TXC-4M

MODELL 120074-1



TRAXXAS®

BEDIENUNGSANLEITUNG

www.modellmarkt24.ch

EINFÜHRUNG

3 BEVOR SIE FORTFAHREN

4 SICHERHEITSHINWEISE

7 WERKZEUG, ZUBEHÖR UND ERFORDERLICHE AUSRÜSTUNG

8 MODELLÜBERSICHT

10 KURZANLEITUNG: DAMIT ES SCHNELL LOSGEHT

11 TRAXXAS TQ FUNKSYSTEM

17 TXC-4M 3s ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER

18 MIT IHREM MODELL FAHREN

20 TUNING-EINSTELLUNGEN

22 WARTUNG IHRES MODELLS

Vielen Dank, dass Sie sich für den Traxxas TXC-4M™ Extreme Crawler entschieden haben. TXC-4M ist eine komplette Neuentwicklung mit einem klaren Ziel: unübertroffene Kletterfähigkeit in kompakter Größe zu bieten. Vom völlig neuen Chassis im Monocoquestil bis hin zur liegenden Stoßdämpferkonstruktion trägt jedes Teil des TXC-4M zu diesem Ziel bei. Ölgefüllte GTM Pro-Stoßdämpfer steuern die Karosseriebewegung und bieten reibungslosen Federweg auf jedem Terrain. Das Chassis des TXC-4M ist sowohl deutlich leichter als auch steifer als ein herkömmlicher Leiterrahmen. Ohne Verwindung des Chassis fährt der TXC-4M selbst bei extremer Verschränkung gerade und spurtreu. Der feste Wendekreis verleihen ihm fantastische Indoor-Manövrierbarkeit. Ihr neues RC-Modell bietet das höchste Level an Innovation, Leistung und Qualität, die das Markenzeichen all unserer Traxxas-Modelle sind.

Diese Anleitung enthält die Anweisungen, die Sie für den Betrieb und die Wartung Ihres Modells benötigen, sodass Sie viele Jahre damit Spaß haben werden. Wir möchten, dass Sie sich sicher sind, eines der besten Modelle im Markt zu besitzen, und für das Sie die Unterstützung von einem Team aus Profis erhalten, die immer danach streben, Ihnen das höchstmögliche Niveau an Werksunterstützung zu bieten. Mit Traxxas-Modellen erleben Sie nicht nur totale Leistung und Zufriedenheit mit Ihrem Modell, sondern auch mit dem dahinter stehenden Unternehmen.

Wir wissen, dass Sie sich sehr darauf freuen, Ihr Modell endlich auf die Straße zu bringen. Es ist aber wichtig, dass Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieser Bedienungsanleitung nehmen. In ihr sind alle erforderlichen Einstellungsarbeiten und Hinweise zum Fahren mit Ihrem Modell beschrieben, damit Sie das Leistungspotential abrufen können, mit dem die Entwickler von Traxxas Ihr Modell ausgestattet haben. **Auch wenn Sie ein erfahrener R/C-Enthusiast sind, ist es dennoch wichtig, die Verfahren in dieser Anleitung zu lesen und zu befolgen.**

Traxxas Support



Der Traxxas Support unterstützt Sie auf jedem Schritt Ihres Wegs. Im nächsten Abschnitt erfahren Sie, wie Sie uns am besten erreichen können und welche Supportmöglichkeiten Ihnen zur Verfügung stehen.

Kurzanleitung

Diese Bedienungsanleitung enthält eine Kurzanleitung, in der die erforderlichen Verfahren beschrieben sind, mit denen Sie so schnell wie möglich mit Ihrem Modell losfahren können. Als erfahrener R/C-Enthusiast werden Sie es als hilfreich und schnell betrachten. Stellen Sie sicher, dass Sie auch die übrigen Anweisungen in dieser Anleitung lesen, um mehr über die wichtigen Sicherheits-, Wartungs- und Einstellungsverfahren zu erfahren. Zum Start blättern Sie bitte auf Seite 10.

Nochmals vielen Dank, dass Sie sich für Traxxas entschieden haben. Wir arbeiten täglich hart, um Ihnen das höchstmögliche Niveau an Kundenzufriedenheit bieten zu können. Wir wollen absolut, dass Sie mit Ihrem neuen Modell viel Spaß haben werden.

IHR MODELL REGISTRIEREN

Damit wir Sie als Kunde besser beraten können, registrieren Sie Ihr Produkt bitte innerhalb der ersten 10 Tage nach dem Kauf online auf Traxxas.com/register.

Traxxas.com/register

FCC-Konformität

Dieses Gerät enthält ein Modul, das die Grenzwerte für ein digitales Gerät der Klasse B wie in Teil 15 der FCC-Bestimmungen beschrieben einhält. Der Betrieb unterliegt den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die unerwünschte Funktionen verursachen können.

Die Grenzwerte für ein digitales Klasse-B-Gerät wurden entwickelt, um angemessenen Schutz vor schädlichen Interferenzen in Wohnbereichen zu bieten. Dieses Produkt generiert, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen und wenn es nicht gemäß den Anweisungen verwendet wird, kann es schädliche Interferenzen für Funkgeräte verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in einer bestimmten Installation keine Interferenzen auftreten werden. Wenn dieses Gerät den Radio- oder TV-Empfang störende Interferenzen verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts ermittelt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, die Interferenz durch eine der folgenden Maßnahmen zu beseitigen:

- Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Standort anbringen.
- Den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger vergrößern.
- Das Gerät nicht an derselben Steckdose bzw. im selben Stromkreis anschließen, an der/in dem der Empfänger angeschlossen ist.
- Bitten Sie Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/TV-Techniker um Hilfe..

Der Benutzer wird darauf hingewiesen, dass Änderungen oder Modifikationen, die nicht von der für die Konformität zuständigen Partei ausdrücklich genehmigt sind, zum Erlöschen der Erlaubnis, das Gerät zu betreiben, für den Benutzer zur Folge haben kann.

Kanada, Industry Canada (IC)

Dieses digitale Gerät der Klasse B erfüllt die Vorschriften der kanadischen ICES-003 und RSS-210. Dieses Gerät erfüllt die Vorschriften der Industry Canada Lizenz mit Ausnahme des/r RSS-Norm(en). Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: Dieses Gerät darf keine Interferenzen verursachen und dieses Gerät muss unempfindlich gegen jegliche Interferenzen sein, auch solche Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen könnten.

Stellungnahme zur Funkstrahlenbelastung

Dieses Gerät erfüllt die von FCC und Industry Canada festgelegten Strahlungsgrenzwerte für unkontrollierte Umgebungen. Dieses Gerät sollte mit mindestens 20 Zentimeter Abstand zwischen Strahlungsquelle und Ihrem Körper oder Umstehenden installiert und betrieben werden. Es darf nicht gemeinsam mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender betrieben werden.

www.modellmarkt24.ch

Bitte alle Anweisungen in dieser Anleitung und in sämtlichen Begleitmaterialien lesen und befolgen, um ernsthafte Schäden an Ihrem Modell zu vermeiden. Nichtbeachten dieser Anweisungen wird als Missbrauch oder Vernachlässigung betrachtet.

Lesen Sie diese Anleitung und untersuchen Sie Ihr Modell sorgfältig, bevor Sie mit ihm fahren. Wenn Sie aus irgendeinem Grund entscheiden, dass dieses Modell nicht das ist, was Sie eigentlich wollten, fahren Sie bitte nicht fort. **Ihr Händler kann das Produkt unter keinen Umständen zurücknehmen oder umtauschen, sollte es in irgendeiner Weise verwendet worden sein.**

Warnungen, hilfreiche Tipps und Querverweise

Sie werden in der gesamten Anleitung Warnungen und hilfreiche Tipps finden, die mit den unten gezeigten Symbolen markiert sind. Stellen Sie bitte sicher, dass Sie alle gelesen haben, bevor Sie mit Ihrem Modell fahren.



Eine wichtige Warnung bezüglich Ihrer persönlichen Sicherheit, bzw. wie Sie ernsthafte Schäden an Ihrem Modell und zugehörigen Komponenten vermeiden können.



Ein besonderer Rat von Traxxas, damit die Dinge einfacher werden und Sie mehr Spaß haben.



Verweist auf eine Seite mit einem relevanten Thema.

SUPPORT

Wenn Sie irgendwelche Fragen zu Ihrem Modell oder zum Fahren mit dem Modell haben, rufen Sie bitte die gebührenfreie Technik-Hotline von Traxxas unter: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (nur für Kunden innerhalb der USA) an.***

Der technische Support ist 7 Tage die Woche von 8:30 Uhr bis 21:00 Uhr Central Time (MEZ -7) zur Verfügung. Technische Unterstützung erhalten Sie auch unter Traxxas.com. Gerne können Sie uns Ihre Frage auch per E-Mail an support@Traxxas.com senden. Treten Sie unserer Online-Community mit Tausenden registrierten Mitgliedern auf Traxxas.com bei.

