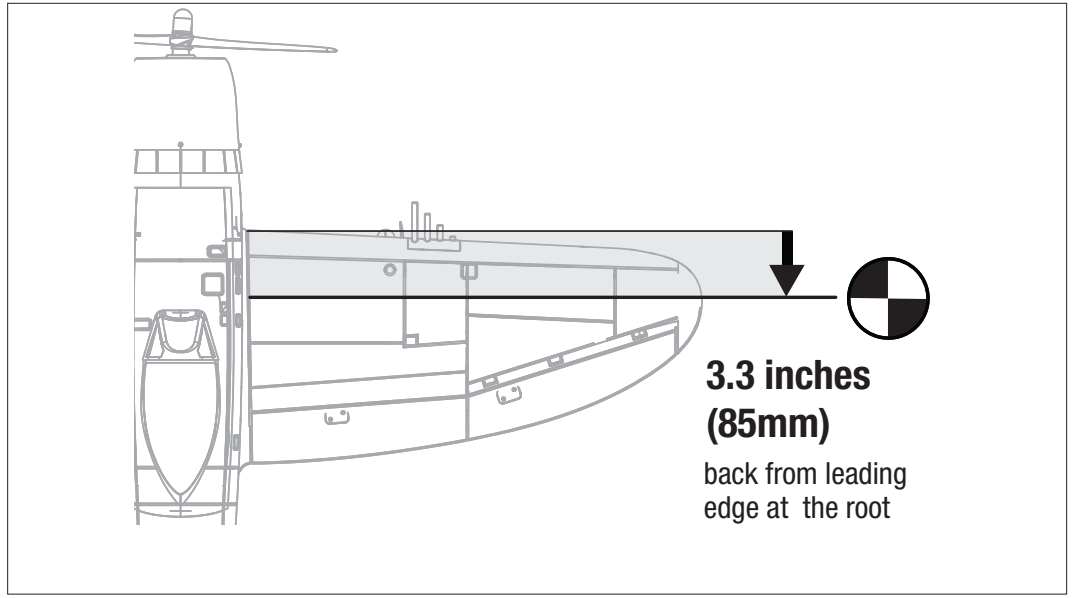
2. Der empfohlene Schwerpunkt (CG) für das Modell liegt 85 mm hinter der Vorderkante des Flügels.

3. Beim Ausbalancieren des Modells sicherstellen, dass es zusammengebaut und flugbereit ist. Das Flugzeug mit den Fingern oder einem käuflich erhältlichen Ständer umgekehrt an den auf der Tragfläche angebrachten Markierungen abstützen.

Der empfohlene Schwerpunkt (CG) ist der empfohlene Gleichgewichtspunkt für die ersten Flüge. Dieser bietet eine sichere und stabile Einstellung zum bequemen Erkunden von Leistung und Handhabung des Modells.

Der CG-Bereich von 80 mm bis 95 mm stellt das Extrem des Gleichgewichts dar, mit dem das Modell im Flug getestet wurde und sich als flugfähig erwies. Die Stabilität und Leistung des Modells variiert bei der Einstellung innerhalb dieses Bereichs. Da der Flugstil und die Vorlieben eines jeden Piloten unterschiedlich sind, empfehlen wir, kleine Änderungen am CG vorzunehmen, bis sich das bevorzugte Fluggefühl einstellt.

⚠ **ACHTUNG**: Vor einem Flug muss der Schwerpunkt des Flugzeug ausgerichtet und das Flugzeug ordnungsgemäß ausbalanciert sein.

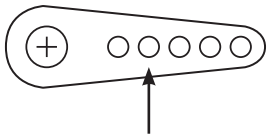


www.modellmarkt24.ch

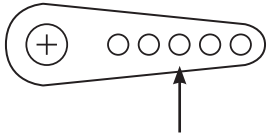
GESTÄNGEANSCHLÜSSE

Vor Überprüfung des Ruderausschlags sicherstellen, dass die Gestänge wie abgebildet an den Servoarmen angeschlossen sind, um einen korrekten Ruderausschlag zu erreichen.

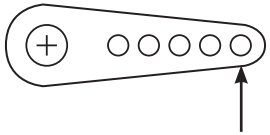
Höhenruder



Querruder

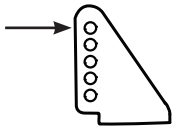


Seitenruder

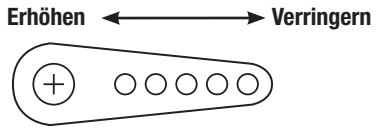


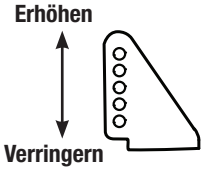
Steuerhörner

Der Gabelkopf muss im äußeren Loch des Steuerhorns für Seitenruder, Höhenruder und Querruder angebracht werden, um einen korrekten Ruderausschlag zu erreichen.



Dies sind die empfohlenen Anschlüsse für die Gestängepositionen bei ersten Flügen. Die Gestängepositionen können geändert werden, um den Ruderausschlag zu erhöhen oder zu verringern, sobald Sie mit den Flugeigenschaften Ihres Modells vertraut sind.





RUDERAUSSCHLAG

1. Den Sender und Empfänger des Modells einschalten. Die Bewegung des Seitenruders mit dem Empfänger prüfen. Wird der Hebel nach rechts bewegt, sollte sich auch das Seitenruder nach rechts bewegen. Die Richtung auf dem Servo am Empfänger bei Bedarf umkehren.
2. Die Bewegung des Höhenruders mit dem Funksystem prüfen. Wird der Hebel des Höhenruders auf dem Sender nach unten bewegt, so bewegt sich das Höhenruder des Flugzeugs nach oben.
3. Die Bewegung des Querruders mit dem Funksystem prüfen. Wird der Hebel des Querruders nach rechts bewegt, so bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.
4. Mit einem Lineal den Ausschlag von Höhen-, Quer- und Seitenruder einstellen.

BITTE ERHÖHEN SIE DIE BEWEGUNGEN DER STEUERUNGEN NICHT ÜBER DIE VOR DEM ERSTEN FLUG ANGEGEBENEN! Dieses Modell reagiert sehr gut auf Nick- und Rollbewegungen mit kleinen Bewegungen.

Oberfläche	Rate	Exponential	Richtung	Ausschlag
Querruder	Hoch	20%	Nach oben	18 mm
			Nach unten	12 mm
	Niedrig	20%	Nach oben	9 mm
			Nach unten	6 mm
Höhenruder	Hoch	20%	Nach oben	14 mm
			Nach unten	14 mm
	Niedrig	20%	Nach oben	9 mm
			Nach unten	9 mm
Seitenruder	Hoch	10%	Rechts	24 mm
			Links	24 mm
	Niedrig	10%	Rechts	12 mm
			Links	12 mm

www.modellmarkt24.ch

VORFLUGKONTROLLE

- Akkus für Sender, Empfänger und Motor aufladen. Die dem Ladegerät beigelegten Anweisungen befolgen. Die Anweisungen des Herstellers der elektrischen Bauteile befolgen.
- Überprüfen Sie die Montage des Funkgeräts und stellen Sie sicher, dass sich alle Steuerflächen (Querruder, Höhenruder, Ruder und Klappen) korrekt bewegen (d. h. in die richtige Richtung und mit den empfohlenen Ausschlägen).
- Überprüfen Sie alle Teile der Anlenkungen (Ruderhörner, Servohebel und Gabelköpfe) und stellen sicher dass diese gut befestigt und in einwandfreiem Zustand sind.
- Lassen Sie den Motor laufen. Wiederholen Sie mit laufenden Motor den Reichweitencheck. Die Reichweite sollte nicht signifikant beeinflußt werden.

TÄGLICHER FLUG CHECK

- Überprüfen Sie die Spannung des Senderakkus. Fliegen Sie nicht wenn die Spannung unterhalb der vom Hersteller empfohlenen Spannung liegt, da dieses zu einem Absturz führen könnte.
- Überprüfen Sie alle montierten Teile (Verbindungen, Schrauben, Muttern und Bolzen vor jedem Flug. Stellen Sie sicher, dass nichts blockiert und alle Teile vernünftig gesichert sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Ruder in die richtige Richtung bewegen.
- Führen Sie einen Reichweitentest vor jeder Flugsession durch.
- Alle Servoleitungen und Stecker der Schalterkabel sollten im Empfänger gesichert sein.

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie
(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

www.modellmarkt24.ch

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

EU Konformitätserklärung
CE Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht:

Öko-Design-Richtlinie 1275/2008;
RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU;
RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863;

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Offizieller EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:
Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

www.modellmarkt24.ch

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions relatives à la sécurité avant utilisation. Une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, de graves blessures et des dégâts matériels.

Composants
Utilisez uniquement des composants compatibles. Si vous avez des questions concernant la compatibilité, référez-vous à ce manuel ou contactez le service technique Horizon Hobby.

Le vol
Volez uniquement dans des zones dégagées pour un maximum de sécurité. Il est recommandé d'utiliser les pistes des clubs d'aéromodélisme. Consultez votre mairie pour connaître les sites autorisés.

L'hélice
Gardez toujours les éléments non fixés pouvant s'emmêler à l'écart de l'hélice. Cela inclut les vêtements amples et d'autres objets comme des crayons et des tournevis. Gardez vos mains éloignées de l'hélice, car il y a un risque de blessure.

Les batteries
Suivez toujours les instructions du fabricant de vos batteries. Une mauvaise manipulation d'une batterie Li-Po peut entraîner un incendie causant de graves dégâts matériels et des blessures corporelles.

Petites pièces
Ce kit contient des petites pièces qui ne doivent pas être laissées à la portée des enfants, ces pièces sont dangereuses pour eux et peuvent entraîner de graves blessures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION

- Inspectez votre modèle avant chaque vol.
- Surveillez les fréquences utilisées à proximité.
- Soyez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs de la zone de vol.
- Choisissez une zone dégagée de tout obstacle et suffisamment grande pour voler en toute sécurité.
- Contrôlez que la zone est libre de spectateurs avant de lancer votre modèle.
- Soyez conscient des autres activités aux alentours de votre vol, risque de conflit potentiel.
- Planifiez votre vol avant de le commencer.

AVANT DE COMMENCER L'ASSEMBLAGE

- Retirez toutes les pièces des sachets pour les inspecter.
- Inspectez soigneusement le fuselage, les ailes et les empennages.
- Si un élément est endommagé, contactez votre revendeur.
- Il est recommandé de préparer tous les éléments du système de la radio.
- Cela inclut la charge des batteries comme la mise au neutre des trims et des manches de votre émetteur.
- Si vous utilisez une radio programmable, sélectionnez une mémoire libre afin d'y enregistrer les paramètres de ce modèle.
- Nous vous recommandons d'affecter maintenant le récepteur à l'émetteur en suivant les instructions fournies avec votre radio.

REMARQUE : Reconnectez le système radio une fois que tous les coudes de contrôle sont configurés. Cette action empêche les servos de se déplacer vers leurs extrémités jusqu'à la connexion de l'émetteur et du récepteur. Cela garantit aussi que les paramètres d'inversion du servo sont enregistrés dans le système radio.

www.modellmarkt24.ch

SPÉCIFICATIONS

	56½ in (1435 mm)
	545 sq in (35.16 dm2)
	43 in (1217 mm)
	2,4 kg (5,44 lb) sans batterie, 2,9 kg (6,4 lb) avec la batterie recommandée
	5 canaux (ou plus)

TABLE DES MATIÈRES

Avertissements relatifs à la sécurité....30
Consignes de sécurité concernant l'utilisation....30
Avant de commencer l'assemblage....30
Pièces de rechange....31
Nécessaire pour terminer l'appareil....32
Pièces en option....32
Haute puissance....32
Batteries en option pour haute puissance (pour l'hélice 12 x 8)....32
Outils et adhésifs nécessaires....32
Outils et adhésifs en option....32
Choix de la batterie et de l'hélice en option....32
Précautions de montage....32
Retrait des faux-plis....32
Vérification des servos d'aileron....33
Assemblage des panneaux d'aile....33
Assemblage des panneaux d'aile pour les configurations haute puissance (en option)....33
Installation du stabilisateur et de la dérive....34
Installation du stabilisateur et de la dérive pour les configurations haute puissance (en option)....35
Terminer l'installation du stabilisateur et de la dérive....37
Installation du récepteur....38
Connexion des servos de la gouverne de direction et de la profondeur....38
Montage du capot et de la batterie....38
Installation de l'aile....39
Centre De Gravité....40
Assemblage final....40
Application des autocollants....40
Connexions des barres de liaison....41
Débattements....41
Checklist d'avant vol....42
Contrôles systématiques....42
Garantie et réparations....42
Coordonnées de Garantie et réparations....43
Informations de IC....43
Informations de conformité pour l'Union européenne....43

PIÈCES DE RECHANGE

Référence	Description
HAN338001	Fuselage
HAN338002	Stabilisateur
HAN338003	Stabilisateur vertical
HAN338004	Assemblage de roulette de queue
HAN338005	Cache d'écrou de queue
HAN338007	Panneaux d'aile
HAN338008	Clé d'aile (330 mm x 18 mm)
HAN338009	Blindage inférieur
HAN338010	Trappes du train
HAN338011	Figurine de pilote
HAN338012	Trappe avec pilote
HAN338013	Capot moteur
HAN338014	Boîtier du moteur
HAN338015	Roues (61 mm)
HAN338016	Jeu de tringleries
HAN338017	Vis papillon
HAN338018	Moyeu de l'hélice
HAN338019	Hélice, 14 x 12
HAN338020	Sachet d'accessoires
HAN338021	Renvois de commande
HAN338022	Planche de décoration
HAN338023	Set de bandes scratch
HAN338024	Rentrée électrique
SPMSA391	Servo standard
SPMSA3911	Ensemble de bras de servo
SPMXAE1060C	Variateur ESC 60 A Smart Avian 6S
SPMXAM2100	Moteur 14 pôles 4250-600 kV

www.modellmarkt24.ch

NÉCESSAIRE POUR TERMINER L'APPAREIL

Nombre requis	Référence	Description
2	SPMA3050	Rallonge de servo standard de 76,2 mm (3 po)
1	SPMAR637T	Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T
1	SPMR6775	Émetteur uniquement 6 canaux NX6
1	SPMX50004S30	Li-Po 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C IC5

PIÈCES EN OPTION

Nombre requis	Référence	Description
1	APC14012E	Hélice électrique, 14 x 12
1	SPMX40004S30	4000 mAh 6S 14,8 V Smart 30 C ; IC5
1	SPMAR8360T	Récepteur avec télémétrie 8 canaux SAFE AR8360T
1	SPMR10100	Émetteur uniquement 10 canaux NX10
1	SPMR8200	Émetteur uniquement DSMX 8 canaux NX8

HAUTE PUISSANCE

Nombre requis	Référence	Description
1	APC12080E	Hélice électrique fine, 12 x 8E
1	SPMX50006S30	5000mAh 6S 22,2V Smart 30C; IC5

BATTERIES EN OPTION POUR HAUTE PUISSANCE (POUR L'HÉLICE 12 X 8)

Nombre requis	Référence	Description
1	SPMX40006S30	4000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5
1	SPMX40006S50	4000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5
1	SPMX46S50	4000mAh 6S 22.2V Smart G2 50C;
1	SPMX50006S50	5000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5
1	SPMX56S30	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 30C;
1	SPMX56S50	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 50C;

OUTILS ET ADHÉSIFS NÉCESSAIRES

Description
Support d'équilibrage
Tournevis plat, petit et grand
Tournevis hexagonal : 1.5mm
Clés à douilles : 1/4 pouce
Tournevis cruciforme: #1, #2
Équerre

OUTILS ET ADHÉSIFS EN OPTION

Description
Colle époxy 30 minutes
Pinceau Epoxy
Feutre fin effaçable
Couteau : Lame numéro 11
Adhésif de masquage
Récipients pour mélanger et bâtons
Colle cyano fine

CHOIX DE LA BATTERIE ET DE L'HÉLICE EN OPTION

Nous recommandons une batterie a 5000 mAh 4S 14,8 V pour le Hangar 9® P-47 Thunderbolt. Utilisez l'hélice en bois 14 x 12 incluse, si vous utilisez une batterie 5000 mAh 4S 14,8 V. Le moteur et le régulateur de vitesse peuvent également être utilisés avec des batteries 5S ou 6S si vous utilisez l'hélice 12 x 8E en option.

