LEGACY AVIATION

120“ Turbo Bushmaster



EXTREME FLIGHT

Copyright 2018 Extreme Flight

Modellmarkt24.ch

Bitte nehmen Sie sich vor Beginn des Zusammenbaus einen Moment Zeit, um diese Anleitung durchzulesen. Wir haben eine schnelle, klare und einfache Methode zum Zusammenbau dieses Flugzeugs beschrieben, und wenn Sie sich mit diesem Vorgang vertraut machen, wird dies zu einem schnellen und einfachen Zusammenbau beitragen.

Bitte lesen Sie den folgenden Absatz, bevor Sie mit dem Zusammenbau Ihres Flugzeugs beginnen!

DIES IST KEIN SPIELZEUG! Der unsachgemäße Gebrauch dieses Produkts kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden oder sogar zum Tod führen. Extreme Flight RC stellt Ihnen, dem Verbraucher, einen sehr hochwertigen Modellflugzeug-Bausatz zur Verfügung, aus dem Sie, der Verbraucher, ein flugfähiges Modell zusammenbauen. Es liegt außerhalb unserer Kontrolle, das von Ihnen hergestellte fertige Flugzeug zu überwachen. Extreme Flight RC übernimmt keinerlei Verantwortung oder Haftung für Schäden, die durch die Nutzung dieses vom Benutzer zusammengebauten Produkts entstehen. Dieses Flugzeug sollte gemäß dem AMA-Sicherheitskodex geflogen werden. Es wird dringend empfohlen, der Academy of Model Aeronautics beizutreten, um angemessen versichert zu sein, und Ihr Modell ausschließlich auf von der AMA zugelassenen Flugplätzen zu betreiben. Wenn Sie nicht bereit sind, die VOLLSTÄNDIGE Haftung für die Nutzung dieses Produkts zu übernehmen, geben Sie es bitte unverzüglich an der Verkaufsstelle zurück.
Extreme Flight RC garantiert, dass dieser Bausatz für einen Zeitraum von 30 TAGEN ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Allen Garantieansprüchen muss der datierte Originalkaufbeleg beigefügt werden. Diese Garantie gilt ausschließlich für den Erstkäufer des Flugzeugbausatzes.
Extreme Flight RC übernimmt keinerlei Garantie für das Flatterverhalten seiner Flugzeuge. Wir haben diese Flugzeuge den denkbar härtesten Flugtests unterzogen und dabei kein Flatterverhalten der Steuerflächen festgestellt. Die richtige Auswahl der Servos und die korrekte Einstellung der Gestänge sind absolut unerlässlich. Ungeeignete Servos oder eine unsachgemäße Einstellung der Anlenkung können zu Flattern und möglicherweise zur vollständigen Zerstörung Ihres Flugzeugs führen. Wenn Sie keine Erfahrung mit dieser Art der Anlenkungseinstellung haben oder Fragen zur Auswahl der Servos haben, kontaktieren Sie uns bitte unterinfo@extremeflightrc.com oder 770-887-1794. Es liegt in *Ihrer* Verantwortung, die Lufttüchtigkeit Ihres Modells sicherzustellen.

Modellmarkt24.ch

Extreme Flight und Legacy Aviation freuen sich, die Veröffentlichung des lang erwarteten 120"-Bushmaster bekannt zu geben! Dieses von Cody Wojcik entworfene Modell baut auf dem Erbe der ursprünglichen 84"- und 65"-Versionen auf, die zu unverzichtbaren Ergänzungen in den Hangars von RC-Enthusiasten auf der ganzen Welt geworden sind. Bekannt für seine Fähigkeit, sowohl ein „entspannendes, aber niemals langweiliges" Sportmodell als auch ein vollwertiger Aerobat im Buschstil zu sein, hat das Bushmaster-Design eine große Fangemeinde gewonnen, die einfach nur ein großartiges Flugmodell mit einzigartigem Aussehen und Stil sucht. Nun präsentiert Legacy Aviation den nächsten Schritt in dieser Serie, der sich an Liebhaber von Großmodellen richtet: den 120-Zoll-Bushmaster! Der Bushmaster wurde rund um den bürstenlosen Xpwr 60-Außenläufer und den DA-70-Zweizylinder-Benzinmotor entwickelt und bietet mit beiden Antriebsoptionen so viel Spaß, wie man mit einem RC-Flugzeug nur haben kann. Wir haben kürzlich unsere DA-70-Version mit einem 2-in-1-Krümmer und einem Einzelkanal-Schalldämpfer getestet, was für leise, konstante Leistung und lange Flugzeiten sorgt. Natürlich bietet auch die Xpwr 60-Version mit einem 12S-Akku mit 5000+ mAh hervorragende Leistung und ist sauber und leise. Egal, für welches Antriebssystem Sie sich entscheiden, Sie werden mit Sicherheit ein äußerst erfüllendes Flugerlebnis haben!

Der Bushmaster verfügt über eine leichte Flugzeugzelle aus Balsa und Sperrholz mit strategisch platzierten Verbundverstärkungen für zusätzliche Festigkeit und Steifigkeit. Er ist mit einem Hauptfahrwerk und einem Spornrad aus Kohlefaser sowie Befestigungsrohren aus Kohlefaser für Tragflächen, Höhenleitwerk und Seitenruder ausgestattet und wird in zwei wunderschönen Ultracote (Oracover)-Farbschemata angeboten. Eine fachmännisch lackierte Glasfaser-Motorhaube gehört ebenso zur Standardausstattung wie ein professionelles Hardware-Paket. Für den Einsatz auf dem Wasser ist optional ein Schwimmer-Kit erhältlich.

Ultracote/Oracover-Farbcodes:

Weiß/Blau/Silber-Lackierung: Ultracote HANU870 Weiß, HANU885 Mitternachtsblau, HANU881 Silber. Oracover 21-010 Weiß, 21-052 Dunkelblau, 21-091 Silber.

Gelb/Schwarz/Grau-Schema: Ultracote HANU872 Hellgelb, HANU874 Schwarz, HANU882 Hellgrau. Oracover 21-033 Kadmiumgelb, 21-071 Schwarz, 21-011 Grau.

Modellmarkt24.ch

Empfohlenes Zubehör:

Desert Aircraft DA-70-Benzinmotor oder Xpwr 60-ccm-Bürstenloser-Außenläufer

MTW TD 110H Heckauspufftopf mit 60 mm Absenkung, 2-in-1-Krümmer und Kupplungssatz 24–34

Unzen Flowmaster-Benzintank

EF eloxierter

Kraftstoffanschluss EF

blaue Kraftstoffleitung

5 2"-EF-Servoarme (Querruder, Klappen,

Seitenruder) 2 1,5"-EF-Servoarme (Höhenruder)

1 1-Zoll-EF-Servoarm (Gas)

1 1,25-Zoll-EF-Leichtbau-Servoarm (Spornradlenkung) Blazing

Star DA-70-Halterung

Blazing Star XXL-Abstandshalter-Set für Xpwr 60

Castle Creations 160HV-Regler

Falcon 24x9 Carbonpropeller für DA-70

Xoar 24x10 oder 24x12 Holzpropeller oder Falcon 26x8 Carbonpropeller für Xpwr 60 2

Stück – EF 6-Zoll-20-AWG-Servoverlängerung (Klappen)

3 Stück – EF 24-Zoll-20-AWG-Servoverlängerung (Querruder, Gas)

3 Stück – EF 36-Zoll-20-AWG-Servoverlängerung (Höhenruder, Spornradservo) 1 Stück – EF

48-Zoll-20-AWG-Servoverlängerung (Seitenruder)

2 Sätze EF MPX Mehrdraht-Servostecker (2-Draht-Version) EF

Servokabel-Sicherheitsclips

4" EF-Spinner aus Kohlefaser

7 Metallgetriebe-Servos mit hohem Drehmoment für Steuerflächen (MKS 1220, MKS 777 A+ oder gleichwertig)

1 Hochgeschwindigkeitsservo für Gas (MKS 1250)

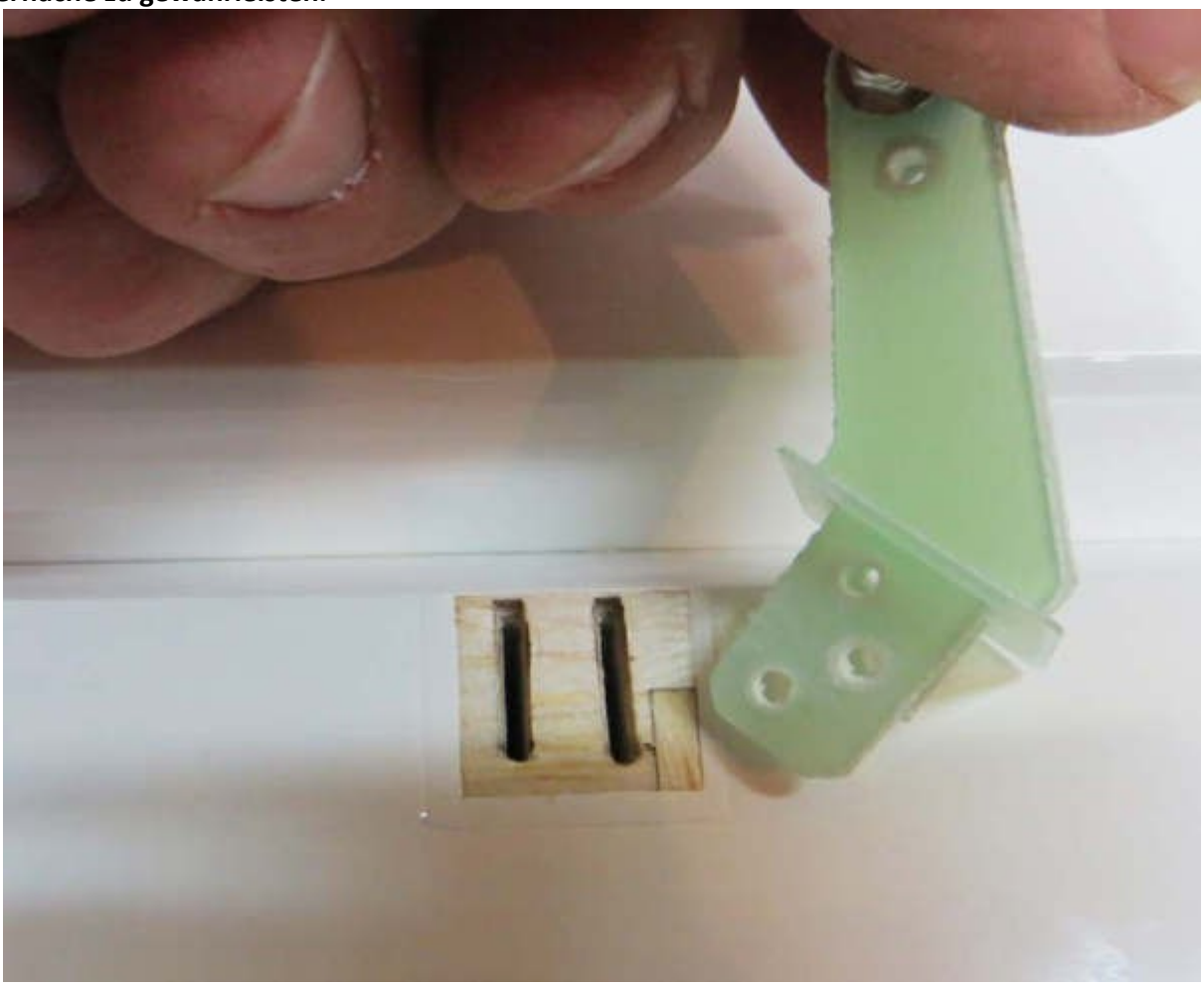
1 Mini-Servo mit Metallgetriebe für die Spornradsteuerung (Hitec 5245, 7245)