Traxxas bietet vollumfänglichen Service, vor-Ort-Reparaturservice, um ihre Erwartungen an den Traxxas Service zu erfüllen. Wartungs- und Ersatzteile können Sie direkt bei Traxxas telefonisch oder online unter Traxxas.com bestellen. Sie können Zeit, Versand- und Händlerkosten sparen, indem Sie Ersatzteile von Ihrem örtlichen Händler kaufen.

Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, wenn Sie irgendwelche Unterstützung benötigen. Wir möchten, dass Sie rundum mit Ihrem Modell zufrieden sind.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Telefon: 972-549-3000
Gebührenfrei 1-888-TRAXXAS (nur innerhalb der USA)

Internet
Traxxas.com
E-Mail: support@Traxxas.com

Gesamter Inhalt: ©2026 Traxxas. Alle Rechte vorbehalten. Traxxas, Ready-To-Drive, TQ, TXC-4M, und TXC-4M sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von Traxxas. Andere Markennamen und Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber und werden in dieser Anleitung nur zu Informationszwecken verwendet. Diese Anleitung darf weder im Ganzen noch in Teilen ohne die schriftliche Genehmigung von Traxxas reproduziert oder in Print- oder elektronischen Medien verbreitet werden. Technische Merkmale können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

*Gebührenfreie Anrufe sind nur innerhalb der USA möglich.

www.modellmarkt24.ch

Alle in dieser Anleitung gegebenen Anweisungen und Sicherheitshinweise sollten genau befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Dieses Modell ist ohne Überwachung durch einen verantwortungsvollen und sachkundigen Erwachsenen nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.



Keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellen erforderlich. Das Modell erfordert nur minimalen Einstellungs-, Wartungs- oder Supportaufwand.

Wir alle bei Traxxas wollen, dass Sie an Ihrem neuen Modell Freude haben und dabei sicher sind. Fahren Sie vernünftig und vorsichtig. Dann wird es aufregend und sicher und Sie und alle um Sie herum werden viel Spaß haben. Wenn Sie nicht auf sichere und vernünftige Weise mit Ihrem Modell umgehen, kann es zu ernsthaften Schäden und Verletzungen führen. Die mit diesem Produkt gelieferten oder verfügbaren Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen sollten strikt befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie selbst sind dafür verantwortlich, dass die Anweisungen befolgt und die Sicherheitshinweise eingehalten werden.

Wichtige Punkte

- Ihr Modell ist nicht für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen oder in verkehrsreichen Gebieten vorgesehen ist, in denen der Betrieb des Modells im Konflikt mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern geraten oder diese stören könnte.
- Betreiben Sie das Modell unter keinen Umständen in einer Menschenmenge. Ihr Modell kann eine Stolperfalle darstellen und zu Verletzungen führen.
- Da Ihr Modell per Funk gesteuert wird, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung verursachen. Halten Sie deshalb immer einen Sicherheitsabstand nach allen Seiten rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu vermeiden.
- Der Motor kann während des Betriebs heiß werden. Seien Sie vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht bei Nacht oder wenn Ihre Sicht auf das Modell behindert oder beeinträchtigt sein könnte.

Elektronischer Geschwindigkeitsregler (ESC)

Das Elektronische Geschwindigkeitsregler (ESC) Ihres Modells ist ein extrem leistungsfähiges elektronisches Gerät, das Hochstrom abgeben kann. Befolgen Sie bitte diese Sicherheitshinweise sehr genau, um Schäden am elektronischen Steuermodul oder anderen Komponenten zu vermeiden.

- **Batterie entnehmen:** Klemmen Sie die Batterie bei Nichtgebrauch immer vom elektronischen Geschwindigkeitsregler ab.
- **Isolieren der Kabel:** Isolieren Sie freiliegende Kabel immer mit Schrumpfschläuchen, um Kurzschlüssen vorzubeugen.
- **Erst den Sender einschalten:** Schalten Sie zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie die Batterie an das elektronischen Geschwindigkeitsregler anschließen. Trennen Sie die Batterie ab, bevor Sie den Sender ausschalten.
- **Verbrennen Sie sich nicht:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler und der Motor können während der Benutzung extrem heiß werden, also achten Sie darauf, sie nicht zu berühren, bis sie abgekühlt sind. Sorgen Sie für genügend Luftbewegung für die Kühlung.
- **Verwenden Sie die werkseitig installierten Anschlüsse:** Tauschen Sie weder Batterie- noch Motoranschlüsse. Unsachgemäße Verdrahtung kann zu Bränden oder Schäden am elektronischen Geschwindigkeitsregler führen. Bitte beachten Sie, dass modifizierte elektrische Komponenten zum Erlöschen Ihrer Gewährleistung führen.
- **Keine Verpolung:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist nicht gegen Verpolung geschützt.
- **Halten Sie sich immer an die Unter- und Obergrenzen des Geschwindigkeitsreglers.** Betreiben Sie das elektronische Geschwindigkeitsregler nur mit der mitgelieferten Batterie vom Typ Traxxas iD® LiPo mit drei Zellen und einem kompatiblen Traxxas-Motor.

www.modellmarkt24.ch

WARNUNG! VORSICHT! GEFAHR!

BRANDGEFAHR! Ihr Modell erfordert die Verwendung von LiPo-Batterien. Das Laden und Entladen von Batterien kann Feuer, Explosion, schwere Verletzungen und Sachschäden verursachen, wenn es nicht gemäß den Anweisungen durchgeführt wird. Bevor Sie das Gerät verwenden: Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers, Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Lithium-Polymer-(LiPo)-Batterien bergen ein ERHÖHTES Brandrisiko, wenn sie nicht gemäß den Anweisungen behandelt werden, und erfordern besondere Pflege- und Handhabungsverfahren für lange Lebensdauer und sicheren Betrieb. LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. Traxxas empfiehlt, dass niemand unter 18 Jahren LiPo-Batteriepack verwendet oder handhabt, ohne die Aufsicht eines sachkundigen und verantwortungsvollen Erwachsenen. Laden Sie Traxxas iD-Batterien NUR mit einem Traxxas iD®-Ladegerät. Verwenden Sie KEIN Ladegerät, das nicht von Traxxas stammt. Verwenden Sie KEINE älteren Ladegeräte ohne iD-Funktion mit iD-Batterien. Traxxas iD-Anschlüsse sind mechanisch codiert, um inkompatible Verbindungen zu verhindern. Verändern oder modifizieren Sie den Batteriestecker NICHT. Verwenden Sie KEINEN Adapter jeglicher Art. Die Verwendung eines Adapters umgeht die Sicherheitsprotokolle des iD-Systems und kann Brand, Personenschäden und/oder Sachschäden verursachen.

- LiPo-Batterien haben eine minimale sichere Entladespannung, die nicht unterschritten werden darf. Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Halten Sie sofort an, um zu verhindern, dass das Batteriepack unter die sichere Mindestgrenze entladen wird.
- Die Unterspannungserkennung ist nur ein Teil eines umfassenden Plans für die sichere Verwendung von LiPo-Batterien. Es ist entscheidend, alle Anweisungen für das sichere und ordnungsgemäße Laden, Verwenden und Lagern von LiPo-Batterien zu befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstehen, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden. Wenn Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Traxxas-Händler oder kontaktieren Sie den Traxxas-Kundendienst.
- Verwenden Sie KEINE NiMH- oder NiCad-Ladegeräte oder Lade-Modi, um LiPo-Batterien zu laden. Die Verwendung von Ladegeräten oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien wird die LiPo-Batterien beschädigen und kann zu Feuer, Verletzungen und/oder Sachbeschädigungen führen.
- Laden Sie LiPo-Batteriepacks NICHT in Reihe oder parallel.
- BESTÄTIGEN SIE IMMER, dass die Ladegeräte-Einstellungen genau dem Typ (Chemie), den Spezifikationen und der Konfiguration der zu ladenden Batterie entsprechen. Überschreiten Sie NICHT die vom Hersteller empfohlene maximale Ladegeschwindigkeit.
- Überprüfen Sie IMMER Ihre Batterien sorgfältig vor dem Laden. Achten Sie auf lose Kabel oder Anschlüsse, beschädigte Isolierung, beschädigte Zellhüllen, Schäden durch Schlageinwirkung, austretende Flüssigkeiten, Anschwellen (ein Zeichen innerer Schäden), Zellverformung, fehlende Beschriftungen oder jegliche andere Beschädigungen oder Unregelmäßigkeiten. Wenn eine dieser Bedingungen festgestellt wird, laden Sie die Batterie nicht und verwenden Sie sie nicht. Befolgen Sie die mit der Batterie mitgelieferten Entsorgungshinweise, um eine ordnungsgemäße und sichere Entsorgung der Batterie sicherzustellen.
- Versuchen Sie NICHT, Batterien zu laden, die über einen internen Ladekreis oder eine Schutzschaltung verfügen, Batterien, die von der ursprünglichen Herstellerkonfiguration abgewandelt wurden, oder Batterien mit fehlenden oder unleserlichen Etiketten, die eine ordnungsgemäße Identifizierung von Batterietyp und Spezifikationen verhindern.
- Lassen Sie KEINE freiliegenden Batteriekontakte oder Drähte miteinander in Berührung kommen. Dies verursacht einen Kurzschluss der Batterie und kann ein Feuer zur Folge haben.
- Platzieren Sie die Batterie IMMER auf einer nicht brennbaren Oberfläche während des Ladens oder Entladens. Laden Sie Batterien NICHT auf Holz, Stoff, Teppich oder auf anderem

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

www.modellmarkt24.ch

(Fortsetzung von vorheriger Seite)

brennbaren Material.