Les tests ont montré que la cellule est capable de gérer la puissance supplémentaire. Pour des capacités acrobatiques plus agressives, il est recommandé de coller les sections de l'aile ensemble. Il est également recommandé de coller la dérive et le stabilisateur au fuselage pour augmenter leur résistance.

PRÉCAUTIONS DE MONTAGE

Pendant le montage, nous recommandons de poser les pièces sur une surface douce comme une serviette douce pour éviter de cabosser les plaques.

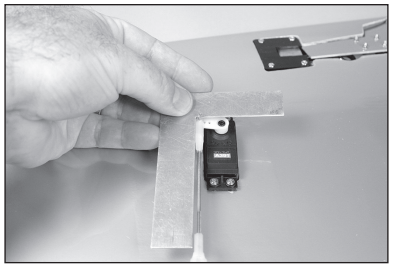
RETRAIT DES FAUX-PLIS

Des faux-plis peuvent se former sur l'entoilage de votre modèle lors du transport. Ils nécessitent l'utilisation d'un pistolet thermique (HAN100) et de gants d'entoilage (HAN150) ou de fer d'entoilage (HAN101) avec une douille en fer scellante (HAN141) pour les retirer. Faites attention lorsque vous travaillez autour des zones où les couleurs se chevauchent afin d'éviter de séparer les couleurs. Évitez d'appliquer trop de chaleur, cela pourrait séparer les couleurs. Placer un chiffon humide frais sur les couleurs adjacentes permet également d'éviter la séparation des couleurs lors du retrait des faux-plis.

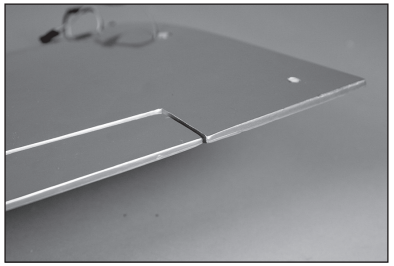
www.modellmarkt24.ch

VÉRIFICATION DES SERVOS D'AILERON

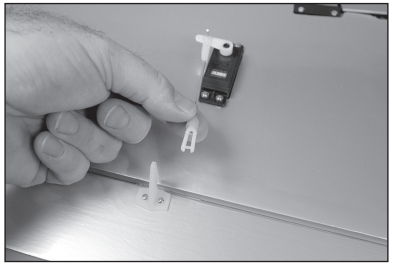
1. Raccordez le servo d'aileron au récepteur. Centrez le manche de l'aileron et le trim. Vérifiez que la barre de liaison est à 90° par rapport au bras de servo. SI ce n'est pas le cas, retirez le bras de servo et ajustez-le ou utilisez le trim secondaire lorsque vous utilisez une radio ordinateur.



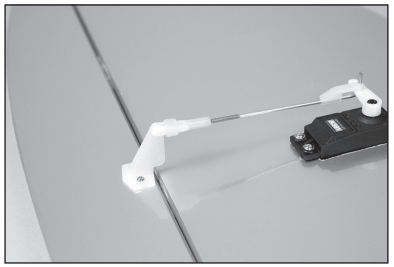
2. Vérifiez l'aileron pour vous assure qu'il est aligné avec l'aile.



3. Si l'aileron n'est pas aligné, déconnectez la manille et vissez-la ou dévissez-la pour corriger l'alignement de l'aileron.

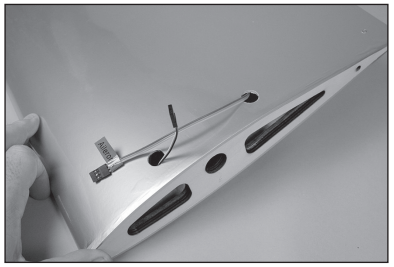


4. Une fois réglée, reconnectez la manille au renvoi de commande de l'aileron. Faites glisser la bague de retenue en silicone sur les fourches de la manille pour la fixer au renvoi de commande.



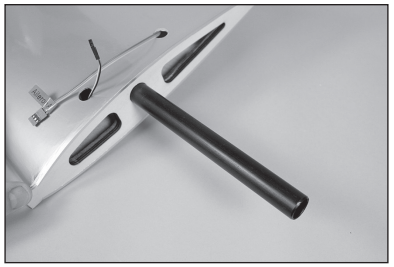
5. Faites passer la rentrée et les fils du servo par les trous en haut de l'aile.

➔ Répétez la procédure pour l'autre panneau d'aile.

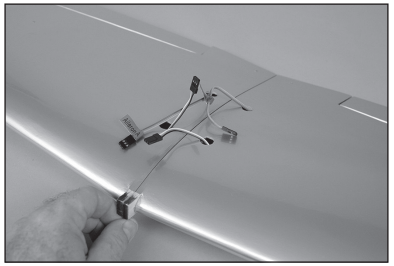


ASSEMBLAGE DES PANNEAUX D'AILE

6. Faites glisser le tube d'aile dans la cavité de l'aile. Il doit glisser facilement, ne forcez pas au-delà de ce qui est nécessaire.



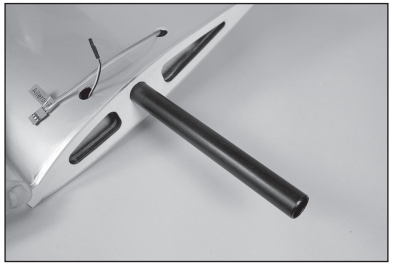
7. Faites glisser l'autre panneau d'aile sur le tube d'aile. Les panneaux d'aile sont bien ajustés l'un contre l'autre, sans espace.



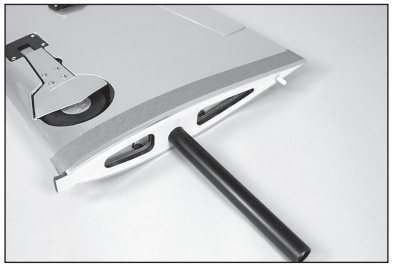
ASSEMBLAGE DES PANNEAUX D'AILE POUR LES CONFIGURATIONS HAUTE PUISSANCE (EN OPTION)

Si vous utilisez une configuration haute puissance, nous vous recommandons de coller les panneaux d'aile l'un contre l'autre pour augmenter leur résistance.

8. Glissez le tube d'aile dans la cavité de l'aile. Il doit glisser facilement, ne forcez pas au-delà de ce qui est nécessaire. Vérifiez l'ajustement dans les deux panneaux d'aile.



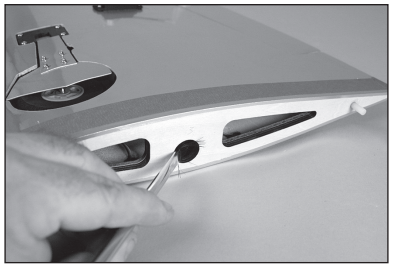
9. Enroulez un morceau de ruban adhésif à faible adhérence autour de l'aile (haut et bas)
à 3 mm (1/8 po) de la base de l'aile. Cela permettra d'éviter de mettre de l'époxy sur l'aile. Préparez maintenant les deux panneaux d'aile.



www.modellmarkt24.ch

➔ Lisez les étapes suivantes avant de mélanger la colle époxy. Ces étapes doivent être réalisées avant que la colle époxy ne commence à sécher.

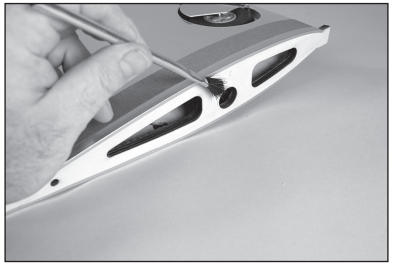
10. Retirez le tube d'aile du panneau de l'aile. Préparez un mélange de 15 mL (1/2 once) de colle époxy 30 minutes. Appliquez la colle époxy dans chaque cavité du tube d'aile à l'aide d'une brosse à époxy. Faites glisser à nouveau le tube d'aile dans l'une des cavités de tube d'aile d'un panneau d'aile.



11. Préparez un mélange de 15 mL (1/2 once) de colle époxy 30 minutes. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée de la base de l'aile.



12. Appliquez la colle époxy sur la surface de bois exposée sur l'autre panneau d'aile.

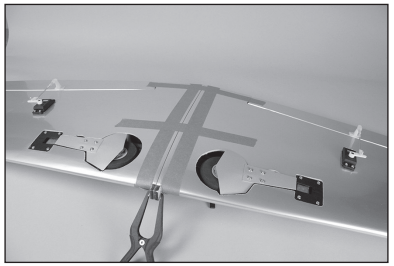


13. Faites glisser l'autre panneau d'aile sur le tube d'aile. Les panneaux d'aile sont bien ajustés l'un contre l'autre, sans espace. Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique et retirez tout excédent de colle époxy.

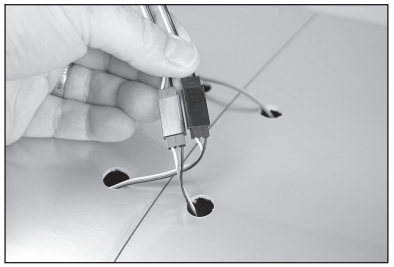


14. Utilisez du ruban adhésif à faible adhérence pour maintenir les panneaux d'aile l'un contre l'autre jusqu'au séchage complet de la colle époxy. Une fois la colle époxy entièrement séchée, retirez le ruban adhésif de l'aile.

➔ Il peut être nécessaire d'utiliser un fer à entoiler ou un pistolet thermique pour sceller minutieusement l'entoilage en position sur l'aile.

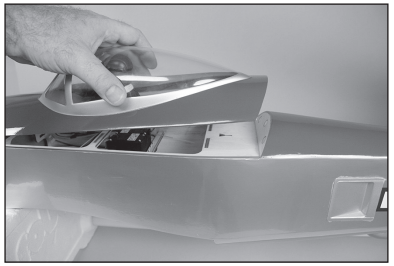


15. Branchez la rallonge pour les rentrées aux fils de rentrée sortant de l'aile.

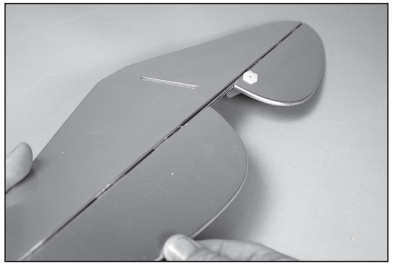


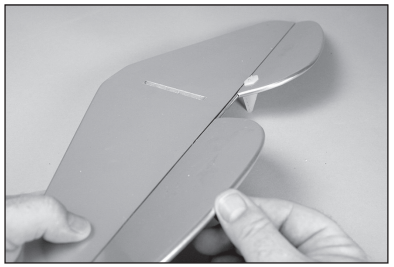
INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DÉRIVE

16. Levez la trappe de la verrière du fuselage et en la faisant glisser légèrement vers l'avant. Levez la trappe à l'arrière et retirez-la du fuselage. Mettez-la de côté dans un endroit sûr.

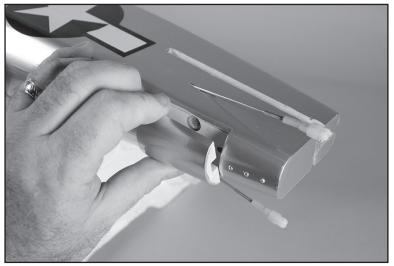


17. Pliez plusieurs fois la profondeur dans une amplitude de mouvements pour rompre les charnières.



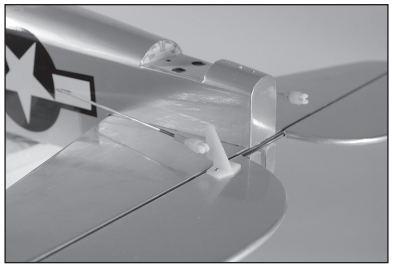


18. Retirez le couvercle de fuselage inférieur du fuselage. Mettez-le de côté dans un endroit sûr.

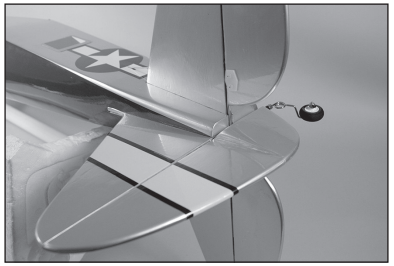


www.modellmarkt24.ch

19. Glissez le stabilisateur dans la fente du fuselage. Assurez-vous que le renvoi de commande est orienté vers le bas du fuselage. Assurez-vous que le stabilisateur est placé vers l'avant et que la fente du stabilisateur est alignée avec la fente du fuselage de la dérive.



