

D ROXXY BL-Control

Die Regler BL-Control 712/722/745 sind kleine, programmierbare Flugregler mit proportionaler Steuerung für Brushless Motoren. Vor Anschluss und Inbetriebnahme diese Anleitung und die Sicherheitshinweise bitte aufmerksam lesen.

Technische Daten Roxxy BL-Control 745 BEC # 31 8973

Motorstrom	45 A Kurzz. max. 50 A
Akkutyp (Zellenzahl)	LiPo (2 – 3 Zellen) oder NC/NiMH (6 – 10 Zellen)
Abmessung	67 x 25,5 x 10 mm
Gewicht	ca. 45 g
BEC	5,2 V max. 3 A
Taktfrequenz	10 kHz

Technische Daten Roxxy BL-Control 722 BEC # 31 8972

Motorstrom	22 A kurz. max. 25 A
Akkutyp (Zellenzahl)	LiPo (2 – 3 Zellen) oder NC/NiMH (6 – 10 Zellen)
Abmessung	44 x 25,5 x 9 mm
Gewicht	ca. 28 g
BEC	5,2 V max. 2 A
Taktfrequenz	10 kHz

Technische Daten Roxxy BL-Control 712 BEC # 31 8971

Motorstrom	12 A kurz. max. 14 A
Akkutyp (Zellenzahl)	LiPo (2 – 3 Zellen) oder NC/NiMH (6 – 10 Zellen)
Abmessung	35 x 18 x 9 mm
Gewicht	ca. 9 g
BEC	5,2 V max. 1 A
Taktfrequenz	10 kHz

Merkmale

BEC	Empfängerstromversorgung
hec	Hohe Taktfrequenz zur feinfühligsten, proportionalen Steuerung
POR	Anlaufschutz, verhindert ungewolltes Anlaufen des Motors
TP	Übertemperaturschutz
PCO	Unterspannungsabschaltung
RX-Filter	RX-Filter, Abschaltung des Reglers bei fehlendem oder ungültigem Empfängersignal

Anschluss

- Die drei Motoranschlusskabel an die Kabel des Motors anschliessen, bei falscher Laufrichtung des Motors 2 Kabel tauschen.
- Empfängerkabel mit dem Gaskanal des Empfängers verbinden.
- Bei Anschluss des Roxxy BL-Control 7xx BEC quittiert der Regler mit dem Signalton für den eingestellten Akkutyp (LiPo Akku: 2x oder 3x Beep je nach Zellenzahl. Bei NC/NiMH-Melodie ertönt kein Beep).

Programmierung der Stop/Vollgas Position

- Um die Vollgas Position zu programmieren, Sender einschalten und Knüppel nach oben stellen.
- Regler am Akku anschliessen und ca. 2 Sek. warten (Einschaltmelodie ertönt, danach die Beepsequenz der Zellenzahl).
- Ein langer Beep wird ausgegeben, dies bedeutet, dass die Vollgas Position übernommen wurde.
- Gasknüppel nach unten stellen und ca. 1 Sek. warten. Eine Melodie ertönt. Damit ist die Stopposition eingestellt.
- Falls kein Quittierungssignal ertönt, Funktion des Empfängers kontrollieren oder Servo Reverse auf dem Gaskanal umstellen.
- Durch Bewegen des Gasknüppels aus der Stopposition heraus in Richtung Vollgas läuft der Motor an.