- Laden Sie Batterien IMMER in einem gut belüfteten Raum.
- Entfernen Sie IMMER brennbare Gegenstände und leicht entzündliche Materialien aus dem Ladebereich.
- Betreiben Sie das Ladegerät NICHT in einem überfüllten Raum und platzieren Sie keine Objekte auf der Oberseite des Ladegeräts bzw. der Batterie.
- Lassen Sie Ladegerät und Batterie während des Lade-/Entladevorgangs, bzw. immer wenn das Ladegerät mit einer Batterie verbunden und eingeschaltet ist, NICHT unbeaufsichtigt. Wenn Anzeichen einer Fehlfunktion vorliegen oder im Notfall, ziehen Sie das Ladegerät aus der Stromquelle und trennen Sie die Batterie vom Ladegerät.
- Laden Sie Batterien NICHT in einem Fahrzeug, weder im geparkten Zustand noch während der Fahrt.
- Bewahren Sie IMMER einen Feuerlöscher der Klasse D in der Nähe auf für den Fall eines Brandes.
- Batterien NICHT öffnen, zerlegen, quetschen oder kurz schließen und Batterien oder Batteriezellen NICHT Feuer oder anderen Zündquellen aussetzen. Dadurch könnten giftige Substanzen freigesetzt werden. Bei Augen- oder Hautkontakt unverzüglich mit viel Wasser ausspülen
- Wenn die Batterietemperatur während des Ladevorgangs 110 °F / 43 °C überschreitet, trennen Sie die Batterie SOFORT vom Ladegerät und brechen Sie den Ladevorgang ab.
- Die Batterie kann sich während der Nutzung erwärmen. Lassen Sie die Batterie zwischen den Einsätzen abkühlen, bevor Sie sie laden.
- Trennen Sie die Batterie IMMER vom Ladegerät, wenn sie nicht verwendet wird.
- Trennen Sie die Batterie immer vom elektronischen Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht verwendet wird.
- Bauen Sie das Ladegerät NICHT auseinander.
- Entfernen Sie die Batterie IMMER aus Ihrem Modell oder Gerät vor dem Laden.
- Setzen Sie das Ladegerät NICHT Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Bewahren Sie Batterien immer sicher außerhalb der Reichweite von Kindern oder Haustieren auf. Kinder sollten beim Laden und Umgang mit Batterien IMMER unter Aufsicht eines sachkundigen und verantwortungsvollen Erwachsenen stehen.
- Lagern Sie NICHT große Mengen von Batterien zusammen.
- Lagern und transportieren Sie Ihre Batterie(n) IMMER an einem kühlen, trockenen Ort. NICHT unter direkter Sonneneinstrahlung lagern. Achten Sie darauf, dass die Temperatur am Lagerort 60 °C oder 140 °F NICHT übersteigt, zum Beispiel im Kofferraum eines Autos, da ansonsten die Zellen beschädigt werden oder Brandgefahr bestehen könnte.
- Handeln Sie IMMER vorsichtig und lassen Sie gesunden Menschenverstand walten.

www.modellmarkt24.ch

Mit Ihrem Modell wird ein Satz Spezialwerkzeug geliefert. Eventuell zusätzlich benötigte Artikel für Betrieb und Wartung Ihres Modells können Sie bei Ihrem Händler vor Ort erwerben.

Mitgeliefertes Werkzeug und Ausrüstung



2,0 mm "L"-Innensechskantschlüssel



1,5 mm "L"-Innensechskantschlüssel



Radschlüssel



Vorspanndistanzstücke für Stoßdämpfer



iD® LiPo-Batterie 250 mAh 11,4 V mit drei Zellen*



iD® LiPo-Balancer-Ladegerät*

Traxxas empfiehlt Original Traxxas iD®-Batterien und -Ladegeräte für sicheres Laden, maximale Lebensdauer und Leistung.

Benötigte Ausrüstung *(nicht im Lieferumgang enthalten)*



4 baterías alcalinas AA

**Die Art der Batterien und des Ladegeräts kann jederzeit geändert werden und kann eventuell von den Fotos abweichen.*

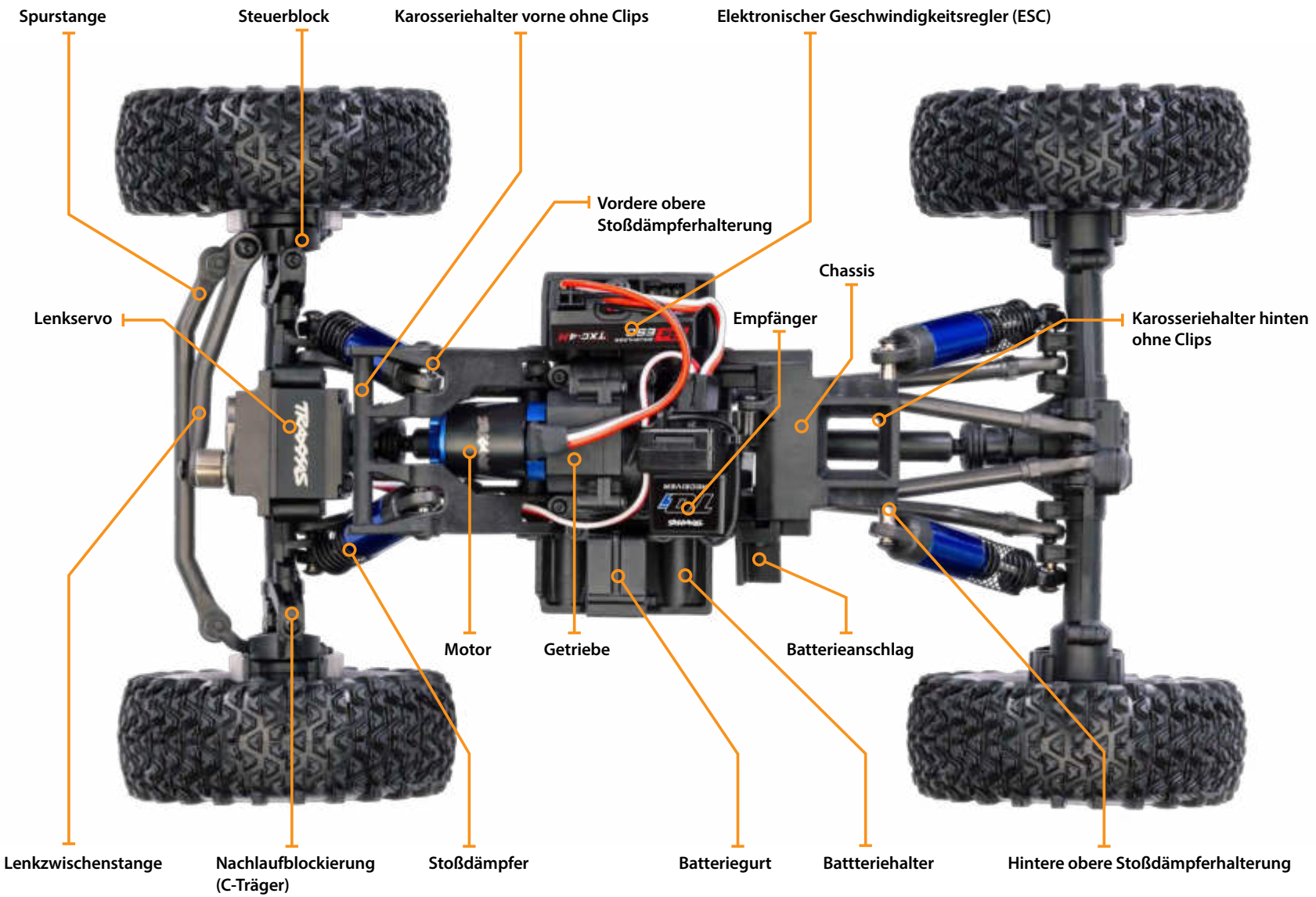
Mehr Informationen über Batterien entnehmen Sie bitte dem Abschnitt *Die richtigen Batterien verwenden* auf Seite 13.