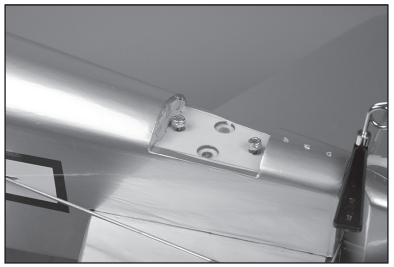
20. Rompez les charnières de gouverne de direction à l'aide de la même méthode que les charnières de profondeur. Glissez la dérive en place. Le support de roue de queue devra être manipulé pendant l'installation de la dérive.



21. Faites glisser un écrou nº4 sur chacune des tiges filetées en bas du fuselage.

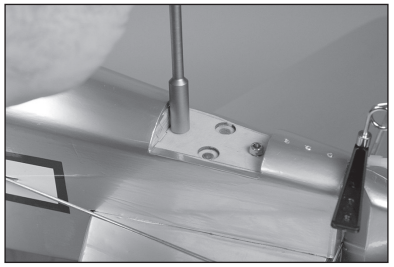


22. Vissez les écrous 4-40 sur les tiges filetées.



23. Utilisez un tournevis à écrou 11 mm (1/4 po) pour serrer les écrous. Veillez à ne pas serrer excessivement les écrous, car cela pourrait endommager le fuselage ou la dérive.

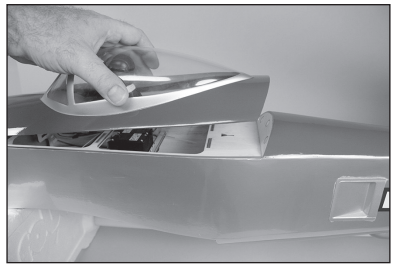
➔ Passez directement à la section Terminer l'installation du stabilisateur et de la dérive.



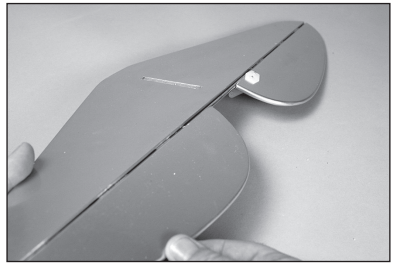
INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DÉRIVE POUR LES CONFIGURATIONS HAUTE PUISSANCE (EN OPTION)

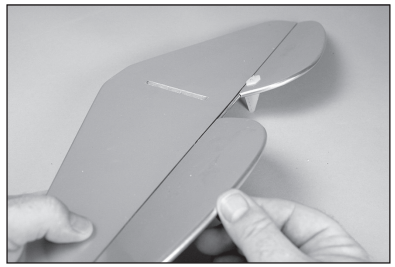
Si vous utilisez une configuration haute puissance, nous vous recommandons de coller le stabilisateur et la dérive au fuselage pour augmenter leur résistance.

24. Levez la trappe de la verrière du fuselage et en la faisant glisser légèrement vers l'avant. Levez la trappe à l'arrière et retirez-la du fuselage.

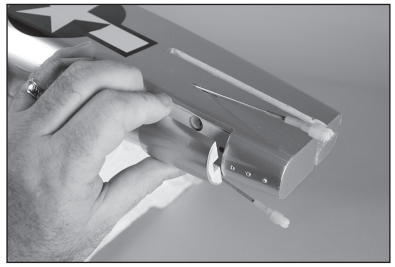


25. Pliez plusieurs fois la profondeur dans une amplitude de mouvements pour rompre les charnières.



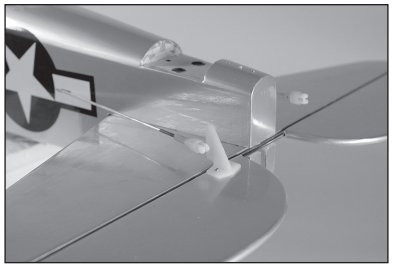


26. Retirez la trappe de fuselage inférieure du fuselage. Mettez-le de côté dans un endroit sûr.

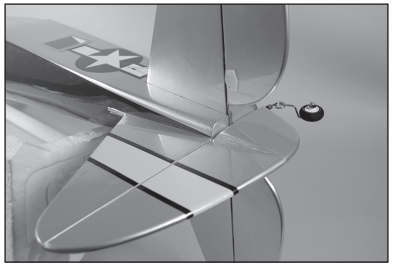


www.modellmarkt24.ch

27. Glissez le stabilisateur dans la fente du fuselage. Assurez-vous que le renvoi de commande est orienté vers le bas du fuselage. Assurez-vous que le stabilisateur est placé vers l'avant et que la fente du stabilisateur est alignée avec la fente du fuselage de la dérive.



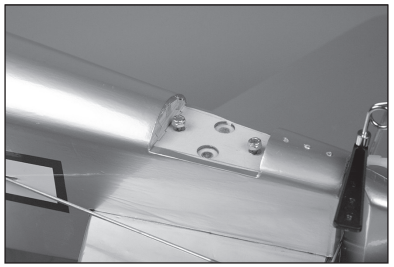
28. Rompez les charnières de gouverne de direction à l'aide de la même méthode que les charnières de profondeur. Glissez la dérive en place. Le support de roue de queue devra être manipulé pendant l'installation de la dérive.



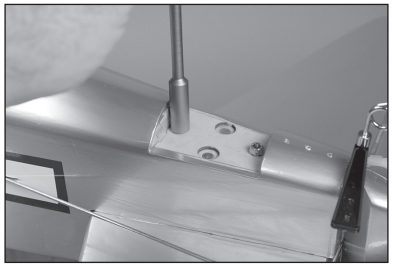
29. Faites glisser un écrou nº4 sur chacune des tiges filetées en bas du fuselage.



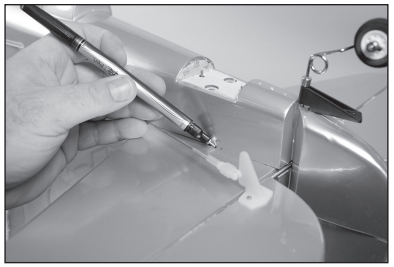
30. Vissez les écrous 4-40 sur les tiges filetées.



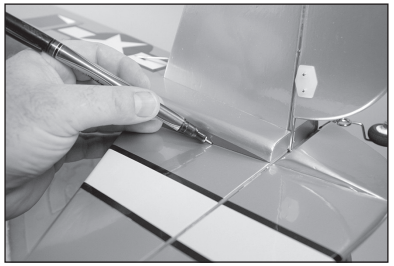
31. Utilisez un tournevis à écrou 11 mm (1/4 po) pour serrer les écrous. Veillez à ne pas serrer excessivement les écrous, car cela pourrait endommager le fuselage ou la dérive.



32. Utilisez un stylo-feutre pour transférer le contour du fuselage en haut et en bas du stabilisateur.

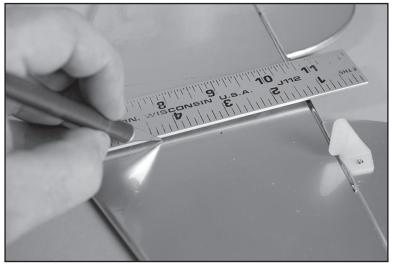


33. Utilisez un stylo-feutre pour transférer le contour du fuselage sur les deux côtés de la dérive.



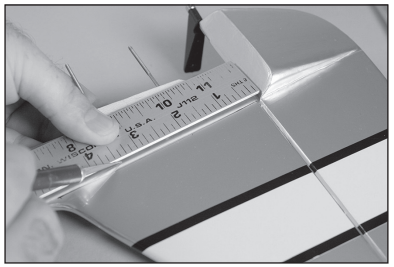
34. Utilisez un couteau et une nouvelle lame nº 11 pour percer doucement 3 mm (1/8 po) dans les lignes dessinées en haut et en bas du stabilisateur. Retirez l'entoilage du stabilisateur à l'endroit où il s'insère dans le fuselage.

➔ Faites attention à ne pas découper la structure en bois, car cela fragiliserait le stabilisateur.

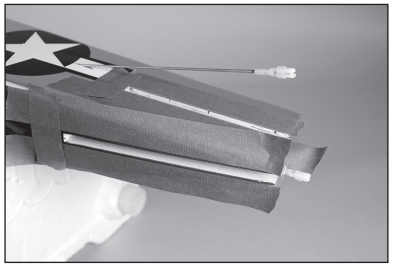


35. Utilisez un couteau et une nouvelle lame nº 11 pour percer doucement l'entoilage 3mm (1/16 po) sous les lignes dessinées sur les côtés de la dérive. Retirez l'entoilage de la dérive à l'endroit où il s'insère dans le fuselage.

➔ Faites attention à ne pas découper la structure en bois, car cela fragiliserait la dérive.



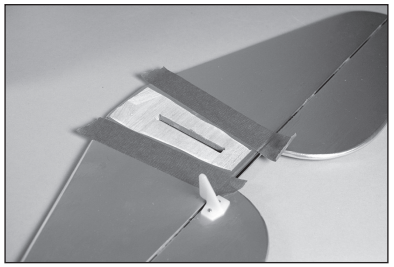
36. Appliquez du ruban adhésif à 3 mm (1/8 po) des bords des fentes du fuselage pour la dérive et le stabilisateur. Cela permettra d'éviter que de la colle époxy ne se retrouve sur le fuselage.



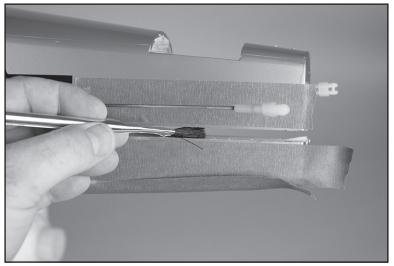
www.modellmarkt24.ch

37. Appliquez du ruban adhésif à faible adhérence 3 mm (1/8 po) à l'extérieur des lignes dessinées sur le stabilisateur et 3 mm (1/8 po) au-dessus des lignes dessinées sur la dérive.

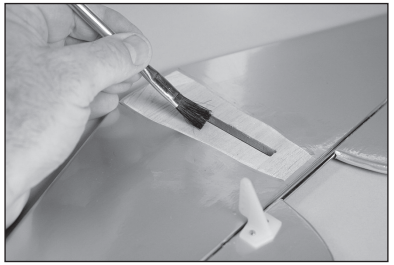
➔ Imprégnez du papier absorbant d'alcool isopropylique pour effacer les lignes du stabilisateur, de la dérive et du fuselage.



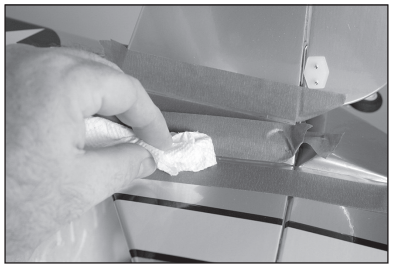
38. Préparez un mélange de 15 mL (1/2 once) de colle époxy 30 minutes. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy dans la fente destinée au stabilisateur sur le fuselage. Assurez-vous de la présence de colle époxy sur le haut comme sur le bas.



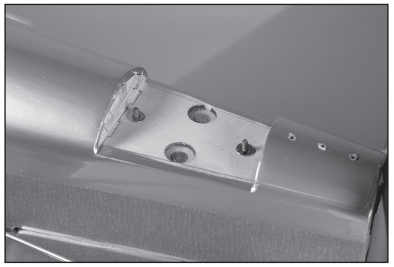
39. Utilisez une brosse spéciale pour appliquer la colle époxy sur la surface de bois exposée en haut et en bas du stabilisateur. Installez le stabilisateur dans le fuselage.



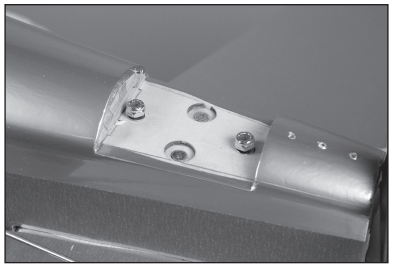
40. Appliquez de la colle époxy sur la fente du fuselage destinée à la dérive et sur le bois exposé sur la dérive. Installez la dérive dans le fuselage. Retirez tout l'excédent de colle époxy avec du papier absorbant imprégné d'alcool isopropylique.



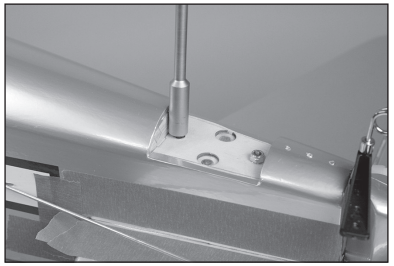
41. Faites glisser un écrou n°4 sur chacune des tiges filetées en bas du fuselage.



42. Vissez les écrous 4-40 sur les tiges filetées.

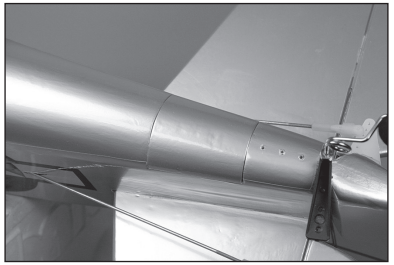


43. Utilisez un tournevis à écrou 11 mm (1/4 po) pour serrer les écrous. Veillez à ne pas serrer excessivement les écrous, car cela pourrait endommager le fuselage ou la dérive. Vérifiez et retirez tout excédent de colle époxy. Retirez le ruban adhésif une fois que la colle époxy est complètement sèche.



TERMINER L'INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DÉRIVE

44. Remettez la trappe de fuselage inférieure en position sur le fuselage.

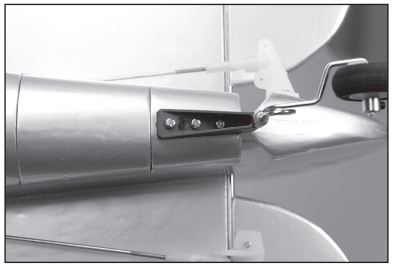


Facultatif

45. Déposez quelques gouttes de CA fine dans chacun des trois trous pour les vis de support de la roue de queue. Avant de continuer, laissez la colle sécher complètement.