Programmierung der Parameter

- Schliessen Sie den Regler an Motor und Empfänger an. Keinen Akku anschliessen.
- Sender einschalten und den Gasknüppel auf Vollgas stellen.
- Akku anschliessen. Dreifachtonfolge ertönt - (nur bei LiPo:) Beep nach Anzahl Zellen - langer Beep - Dreifachtonfolge - erster Beep für Programmier-Parameter 1 (siehe Tabelle Parameter). Falls kein Quittierungssignal ertönt, Funktion des Empfängers kontrollieren oder Servo Reverse auf dem Gaskanal umstellen.
- Im Programmiermodus erfolgt eine ständige Reihenfolge der 8 Parameter. Diese 8 Parameter werden durch unterschiedliche Beepsequenzen angezeigt (siehe Tabelle Parameter).
- Um die Parameter auszuwählen, stellen Sie den Knüppel in die Stopposition, bevor der nächste Parameter akustisch angezeigt wird.
- Nun befinden Sie sich im Menü Einstellungen und können je nach Parameter, aus bis zu 3 Einstellungen wählen. Die verschiedenen Einstellungen werden ebenfalls über eine Beepsequenz dargestellt (siehe Tabelle Einstellungen).
- Um eine Einstellung zu ändern, einfach den Gasknüppel nach dem Beep der gewünschten Einstellung nach oben stellen. Die Dreifachtonfolge zeigt an, dass die Einstellung übernommen wurde. Weitere Parameter werden durch Beeps angegeben und können geändert werden. Oder durch Abziehen des Akkus den Programmiermodus verlassen.
- Nach Auswahl der Parameter 7 oder 8 verlässt der Regler den Programmiermodus und arbeitet im normalen Modus weiter.

Tabelle Parameter

Beep Folge	Parameter
1x	Bremse
2x	Akkutyp
3x	Abschaltmodus
4x	Abschaltschwelle
5x	Motoranlauf
6x	Motor Timing
7x	Alle Daten Zurücksetzen
8x	Exit

Tabelle Einstellungen

Parameter	Beep 1x	Beep 2x	Beep 3x
Bremse	Aus	Ein	–
Akkutyp	LiPo	NC/NiMh	–
Abschaltmodus	Langsam reduzieren	Abschalten	–
Abschaltschwelle	Niedrig	Mittel	Hoch
Motoranlauf	Normal	Soft	Super Soft
Motor Timing	Niedrig	Mittel	Hoch

Erklärung der Einstellungen

- Bremse: Bremse Ein / Bremse Aus. Voreinstellung ist Bremse „Aus“.**
- Akkutyp: Lixx / NC-NiMh. Voreinstellung ist „Lixx“**
- Abschaltmodus (bei Akkuunterspannung): Langsam reduzieren / Abschalten. Voreinstellung ist „Langsam reduzieren“.**
- Abschaltschwelle: Niedrig / Mittel / Hoch. Voreinstellung ist „Mittel“.**
Lixx Akkus: Die Zellenzahl wird automatisch bestimmt. Die Abschaltspannungen für Niedrig / Mittel und Hoch sind 3,0V / 3,2V und 3,4V pro Zelle.
Nixx Akkus: Niedrig / Mittel und Hoch sind 0% / 50% und 60% der Einschaltspannung.
- Motoranlauf: Normal / Soft / Super Soft. Voreinstellung ist „Normal“.**
Der „Normal“ Modus eignet sich gut für Flugzeuge. Der „Soft“ Modus ist für Hubschrauber gut geeignet. Im „Super Soft“ Modus ist die Motoranlauf Charakteristik sehr langsam (Von Stop- bis Vollgasposition ca. 6 Sek.). Besonderheit: Wenn der Gasknüppel einmal aus der Vollgas- in die Stopposition und innerhalb von drei Sekunden zurück in die Vollgasposition gebracht wird, wirkt die Normal Charakteristik auf den Motor.
- Motor Timing: Niedrig / Mittel / Hoch. Voreinstellung ist „Mittel“**
Im Normal Fall kann der Mode „Niedrig“ gewählt werden. Für Effektivere Motoren mit 2 Polen empfehlen wir die Einstellung Mittel. Bei Motoren mit 6 Polen oder mehr wählen Sie die Einstellung „Hoch“. **Achtung: Testen Sie bitte vor dem Flug die Einstellungen am Boden.**

GB ROXXY BL-Control

The BL-Control 712/722/745 speed controllers are small, micro-processor controlled units providing proportional control of brushless electric motors. Carefully read through these instructions and the safety information before connecting and using the unit for the first time.