Modellmarkt24.ch

Los geht's!

1. Suchen Sie die beiden Flügelhälften sowie die G10-Querruder- und Klappen-Steuerhörner heraus. Rauen Sie den Teil des Steuerhorns, der in die Oberfläche geklebt wird, mit Schleifpapier auf. Für ein ansprechenderes Erscheinungsbild können Sie Ihre Steuerhörner vor dem Einbau lackieren. Lackieren Sie nicht den Teil des Steuerhorns, der in die Steuerfläche geklebt wird.

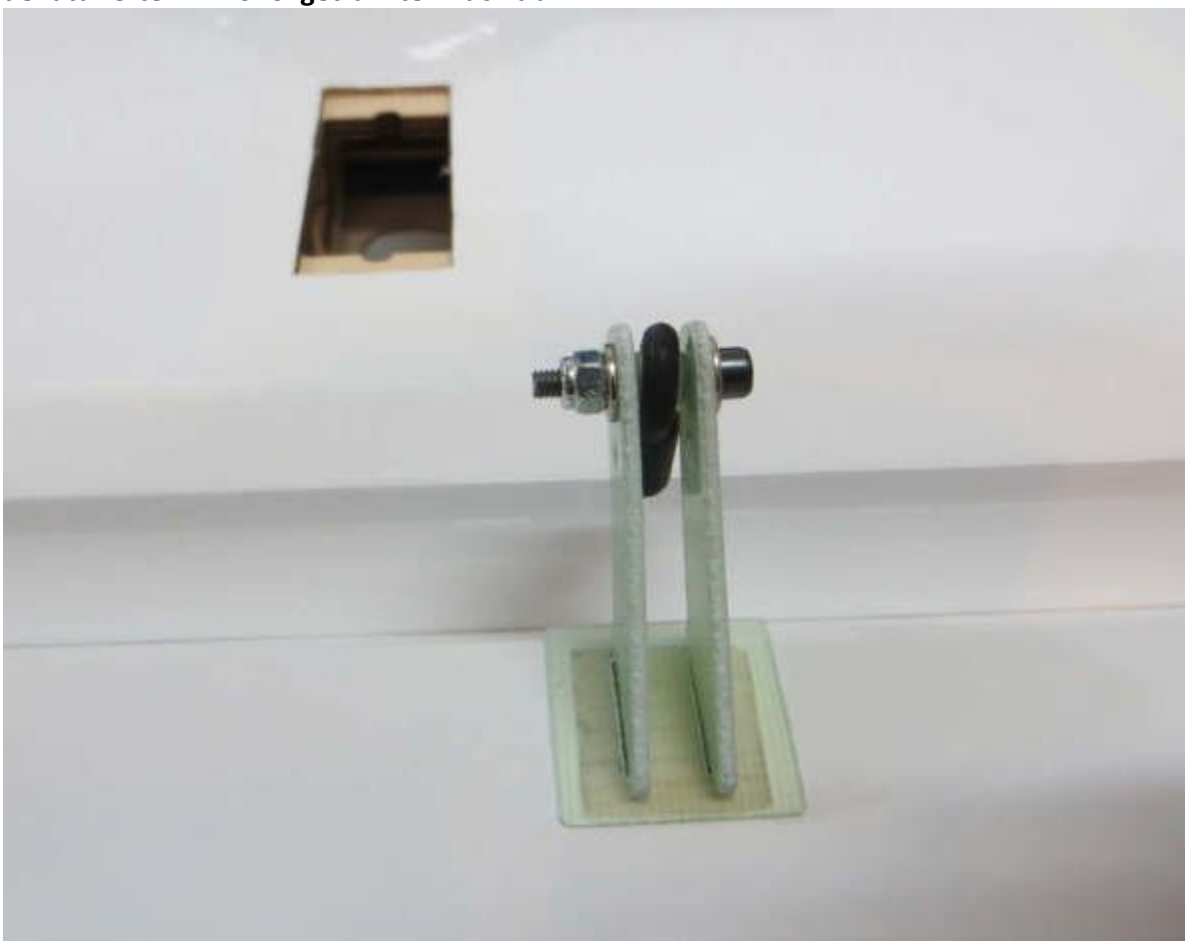
2. Entfernen Sie mit einem Lötkolben oder einem scharfen Hobbymesser die Bespannung aus den Schlitzen für die Querruder- und Klappensteuerhörner. Setzen Sie die Steuerhörner in die Grundplatte ein. Setzen Sie die Hörner probeweise in die jeweiligen Schlitze ein und entfernen Sie eventuelle Grate aus dem Schlitz, bis das Steuerhorn richtig an der Steuerfläche anliegt. Schleifen Sie alle Teile der Grundplatte ab, die über die Kante der Abschrägung hinausragen. Wenn Sie mit dem Sitz zufrieden sind, entfernen Sie die Steuerhörner und schneiden Sie mit dem Hobbymesser die Abdeckung unter der Grundplatte ab, um eine optimale Haftung des Klebers auf der Oberfläche zu gewährleisten.



Modellmarkt24.ch

3. **Tragen Sie eine großzügige Menge 30-Minuten-Epoxidharz auf die Schlitze der Querruder- und Klappenhörner sowie auf die abgeschliffenen Bereiche der Steuerhörner auf. Es kann hilfreich sein, das Epoxidharz mit einem Kabelbinder in die Schlitze zu drücken.**

4. **Montieren Sie die Steuerhörner und Kugelgelenke wie abgebildet und setzen Sie die Steuerhörner in die entsprechenden Schlitze ein. Wischen Sie überschüssiges Epoxidharz mit einem Papiertuch oder einem mit denaturiertem Alkohol getränkten Tuch ab.**



5. **In den nächsten Schritten werden wir die Scharniere montieren. Bitte nehmen Sie sich einen Moment Zeit, um sich mit diesem Vorgang vertraut zu machen, falls Sie noch nie zuvor Scharnierpunkte montiert haben.**

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, dies zu tun, und verschiedene Klebstoffe, die Sie verwenden können. Wir beschreiben hier die Vorgehensweise, die wir anwenden, da sich diese Methode im Laufe vieler Jahre des Modellbaus bewährt hat. Wenn Sie mit dieser Art der Scharniermontage noch keine Erfahrung haben, empfehle ich Ihnen, zunächst nur ein einziges Scharnier anzubringen, um sich mit dieser Methode vertraut zu machen

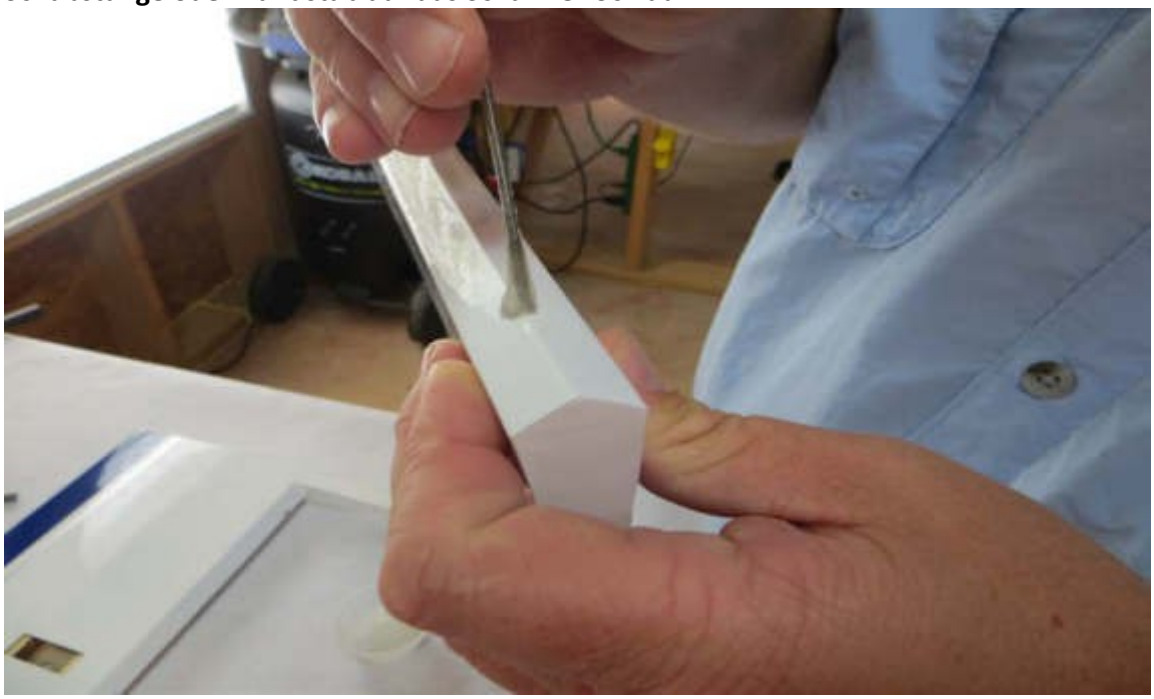
Bevor Sie beginnen, müssen Sie einige Hilfsmittel bereitstellen, die Ihnen bei der Arbeit helfen.