Empfohlene Ausrüstung
Diese Artikel sind für den Betrieb Ihres Modells nicht erforderlich. Es kann sich aber immer als hilfreich erweisen, Sie im Werkzeugkasten eines funkferngesteuerten Modells zu haben:

- Schutzbrille
- Hobbymesser
- Seitenschneider und/oder Spitzzange
- Einsteck-Bits, Teilenr. 8712

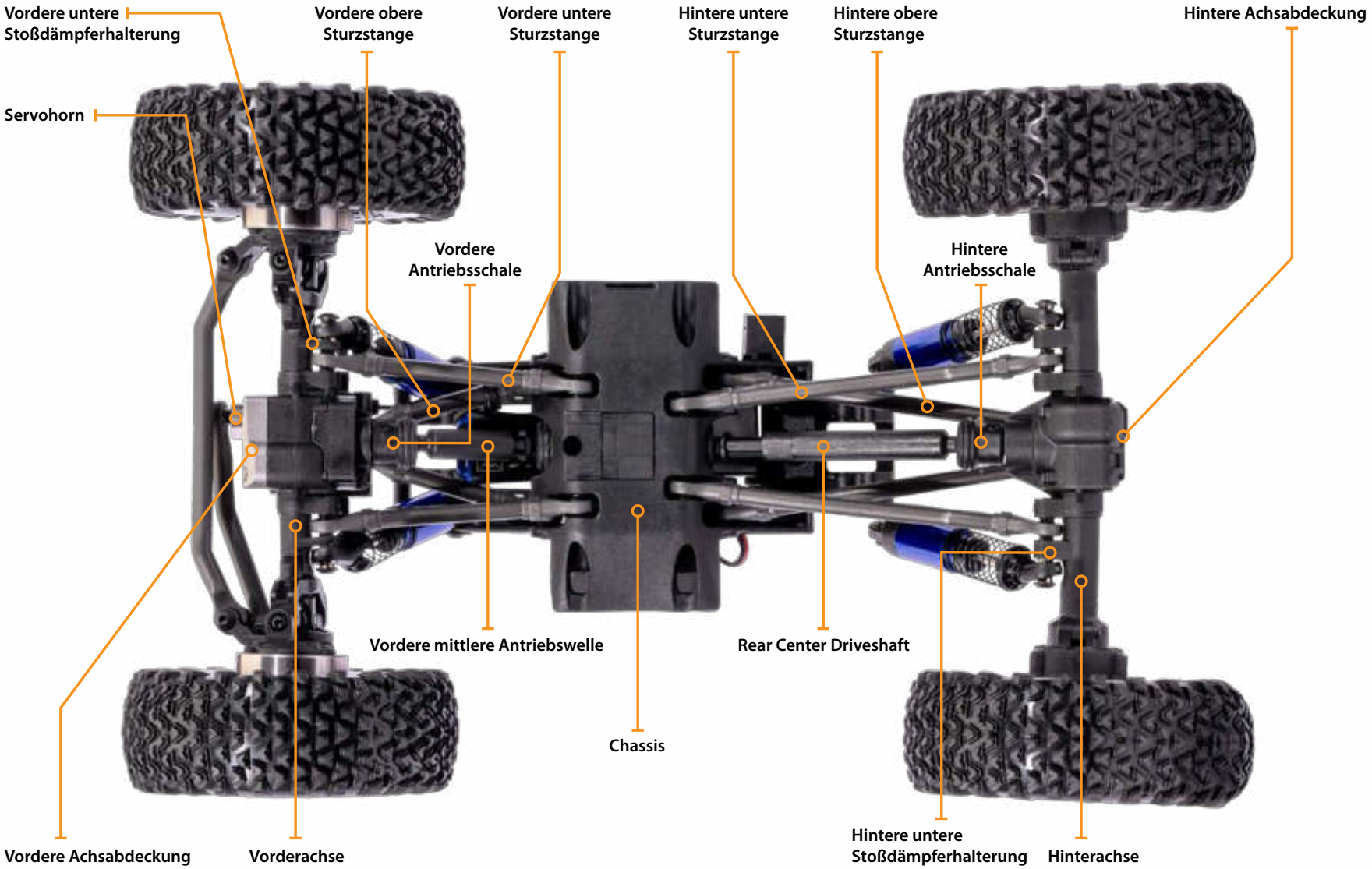
www.modellmarkt24.ch

Draufsicht



www.modellmarkt24.ch

Unterseitenansicht



www.modellmarkt24.ch

Die Kurzanleitung ist nicht als Ersatz für die mit dieser Anleitung gegebenen Anweisungen vorgesehen. Lesen Sie bitte die gesamte Bedienungsanleitung für eine vollständige Anleitung über die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Modells.

Achten Sie auf das Logo Kurzanleitung in den unteren Ecken der Kurzanleitung.

Die folgende Anleitung gibt einen Überblick über die Verfahren zur Inbetriebnahme Ihres Modells. Achten Sie auf das Logo Kurzanleitung in den unteren Ecken der Kurzanleitung.

☐ **1. Lesen Sie die Sicherheitshinweise auf Seite 4**

Es dient Ihrer eigenen Sicherheit, zu verstehen, wo Leichtsinn und falsche Verwendung zu Verletzungen und führen können.

☐ **2. Laden des Batterie-Packs • Siehe Seite 13**

Laden Sie den mitgelieferte Batterie-Pack vollständig.

☐ **3. Einsetzen der Batterien in den Sender • Siehe Seite 13**

Der Sender benötigt 4 AA Alkaline oder aufladbare Batterien (separate verkauft).

☐ **4. Einsetzen des Batterie-Packs in das Modell • Siehe Seite 14**

Installieren Sie die mitgelieferte Batterie-Pack in das Modell.

☐ **5. Einschalten des Funksystems • Siehe Seite 15**

Gewöhnen Sie sich an, den Sender immer zuerst einzuschalten und zuletzt auszuschalten.

☐ **6. Mit Ihrem Modell fahren • Siehe Seite 18**

Tipps zum Fahren und für Einstellungen Ihres Modells

☐ **7. Wartung Ihres Modells • Siehe Seite 22**

Befolgen Sie diese wichtigen Schritte, um die Leistung Ihres Modells zu erhalten und es in einem ausgezeichneten Zustand zu bewahren.

www.modellmarkt24.ch

EINFÜHRUNG

Ihr Modell beinhaltet den Traxxas TQ Compact 2,4 GHz-Sender. Beim Einschalten, sucht der TQ 2,G GHz-Sender automatisch eine freie Frequenz und sperrt diese. Dies ermöglicht, mehrere Modelle ohne Funkprobleme zusammen zu fahren. Einfach umschalten und losfahren! Das mitgelieferte TQ 2,4 GHz Funksystem wurde werksseitig auf Ihr Modell programmiert und benötigt keine Abstimmung. Aber es gibt einige Einstellungen, die Sie vielleicht für eine perfekte Bedienung Ihres Modells verändern sollten. Die in dieser Anleitung enthaltenen ausführlichen Anweisungen (Seite 15) werden Ihnen helfen, die Funktionen des neuen TQ 2,4GHz Funksystems zu verstehen. Weitere Informationen und "Gewusst wie"-Videos finden Sie auf Traxxas.com.

TERMINOLOGIE DES FUNK- UND ANTRIEBSSYSTEMS

Nehmen Sie sich bitte einen Moment Zeit, um sich mit diesen Begriffen aus den Bereichen Funk- und Antriebssystem vertraut zu machen.

2.4GHz Spread Spectrum - Dieses Modell ist mit der neuesten Funksteuerungstechnologie ausgestattet. Anders als bei AM- und FM-Systemen die Frequenzkristalle benötigen und anfällig für Frequenzkonflikte sind, wählt das TQ 2,4GHz-System eine offene Frequenz und blockiert diese. Dadurch ergibt sich ausgezeichneter Widerstand gegen Interferenzen und Funktionsstörungen.

BEC (Batterie-Eliminierungsschaltkreis) - Der BEC kann entweder im Empfänger oder im elektronischen Geschwindigkeitsregler untergebracht sein. Mittels diesem Schaltkreis können Empfänger und Servos durch die Hauptbatterie-Packs in einem elektrischen Modell mit Strom versorgt werden. Dies eliminiert die Notwendigkeit, einen separaten Pack mit 4 AA-Batterien für die Stromversorgung des Funksystems mitzuschleppen.