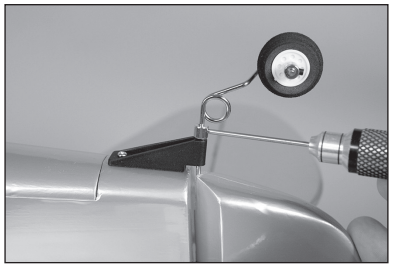


46. Utilisez les trois vis à tôle n° 2 x 5/16 po pour fixer le support de la roue de queue au fuselage. Utilisez un tournevis cruciforme n° 1 pour serrer les vis.



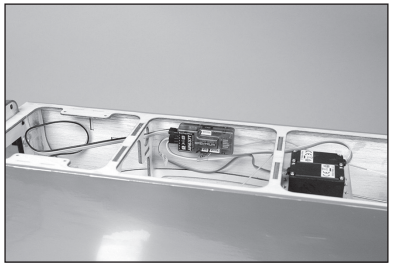
www.modellmarkt24.ch

47. Insérez la bague de la roue contre le support de la roue de queue. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de place pour que la gouverne puisse bouger librement. Serrez la vis de fixation dans la bague à l'aide d'une clé à six pans de 1,5 mm.



INSTALLATION DU RÉCEPTEUR

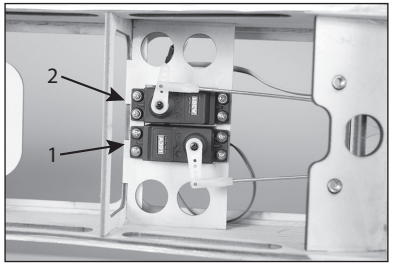
48. Installez le récepteur dans le fuselage à l'aide d'une bande scratch. Fixez l'antenne à un angle de 90° par rapport au récepteur. Consultez les instructions du récepteur pour obtenir plus d'informations sur le montage du récepteur et l'installation de l'antenne.

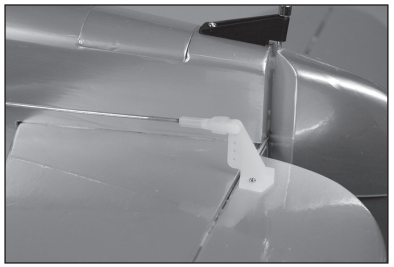


CONNEXION DES SERVOS DE LA GOUVERNE DE DIRECTION ET DE LA PROFONDEUR

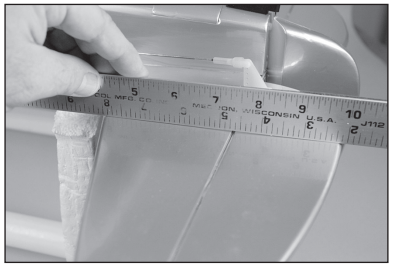
49. Raccordez les servos de la gouverne de direction (1) et de la profondeur (2) au récepteur. Centrez les manches et les trims de la gouverne de direction et de la profondeur. Vérifiez que la barre de liaison est à 90° par rapport au bras de servo. SI ce n'est pas le cas, retirez le bras de servo et ajustez-le ou utilisez le trim secondaire lorsque vous utilisez une radio ordinateur.

50. Connectez la manille sur le trou extérieur du renvoi de commande de l'élévateur.

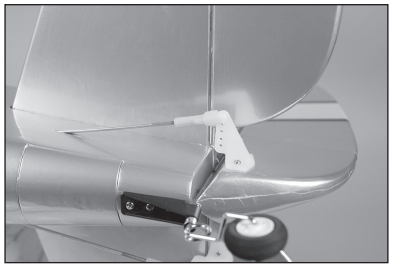




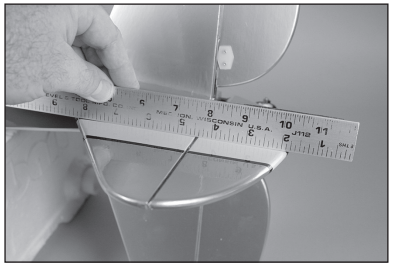
51. Utilisez un bord rectiligne ou une règle pour vérifier l'alignement de la profondeur avec le stabilisateur. La règle reposera à plat sur les deux une fois ajustée. Enfilez la manille sur la barre de liaison de façon à aligner la profondeur. Assurez-vous de glisser la bague de retenue en silicone sur les fourches de la manille pour éviter qu'elle ne se desserre en vol.



52. Fixez la manille sur l'orifice extérieur du renvoi de commande de la profondeur.



53. Utilisez un bord rectiligne ou une règle pour vérifier l'alignement entre le gouvernail et la dérive. La règle reposera à plat sur les deux une fois ajustée. Enfilez la manille sur la barre de liaison de façon à aligner le gouvernail. Assurez-vous de glisser la bague de retenue en silicone sur les fourches de la manille pour éviter qu'elle ne se desserre en vol.



MONTAGE DU CAPOT ET DE LA BATTERIE

Facultatif

54. Si vous utilisez le moteur radial factice, les ouvertures entre les cylindres devront être retirées pour laisser circuler l'air de refroidissement au-dessus du moteur et du variateur de vitesse. Utilisez un couteau et une paire de ciseaux pour tailler délicatement le moteur factice.



Facultatif

55. Utilisez une colle silicone pour coller le moteur factice au capot. Veillez à ce que cela n'interfère pas avec le moteur une fois le capot installé.

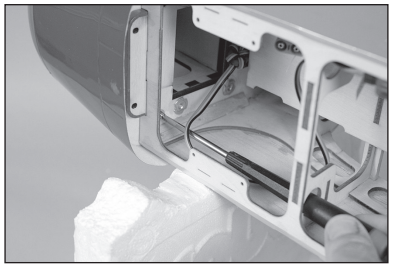


56. Faites glisser un écrou de blocage M3, puis une rondelle M3 sur une vis mécanique M3 x 15. Préparez les quatre vis.

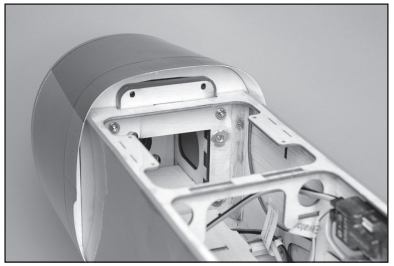


www.modellmarkt24.ch

57. Glissez le capot sur le fuselage. L'anneau arrière du capot sera aligné contre l'avant du fuselage.



58. Fixez le capot à l'aide des vis préparées au préalable. Deux vis servent à fixer le capot en haut du fuselage.



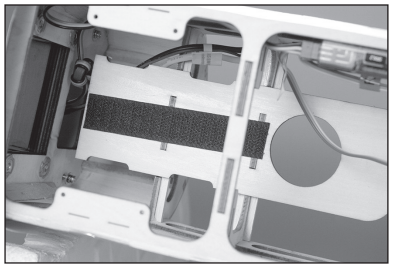
59. Les deux autres vis servent à fixer le capot en bas du fuselage. Utilisez un tournevis cruciforme nº 2 pour serrer les quatre vis.



60. Appliquez un côté de la bande scratch sur la tablette de la batterie.

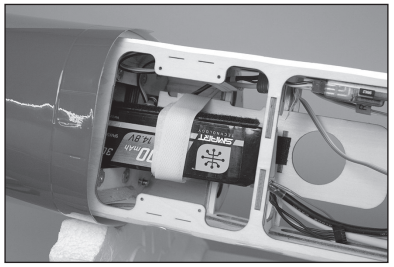
➔ Facultatif : Appliquez une fine couche de CA fine sur la tablette à l'aide de papier absorbant. Laissez sécher la CA avant d'appliquer la bande scratch.

➔ Nous vous recommandons d'appliquer la partie crochets de la bande scratch sur la cellule et la partie boucles sur la batterie.



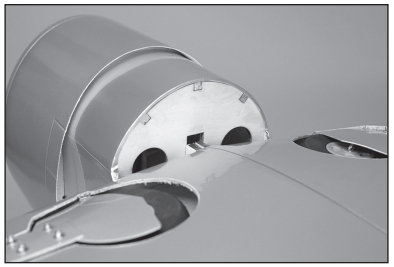
61. Appliquez la partie appariée de la bande scratch sur la batterie. Assurez-vous de ne pas recouvrir des étiquettes de sécurité sur la batterie. Fixez la batterie au fuselage à l'aide de la bande scratch fournie.

➔ La position de la batterie peut être modifiée pour ajuster le centre de gravité. Une fois ajusté, indiquez l'emplacement de la batterie afin de pouvoir la replacer dans la bonne position, après l'avoir chargée.

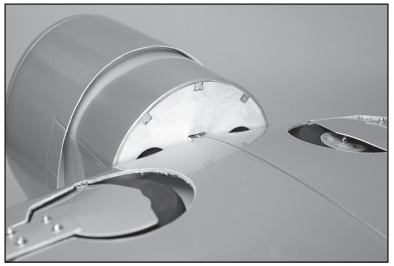


INSTALLATION DE L'AILE

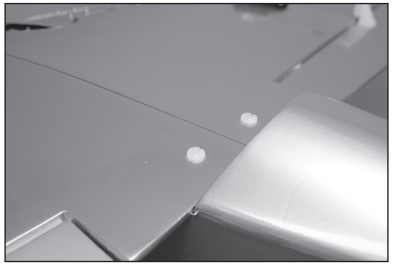
62. Connectez les câbles des servos de l'aileron et des rentrées au récepteur. Glissez l'aile sur le fuselage, en alignant la languette de l'aile avec la fente du fuselage.



63. La languette s'insère dans le fuselage, avec le bord d'attaque contre le fuselage.



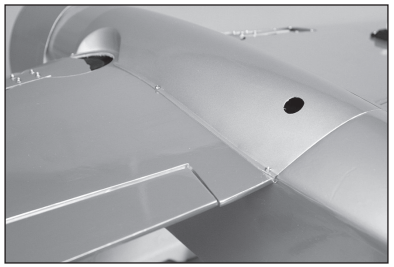
64. Fixez l'aile au fuselage à l'aide des deux vis papillon en nylon. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis plat.



65. Fixez le blindage inférieur à l'aile à l'aide de six vis à tôle nº 2 x 3/16 po. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme nº 1.

➔ Facultatif : Appliquez deux à trois gouttes de CA fine dans chaque trou de montage des vis du blindage inférieur de l'aile. Avant de continuer, laissez la colle CA sécher complètement.

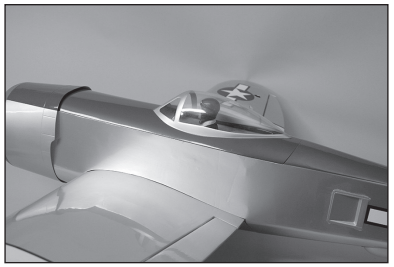
➔ Vérifiez le fonctionnement des rentrées à l'aide du système radio.



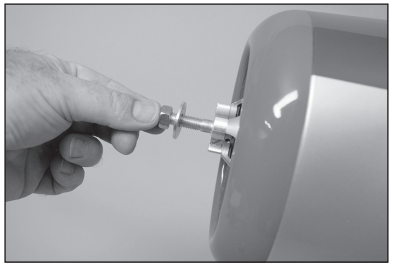
www.modellmarkt24.ch

ASSEMBLAGE FINAL

66. Installez la trappe de la verrière sur le fuselage.



67. Retirez l'écrou et la rondelle de l'arbre de l'hélice.



➔ Une fois l'hélice installée, faites-y attention et partez du principe que la batterie est connectée, pour éviter toute blessure en cas de démarrage inopiné du moteur.

68. Faites glisser l'hélice sur la clé à six pans passée à travers le trou de l'écrou du cône pour serrer l'écrou sur l'arbre.



APPLICATION DES AUTOCOLLANTS

➔ Plusieurs options de motifs sont fournies avec votre modèle. Choisissez un motif ou mélangez-les pour en faire un modèle unique sur le terrain.

69. Appliquez les autocollants à votre modèle à l'aide des photos de la boîte de votre modèle ou du site web de Horizon Hobby. Utilisez un vaporisateur et une goutte de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres que vous vaporiserez à l'emplacement de l'autocollant pour le repositionner. Utilisez du papier absorbant pour retirer l'excédent de liquide sous l'autocollant. Laissez reposer le modèle toute une nuit pour permettre l'évaporation du liquide résiduel.

CENTRE DE GRAVITÉ

Une des étapes importantes de la préparation d'un modèle est son équilibrage.

1. Fixez les ailes au fuselage. Vérifiez que les ailerons sont reliés aux prises appropriées du récepteur. Contrôlez que les câbles ne dépassent pas du fuselage avant de serrer les ailes. Votre modèle doit être prêt à voler pour effectuer l'équilibrage.

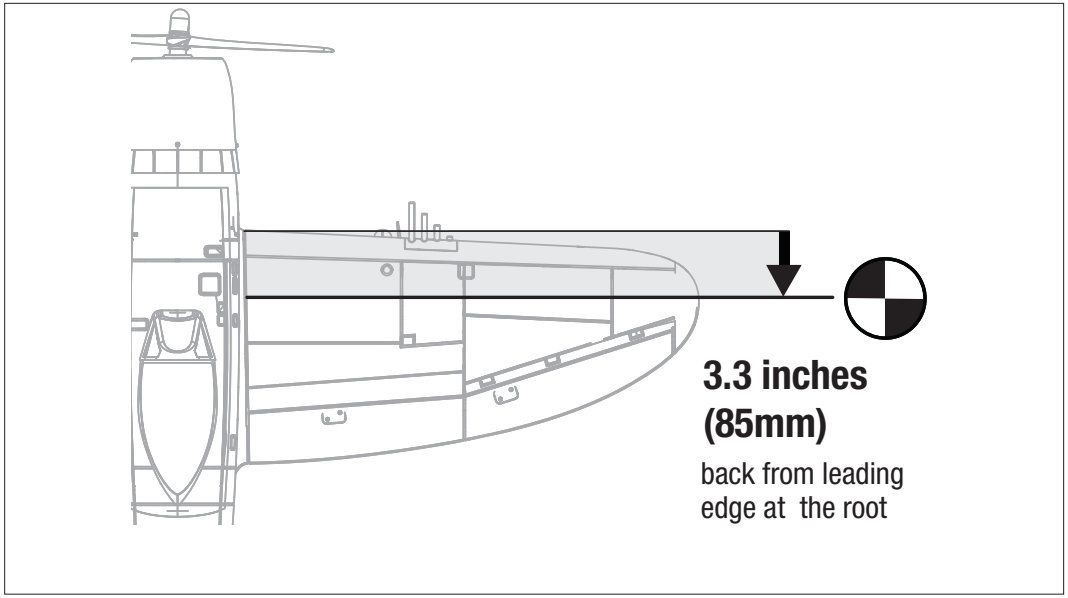
2. L'emplacement du centre de gravité recommandé de votre modèle se situe à 85 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile.