- **A.** **30-Minuten-Epoxidharz**
- **B.** **Ein kurzes Stück Schubstange oder ein kleiner Rundstab.**
- **C.** **Eine Rolle Küchenpapier**
- **D.** **Denaturierter Alkohol oder Aceton**
- **E.** **Hobby-Messer**
- **F.** **Teflon-Schmiermittel**

Modellmarkt24.ch

6. Suchen Sie eine Flügelverkleidung, trennen Sie die Steuerflächen vom Hauptflügel und entfernen Sie die Scharniere.

7. Mischen Sie eine großzügige Menge Epoxidharz an und tragen Sie das Epoxidharz mit einem Stück Schubstange oder Rundstab auf das Scharnierloch auf.

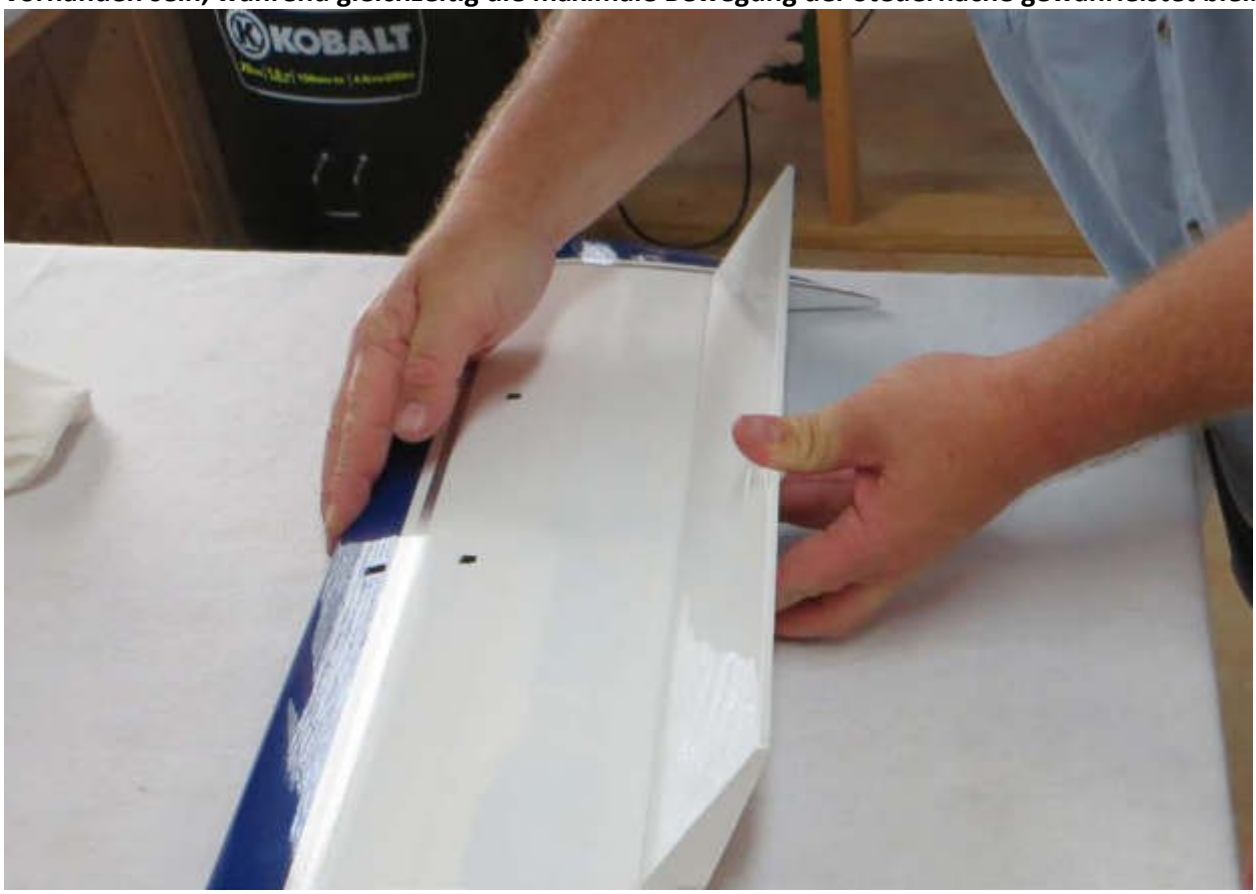


8. Tragen Sie Epoxidharz auf den gezahnten Teil des Scharniers auf einer Seite auf und setzen Sie es in das Loch ein, bis die Mitte des Scharniers auf der Scharnierlinie zentriert ist. Wischen Sie mit einem in Aceton oder denaturiertem Alkohol getränkten Papiertuch jegliches Epoxidharz ab, das aus dem Loch herausgedrückt wurde.



Modellmarkt24.ch

9. **Stellen Sie sicher, dass sich das Scharnier frei bewegen lässt und der Stift richtig ausgerichtet ist, bevor das Epoxidharz aushärtet! Wenn Sie mit dem Ergebnis zufrieden sind, legen Sie die Fläche beiseite, damit sich das Epoxidharz an der Rückseite des Scharniers ansammelt. Wenn Sie mit diesem Vorgang vertraut sind, sollten Sie pro Epoxidharzportion eine Seite einer Fläche bearbeiten können. Wiederholen Sie den Vorgang, um die Flächen an jedem Flügel zu befestigen. Es sollte so wenig Spalt wie möglich vorhanden sein, während gleichzeitig die maximale Bewegung der Steuerfläche gewährleistet bleibt.**

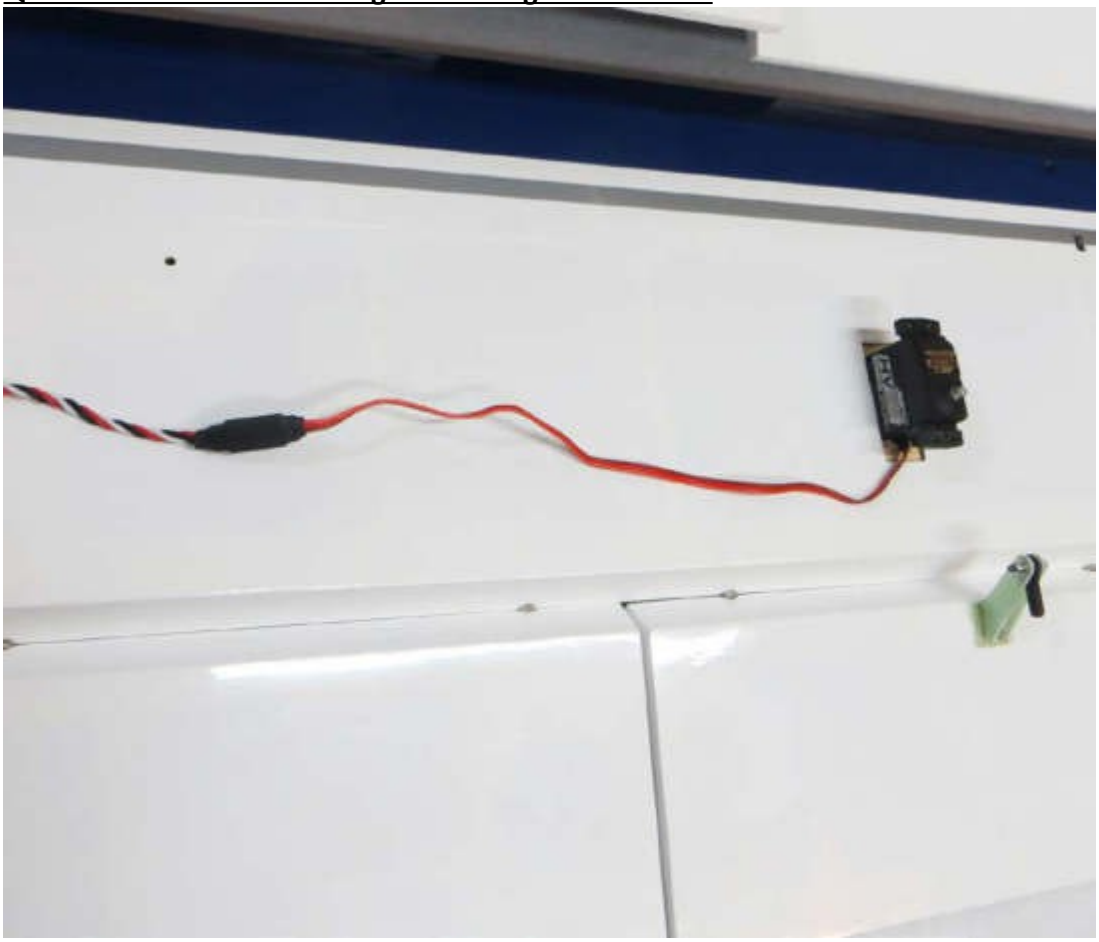


10. **Als letzten Schritt, bevor du den Flügel zum Trocknen beiseite legst, reinige die Scharniergelenke abschließend mit einem in denaturiertem Alkohol oder Aceton getränkten Papiertuch, um Epoxidharzrückstände zu entfernen. Falls du feststellst, dass eines der Scharniere nach dem Trocknen schwergängig ist, gib mit einem Wattestäbchen einen Tropfen Aceton auf jedes Scharnier und bewege die Fläche mehrmals hin und her, um sie zu lockern. Als letzten Schritt trage ich in der Regel ein paar Tropfen Teflon-Schmiermittel auf jedes Scharnier auf. Dieses ist in den meisten Baumärkten und Eisenwarengeschäften erhältlich.**