Stromstärke - Die Stromstärke ist ein Maß für den Energiefluss durch die Elektronik. Sie wird in Ampere angegeben. Stellen Sie sich einen Gartenschlauch vor - Stromstärke ist das Maß, wie viel Wasser durch den Schlauch fließt.

ESC (Elektronischer Geschwindigkeitsregler) - Ein elektronischer Geschwindigkeitsregler ist die elektronische Geschwindigkeitsregelung innerhalb des Modells. Elektronische Geschwindigkeitsregler nutzen die Energie effizienter als mechanische Geschwindigkeitsregler und ermöglichen so längere Batterielaufzeiten. Des Weiteren verfügt ein elektronischer Geschwindigkeitsregler über Schaltungen, die einen Ausfall der Lenkung und der Beschleunigung bei nachlassenden Batterien verhindern.

Frequenzband - Das vom Sender verwendete Funksystem sendet Signale an Ihr Modell. Dieses Modell wird auf dem 2,4 GHz Direkt-Wechselspektrum betrieben.

LiPo - Abkürzung für Lithium Polymer. Wieder aufladbare LiPo-Batterie-Packs sind für ihre spezielle chemische Zusammensetzung bekannt, die extrem hohe Energiedichte und Stromstärkenhandling in kompakter Größe ermöglicht. Es handelt sich um Hochleistungsbatterien, die besondere Pflege und Handhabung erfordern. Nur für erfahrene Fahrer.

mAh - Abkürzung für Milliamperestunden,ein Maß für die Kapazität eines Batterie-Packs. Je größer die Zahl, desto länger wird die Batterie zwischen zwei Ladevorgängen halten.

Neutrale Position - Die Standposition, die die Servos suchen, wenn die Steuerung des Senders in der Nullposition steht.

Empfänger - Die Funkeinheit in Ihrem Modell, die die Signale des Senders empfängt und diese an die Servos weiterleitet.

Widerstand - In der Elektrik wird Widerstand als Maß definiert, wie ein Objekt sich dem Stromfluss widersetzt. Wenn der Stromfluss eingeschränkt wird, wird Energie in Wärme umgewandelt und geht verloren. Das Antriebssystem ist darauf optimiert, den elektrischen Widerstand und die sich daraus ergebende leistungsraubende Wärme zu reduzieren.

Servo - Kleine Motoreinheit in Ihrem Modell, die die Steuerungsmechanismen bedient.

Sender - Das Handfunkgerät, das die Signale für Beschleunigung und Lenkung an Ihr Modell sendet.

Trim - Die Feineinstellung der neutralen Position der Servos. Sie wird über die Schaltknöpfe für Lenkung vorne am Sender vorgenommen.

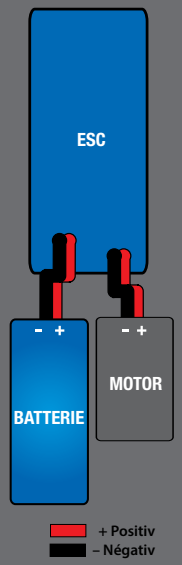
Überhitzungsabschaltung - Eine, im elektronischen Geschwindigkeitsregler eingesetzte, Temperaturüberwachungselektronik zur Erkennung von Überlastung und Überhitzung der Transistorschaltkreise. Wenn eine übermäßig hohe Temperatur erkannt wird, schaltet die Einheit automatisch ab, um Schäden an der Elektronik vorzubeugen.

2-Kanal-Funksystem - Das TQ 2,4GHz Funksystem besteht aus dem Empfänger,dem Sender und den Servos. Das System arbeitet mit zwei Kanälen. Ein Kanal für die Beschleunigung und ein Kanal für die Lenkung.

Spannung - Spannung ist ein Maß der elektrischen Potentialdifferenz zwischen zwei Punkten, wie z. B. zwischen dem Pluspol der Batterie und Erde. Mit der Analogie des Gartenschlauchs betrachtet steht die Spannung für den Druck,mit dem das Wasser durch den Schlauch fließt, während die Stromstärke für die Menge an Wasser steht, die durch den Schlauch fließt.

www.modellmarkt24.ch

Elektrisches Diagramm

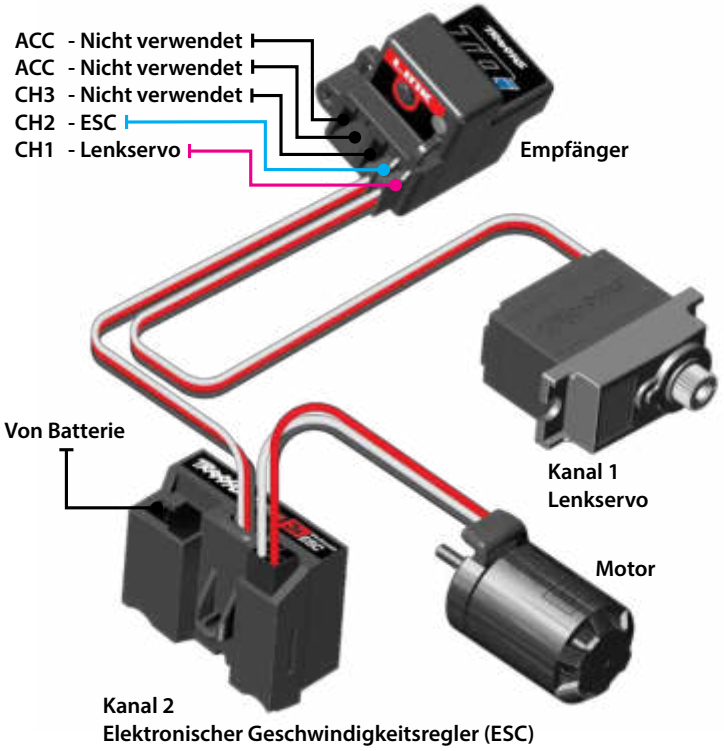


Ihr Modell ist mit dem Traxxas TQ Compact 2.4 GHz Sender ausgestattet. Der Sender verfügt über zwei Kanäle: Kanal eins steuert die Lenkung, Kanal zwei die Beschleunigung. Der Empfänger im Inneren des Modells verfügt über 3 Ausgangskanäle. Ihr Modell ist mit einem Servo und einem elektronischen Geschwindigkeitsregler ausgestattet.

SENDER UND EMPFÄNGER



MODELL ELEKTRISCHES DIAGRAMM



www.modellmarkt24.ch

GEFAHR: BRANDGEFAHR!
Betreiber von Lithium-Polymer-Batterien (LiPo) müssen die Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen ab Seite 4 beachten. Verwenden Sie AUSSCHLIESSLICH das mitgelieferte Traxxas iD® LiPo-Balancer-Ladegerät zum Laden der mitgelieferten Traxxas iD-Batterie. Laden Sie KEINE LiPo-Batterien mit einem Ladegerät nur für NiMH-Batterien. Die Verwendung von Ladegeräten oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien beschädigt die LiPo-Batterien und kann zu Feuer, Verletzungen und/oder Sachbeschädigungen führen.

LADEN DES BATTERPACKS

Das mitgelieferte Traxxas iD®-Ladegerät ist ein voll ausgestattetes LiPo-Ausgleichsladegerät mit hoher Ausgangsleistung. Es arbeitet mit über die Traxxas iD-Technologie, ermöglichen jedes Mal ein perfektes Ladeergebnis. Das Ladegerät ist mit einem universellen USB-A-Stecker zum bequemen Aufladen fast überall ausgestattet.

1

Stecken Sie das Ladegerät in einen USB-A-Anschluss ein.



2

Verbinden Sie die Batterie mit dem Ladegerät, um den Ladevorgang zu starten.



3

Trennen Sie die Batterie vom Ladegerät, wenn der Ladevorgang beendet ist.





Wichtig! Wenn der Batterie beschädigt oder defekt ist, leuchtet die grüne LED des Ladegeräts nicht und die rote LED leuchtet oder blinkt. Entnehmen Sie die Batterie. Versuchen Sie NICHT, die Batterie zu laden.

EINSETZEN DER BATTERIEN IN DEN SENDER

Ihr TQ Compact 2.4GHz-Sender verwendet 4 AA-Batterien. Das Batteriefach befindet sich an der Unterseite des Senders.

1. Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung, indem Sie auf die Daumentaste drücken und sie vorsichtig anheben, um die Abdeckung aufzuschwingen (sie dreht sich auf ihrem Scharnier).
2. Setzen Sie die Batterien wie gezeigt in das Batteriefach ein.