3. Lorsque vous équilibrez votre maquette, assurez-vous qu'elle est assemblée et qu'elle est prête pour le vol. Tenez l'avion à l'envers au niveau des marquages réalisés sur l'aile ou avec un support d'équilibrage disponible dans le commerce.

Le centre de gravité (CG) suggéré représente le point d'équilibre recommandé pour les premiers vols. Il assure un réglage sûr et stable, afin de pouvoir découvrir confortablement les performances de votre modèle et de le manipuler aisément.

Les centres de gravité compris entre 80 et 95 mm représentent les points extrêmes d'équilibre pour lesquels le modèle a été testé en vol, et avec lesquels il pouvait voler. La stabilité et les performances du modèle varient avec un réglage compris dans cette plage. Comme le style de pilotage et les préférences de chaque pilote sont différents, nous vous recommandons d'ajuster légèrement le centre de gravité jusqu'à trouver votre préférence.

⚠ **ATTENTION**: Le centre de gravité de votre modèle doit être parfaitement réglé avant de tenter un vol.

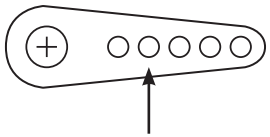


www.modellmarkt24.ch

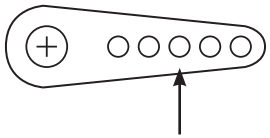
CONNEXIONS DES BARRES DE LIAISON

Avant de vérifier les coudes de commande, assurez-vous que les barres de liaison sont connectées aux bras de servo, comme illustré, afin de parvenir au coude de commande approprié.

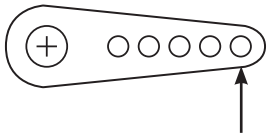
Gouverne de profondeur



Ailerons

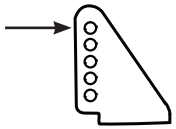


Gouverne de direction

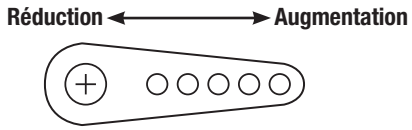


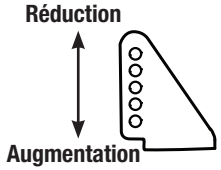
La manille doit être fixée à l'orifice extérieur du coude de commande du gouvernail, de la profondeur et des ailerons, afin de parvenir au coude de commande approprié.

Renvois de commande



Voici les connexions recommandées pour les emplacements des barres de liaison pour vos premiers vols. L'emplacement des barres de liaison peut être modifié pour augmenter ou réduire l'inclinaison, une fois que vous serez habitué aux caractéristiques de votre modèle.





DÉBATTEMENTS

1. Mettez l'émetteur et le récepteur de votre maquette sous tension. Vérifiez le mouvement de la dérive à l'aide de l'émetteur. Lorsque le manche se déplace vers la droite, la dérive doit également se déplacer vers la droite. Inversez le sens du servo au niveau de l'émetteur le cas échéant.
2. Vérifiez le mouvement de profondeur à l'aide du système radio. Actionner le manche de profondeur vers le bas de l'émetteur fait monter la profondeur de l'avion.
3. Vérifiez le mouvement des ailerons à l'aide du système radio. Actionner le manche des ailerons vers la droite fait monter l'aileron droit et descendre l'aileron gauche.
4. Utilisez un réglet pour ajuster les débattements de profondeur, des ailerons et de la dérive.

Ce sont des lignes directrices générales pour le vol sportif et acrobatique provenant de nos propres tests de vol. Vous pouvez essayer des taux supérieurs ou inférieurs qui correspondent à votre style de vol préféré.

VEUILLEZ NE PAS AUGMENTER LES MOUVEMENTS DES COMMANDES PAR RAPPORT À CEUX ILLUSTRÉS AVANT LE PREMIER VOL ! Ce modèle est très réactif au tangage et au roulis avec de petits mouvements.

Surface	Débattement	d'exponentiel	Direction	Coude
Aileron	Élevé	20%	Haut	18 mm
			Bas	12 mm
	Bas	20%	Haut	9 mm
			Bas	6 mm
Profondeur	Élevé	20%	Haut	14 mm
			Bas	14 mm
	Bas	20%	Haut	9 mm
			Bas	9 mm
Dérive	Élevé	10%	Vers la droite	24 mm
			Vers la gauche	24 mm
	Bas	10%	Vers la droite	12 mm
			Vers la gauche	12 mm

www.modellmarkt24.ch

CHECKLIST D'AVANT VOL

- Chargez l'émetteur, le récepteur et les batteries du moteur. Suivez les instructions fournies avec le chargeur. Suivez toutes les instructions du fabricant pour vos composants électroniques.
- Vérifiez l'installation de la radio et assurez-vous que toutes les surfaces de commande (aileron, élévateur, gouverne, et volets) bougent correctement (c'est-à-dire dans la bonne direction et avec les amplitudes recommandées).
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Avant chaque session de vol (et surtout avec un nouveau modèle), effectuez un test de portée radio. Consultez le manuel de votre radio pour les instructions pour effectuer un test de portée.

CONTRÔLES SYSTÉMATIQUES

- Contrôlez la tension de la batterie de l'émetteur. Ne volez jamais en dessous de la tension minimale recommandée par le fabricant. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un crash.
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Vérifiez que toutes les gouvernes fonctionnent de manière correcte.
- Effectuez un test de portée avant chaque journée de vol.
- Tous les fils de servo et les prises du faisceau du commutateur devraient être fixés dans le récepteur.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

www.modellmarkt24.ch

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	+49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9
	Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de	D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATIONS DE IC

IC: 6157A-SPMSLT300
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :

Directive sur éco-conception 1275/2008 ;

Directive RoHS 2 2011/65/U ;

Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863 ;

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Fabricant officiel de l'UE
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

www.modellmarkt24.ch

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:
AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono omportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.
ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.
AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.
Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti
Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo
Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica
Tenere sempre lontano dall'elica tutto ciò che vi si potrebbe impigliare. Per esempio, indumenti non aderenti e altri oggetti come matite e cacciaviti. Tenere le mani lontano dall'elica per evitare il rischio di lesioni.

Batterie
Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti
Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando. Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

www.modellmarkt24.ch

SPECIFICHE

	56½ in (1435 mm)
	545 sq in (35.16 dm2)
	43 in (1217 mm)
	2,4 kg senza batteria, 2,9 kg con la batteria consigliata
	5 (o più) canali

INDICE

Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza 44
Raccomandazioni per operare in sicurezza 44
Prima di iniziare il montaggio 44
Specifiche 45
Pezzi di ricambio 45
Necessario per completare 46
Parti opzionali 46
Grande potenza 46
Batterie opzionali per grande potenza (per elica 12 x 8) 46
Attrezzi e adesivi richiesti 46
Adesivi e attrezzi opzionali 46
Scelta delle opzioni elica e batteria 46
Precauzioni di montaggio 46
Rimozione delle grinze 46
Controllo dei servo degli alettoni 47
Montaggio delle semiali 47
Montaggio delle semiale per le configurazioni a maggiore potenza (opzionale) 47
Montaggio di stabilizzatore e deriva 48
Montaggio di stabilizzatore e deriva per le configurazioni a maggiore potenza (opzionale) 49
Completare il montaggio di stabilizzatore e deriva 51
Montaggio del ricevitore 51
Collegamenti dei servo di equilibratore e timone 52
Montaggio di cappottatura e batteria 52
Montaggio dell'ala 53
Montaggio finale 53
BARICENTRO 54
Applicazione delle decalcomanie 54
Corse dei comandi 55
Collegamento delle aste di comando 55
Lista Dei Controlli Prima Del Volo 56
Controlli Di Volo Giornalieri 56
Garanzia 56
Contatti Per La Garanzia E L'Assistenza 57

PEZZI DI RICAMBIO

Pezzo #	Descrizione
HAN338001	Fusoliera
HAN338002	Stabilizzatore
HAN338003	Stabilizzatore verticale
HAN338004	Gruppo del ruotino di coda
HAN338005	Coperchio del dado di coda
HAN338007	Pannelli alari
HAN338008	Tubo dell'ala (330 mm x 18 mm)
HAN338009	Scocca ventrale
HAN338010	Portelli carrello
HAN338011	Miniatura di pilota
HAN338012	Portello con pilota
HAN338013	Carenatura
HAN338014	Vano motore
HAN338015	Ruote (61 mm)
HAN338016	Set dell'asta di spinta
HAN338017	Bulloni alari
HAN338018	Mozzo elica
HAN338019	Elica 14 x 12
HAN338020	Set dei pezzi
HAN338021	Squadrette di controllo
HAN338022	Set di decalcomanie
HAN338023	Set fascette a strappo
HAN338024	Retrazione elettrica
SPMSA391	Servo standard
SPMSA3911	Set braccio servo
SPMXAE1060C	Smart ESC 6S Avian 60 A
SPMXAM2100	Motore 4250-600 Kv 14 poli

www.modellmarkt24.ch

NECESSARIO PER COMPLETARE

# richiesto	Parte #	Descrizione
2	SPMA3050	Prolunga servo standard 76 mm
1	SPMAR637T	Ricevitore AR637T 6 CH SAFE e AS3X con telemetria
1	SPMR6775	NX6 6 CH solo trasmittente
1	SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C IC5

PARTI OPZIONALI

# richiesto	Parte #	Descrizione
1	APC14012E	Elica elettrica sottile, 14 x 12
1	SPMX40004S30	4000mAh 4S 14,8V Smart 30C; IC3
1	SPMAR8360T	Ricevitore AR8360T 8 CH SAFE con telemetria
1	SPMR10100	NX10 10 CH solo trasmittente
1	SPMR8200	NX8 8 CH DSMX solo trasmittente

GRANDE POTENZA

# richiesto	Parte #	Descrizione
1	APC12080E	Elica elettrica sottile, 12 x 8E
1	SPMX50006S30	5000mAh 6S 22,2V Smart 30C; IC5

BATTERIE OPZIONALI PER GRANDE POTENZA (PER ELICA 12 X 8)

# richiesto	Parte #	Descrizione
1	SPMX40006S30	4000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5
1	SPMX40006S50	4000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5
1	SPMX46S50	4000mAh 6S 22.2V Smart G2 50C;
1	SPMX50006S50	5000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5
1	SPMX56S30	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 30C;
1	SPMX56S50	5000mAh 6S 22.2V Smart G2 50C;

ATTREZZI E ADESIVI RICHIESTI

Descrizione
Supporto per bilanciamento
Cacciavite a lama piatta: piccolo, grande
Chiave esag.: 1.5mm
Chiave per dadi: 1/4-inch
Cacciavite a croce: #1, #2
Squadretta

ADESIVI E ATTREZZI OPZIONALI

Descrizione
Colla epossidica “30 minuti”
Spazzole epoxy
Pennarello
Taglierino: #11 lama
Nastro a bassa aderenza
Contenitori e stick per mixer colla
Sottile CA

SCELTA DELLE OPZIONI ELICA E BATTERIA

Per il P-47 Thunderbolt Hangar 9® consigliamo una batteria 5000 mAh 4S 14,8 V. Montare l’elica in legno 14 x 12 fornita in dotazione se si usa una batteria 5000 mAh 4S 14,8 V. Il motore e il regolatore di velocità possono essere utilizzati anche con batterie 5S o 6S se l’elica viene sostituita con quella opzionale 12 x 8E.

I test hanno dimostrato che la cellula è in grado di gestire la potenza in più. Per le acrobazie più aggressive si raccomanda di incollare le semiali. Si raccomanda inoltre di incollare la deriva e lo stabilizzatore alla fusoliera per aumentarne la resistenza.

PRECAUZIONI DI MONTAGGIO

Durante il montaggio, si consiglia di appoggiare le parti su una superficie morbida, per esempio un asciugamano morbido, in modo da non ammaccare il rivestimento.

RIMOZIONE DELLE GRINZE

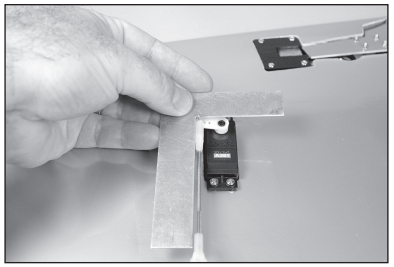
Il rivestimento del modello può sviluppare delle grinze durante la spedizione per la cui rimozione può essere necessario ricorrere a pistola termica (HAN100) e guanto speciale (HAN150) oppure a un ferro apposito per rivestimenti (HAN101) con la sua calza di protezione (HAN141). Prestare attenzione quando si lavora attorno ad aree con sovrapposizione di colori per evitarne il distacco. Evitare di scaldare troppo per non separare i colori. Mettere un panno umido fresco sui colori vicini aiuta a prevenirne la separazione durante la rimozione delle grinze.

www.modellmarkt24.ch

CONTROLLO DEI SERVO DEGLI ALETTONI

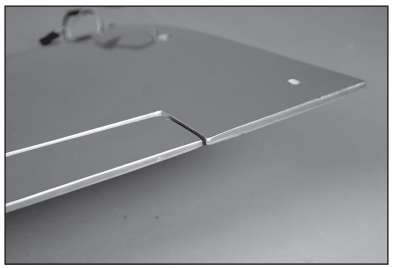
1. Collegare il servo degli alettoni al ricevitore. Centrare stick e trim degli alettoni. Controllare che l'asta di comando sia a 90° rispetto al braccio del servo. In caso contrario, rimuovere il braccio del servo e regolare oppure usare il sub-trim se si usa una radio computerizzata.

1.