11. **Sie müssen eine 24-Zoll-Servoverlängerung an Ihrem Querruderservo anbringen, um die Flügelwurzel zu erreichen. Für das Klappenservokabel ist eine 6-Zoll-Verlängerung erforderlich. Befestigen Sie die Verlängerungen mit Schrumpfschlauch oder einem Servokabel-Sicherheitsclip an den Servokabeln.**

Modellmarkt24.ch

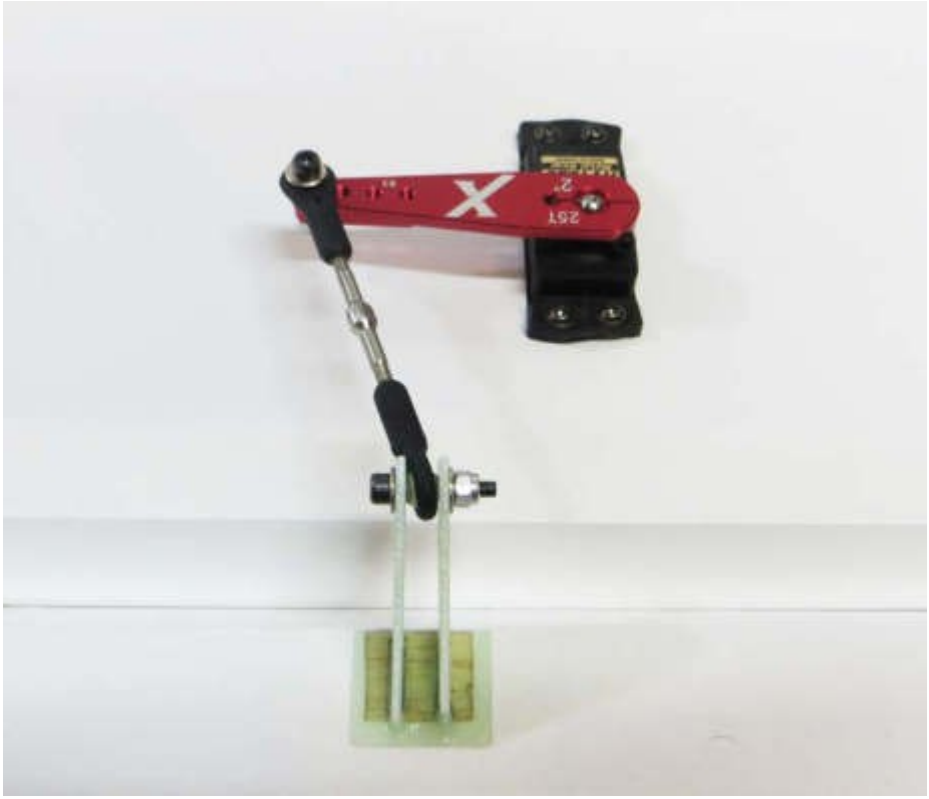
12. **Verwenden Sie die vom Hersteller mitgelieferten Befestigungsteile, um die Flügelservos so zu montieren, dass die Abtriebswelle zur Hinterkante des Flügels zeigt. Zentrieren Sie das Servo elektronisch und montieren Sie 5 cm lange Servoarme auf die Servowelle. Die Servoarme sollten bei der Zentrierung parallel zur Scharnierlinie verlaufen. Es ist sehr wichtig, dass Sie für Klappen- und Querruderservos Servoarme gleicher Länge verwenden.**



13. **Um die Montage vor Ort zu vereinfachen, empfehlen wir dringend die Verwendung von 2 Sätzen der Extreme Flight MPX-Mehrfachstecker für Servos. Befestigen Sie diese an den aus dem Flügel herausragenden Servoverlängerungen, um eine schnelle und einfache Einsteckerlösung für die Servoverbindungen am Flügel zu erhalten. Achten Sie darauf, das MPX-Steckerkabel so zu befestigen, dass es nicht im Inneren des Flügels hin- und herpendeln kann, da dies dazu führen könnte, dass sich der Stecker aus der Buchse löst.**

Modellmarkt24.ch

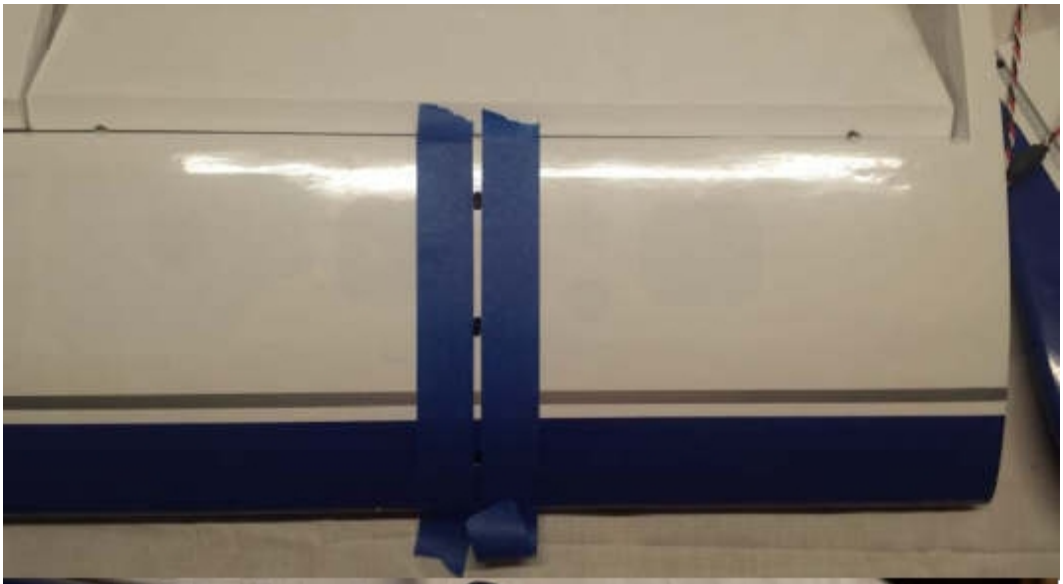
14. **Verwenden Sie die mitgelieferten Kugelgelenke, Zugstangen mit Spannschrauben, 3-mm-Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern, um die Querruder- und Klappengestänge zusammenzubauen und an den Servoarmen und Steuerhörnern zu befestigen, wie auf dem folgenden Foto dargestellt. Sowohl das Querruder- als auch das Klappengestänge werden auf die gleiche Weise montiert.**



15. **Suchen Sie die Flügelabdeckungen heraus und passen Sie sie probeweise an den Flügel an. Für einen optimalen Sitz ist möglicherweise etwas Schleifen erforderlich. Wir empfehlen, die Abdeckungen mit Epoxidharz zu verkleben. Halten Sie die Abdeckungen während des Aushärtens des Epoxidharzes mit Klebeband oder Klammern fest und achten Sie darauf, dass sie senkrecht zur Flügeloberfläche stehen. Zwei parallel zu den Abdeckungen angebrachte Klebebandstreifen verhindern, dass überschüssiges Epoxidharz auf die Flügeloberfläche gelangt.**



Modellmarkt24.ch







Modellmarkt24.ch

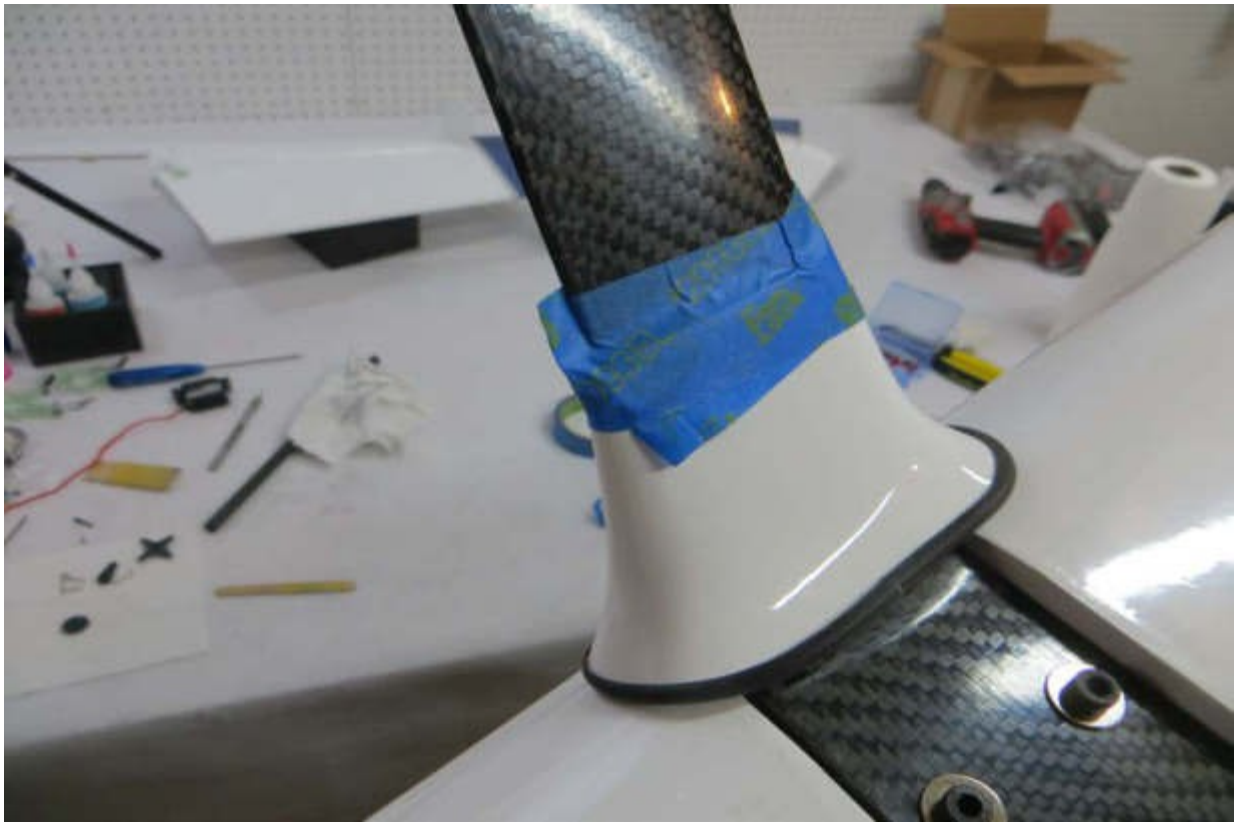
16. **Suchen Sie die Fahrwerkskomponenten und das dazugehörige Befestigungsmaterial aus dem Hardware-Kit heraus. Befestigen Sie das Carbon-Fahrwerk mit den mitgelieferten 4-mm-Innensechskantschrauben, Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern am Rumpf.**



17. **Tragen Sie eine Raupe Goop-Kleber auf das Carbon-Fahrwerk auf und schieben Sie die Fahrwerksverkleidung an der Unterseite des Rumpfes in Position. Befestigen Sie sie mit Klebeband, bis der Kleber getrocknet ist.**



Modellmarkt24.ch



18. Befestigen Sie die Achsen mit der mitgelieferten Unterlegscheibe und Kontermutter am Carbon-Fahrwerk.



Modellmarkt24.ch

19. Feilen Sie eine flache Stelle an den Achsen, an der die Stellschrauben der Radkragen anliegen können. Befestigen Sie das Rad mit einem Kragen auf jeder Seite. Achten Sie darauf, Loctite auf alle Befestigungselemente aufzutragen!