Specification Roxxy BL-Control 745 BEC # 31 8973

Motor current	45 A, peak 50 A
Battery type (cell count)	LiPo (2 – 3 cells) or NC/NiMH (6 – 10 cells)
Dimensions	67 x 25,5 x 10 mm
Weight	approx. 45 g
BEC	5,2 V max. 3 A
Clock frequency	10 kHz

Specification Roxxy BL-Control 722 BEC # 31 8972

Motor current	22 A, peak 25A
Battery type (cell count)	LiPo (2 – 3 cells) or NC/NiMH (6 – 10 cells)
Dimensions	44 x 25,5 x 9 mm
Weight	approx. 28 g
BEC	5,2 V max. 2 A
Clock frequency	10 kHz

Specification Roxxy BL-Control 712 BEC # 31 8971

Motor current	12 A, peak 14A
Battery type (cell count)	LiPo (2 – 3 cells) or NC/NiMH (6 – 10 cells)
Dimensions	35 x 18 x 9 mm
Weight	approx. 9 g
BEC	5,2 V max. 1 A
Clock frequency	10 kHz

Features

BEC	Integral receiver power supply
hec	High pulse frequency for fine proportional control.
POR	Power-on guard, prevents accidental motor start-up
TP	Thermal overload protection
PCO	Low-voltage power-off
Rx filter	Switches off the controller if the signal fails or is invalid.

Connections

1. Connect the three motor wires to the wires attached to the motor; if the motor rotates in the wrong direction, swap over any two wires.
2. Connect the receiver lead to the throttle socket at the receiver.
3. When the Roxxy BL-Control 7xx BEC is connected to the battery, it emits an audible signal according to the set battery type (LiPo battery: 2 x or 3 x beep, depending on cell count. If connected to a NC or NiMH pack, you will hear a melody instead of the beeps).

Programming the Stop / Full throttle position

1. To program the full-throttle position, switch the transmitter on and pull the throttle stick upwards.
2. Connect the controller to the battery and wait for about two seconds (power-on melody followed by beep sequence for cell count).
3. The unit emits a long beep: this means that the full-throttle position has been detected.
4. Move the throttle stick down and wait about one second: the unit emits a melody. The Stop position is now set.
5. If no confirmation signal is emitted, check that the receiver is working; alternatively operate servo reverse for the throttle channel.
6. Move the throttle stick from the Stop position in the direction of full-throttle: the motor now starts running.

Programming the parameters

1. Connect the speed controller to the motor and receiver. Do not connect a battery.
2. Switch transmitter on and move throttle stick to full-throttle.
3. Connect the battery: three-tone melody sounds - (only for LiPo:) beep sequence for cell count - long beep - three-tone melody - beep for the first programming parameter (see Parameter table). If no confirmation signal is emitted, check that the receiver is working; alternatively operate servo reverse for the throttle channel.
4. Programming mode consists of a constantly repeating cycle of the eight available parameters. These eight parameters are indicated by different beep sequences (see Parameter table).
5. To select a particular parameter, move the throttle stick to the Stop position before the beep signal for the next parameter is emitted.
6. You are now in the Settings menu, where you can select one setting from a maximum of three, depending on the parameter. The various settings are also represented by different beep sequences (see Settings table).
7. If you wish to change a setting, simply move the throttle stick upwards after the beep for the appropriate setting. A confirmation melody indicates that the setting has been adopted. Further parameters are indicated by beeps and can be selected. Or you can leave the programming mode by unplugging the battery.
8. After selecting parameter 7 or 8 the controller leaves the programming mode and works in the normal mode.

Key to the settings

1. **Brake: Brake on / Brake off. Default setting is Brake „Off“.**
2. **Battery type: Lixx / NC / NiMH. Default setting is „Lixx“.**
3. **Cut-off mode (low battery voltage): Slow reduction / Switch off. Default setting is „Slow reduction“.**
4. **Cut-off threshold: Low / Medium / High. Default setting is „Medium“.**
Lixx batteries: the cell count is determined automatically. The cut-off voltage for Low, Medium and High are: 3.0 V, 3.2 V and 3.4 V per cell.
Nixx batteries: Low, Medium and High are: 0%, 50% and 60% of the initial voltage.
5. **Motor start: Normal / Soft / Super-soft. Default setting is „Normal“.**
„Normal“ mode is a good choice for fixed-wing model aircraft. „Soft“ mode is suitable for model helicopters. In „Super-soft“ mode the motor starts very slowly (approx. six seconds from Stop to full-throttle position). Special feature: if the throttle stick is moved once from the full-throttle position to the Stop position, then back to the full-throttle position within three seconds, the motor starts with the „Normal“ setting.
6. **Motor Timing: Low / Medium / High. Default setting is „Medium“.**
The „Low“ mode can be selected for most applications. For high-efficiency two-pole motors we recommend the Medium setting. The „High“ setting is suitable for motors with six or more poles. Caution: please test the settings on the ground before flying the model.