Das mitgelieferte Ladegerät ist nur für die Verwendung mit der mitgelieferten Batterie vom Typ Traxxas LiPo iD mit drei Zellen vorgesehen. Versuchen Sie unter KEINEN UMSTÄNDEN, LiPo-Batterien oder jegliche andere Batterietypen mit diesem Ladegerät zu laden.

www.modellmarkt24.ch

Überprüfen Sie die Polarität der Batterien, wenn die Funktionsanzeige nicht grün leuchtet. Ausführlichere Informationen über weitere Blinksignale der LED finden Sie in der Abbildung auf Seite 33.

Verwenden der richtigen Batterien
Der Sender verwendet AA-Batterien. Verwenden sie in Ihrem Sender neue Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Batterien wie. z. B. NiCad- oder NiMH-Batterien (Nickel-Metall-Hydrid). Wenn Sie wiederaufladbare Batterien verwenden, vergewissern Sie sich vor dem Einsetzen, dass sie gemäß den Anweisungen des Herstellers vollständig geladen sind.
Wenn Sie in Ihrem Sender wieder aufladbare Batterien verwenden, beachten Sie bitte, dass aufladbare Batterien, wenn sie beginnen, ihre Kapazität zu verlieren, die Kapazität sehr viel schneller verlieren als herkömmliche Alkaline-Batterien.
Vorsicht: Stellen Sie das Fahren mit Ihrem Modell beim ersten Anzeichen nachlassender Batterien (blinkendes rotes Licht am Sender) ein , um einen Verlust des Funksignals zu vermeiden.

Vorsicht: Stellen Sie das Fahren mit Ihrem Modell beim ersten Anzeichen nachlassender Batterien (blinkendes rotes Licht am Sender) ein , um einen Verlust des Funksignals zu vermeiden.

3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung und drücken Sie sie nach unten, bis sie einrastet.
4. Schalten Sie den Sender ein und überprüfen Sie, dass die Statusanzeige konstant grün leuchtet.



Wenn die Status-LED rot blinkt, sind eventuell die Batterien des Senders schwach, entladen oder nicht richtig installiert. Ersetzen Sie sie mit neuen oder frisch geladenen Batterien. Die Anzeigelampe zeigt nicht den Ladezustand der im Modell installierten Batterie an. Mehr Informationen über Sender, Statusanzeige und LED-Signale finden Sie auf Seite 16 im Abschnitt Fehlerbehebung.

KAROSSERIE ENTFERNEN UND INSTALLIEREN

1. Greifen Sie unter die hintere Karosseriehalterung und schieben Sie den Verriegelung ohne Clips in Richtung der Vorderseite des Chassis, um ihn zu lösen.
2. Heben Sie die Rückseite der Karosserie vorsichtig an und schieben Sie sie nach vorne, um die vordere Karosserielasche aus der vorderen Karosseriehalterung zu lösen.
3. Entfernen Sie die Karosserie vom Chassis ab.



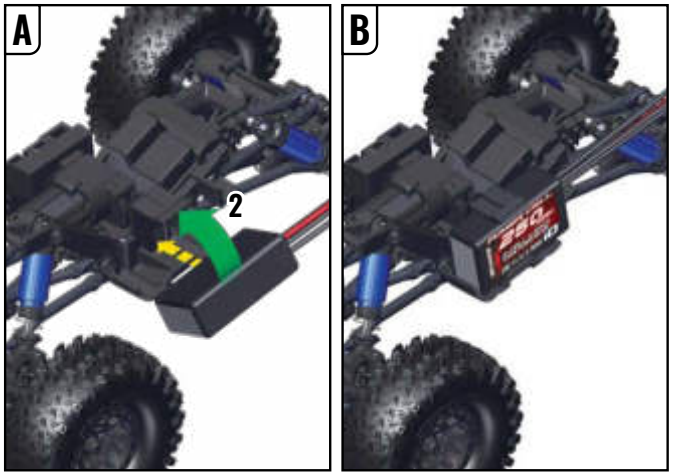
So bauen Sie die Karosserie wieder ein:

1. Haken Sie die vordere Karosserielasche in die vordere Karosseriehalterung ein.
2. Schieben Sie die Rückseite der Karosserie ab und richten Sie der Verriegelung ohne Clips auf die hintere Karosseriehalterung aus.
3. Drücken Sie die Karosserie oberhalb der Verriegelung nach unten, bis die Verriegelung einrasten..

SETZEN SIE DAS BATTERPACK IN DAS MODELL EIN

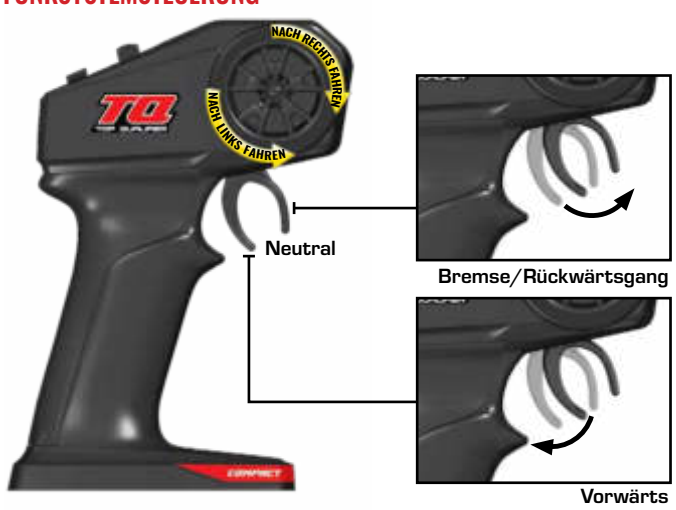
Ihr Modell enthält eine iD® LiPo-Batterie 250 mAh 11,4 V mit drei Zellen.

1. Legen Sie eine vollständig geladene Batterie in das Batteriefach ein und richten Sie die Batteriekabel wie abgebildet aus (A).
2. Schieben Sie den Batterie in Richtung Rückseite des Chassis vollständig gegen den Batterieanschlag (B).



www.modellmarkt24.ch

FUNKSYSTEMSTEUERUNG



Halten Sie den Sender für eine maximale Sendereichweite aufrecht und in Richtung des Modells.

Rückwärtsfahren: Bringen Sie nach dem Anhalten des Modells den Hebel des Senders wieder in die Neutralstellung und drücken Sie ihn erneut nach oben, um den Rückwärtsgang zu aktivieren.


Geringe Batterieladung. Ersetzen Sie die 4 AA-Batterien.

FUNKSYSTEM RICHTLINIEN

- Schalten Sie Ihren TQi Sender immer zuerst ein und zuletzt aus. Diese Vorgehensweise hilft Ihnen zu vermeiden, dass Ihr Modell Streusignale von anderen Sendern oder anderen Funkquellen empfängt und außer Kontrolle gerät.
- Schalten Sie immer den Sender ein, bevor Sie den Batterie in das ECM einsetzen, um das Modell einschalten. **Zum Ausschalten des Modells:** Trennen Sie die Batterie vom elektronischen Steuermodul. **Die Batterie sollte immer vom elektronischen Steuermodul abgeklemmt werden, wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird.** Aus diesem Grund ist das Modell nicht mit einem herkömmlichen Ein/Aus-Schalter ausgestattet. Den Sender ausschalten.


Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.


Stecken Sie die Batterie an, um das Modell einschalten.


Trennen Sie die Batterie, um das Modell auszuschalten.


Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus.

- Verwenden Sie immer neue Batterien für das Funksystem. Schwache Batterien schränken das Funksignal zwischen Steuermodul und Sender ein.
- Damit Sender und ECM korrekt miteinander kommunizieren können, muss die Batterie binnen 20 Sekunden nach Einschalten des Senders im ECM eingesteckt werden. Die LED am Sender blinkt schnell rot zur Anzeige eines Verbindungsfehlers. Wenn Sie den Einschaltzeitpunkt verpasst haben, schalten Sie den Sender nochmals aus und beginnen von vorne.

FUNKSYSTEM GRUNDEINSTELLUNG

Lenkungstrimmung

Zum Einstellen fahren Sie mit dem Modell langsam nach vorne und "lenken" Sie dabei mit dem Trim-Regler, bis das Fahrzeug ohne Lenkeinschlag exakt geradeaus fährt.



www.modellmarkt24.ch

TQ 2,4GHz Verbindungsanleitung
Für korrekten Betrieb müssen der Sender und der Empfänger elektronisch "verbunden" sein. Dies wurde im Werk bereits für Sie durchgeführt. Sollte es je notwendig sein, das System erneut zu verbinden oder mit einem anderen Sender oder Empfänger zu verbinden, befolgen Sie bitte diese Anleitung. **Hinweis:** Der Sender und der Empfänger müssen sich in einem Umkreis von 5 Fuß (1,5 m) voneinander befinden.