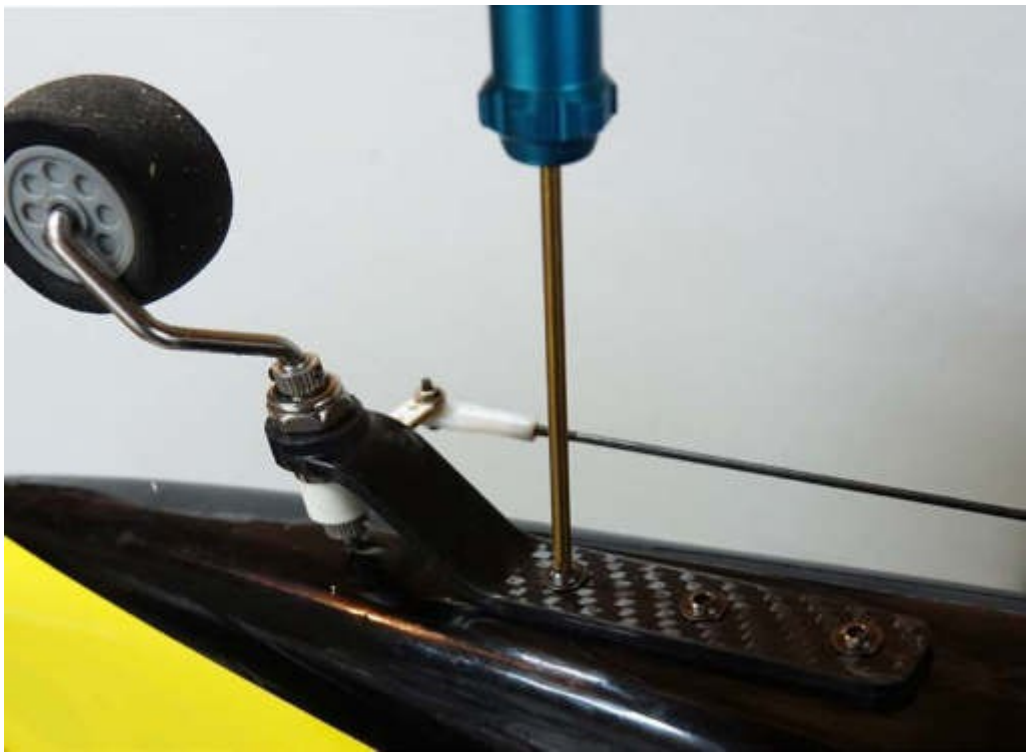


Modellmarkt24.ch

20. **Montieren Sie das Spornrad wie abgebildet. Es wird dringend empfohlen, an der Stelle, an der jede Stellschraube sitzt, eine flache Stelle zu feilen und erneut blaues Schraubensicherungsmittel auf alle Schrauben aufzutragen.**



21. **Befestigen Sie die Spornradbaugruppe mit den im Lieferumfang enthaltenen 3-mm-Schrauben an der unteren Rückseite des Rumpfes. Dieser Schritt ermöglicht es uns, den Rumpf umzudrehen und auf seine „Füße“ zu stellen, was eine bessere Position für den Einbau des Motors bietet.**

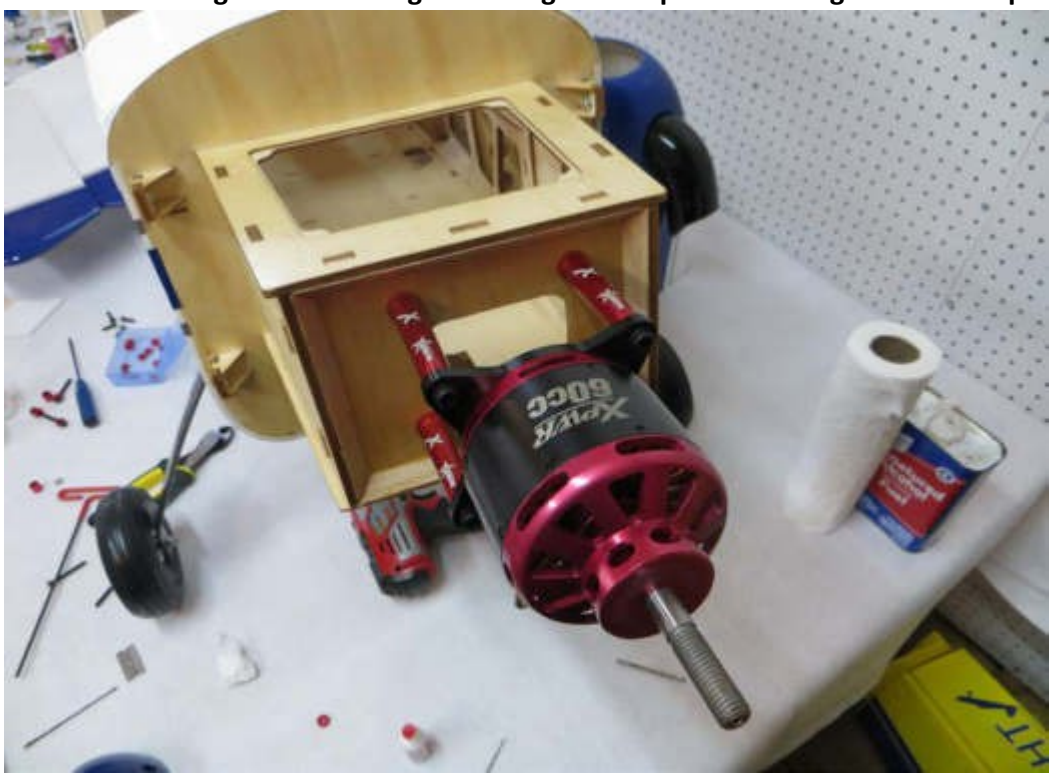


Modellmarkt24.ch

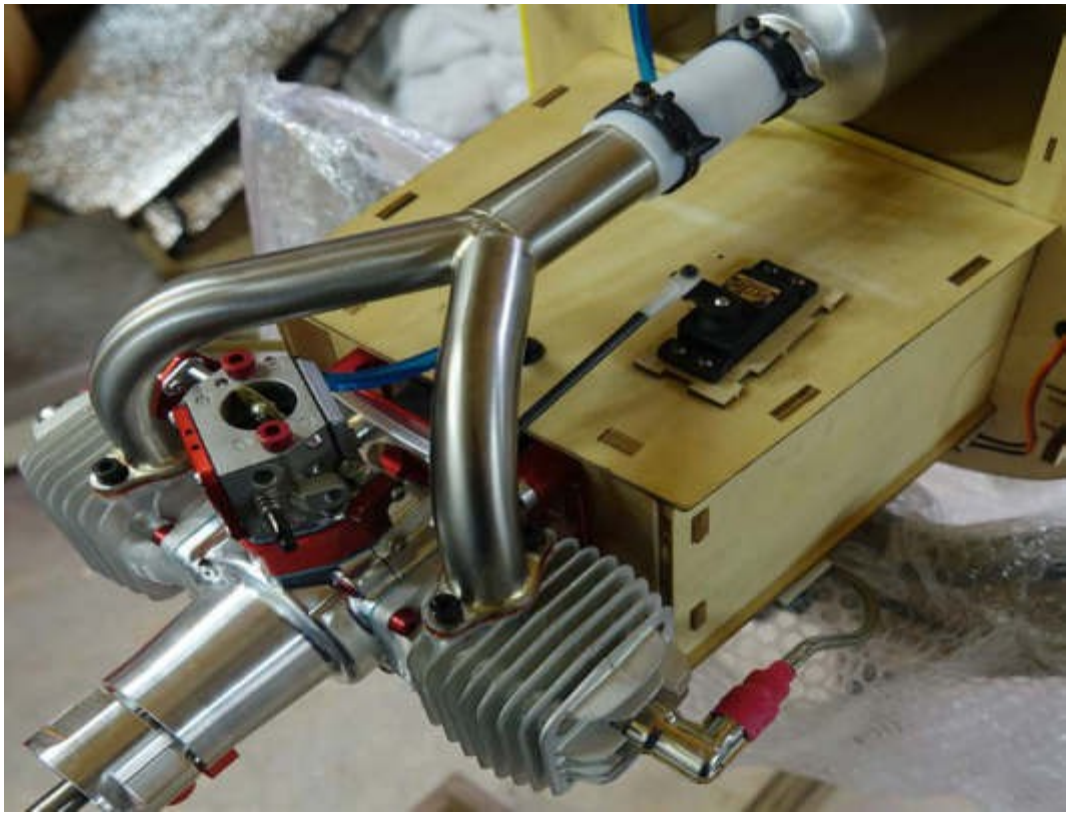
22. **Drehen Sie den Rumpf um und bauen Sie nun den Motor Ihrer Wahl ein. Bohren Sie an der vorgesehenen Stelle für Ihren Motor vier 1/4-Zoll-Löcher.**