Parameter table

Beep sequence	Parameter
1x	Brake
2x	Battery type
3x	Cut-off mode
4x	Cut-off threshold
5x	Motor start
6x	Motor timing
7x	Reset all data
8x	Exit

Settings table

Parameter	Beep 1x	Beep 2x	Beep 3x
Brake	Off	On	–
Battery type	LiPo	NC/NiMh	–
Cut-off mode	Slow reduction	Switch off	–
Cut-off threshold	Low	Medium	High
Motor start	Normal	Soft	Super-soft
Motor timing	Low	Medium	High

F ROXXY BL-Control

Le variateur sans balais Control 712/722/745 est un petit variateur d'avion piloté par microprocesseur avec variation proportionnelle de la commande pur moteurs sans balais. Veuillez lire attentivement ces instructions et les consignes de sécurité avant de le brancher et de le mettre en service.

Caractéristiques techniques Roxxy BL-Control 745 BEC # 31 8973

Courant moteur	45 A brièv. max. 50 A
Type d'accu (nombre d'éléments)	LiPo (2 à 3 éléments) Cd-Ni/NiMH (6 à 10 éléments)
Dimensions	67 x 25,5 x 10 mm
Poids	env. 45 g
BEC	5,2 V max. 3 A
Fréquence des impulsions	10 kHz

Caractéristiques techniques Roxxy BL-Control 722 BEC # 31 8972

Courant moteur	22 A brièv. max. 25 A
Type d'accu (nombre d'éléments)	LiPo (2 à 3 éléments) Cd-Ni/NiMH (6 à 10 éléments)
Dimensions	44 x 25,5 x 9 mm
Poids	env. 28 g
BEC	5,2 V max. 2 A
Fréquence des impulsions	10 kHz

Caractéristiques techniques Roxxy BL-Control 712 BEC # 31 8971

Courant moteur	12 A brièv. max. 14 A
Type d'accu (nombre d'éléments)	LiPo (2 à 3 éléments) Cd-Ni/NiMH (6 à 10 éléments)
Dimensions	35 x 18 x 9 mm
Poids	env. 9 g
BEC	5,2 V max. 1 A
Fréquence des impulsions	10 kHz

Caractéristiques

BEC	alimentation électrique du récepteur
hec	haute fréquence d'impulsion pour un asservissement précis et proportionne
POR	protection au démarrage, évite le démarrage intempes tif du moteur
TP	protection contre les températures excessives
PCO	protection contre la sous-tension
Filtre RX	coupure du variateur en présence d'un signal incorrect ou en l'absence de signal de l'émetteur

Raccordement

- Raccorder les trois câbles de branchement du moteur aux câbles du moteur, en cas de mauvais sens de rotation du moteur, inverser deux câbles.
- Raccorder le câble du récepteur à la voie des gaz du récepteur.
- Lors du branchement du variateur sans balais Roxxy BL-Control 7xx BEC, celui-ci valide avec un signal acoustique le type d'accu établi (accu LiPo: 2x ou 3x bip selon le nombre d'éléments. Avec des accus Cd-Ni, se fait entendre une mélodie et pas de bip).

Programmation de la position arrêt / position plein gaz

- Pour programmer la position pleins gaz, allumer l'émetteur et mettre la poignée vers le haut.
- Raccordez le variateur à l'accu et attendez environ 2 secondes (la mélodie de mise en marche se fait entendre suivie par la séquence de bip pour indiquer le nombre d'éléments).
- Un long bip se fait entendre ce qui signifie que la position plein a été transmise.
- Attribuer le levier de gaz, et ensuite attendre environ 1 seconde. Une mélodie retentit. Ainsi est déterminée la position arrêt.
- En l'absence de signal de validation, contrôlez le fonctionnement du récepteur ou actionnez la fonction d'inversion (reverse) sur le manche des gaz.
- Lorsqu'on déplace le manche des gaz hors de la position arrêt, vers le position plein gaz, le moteur démarre.