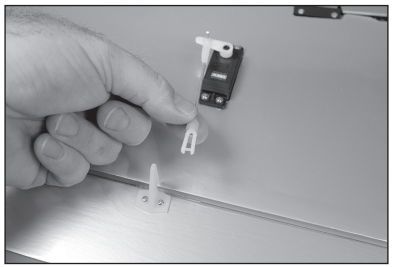
2. Controllare l'alettone per assicurarsi che sia allineato con l'ala.

2.



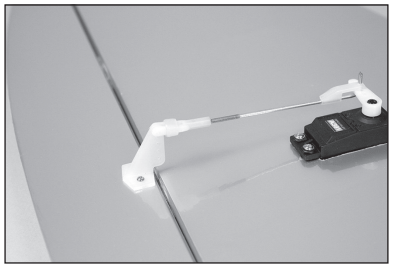
3. Se l'alettone non è allineato, scollegare la forcella e avvitarla o svitarla quanto basta per correggere il disallineamento.

3.



4. Completata la regolazione, ricollegare la forcella alla squadretta di controllo dell'alettone. Far scorrere il fermo in silicone sopra i bracci della forcella per evitare che possa sganciarsi dalla squadretta di controllo

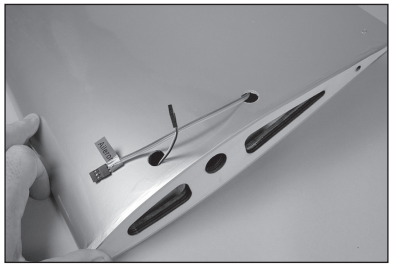
4.



5. Tirare i fili di servo e retrazione facendoli passare nei fori sulla parte superiore dell'ala.

➔ Ripetere la procedura per l'altra semiala.

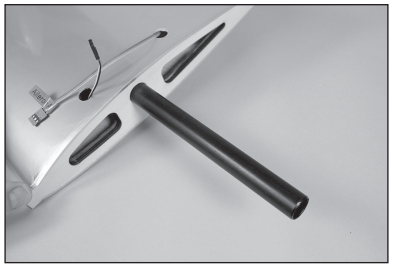
5.



MONTAGGIO DELLE SEMIALI

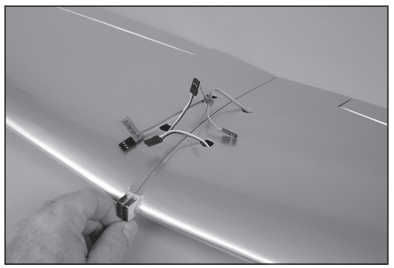
6. Far scorrere il tubo alare nella tasca dell'ala. Il tubo scivola facilmente, non forzarlo più di quanto sia necessario.

6.



7. Far scorrere l'altra semiala sul tubo. Le semiali si incastreranno strettamente e senza spazi vuoti.

7.

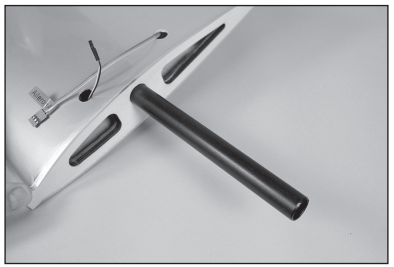


MONTAGGIO DELLE SEMIALE PER LE CONFIGURAZIONI A MAGGIORE POTENZA (OPZIONALE)

Quando si utilizzano configurazioni a maggiore potenza, si raccomanda di incollare le semiali per aumentarne la resistenza.

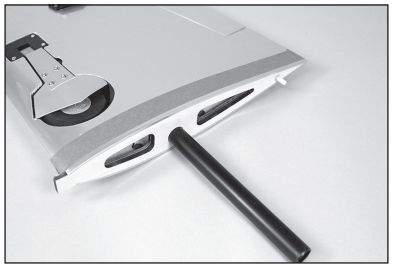
8. Far scorrere il tubo alare nella tasca dell'ala. Il tubo scivola facilmente, non forzarlo più di quanto sia necessario. Controllare l'inserimento in entrambe le semiali.

8.



9. Avvolgere del nastro adesivo attorno all'ala (sopra e sotto) a 3 mm dalla radice alare. Questo aiuterà a prevenire il formarsi di depositi di resina epossidica sull'ala. Preparare a questo punto i servo di entrambi gli alettoni.

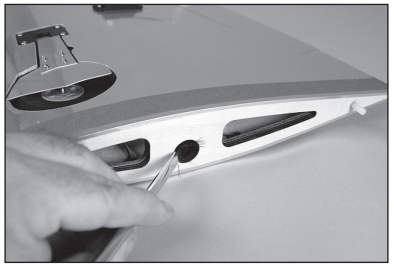
9.



➔ Leggere con attenzione i passaggi che seguono prima di miscelare la colla epossidica. Questi passaggi devono essere completati prima che la resina epossidica inizi a seccarsi.

10. Rimuovere il tubo dell'ala dalla semiala. Mescolare 15 ml di colla epossidica "30 minuti". Applicare la colla in ciascuna delle tasche alari per il tubo dell'ala usando un pennello per colla adatto. Far scorrere il tubo dell'ala nella tasca di una delle semiali.

10.



www.modellmarkt24.ch

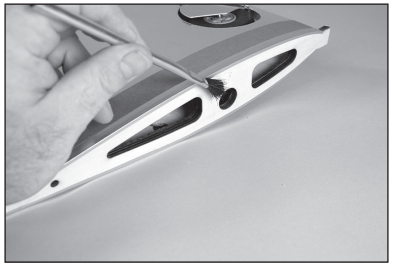
11. Mescolare 15 ml di colla epossidica “30 minuti”. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto sulla radice alare.

11.



12. Applicare colla epossidica sul legno esposto dell’altra semiala.

12.



13. Far scorrere l’altra semiala sul tubo. Le semiali si incastreranno strettamente e senza spazi vuoti. Utilizzare un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l’eventuale colla in eccesso.

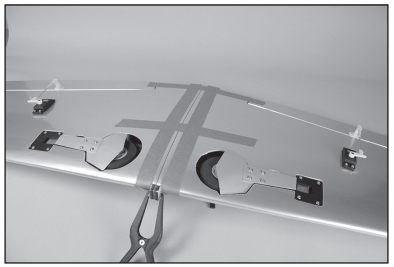
13.



14. Utilizzare nastro a bassa aderenza per tenere le semiali in posizione fino all’asciugatura completa della colla. Asciugata la colla, rimuovere il nastro dall’ala.

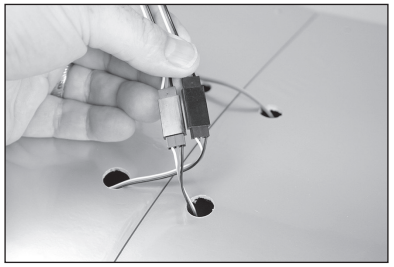
➔ Potrebbe essere necessario usare un ferro da stiro da modellismo o una pistola termica per risigillare accuratamente il rivestimento sull’ala.

14.



15. Collegare la prolunga per la retrazione dei carelli ai relativi cavi che escono dall’ala.

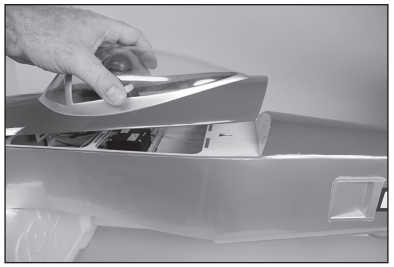
15.



MONTAGGIO DI STABILIZZATORE E DERIVA

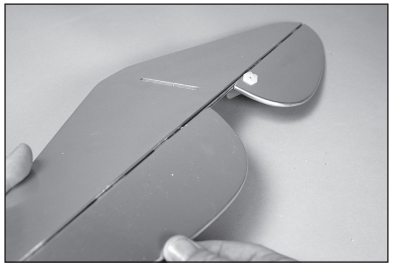
16. Rimuovere il tettuccio dalla fusoliera facendolo scorrere leggermente in avanti. Sollevare il tettuccio dal retro e rimuoverlo dalla fusoliera. Riporre in un luogo sicuro.

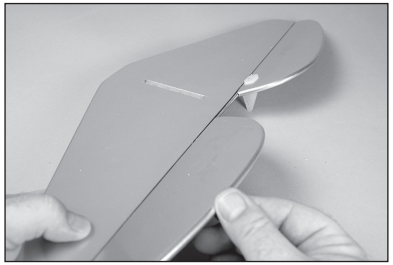
16.



17. Flettere più volte l’equilibratore per tutta la sua ampiezza di movimento per rodare le cerniere.

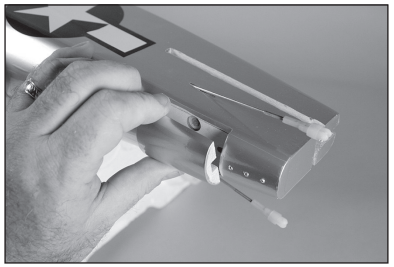
17.





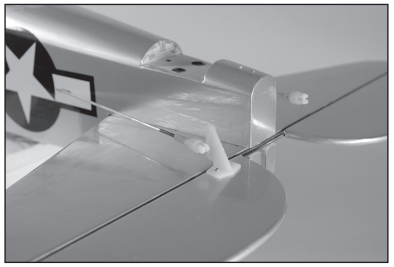
18. Rimuovere il rivestimento inferiore della fusoliera. Riporre in un luogo sicuro.

18.



19. Far scorrere lo stabilizzatore nella tasca della fusoliera. La squadretta di controllo sarà rivolta verso la parte inferiore della fusoliera. Assicurarsi che lo stabilizzatore sia tutto avanti e che la tasca nello stabilizzatore sia allineata con quella nella fusoliera per la deriva.

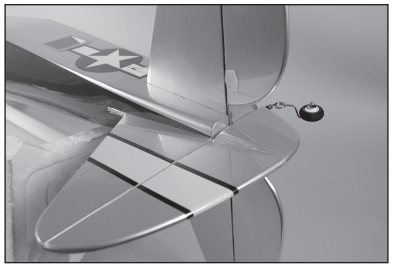
19.



www.modellmarkt24.ch

20. Rodare le cerniere del timone usando lo stesso metodo seguito per le cerniere dell'elevatore. Far scorrere la deriva in posizione. Sarà necessario muovere la staffa del ruotino di coda quando si monta la deriva.

20.



21. Far scorrere una rondella #4 su ciascuna delle aste filettate sul fondo della fusoliera.

21.



22. Avvitare i dadi 4-40 sulle aste filettate.

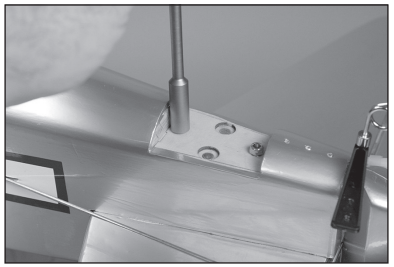
22.



23. Serrare i dadi con una chiave per dadi da 1/4". Non serrare eccessivamente i dadi per non danneggiare la fusoliera o la deriva.

➔ Passare alla sezione Completare il montaggio di stabilizzatore e deriva.

23.

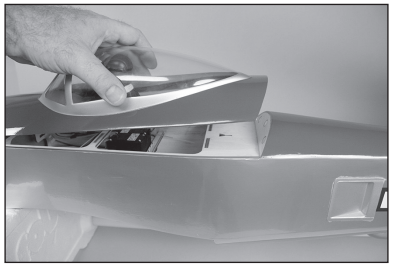


MONTAGGIO DI STABILIZZATORE E DERIVA PER LE CONFIGURAZIONI A MAGGIORE POTENZA (OPZIONALE)

Quando si utilizzano configurazioni a maggiore potenza, si raccomanda di incollare lo stabilizzatore e la deriva per aumentarne la resistenza.

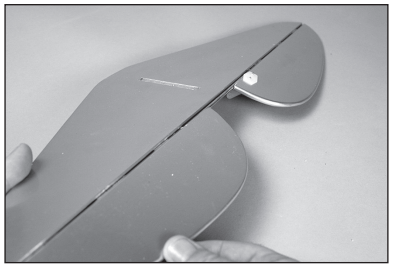
24. Rimuovere il tettuccio dalla fusoliera facendolo scorrere leggermente in avanti. Sollevare il tettuccio dal retro e rimuoverlo dalla fusoliera.

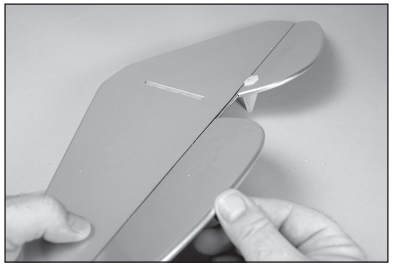
24.



25. Flettere più volte l'equilibratore per tutta la sua ampiezza di movimento per rodare le cerniere.

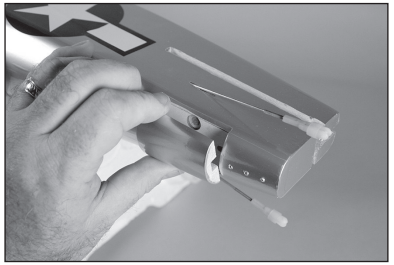
25.





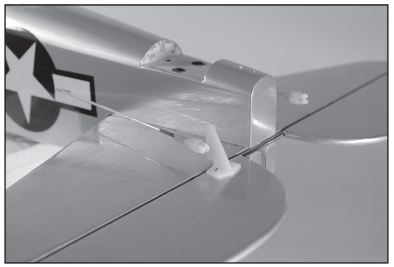
26. Rimuovere il rivestimento inferiore della fusoliera. Riporre in un luogo sicuro.

26.



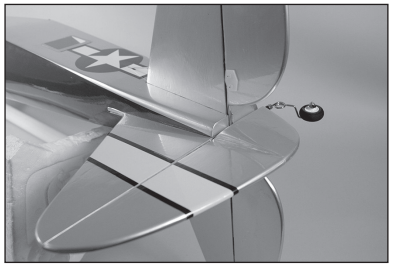
27. Far scorrere lo stabilizzatore nella tasca della fusoliera. La squadretta di controllo sarà rivolta verso la parte inferiore della fusoliera. Assicurarsi che lo stabilizzatore sia tutto avanti e che la tasca nello stabilizzatore sia allineata con quella nella fusoliera per la deriva.

27.