23. **Bei Verwendung des Xpwr 60 wird dringend empfohlen, das Blazing Star XXL-Abstandshalter-Set zu verwenden, um mit minimalem Aufwand den richtigen Abstand zu erzielen. Bei Verwendung des DA-70 macht die Blazing Star-Halterung die richtige Motorpositionierung zum Kinderspiel!**



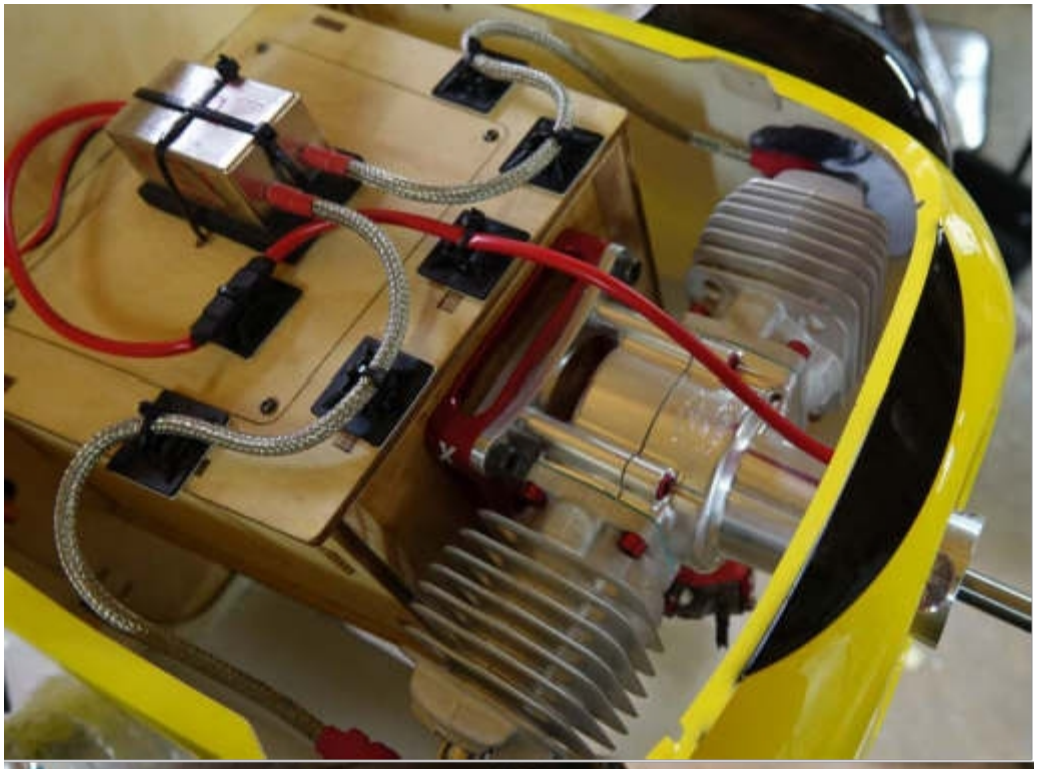
Modellmarkt24.ch



24. Auf dem vorherigen Foto können Sie auch deutlich die Installation der 2-in-1-Krümmer-/Auspuffanlage sowie die Montage des Gas-Servos erkennen. Hier sind noch ein paar weitere Bilder der Motorinstallation, einschließlich der Befestigungsstelle für die Zündung und der Kühlausschnitte an der Unterseite der Motorhaube.



Modellmarkt24.ch





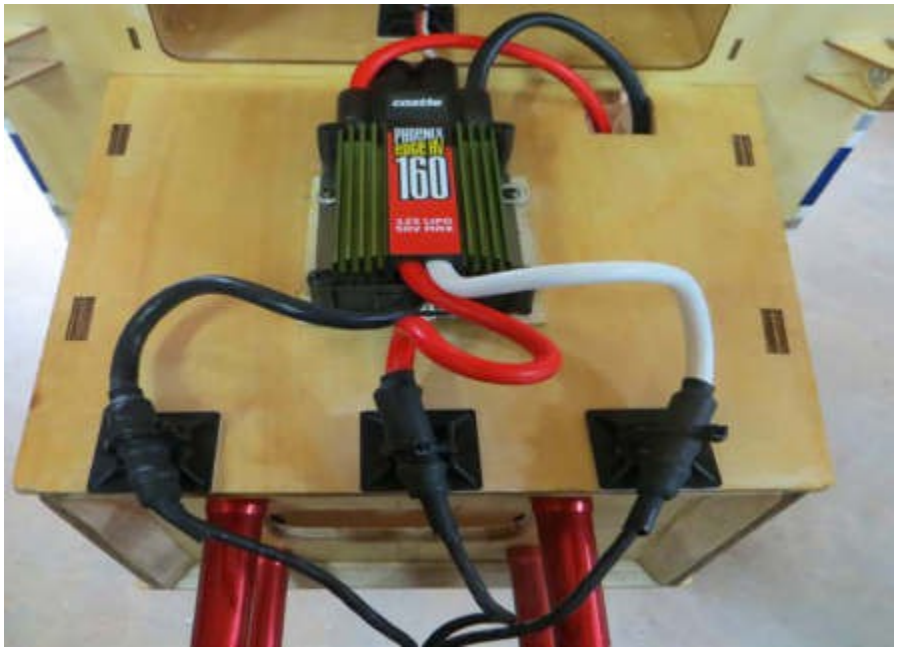
25. Da die Bushmaster-Motorhaube keine Lufteinlässe aufweist, sind einige kreative Kühlungsmethoden erforderlich, damit unser Antriebssystem ordnungsgemäß läuft. Auf dem vorherigen Foto sehen Sie die Aussparungen, die wir zusätzlich zu dem von uns installierten Luftleitblech angebracht haben, um Luft über den Motor und aus der Motorhaube zu leiten. Dieses wurde aus einem Stück Aluminiumblech gefertigt, das wir in einem örtlichen Baumarkt gekauft haben. Eine ordnungsgemäße Belüftung ist ein Muss!!!!

Modellmarkt24.ch

26. **Zusätzlich zur Öffnung an der Unterseite der Motorhaube haben wir auch dafür gesorgt, dass die Attrappen-Auspuffrohre dazu beitragen, Luft über die Zylinder zu leiten und aus der Motorhaube abzuführen, indem wir die Motorhaube und die Auspuffrohre vor dem Verkleben geöffnet haben. Entfernen Sie so viel Farbe wie möglich von der Klebefläche und kleben Sie die Teile mit 30-Minuten-Epoxidharz fest.**



27. **Vor der endgültigen Montage der Motorhaube und je nach Wahl des Antriebssystems montieren Sie entweder Ihren Kraftstofftank auf der Tank-/Batterieablage mit den Leitungen oder den ESC.**



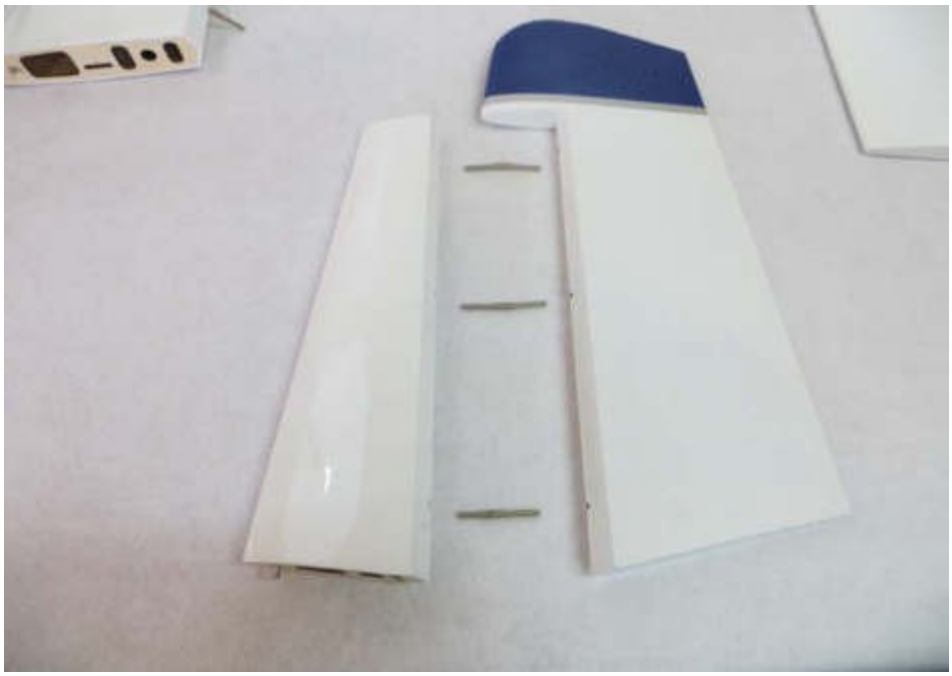
Modellmarkt24.ch

28. **Montieren Sie die untere Motorhaubenhälfte mit den 4 im Lieferumfang enthaltenen 3-mm-Schrauben, gefolgt von der oberen Motorhaubenhälfte mit weiteren 4 3-mm-Schrauben. Auf diesem Foto haben wir die eloxierten Unterlegscheiben von EF hinzugefügt, um dem Ganzen einen Hauch von Glanz zu**



verleihen.