Programmation des paramètres

- Raccordez le variateur au moteur et au récepteur. Ne raccordez pas d'accu.
- Mettez l'émetteur en marche et amenez le manche des gaz en position plein gaz.
- Connecter la batterie : mélodie à trois tons - (uniquement pour LiPo:) séquence beep du nombre d'éléments - long beep - mélodie à trois tons - beep pour le premier paramètre de réglage (voir tableau). En absence de signal de confirmation, vérifier le fonctionnement du récepteur ou inverser le sens de rotation de la voie gaz.
- En mode programmation se présente systématiquement la même séquence de 8 paramètres. Ces 8 paramètres sont présentés par diverses séquences de bip (Cf. tableau des paramètres).
- Pour sélectionner les paramètres, disposez le manche en position arrêt avant que le prochain paramètre soit indiqué acoustiquement.
- Vous vous trouvez maintenant dans le menu mises au point et pouvez établir jusqu'à trois mises au point par paramètre. Les diverses mises au point sont également indiquées par une séquence de bip (Cf. tableau des mises au point).
- Pour modifier une mise au point, disposez simplement le manche des gaz vers le haut après le bip de la mise au point souhaitée. Une mélodie de validation indique que la mise au point a été sauvegardée. Des paramètres complémentaires sont indiqués par des beep et peuvent être sélectionnés. Vous pouvez quitter le mode programmation en débranchant la batterie.
- Après la sélection des paramètres 7 et 8 le contrôleur quitte le mode de programmation et fonctionne en mode normal.

Tableau des paramètres

Séquence des bip	Paramètres
1x	Frein
2x	Type d'accu
3x	Mode d'arrêt
4x	Seuil d'arrêt
5x	Démarrage du moteur
6x	Synchronisation du moteur
7x	Mise à zéro de toutes les données
8x	Exit

Tableau des mises au point

Paramètres	bip 1x	bip 2x	bip 3x
Frein	Arrêt	Marche	–
Type d'accu	LiPo	Cd-Ni/NiMh	–
Mode de coupure	Réduire le régime lentement	Arrêt	–
Seuil d'arrêt	Réduite	Moyenne	Haute
Démarrage du moteur	Normal	Souple (Soft)	Très souple (super soft)
Synchronisation du moteur	Réduite	Moyenne	Haute

Explication des mises au point

- Frein : frein marche / frein arrêt. Le réglage initial est frein „Arrêt“.**
- Type d'accu : Lixx / Cd-Ni-NiMh. Réglage initial „Lixx“**
- Mode d'arrêt : (en présence d'une sous-tension de l'accu): Réduire le régime lentement / arrêter. Le réglage initial est „Réduire le régime lentement“.**
- Seuil d'arrêt : réduit/moyen/élevé. Réglage initial „moyen“.**
Accus Lixx : le nombre d'éléments et déterminé automatiquement. Les tensions d'arrêt pour réduite/moyenne/élevée sont 3,0 volts / 3,2 volts et 3,4 volts par élément.
Accus Nixx : réduite/moyenne/élevée sont 0% / 50% et 60% de la tension de mise en marche.
- Mode démarrage : Normal/ Soft / Super soft. Réglage initial „normal“.**
 Le mode „Normal“ convient parfaitement aux avions. Le mode „Soft“ est particulièrement recommandé pour les hélicoptères. En mode „Super Soft“ est la caractéristique de démarrage du moteur très lente (de la position arrêt à la position plein gaz, environ 6 secondes). Particularité : lorsque le manche des gaz est déplacé une fois de plein gaz dans la position arrêt puis en trois seconde redéplacé en position plein gaz, c'est la caractéristique normale du moteur qui s'impose.
- Synchronisation du moteur : basse / moyenne / haute. Réglage initial „moyen“.** Dans le cas normal, c'est le mode „basse“ qui doit être choisi. Pour des moteurs effectifs bipolaires, nous recommandons la position moyenne. Avec les moteurs à 6 pôles ou plus, sélectionnez la position „Haute“. **Attention: avant le vol, contrôlez cette mise au point au sol.**