28. Rodare le cerniere del timone usando lo stesso metodo seguito per le cerniere dell'elevatore. Far scorrere la deriva in posizione. Sarà necessario muovere la staffa del ruotino di coda quando si monta la deriva.

28.



www.modellmarkt24.ch

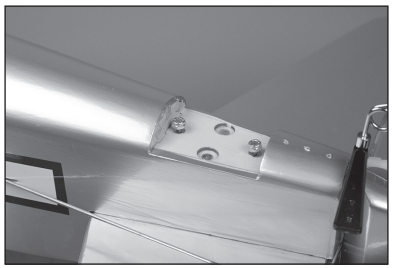
29. Far scorrere una rondella #4 su ciascuna delle aste filettate sul fondo della fusoliera.

29.



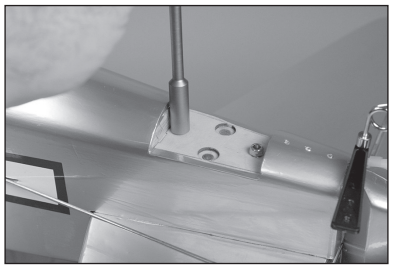
30. Avvitare i dadi 4-40 sulle aste filettate.

30.



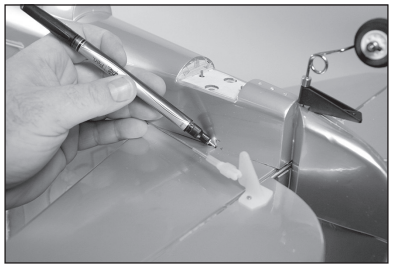
31. Serrare i dadi con una chiave per dadi da 1/4". Non serrare eccessivamente i dadi per non danneggiare la fusoliera o la deriva.

31.



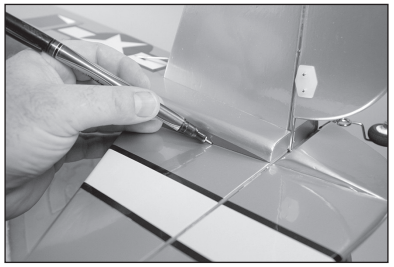
32. Usare un pennarello a feltro per tracciare la sagoma della fusoliera sulla parte superiore e inferiore dello stabilizzatore.

32.



33. Utilizzare un pennarello a feltro per tracciare la sagoma della fusoliera su entrambi i lati della deriva

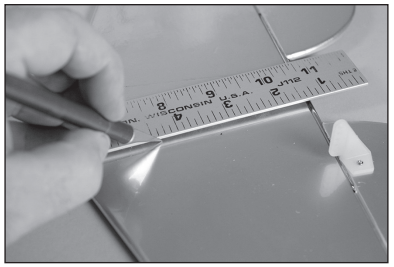
33.



34. Con un taglierino con lama #11 nuova, tagliare delicatamente nel rivestimento 3 mm all'interno delle linee tracciate sulla parte superiore e inferiore dello stabilizzatore. Rimuovere il rivestimento dallo stabilizzatore nel punto in cui si inserisce nella fusoliera.

➔ Prestare attenzione a non tagliare il legno sottostante per non indebolire lo stabilizzatore.

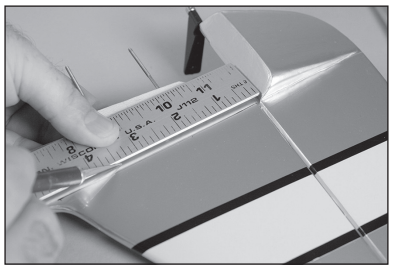
34.



35. Con un taglierino con lama #11 nuova, tagliare delicatamente nel rivestimento 3 mm sotto le linee tracciate sui lati della deriva. Rimuovere il rivestimento dalla deriva nel punto in cui si inserisce nella fusoliera.

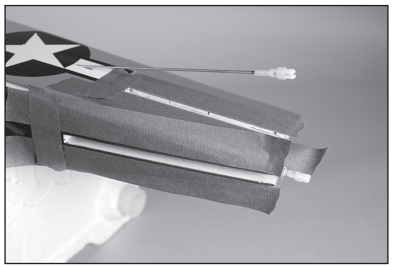
➔ Prestare attenzione a non tagliare il legno sottostante per non indebolire la deriva.

35.



36. Applicare il nastro adesivo a 3 mm dai bordi delle fessure nella fusoliera per la deriva e lo stabilizzatore. Si eviterà così che la colla epossidica possa fissarsi sulla fusoliera.

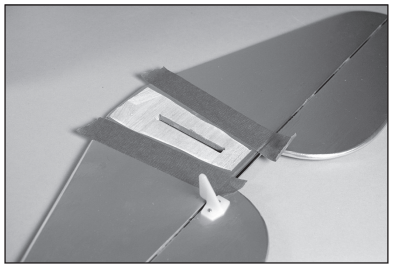
36.



37. Applicare il nastro a bassa aderenza 3 mm fuori dalle linee tracciate sullo stabilizzatore e 3 mm sopra le linee tracciate sulla deriva.

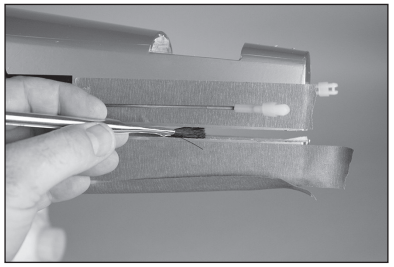
➔ Con un panno di carta e alcool isopropilico, rimuovere le linee tracciate su stabilizzatore, deriva e fusoliera.

37.



38. Mescolare 15 ml di colla epossidica "30 minuti". Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla nella fessura sulla fusoliera per lo stabilizzatore. Assicurarsi che ci sia colla sia sulla parte superiore che inferiore.

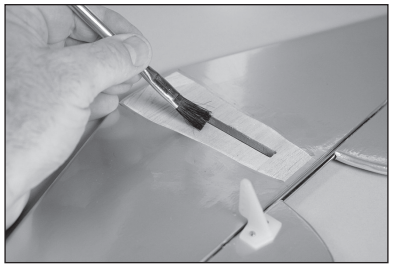
38.



www.modellmarkt24.ch

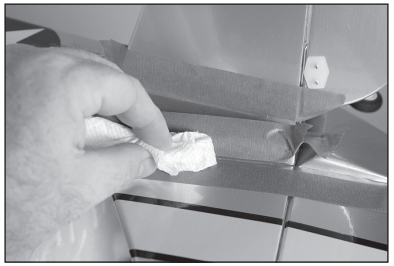
39. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto della parte superiore e inferiore dello stabilizzatore. Montare lo stabilizzatore alla fusoliera.

39.



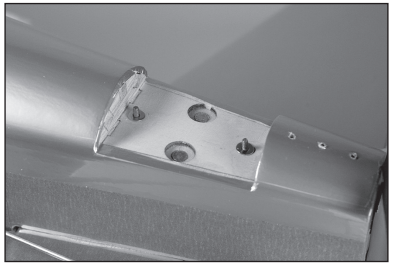
40. Applicare la colla epossidica nella fessura per la deriva e sul legno esposto della deriva. Montare la deriva sulla fusoliera. Rimuovere la colla epossidica in eccesso con del panno di carta e alcool isopropilico.

40.



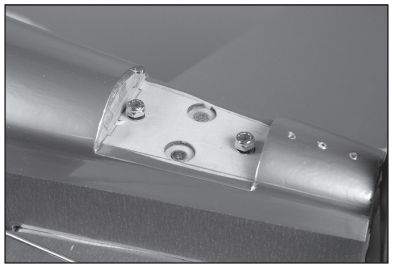
41. Far scorrere una rondella #4 su ciascuna delle aste filettate sul fondo della fusoliera.

41.



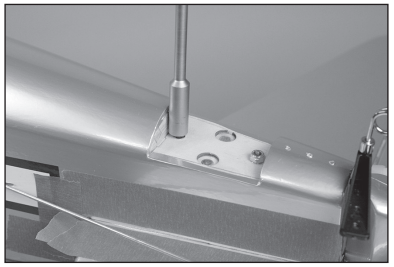
42. Avvitare i dadi 4-40 sulle aste filettate.

42.



43. Serrare i dadi con una chiave per dadi da 1/4". Non serrare eccessivamente i dadi per non danneggiare la fusoliera o la deriva. Controllare che non vi sia colla epossidica in eccesso e nel caso rimuovere. Rimuovere il nastro una volta che la colla si è completamente indurita.

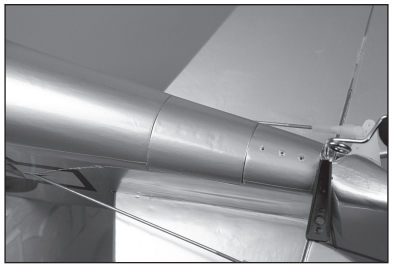
43.



COMPLETARE IL MONTAGGIO DI STABILIZZATORE E DERIVA

44. Rimettere il rivestimento inferiore della fusoliera in posizione sulla fusoliera.

44.



Opzionale

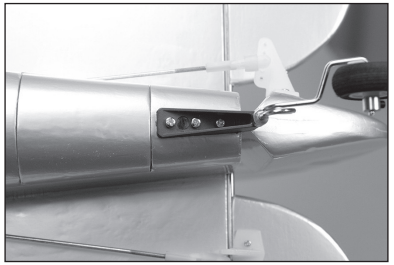
45. Applicare qualche goccia di colla cianoacrilica in ciascuno dei tre fori per le viti della staffa del ruotino di coda. Prima di procedere, assicurarsi che la colla si asciughi del tutto.

45.



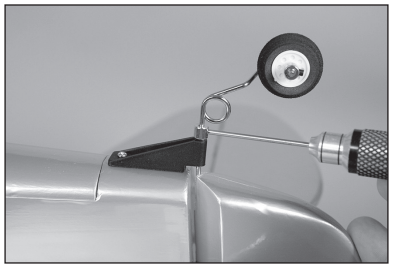
46. Fissare la staffa del ruotino di coda alla fusoliera con tre viti per lamiera #2 x 5/16". Utilizzare un cacciavite a croce #1 per serrare le viti.

46.



47. Infilare il collarino della ruota sulla staffa del ruotino. Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio per permettere il libero movimento del timone. Serrare il grano nel collarino della ruota con una chiave esagonale da 1,5 mm.

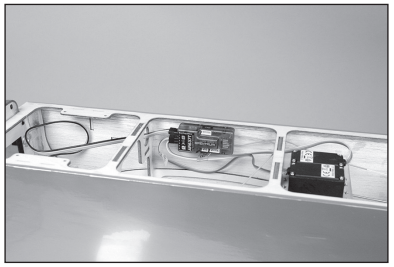
47.



MONTAGGIO DEL RICEVITORE

48. Installare il ricevitore nella fusoliera con del nastro a strappo. Fissare l'antenna a un angolo di 90° dal ricevitore. Fare riferimento alle istruzioni del ricevitore per maggiori dettagli sul suo montaggio e sul percorso dell'antenna.

48.

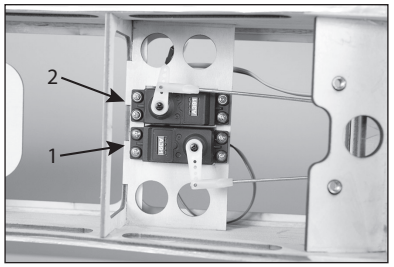


www.modellmarkt24.ch

COLLEGAMENTI DEI SERVO DI EQUILIBRATORE E TIMONE

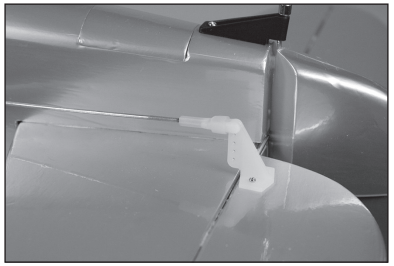
49. Collegare i servo del timone (1) e dell'equilibratore (2) al ricevitore. Centrare stick e trim di equilibratore e timone. Controllare che l'asta di comando sia a 90° rispetto al braccio del servo. In caso contrario, rimuovere il braccio del servo e regolare oppure usare il sub-trim se si usa una radio computerizzata.

49.



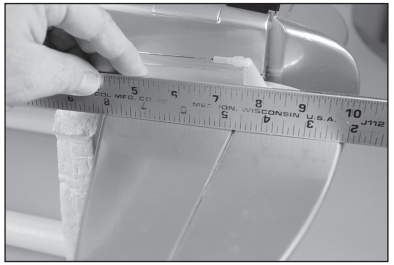
50. Collegare la forcella al foro esterno sulla squadretta dell'elevatore.

50.



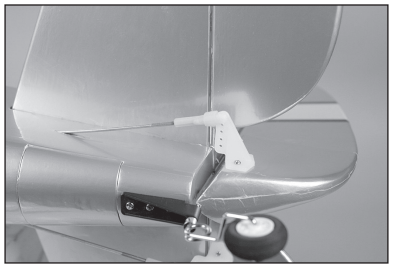
51. Utilizzare un bordo dritto o una squadretta per controllare l'allineamento tra equilibratore e stabilizzatore. Il righello giacerà piatto lungo entrambi se la regolazione è corretta. Avvitare la forcella sull'asta di comando quanto necessario per allineare l'elevatore. Assicurarsi di far scorrere il fermo in silicone sui bracci della forcella per evitare che possa allentarsi in volo.

51.



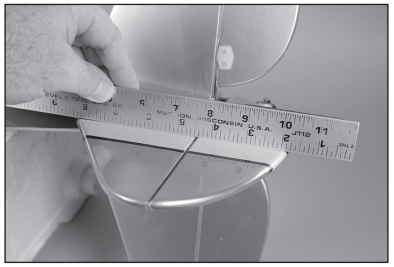
52. Collegare la forcella al foro esterno sulla squadretta del timone.

52.



53. Utilizzare un bordo dritto o una squadretta per controllare l'allineamento tra timone e deriva. Il righello giacerà piatto lungo entrambi se la regolazione è corretta. Avvitare la forcella sull'asta di comando quanto necessario per allineare il timone. Assicurarsi di far scorrere il fermo in silicone sui bracci della forcella per evitare che possa allentarsi in volo.

53.