29. **Positionieren Sie das Seitenleitwerk/Höhenruder-Set zusammen mit den Höhenruder-Steuerhörnern. Befestigen Sie beide Seitenleitwerkhälften mit Scharnieren und montieren Sie die Steuerhörner an der abgebildeten Stelle, wie bei den Querrudern.**



Modellmarkt24.ch







Modellmarkt24.ch

30. **Montieren Sie die Höhenruder-Führungsschienen mit den mitgelieferten 3-mm-Schrauben, die durch die Schiene in die vorinstallierten Blindmuttern im Seitenleitwerk geschraubt werden.**

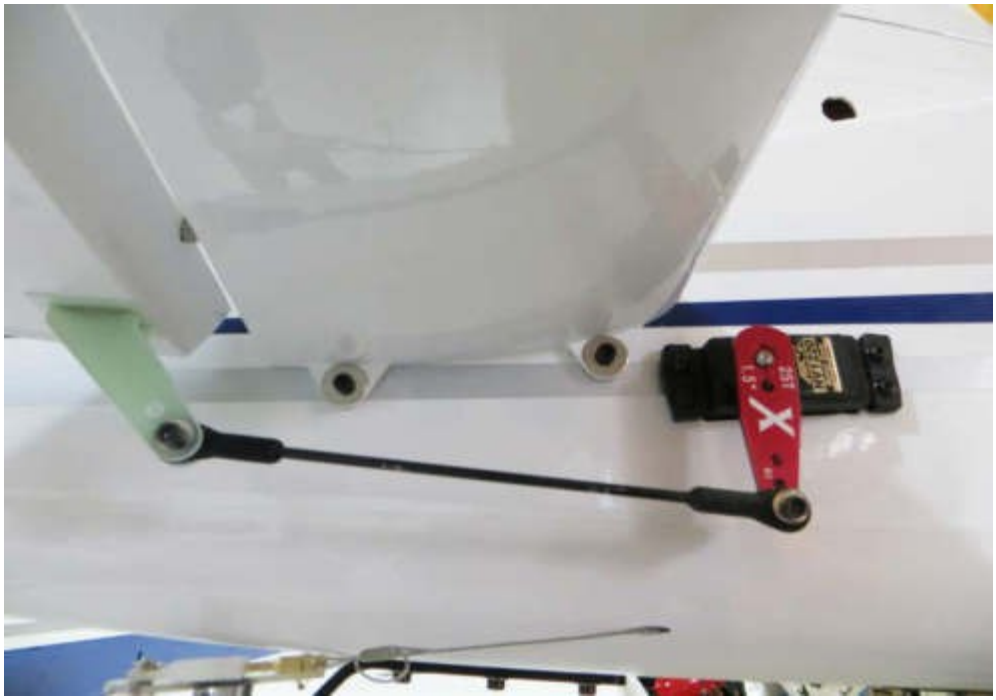


31. **Schieben Sie das Stabilisatorrohr aus Kohlefaser in die Hülse im hinteren Rumpfbereich, schieben Sie dann beide Stabilisatoren auf das Rohr und befestigen Sie sie mit zwei 3-mm-Schrauben und Unterlegscheiben, die durch die Laschen an der Stabilisatorwurzel in die im Rumpf vorinstallierten Blindmuttern geschraubt werden. Achten Sie darauf, alle Schrauben mit Schraubensicherung zu sichern.**

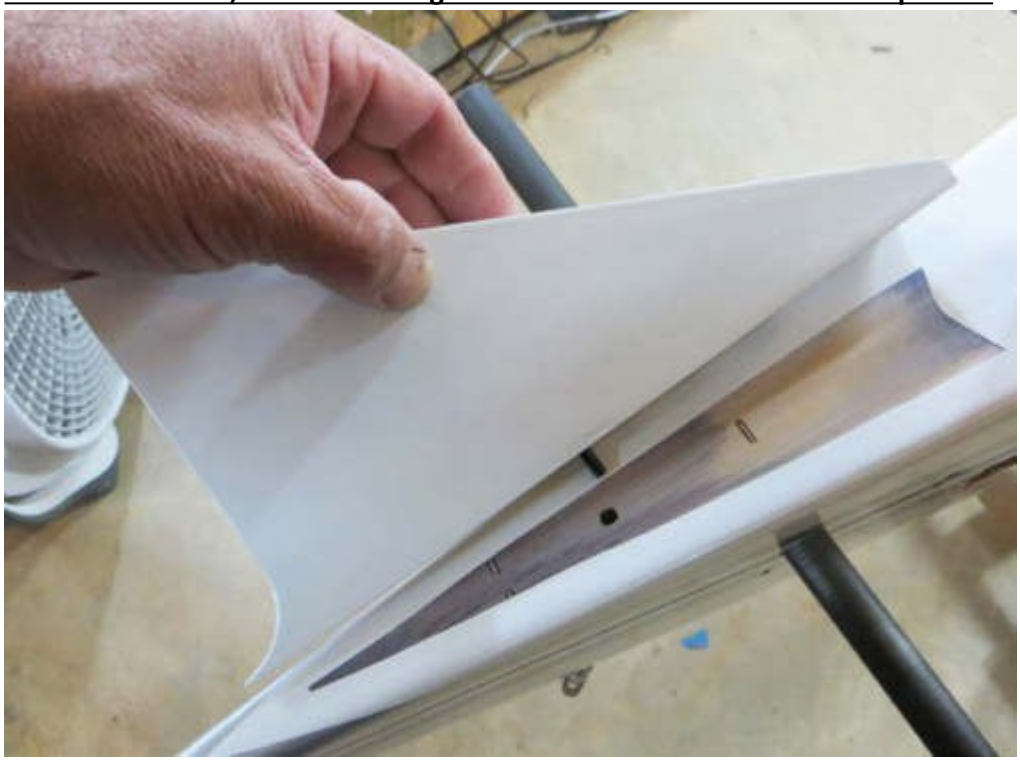
32. **Montieren Sie die Höhenruderservos an der vorgesehenen Stelle und bauen Sie die Anlenkung wie auf den folgenden Bildern gezeigt zusammen.**



Modellmarkt24.ch

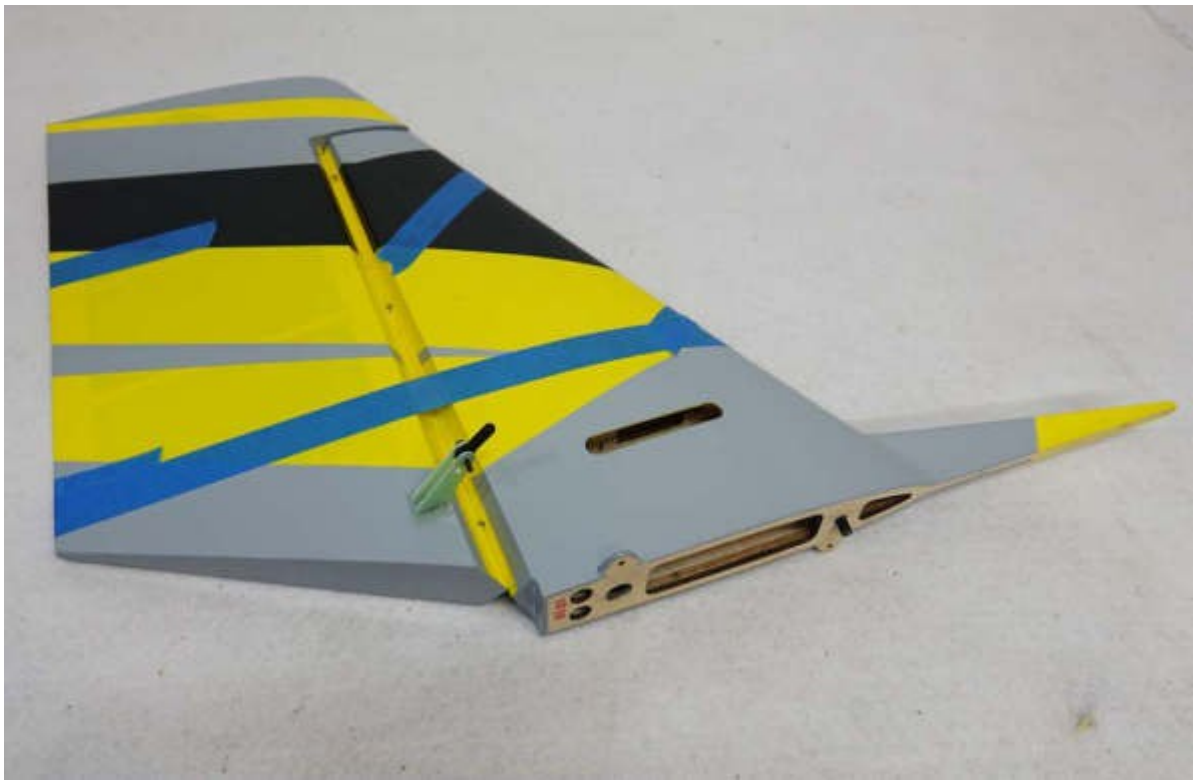


33. Setzen Sie den Ruderverkleidungsblock ein und zeichnen Sie mit einem feinen Filzstift den Umriss nach. Entfernen Sie die Bespannung wie abgebildet mit einem scharfen Hobbymesser, um eine Holz-Holz-Verbindung herzustellen, und kleben Sie den Block mit mittelstarkem Sekundenkleber oder Epoxidharz fest. Achten Sie darauf, die Ausrichtung zum Ruder vor dem Kleben zu überprüfen!