1. Drücken und halten sie die Taste SET auf dem Sender.
2. Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie die Taste SET los. Die Status-LED blinkt langsam rot, um anzuzeigen, dass der Sender im Verbindungsmodus ist.
3. Halten Sie die Taste LINK auf dem Empfänger gedrückt, wenn Sie die Batterie am Geschwindigkeitsregler einstecken; lassen Sie die Taste LINK.
4. Die Status-LED blinkt langsam rot, um anzuzeigen, dass der Empfänger im Verbindungsmodus ist.
5. Wenn die LEDs an Sender und Empfänger konstant grün leuchten, ist das System verbunden und einsatzbereit. Überprüfen Sie, dass Lenkung und Beschleunigung korrekt funktionieren, bevor Sie mit Ihrem Modell fahren.

SENDER - LED CODES

LED Farbe / Muster	Name	Hinweise
Grün leuchten	Normaler Modus (Fahren)	Weitere Informationen, wie Sie die Steuerung des Senders verwenden, finden Sie auf der vorherigen Seite.
Langsam rot (0,5 sec an / 0,5 sec aus)	Verbinden	Mehr Informationen zum Verbinden finden Sie diese Seite.
In mittlerer Geschwindigkeit rot blinken (0,25 sec an / 0,25 sec aus)	Alarm - geringe Batterieladung	Setzen Sie neue Batterien in den Sender ein. Mehr Informationen finden Sie auf Seite 13.
Schnell rot blinken (0,125 sec an / 0,125 sec aus)	Fehler beim Verbinden	Sender und Empfänger sind nicht mehr miteinander verbunden. Trennen Sie die Batterie, um das System auszuschalten. Schließen Sie die Batterie wieder an, um den normalen Betrieb zurückzukehren. Finden Sie die Ursache des Verbindungsfehlers (z. B. außerhalb des Funkbereichs, geringe Batterieladung).

EMPFÄNGER LED CODES

LED Farbe / Muster	Name	Hinweise
Grün leuchten	Normaler Modus (Fahren)	Weitere Informationen, wie Sie die Steuerung des Senders verwenden, finden Sie auf der vorherigen Seite.
Langsam rot (0,5 sec an / 0,5 sec aus)	Verbinden	Mehr Informationen zum Verbinden finden Sie diese Seite.
Schnell rot blinken (0,125 sec an / 0,125 sec aus)	Ausfallsicherung/ Unterspannungs-erkennung	Der Sender ist ausgeschaltet oder die Batterie des Fahrzeugs muss wieder aufgeladen werden.

www.modellmarkt24.ch

PROFILAUSWAHL

Das TXC-4M 3s elektronische Geschwindigkeitsregler ist werkseitig auf Trail-Modus eingestellt (100 % vorwärts, bremsen und rückwärts; mit zusätzlicher Motorbremse, wenn der Gashebel auf Neutral steht). Um die volle Leistung ohne die zusätzliche Motorbremse (Sportmodus) zu aktivieren oder den Rückwärtsgang zu aktivieren (Kriechmodus), folgen Sie diesen Schritten. Die Profilauswahl erfolgt im Programmiermodus.

Profilbeschreibung

Profil 1 (Sportmodus): 100 % Vorwärts, 100 % Bremsen, 100 % Rückwärts
Profil 2 (Rennstreckenmodus): 100 % Vorwärts, 100 % Bremsen, 100 % Rückwärts ; Motorbremse auf Neutral
Profil 3 (Kriechmodus): 100 % Vorwärts, Berganfahrassistent auf Neutral, sofort zurück

Sportmodus auswählen

(Profil 1: 100 % Vorwärts, 100 % Bremsen, 100 % Rückwärts)





1. Setzen Sie eine vollgeladene Batterie mit dem Geschwindigkeitsregler ein und schalten Sie den Sender ein. Die LED leuchtet konstant grün.
2. Halten Sie die Taste LINK gedrückt, bis die LED rot blinkt (zeigt die Profilnummern an).
3. Lassen Sie die Taste LINK los, wenn die LED einmal rot blinkt.
4. Die LED leuchtet konstant grün. Das Modell ist nun fahrbereit.

Rennstreckenmodus auswählen

(Profil 2: 100 % Vorwärts, 100 % Bremsen, 100 % Rückwärts; Motorbremse auf Neutral)





1. Setzen Sie eine vollgeladene Batterie mit dem Geschwindigkeitsregler ein und schalten Sie den Sender ein. Die LED leuchtet konstant grün.
2. Halten Sie die Taste LINK gedrückt, bis die LED rot blinkt (zeigt die Profilnummern an).
3. Lassen Sie die Taste LINK los, wenn die LED zweimal rot blinkt.
4. Die LED leuchtet konstant grün. Das Modell ist nun fahrbereit.

Kriechmodus auswählen

(Profil 3: 100 % Vorwärts, Berganfahrassistent auf Neutral, sofort zurück)

1. Setzen Sie eine vollgeladene Batterie mit dem Geschwindigkeitsregler ein und schalten Sie den Sender ein. Die LED leuchtet konstant grün.
2. Halten Sie die Taste LINK gedrückt, bis die LED rot blinkt (zeigt die Profilnummern an).
3. Lassen Sie die Taste LINK los, wenn die LED dreimal rot blinkt.
4. Die LED leuchtet konstant grün. Das Modell ist nun fahrbereit.





Hinweis: Wenn Sie den gewünschten Modus verpasst haben, halten Sie die Taste LINK weiter gedruckt. Der Blinkzyklus beginnt von vorne und läuft so lange, bis die Taste losgelassen und ein Modus ausgewählt wird.

UNTERSPANNUNGSERKENNUNG

Der elektronische Geschwindigkeitsregler (ESC) ist mit einer eingebauten 2-Stufen Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Halten Sie sofort an, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird. Ziehen Sie die Batterie ab und laden Sie diese wieder auf. Wenn Sie die Batterie bei Nichtgebrauch am Fahrzeug angeschlossen lassen, kann sie dauerhaft beschädigt werden. **Stecken Sie die Batterien nach dem Gebrauch immer aus.**

UNTERSPANNUNGSERKENNUNG					
STATUS	EMPFÄNGER-LED	ECM	LÄMPCHEN	ERLÄUTERUNG	AKTIVITÄT
1	Rot blinkt langsam	Ein	Ein	Fahrzeuggeschwindigkeit auf 25 % reduziert	Trennen Sie die Batterie ab und laden Sie diese wieder auf
2	Rot blinkt schnell	Ein	Ein	Das Fahrzeug fährt nicht	Trennen Sie die Batterie ab und laden Sie diese wieder auf
3	Aus	Aus	Aus	Abschaltung Stufe 3	Trennen Sie die Batterie ab und laden Sie diese wieder auf

PRO SCALE® BELEUCHTUNG

Ihr neues Traxxas-Modell ist mit Beleuchtungen von Pro Scale® ausgestattet, z. B. mit Frontscheinwerfern, Rückfahrscheinwerfern und Bremslichtern. Besuchen Sie Traxxas.com und erfahren Sie mehr über diese Funktionen sowie über die verfügbaren Beleuchtungssätze, Teile und Zubehör von Traxxas Pro Scale.

Technische Merkmale

Eingangsspannung
3s LiPo

Gehäuseabmessungen
0,97" (25 mm) W x 1,35" (34 mm) L x 0,57" (14 mm) H

Gewicht
4,38 Gramm / 0,15 Ounces

BEC-Spannung
6,0 V DC

BEC-Strom
2,5 Ampere

Unterspannungserkennung
Ja / 3-Stufen

Transistortyp
MOSFET

Motor-Überlastungsschutz
2-Stufen

www.modellmarkt24.ch

Jetzt wird es Zeit, Spaß zu haben! In diesem Abschnitt finden Sie Anweisungen zum Fahren und zur optimalen Nutzung Ihres Modells. Bevor Sie fortfahren – hier sind noch einige wichtige Sicherheitshinweise, die Sie beachten sollten.