MONTAGGIO DI CAPPOTTATURA E BATTERIA

Opzionale

54. Se si monta il motore radiale posticcio, le aperture tra i cilindri devono essere rimosse per consentire il passaggio dell'aria di raffreddamento sul motore e sul regolatore di velocità. Utilizzare un taglierino e forbici da modellismo per spuntare il motore radiale posticcio.

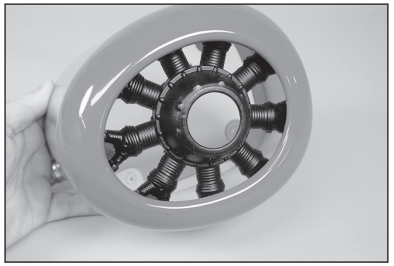
54.



Opzionale

55. Utilizzare adesivo siliconico per incollare il motore radiale posticcio alla cappottatura. Assicurarsi che non interferisca con il motore una volta installata la cappottatura.

55.



56. Inserire una rondella di sicurezza M3 e poi una rondella M3 sulla vite M3 x 15. Preparare tutte e quattro le viti.

56.



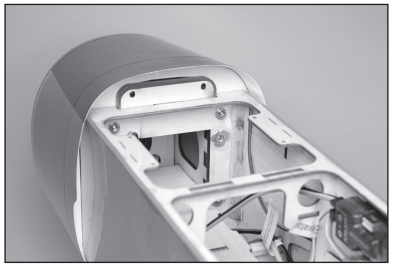
57. Far scivolare la cappottatura sulla fusoliera. L'anello posteriore della cappottatura andrà a filo con la parte anteriore della fusoliera.

57.



58. Fissare la cappottatura usando le viti preparate in precedenza. Due viti sono usate per fissare la cappottatura alla parte superiore della fusoliera.

58.



www.modellmarkt24.ch

59. Le altre due viti sono usate per fissare la cappottatura alla parte inferiore. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per serrare le quattro viti.

59.

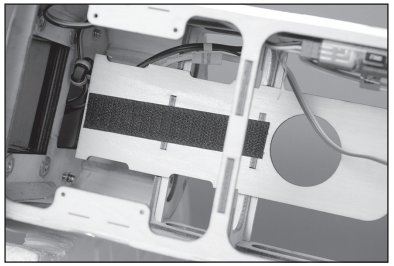


60. Applicare un lato della fascetta a strappo sul supporto della batteria.

➔ Opzionale: applicare uno strato sottile di colla cianoacrilica sul vassoio usando un tovagliolo di carta. Lasciare indurire la colla prima di applicare la fascetta a strappo.

➔ Si raccomanda di applicare la parte a uncini del nastro a strappo alla cellula e la parte ad asole alla batteria.

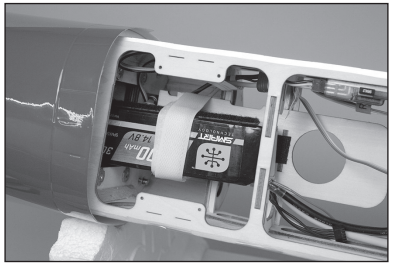
60.



61. Applicare il lato di accoppiamento del nastro a strappo sulla batteria. Assicurarsi di non coprire le etichette di avvertenza sulla batteria. Fissare la batteria nella fusoliera con il nastro a strappo.

➔ Il posizionamento della batteria può essere cambiato per regolare il centro di gravità. Una volta regolato il centro di gravità, segnare la posizione della batteria in modo da poterla riportare nella posizione corretta quando viene installata dopo la ricarica.

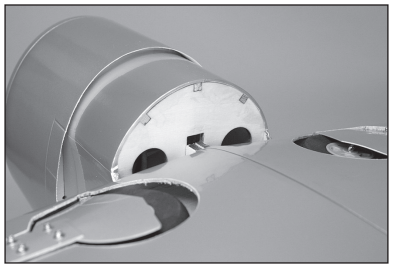
61.



MONTAGGIO DELL'ALA

62. Collegare i cavi per i servo degli alettoni e per la retrazione dei carrelli al ricevitore. Far scorrere l'ala sulla fusoliera, allineandone la linguetta con la fessura nella fusoliera.

62.



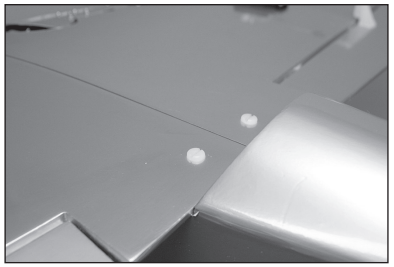
63. La linguetta si inserirà nella fusoliera con il bordo d'attacco stretto contro la fusoliera.

63.



64. Fissare l'ala alla fusoliera con i due bulloni ad alette di nylon. Serrare i bulloni con un cacciavite a lama piatta.

64.

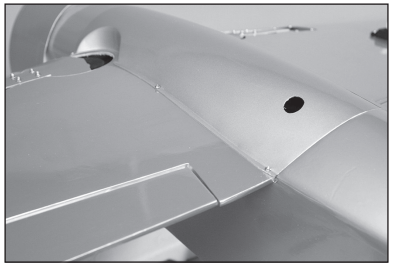


65. Fissare la scocca ventrale all'ala utilizzando sei viti per lamiera #2 x 3/16". Serrare le viti con un cacciavite a croce #1.

➔ Opzionale: applicare due o tre gocce di colla cianoacrilica sottile in ciascuno dei fori di montaggio delle viti della scocca ventrale nell'ala. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.

➔ Controllare il funzionamento dell'elemento retrattile usando il radiocomando.

65.



MONTAGGIO FINALE

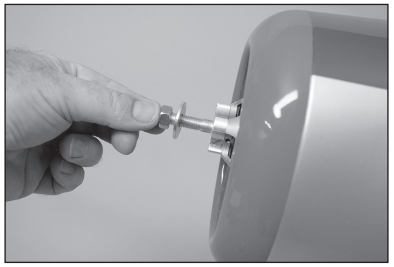
66. Montare il tettuccio sulla fusoliera.

66.



67. Rimuovere rondella e dado dall'albero dell'elica.

67.



www.modellmarkt24.ch

➔ Montata l'elica, prestare cautela quando si è nelle sue vicinanze e supporre sempre che la batteria sia collegata, in modo da evitare rischi di lesioni se il motore dovesse avviarsi bruscamente.

68. Far scorrere l'elica sulla chiave esagonale fatta passare attraverso il foro del dado dell'ogiva per stringere il dado sull'albero.

APPLICAZIONE DELLE DECALCOMANIE

➔ Il modello è fornito con diversi schemi cromatici. Selezionarne uno oppure combinarne più di uno insieme per rendere il modello praticamente unico.

69. Applicare le decalcomanie utilizzando le foto della scatola o del sito web di Horizon Hobby. Utilizzare una bomboletta spray e una goccia di detersivo liquido per piatti o lavavetri spruzzato in corrispondenza della decalcomania per regolarne la posizione. Utilizzare un panno di carta come lavavetri per rimuovere il liquido in eccesso da sotto la decalcomania. Lasciare riposare il modello durante la notte in modo che il liquido residuo evapori.

68.



BARICENTRO

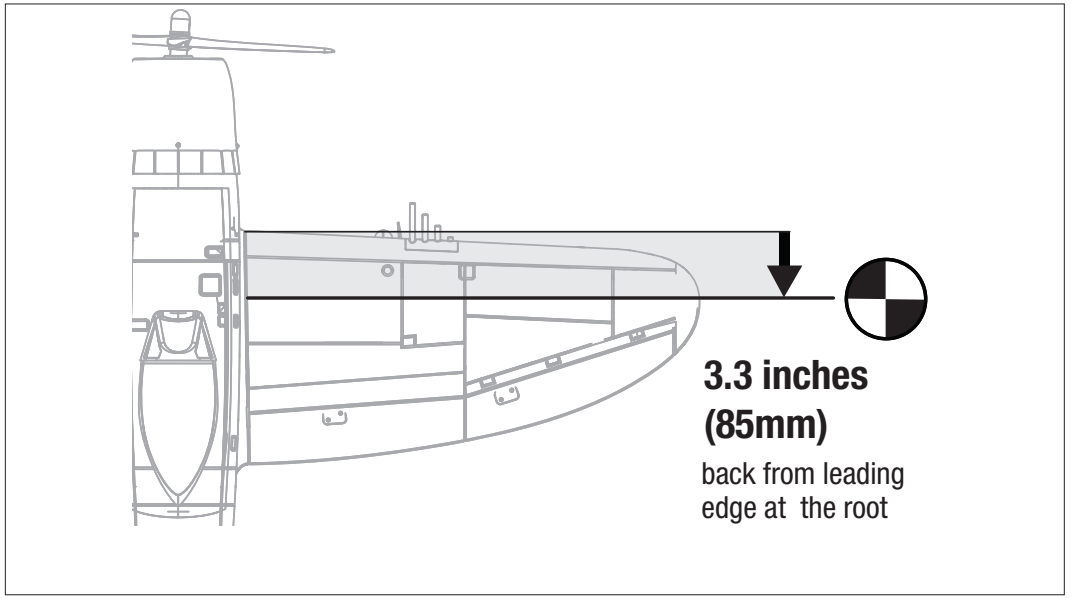
Una parte molto importante nella preparazione del modello riguarda il suo bilanciamento.

1. Fissare le ali alla fusoliera. Accertarsi che gli alettoni siano collegati alle giuste prolunghe provenienti dalla ricevente. Prima di stringere le viti di fissaggio dell'ala, verificare che i fili non siano rimasti fuori dalla fusoliera. Prima del bilanciamento è necessario che il modello sia completamente pronto al volo.
2. Il baricentro consigliato per il modello si trova 85 mm dietro il bordo d'attacco dell'ala.
3. Quando si esegue il bilanciamento del modello, assicurarsi sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio.

Il baricentro consigliato (CG) è il punto di equilibrio raccomandato per i primi voli. Esso rappresenta un'impostazione stabile e sicura per esplorare in tutta tranquillità le prestazioni e la guida del modello.

L'intervallo di valori tra 80 mm e 95 mm comprende le impostazioni alle quali il modello è stato testato in volo e che sono risultate sicure. All'interno di questo intervallo la stabilità e le prestazioni del modello variano leggermente con la regolazione. Poiché ogni pilota ha il proprio stile e le proprie preferenze, si consiglia di apportare piccole modifiche al baricentro finché non si ottengono le prestazioni desiderate.

⚠ **ATTENZIONE**: prima di andare in volo, bisogna regolare correttamente la posizione del baricentro.



www.modellmarkt24.ch

CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e la ricevente del modello. Controllare il movimento del timone con il radiocomando. Quando si sposta lo stick a destra il timone si deve spostare verso destra. Se necessario intervenire sul Reverse del tramettitore.
2. Controllare il movimento dell'elevatore con il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso il basso del trasmettitore, l'elevatore sul modello si sposterà in alto.
3. Controllare il movimento degli alettoni con il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro andrà verso l'alto e quello sinistro verso il basso.
4. Usare un misuratore di corsa per regolare le corse di alettoni, elevatore e timone.

Queste sono le linee guida generali per il volo sportivo e acrobatico suggerite dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

SI PREGA DI NON AUMENTARE I MOVIMENTI DEI COMANDI SU QUELLI MOSTRATI PRIMA DEL PRIMO VOLO! Questo modello è molto reattivo al beccheggio e al rollio con piccoli movimenti.

Superficie	Rateo	Esponenziale	Direzione	Corsa
Alettoni	Alto	20%	Verso l'alto	18 mm
			Verso il basso	12 mm
	Basso	20%	Verso l'alto	9 mm
			Verso il basso	6 mm
Elevatore	Alto	20%	Verso l'alto	14 mm
			Verso il basso	14 mm
	Basso	20%	Verso l'alto	9 mm
			Verso il basso	9 mm
Timone	Alto	10%	Destra	24 mm
			Sinistra	24 mm
	Basso	10%	Destra	12 mm
			Sinistra	12 mm

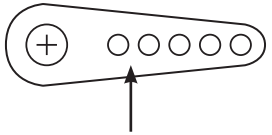
COLLEGAMENTO DELLE ASTE DI COMANDO

Prima di controllare le corse dei comandi, assicurarsi che le aste di comando siano collegate ai bracci del servo come mostrato per ottenere la corsa dei comandi corretta.

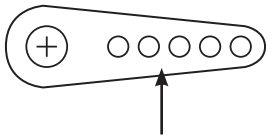
La forcella deve essere collegata al foro esterno della squadretta di controllo per il timone, l'equilibratore e gli alettoni per ottenere la corsa dei comandi corretta.

Questi sono i collegamenti raccomandati per le posizioni delle aste di comando per i primi voli. Le posizioni delle aste di comando possono essere cambiate per aumentare o ridurre la corsa una volta che ci si è abituati alle caratteristiche di volo del modello.

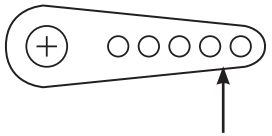
1.
Equilibratore



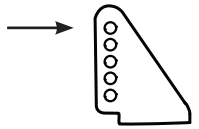
2.
Alettoni



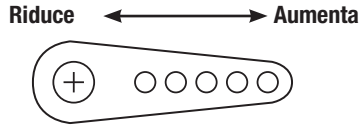
3.
Timone



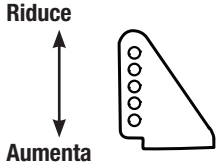
4.
Squadrette di controllo



5.



6.



www.modellmarkt24.ch

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

www.modellmarkt24.ch

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefon/Email Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di Conformità EU

CE Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:

Direttiva Eco-design 1275/2008;
Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE;
Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863;

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Produttore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany



AVVISO RAEE:

Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

www.modellmarkt24.ch

❑ **BUILDING AND FLYING NOTES • NOTIZEN ZUM AUFBAU UND FLIEGEN • REMARQUES SUR LE MONTAGE ET LE PILOTAGE • NOTE DI MONTAGGIO E DI VOLO**

www.modellmarkt24.ch

❑ **BUILDING AND FLYING NOTES • NOTIZEN ZUM AUFBAU UND FLIEGEN • REMARQUES SUR LE MONTAGE ET LE PILOTAGE • NOTE DI MONTAGGIO E DI VOLO**

www.modellmarkt24.ch

HANGAR 9®

© 2021 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, SAFE, AS3X, DSMX, Avian, IC3, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

142931.1 HAN3380 Updated 10/2021

www.modellmarkt24.ch