Sicherheitshinweise

- Beachten Sie die technischen Daten des Reglers.
- Polung aller Anschlusskabel beachten.
- Kurzschlüsse unbedingt vermeiden.
- Den Regler so einbauen bzw. verpacken, dass er nicht mit Fett, Öl oder Wasser in Berührung kommen kann.
- Für ausreichende Luftzirkulation sorgen.
- Bei Inbetriebnahme nie in den Drehkreis der Luftschraube greifen

Entsorgung



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

CE-Konformitätserklärung

Die Bewertung des Gerätes erfolgte nach europäisch harmonisierten Richtlinien. Sie besitzen daher ein Produkt, das hinsichtlich der Konstruktion die Schutzziele der Europäischen Gemeinschaft zum sicheren Betrieb der Geräte erfüllt. Die Konformitätserklärung des Gerätes kann bei der MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG angefordert werden.

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten

Copyright Multiplex Modellsport 2015

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Multiplex Modellsport GmbH & Co.KG

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG

Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten · Germany

Multiplex Service: +49 (0) 7252 - 5 80 93 33

www.multiplex-rc.de



Safety notes

- Keep within the limits stated in the speed controller specification.
- Maintain correct polarity of all connecting leads.
- Take great care to avoid short-circuits.
- Install and protect the speed controller in such a way that it cannot come into contact with grease, oil or water.
- Ensure that air circulation is adequate.
- Keep well clear of the rotational plane of the propeller when the battery is connected – injury hazard.

Disposal



This symbol means that it is essential to dispose of electrical and electronic equipment separately from the domestic refuse when it reaches the end of its useful life. Take your unwanted equipment to your local communal collection point or recycling centre. This applies to all countries of the European Union, and to other European countries with separate waste collection systems.

CE Conformity Declaration

This device has been assessed and approved in accordance with European harmonised directives. This means that you possess a product whose design and construction fulfil the protective aims of the European Community designed to ensure the safe operation of equipment. If required, you can request MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG to supply a copy of the unit's Conformity Declaration. Please contact the company using the contact details at the foot of the page.

Errors and omissions excepted.

Technical modifications reserved.

Copyright Multiplex Modellsport 2015

Duplication and copying of the text, in whole or in part, is only permitted with the prior written approval of Multiplex Modellsport GmbH & Co.KG

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG

Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten · Germany

Multiplex Service: +49 (0) 7252 - 5 80 93 33

www.multiplex-rc.de



Consignes de sécurité

- Tenir compte des caractéristiques techniques du variateur.
- Respecter la polarité de tous les câbles de raccordement.
- Éviter absolument les courts-circuits.
- Installer ou emballer le variateur de telle sorte qu'il ne puisse entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.
- Etablir une circulation d'air suffisante.
- Lors de la mise en service, ne jamais mettre la main dans le rayon de rotation de l'hélice – risque de blessures.

À noter

- Après avoir quitté la marche avant, la marche arrière est utilisée d'abord brièvement pour effectuer un freinage proportionnel.
- Perturbations dans la transmission, sous-tension et surchauffe provoquent la coupure du moteur. Le fait de changer la position du manche des gaz (marche arrière – marche avant) permet de remettre le moteur en marche.

Mise au rebut



Ce symbole signifie que les appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être mis au rebut non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

Déclaration de conformité CE

Le produit cité ci-dessus est conforme par rapport aux impératifs des directives harmonisées de l'union européenne. De ce fait vous possédez un produit qui, de par sa construction, respecte la restriction de sécurité en vigueur au niveau de l'union européenne concernant l'utilisation sécurisée des appareils électroniques. Vous pouvez demander la déclaration de conformité de votre modèle auprès de la société MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG.

Sous réserve d'erreur d'impression et de modification technique

Copyright Multiplex Modellsport 2015

La copie et la reproduction, même partielles, sont soumises à l'autorisation écrite de la Sté Multiplex Modellsport GmbH & Co.KG

Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG

Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten

Germany

Multiplex Service: +49 (0) 7252 - 5 80 93 33

www.multiplex-rc.de