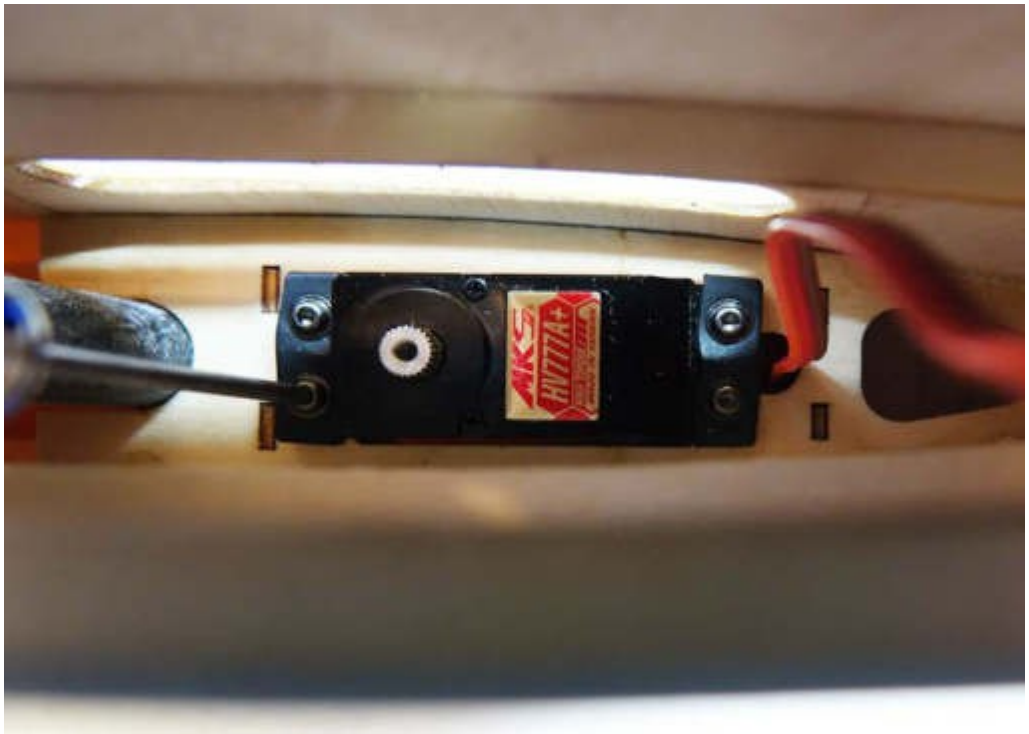


Modellmarkt24.ch

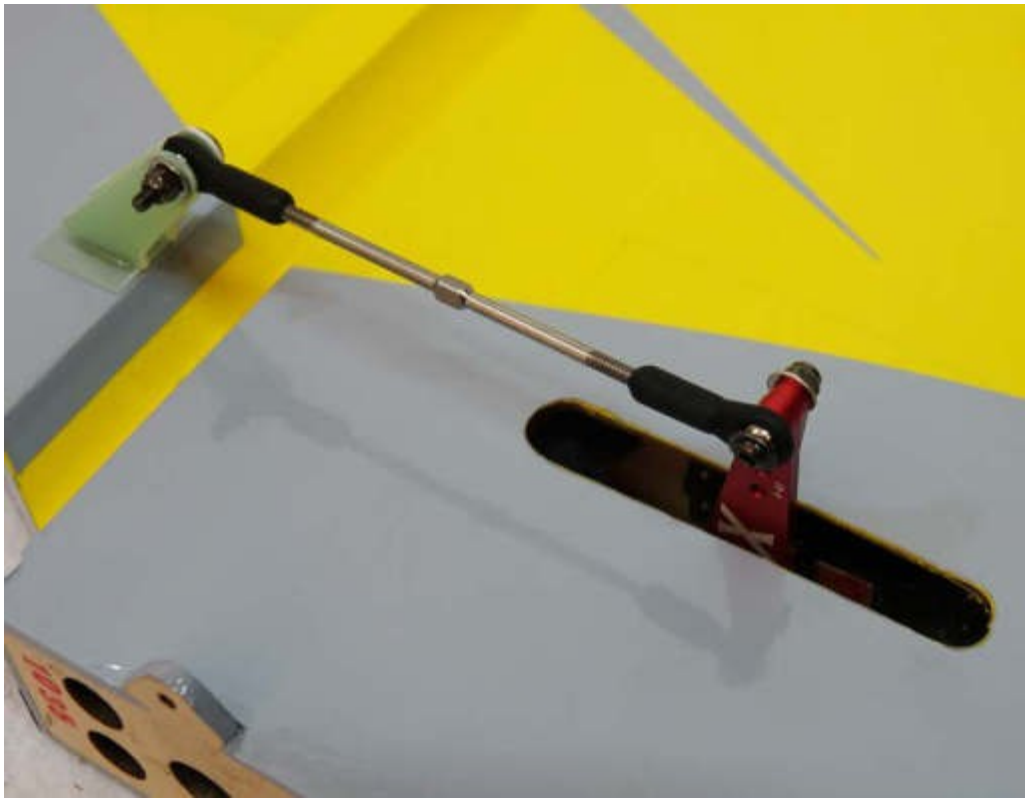
34. **Kleben Sie die Ruder-Scharniere und Ruder-Steuerhörner mit 30-Minuten-Epoxidharz fest, wie bereits bei den Querrudern und Höhenrudern beschrieben.**



35. **Montieren Sie das Ruderservo an der vorgesehenen Stelle im Seitenleitwerk, wobei die Abtriebsverzahnung zum Heck des Modells zeigen muss, und bauen Sie die Verbindung wie abgebildet zusammen.**



Modellmarkt24.ch



36. Schieben Sie das Ruderbefestigungsrohr aus Kohlefaser in die Aufnahme im Rumpf. Schieben Sie das Ruder in Position und sichern Sie es mit 2 3-mm-Schrauben und Unterlegscheiben.

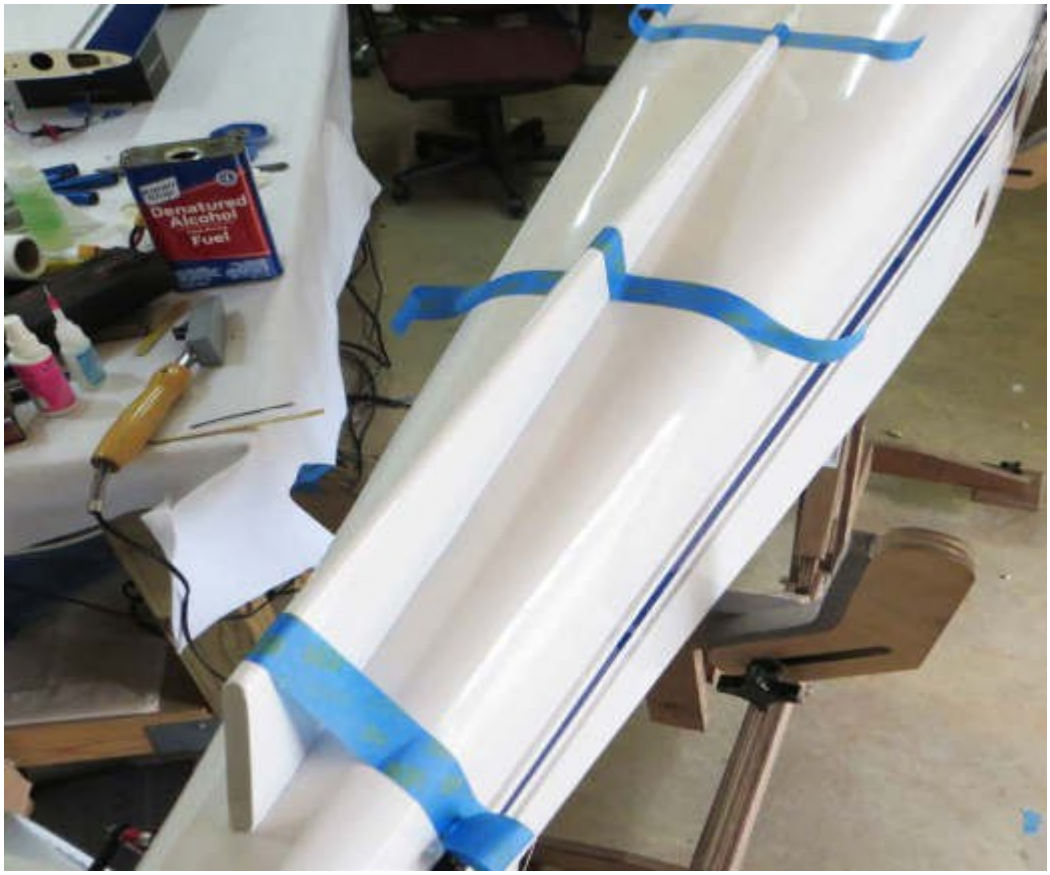


Modellmarkt24.ch

37. **Montieren Sie das Servo für die Spornradlenkung an der vorgesehenen Stelle und bauen Sie die Verbindung wie abgebildet zusammen.**



38. **Wenn Sie vorhaben, den Schwimmerbausatz zu montieren und vom Wasser aus zu fliegen, montieren Sie den Kiel an der Unterseite des Rumpfes. Kleben Sie ihn mit Epoxidharz fest und achten Sie darauf, dass er senkrecht zur Unterseite des Rumpfes steht. Verwenden Sie Klebeband, um ihn in der richtigen Position zu halten, bis der Kleber getrocknet ist.**



Modellmarkt24.ch

39. **Führen Sie das Hauptflügelrohr aus Kohlefaser in die Hülse im Rumpf ein. Schieben Sie die Flügel in Position und achten Sie dabei darauf, die Servoverlängerungen in den Rumpf einzuführen. Befestigen Sie die Flügel, indem Sie die Nylon-Flügelschrauben in die Löcher im Rumpf einführen und sie in die Blindmutter an der Flügelwurzel eindrehen.**

40. **Befestigen Sie die Flügelstreben mit den mitgelieferten 3-mm-Zylinderschrauben, die durch die Löcher an jedem Ende der Streben in die Befestigungspunkte an Flügel und Rumpf eingeführt werden. Es ist möglicherweise am einfachsten, zuerst mit der Flügelbefestigung zu beginnen. Ziehen Sie die Schrauben erst dann vollständig fest, wenn beide Schrauben in die vorinstallierten Blindmuttern eingeführt sind.**

Damit ist der Zusammenbau des 120" Turbo Bushmaster abgeschlossen.

<u>Vorbereitung für den Flug!</u>

Nachdem Flügel und Streben montiert sind, legen Sie die Akkus in das Modell ein und heben Sie den Bushmaster am Flügelrohr an. Verschieben Sie die Akkus, bis das Flugzeug auf dem Rohr im Gleichgewicht ist, und sichern Sie die Akkus dann mit Klettband. Dies ist ein sicherer Ort, um mit dem Testflug zu beginnen. Es wird empfohlen, das Modell zunächst in der Standardkonfiguration zu fliegen, um sich an seine Flugeigenschaften zu gewöhnen, bevor Sie mit den Klappen experimentieren. Beim Ausfahren der Klappen müssen Sie eine Höhenruder-Mischung hinzufügen, die die Klappen ausgleicht und für eine Neigung des Höhenruders um einige Grad sorgt.

Vielen Dank für Ihren Einkauf und wir hoffen, dass Sie genauso viel Freude am Fliegen Ihres Turbo Bushmaster haben wie wir!

Modellmarkt24.ch