- Ihr Modell wurde für langes, unterschiedliches Fahren auf verschiedenen Untergründen entwickelt. Wenn Sie regelmäßig durch hohes Gras, tiefen Sand oder unter anderen Bedingungen mit hoher Belastung fahren, können Sie den Motor überhitzen. Beobachten Sie die Motortemperatur und lassen Sie das Modell abkühlen, wenn sich der Motor heiß anfühlt.
- Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer Unterspannungserkennung ausgestattet, um zu verhindern, dass die LiPo-Batterie unterhalb des sicheren Minimalgrenzwerts entladen wird (siehe Seite 16 für weitere Informationen). Sollte das passieren, stellen Sie das Fahren unverzüglich ein, entnehmen Sie die Batterie und laden Sie sie auf.
- Wenn die Batterien im Sender schwach werden, wird die rote Statusanzeige des Senders blinken. Stellen Sie das Fahren unverzüglich ein und setzen Sie neue Batterien ein.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht auf öffentlichen Straßen und in großen Menschenansammlungen. Ihr Modell kann eine Stolperfalle darstellen und zu Verletzungen führen.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht bei Dunkelheit oder wenn Ihre Sicht auf das Modell behindert oder beeinträchtigt sein könnte.
- Geben Sie kein Gas mehr, wenn das Modell an einem Objekt hängen bleibt. Räumen Sie das Objekt aus dem Weg, bevor Sie weiterfahren. Versuchen Sie nicht, mit dem Modell Objekte zu ziehen oder zu schieben.
- Mit einer hochentwickelten Einzelradaufhängung überwindet der TXC-4M Hindernisse. Wenn ein Hindernis zu groß ist, um es beim ersten Versuch zu überwinden, setzen Sie zurück und erwägen Sie einen anderen Winkel oder eine andere Vorgehensweise. Selbst eine kleine Änderung des Lenkwinkels kann dem TXC-4M helfen, nicht hängen zu bleiben.
- Es ist zwar unwahrscheinlich, doch es kann passieren, dass Funkstörungen vorübergehend die Leistung Ihres Modells beeinflussen. Wenn Sie Unregelmäßigkeiten in der Lenkung oder beim Gashebel bemerken, entfernen Sie sich von der Quelle, bevor Sie weiterfahren.
- Lassen Sie gesunden Menschenverstand walten, wann immer Sie mit Ihrem Modell fahren. Absichtliches Fahren auf gewalttätige und grobe Weise wird nur zu schlechter Leistung und defekten Teilen führen. Achten Sie auf Ihr Modell, sodass Sie sehr lange Spaß mit ihm haben werden.
- Schrauben und andere Eisenwaren an Ihrem Fahrzeug können sich mit der Zeit lockern. Überprüfen Sie regelmäßig die Radmuttern und andere Schrauben an Ihrem Fahrzeug, um sicherzustellen, dass sämtliche Eisenwaren immer fest angezogen sind.

Zum Thema Fahrzeit

Die kleine Größe und der effiziente Antrieb des TXC-4M ermöglichen eine lange Fahrzeit mit einer einzigen Batterieladung. Die im Lieferumfang Ihres Modells enthaltene LiPo-Batterie besitzt eine große Kapazität von 250 mAh für längere Fahrzeiten. Ihre Fahrzeiten können je nach Bodenverhältnissen und Fahrstil variieren. Wenn Sie das Fahrzeug auf Untergründen mit hohem Widerstand wie dickem Teppich oder hohem Gras fahren, reduziert das die Fahrzeit. Vollgas und starkes Bremsen bei jedem Manöver verkürzen die Fahrzeit ebenfalls. Ziehen Sie für eine verbesserte Batterielaufzeit eine sanftere, allmähliche Beschleunigung in Betracht.

Tipps zum Verlängern der Fahrzeit

- Verwenden Sie AUSSCHLIESSLICH das mitgelieferte Traxxas iD® LiPo-Balancer-Ladegerät zum Laden der mitgelieferten Traxxas iD®-Batterie.
- Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen zu Wartung und Pflege.
- Halten Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler sauber und frei von Verschmutzungen.
- Wartung Ihres Modells. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder beschädigte Teile den Antriebsstrang blockieren.

FAHREN UNTER NASSEN BEDINGUNGEN

Ihr TXC-4M ist mit wasserdichten Funktionen ausgestattet, um die Elektronik im Modell zu schützen (elektronischer Geschwindigkeitsregler, Servodirection, Empfänger). Dies gibt Ihnen die Freiheit, auch in Pfützen, in nassem Gras, auf Schnee und in anderen nassen Bedingungen Spaß mit Ihrem Modell zu haben. Obwohl das Modell äußerst wasserfest ist, sollte es trotzdem nicht so behandelt werden, als könne es unter Wasser getaucht werden oder sei 100 %, wasserdicht. Nur die installierten elektronischen Komponenten sind wasserfest. Fahren unter nassen Bedingungen erfordert zusätzliche Pflege und Wartung für die mechanischen und elektrischen Komponenten, um Korrosion an Metallteilen zu verhindern und ihre korrekte Funktion zu erhalten.

Sicherheitshinweise

- **Ohne entsprechende Pflege können einige Teile Ihres Modells ernsthaft beschädigt werden, wenn sie mit Wasser in Kontakt kommen. Bedenken Sie, dass zusätzliche Wartung erforderlich wird, um die Leistung Ihres Modells zu erhalten, wenn Sie unter nassen Bedingungen fahren. Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht unter nassen Bedingungen, wenn Sie nicht bereit sind, diese zusätzlichen Pflege- und Wartungsmaßnahmen durchzuführen.**
- Der Sender ist nicht wasserdicht. Setzen Sie ihn keinen nassen Bedingungen wie z. B. Regen aus.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht während eines Sturms oder anderen unfreundlichen Wetterbedingungen, unter denen Blitze wahrscheinlich sind.

www.modellmarkt24.ch

- Vermeiden Sie den Kontakt Ihres Modells mit Salzwasser (Meerwasser), Brackwasser (zwischen Süßwasser und Salzwasser), oder anderem verunreinigtem Wasser. Salzwasser ist hoch leitfähig und sehr korrosiv. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie vorhaben, mit Ihrem Modell an einem Strand oder in der Nähe eines Strands zu fahren.
- Sogar normaler Wasserkontakt kann die Lebenszeit Ihres Motors verkürzen. Besondere Vorsicht ist geboten: Um die Lebenszeit Ihres Motors zu verlängern (Details unten) müssen Sie Ihre Steuerung und / oder Ihre Fahrweise bei Nässe zu ändern.

Bevor Sie mit Ihrem Modell unter nassen Bedingungen fahren
Lesen Sie den Abschnitt „Nach dem Fahren unter nassen Bedingungen", bevor Sie fortfahren. Vergewissern Sie sich, dass Sie die zusätzlich erforderlichen Wartungsmaßnahmen nach dem Fahren unter nassen Bedingungen kennen.

Motor - Sicherheitshinweise
Vermeiden Sie es, Ihr Fahrzeug in so tiefem Wasser zu fahren, dass der Motor unter Wasser gerät, da sich dadurch die Lebensdauer des Motors verringern kann. Wenn der Motor dennoch übermäßig nass oder unter Wasser getaucht wird, geben Sie nur sehr wenig Gas (lassen Sie den Motor langsam laufen), bis das überschüssige Wasser ablaufen kann. Einen Motor voller Wasser mit Vollgas zu fahren, kann schnell zu einem Motorausfall führen. Ihre Fahrgewohnheiten bestimmen die Lebensdauer eines nassen Motors.

Nach dem Fahren unter nassen Bedingungen
1. Entnehmen Sie die Batterie.
2. Spülen Sie Schmutz und Matsch mit Wasser mit geringem Druck, z. B. mit einem Gartenschlauch von Ihrem Truck ab. Verwenden Sie KEINEN Hochdruckreiniger oder Wasser mit hohem Druck. Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf Buchsen, Lager, Getriebe usw.
3. Reinigen Sie den Truck mit Druckluft (optional, aber empfohlen). Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie mit Druckluft arbeiten.
4. Nehmen Sie die Räder vom Truck ab.
5. Ihr Fahrzeug ist mit wartungsarmen, selbstschmierenden Buchsen ausgestattet, doch es ist dennoch empfehlenswert, alle Buchsen, Lager und anderen Metallteile mit WD-40® oder ähnlichem wasserverdrängendem Leichtöl zu besprühen.
6. Lassen Sie den Truck stehen oder blasen Sie ihn mit Druckluft ab. An einem warmen, sonnigen Platz wird der Truck schneller trocknen. Eingeschlossenes Wasser und Öl werden noch einige Stunden vom Truck tropfen. Stellen Sie ihn auf ein Tuch oder einen Karton zum Schutz Ihres Bodens. .
8. **Zusätzliche Wartung** : Erhöhen Sie die Frequenz der Demontage, Inspektion und Schmierung der folgenden Komponenten. Dies ist nach längerem Gebrauch unter nassen Bedingungen notwendig oder wenn das Fahrzeug für einen längeren Zeitraum (eine Woche oder länger) nicht benutzt wurde. Diese zusätzliche Wartung ist erforderlich, um zu verhindern, dass eingeschlossenes Wasser Korrosion an den internen Stahlelementen verursacht.
   - **Montage von Vorder- und Hinterachse:** Entfernen und reinigen Sie die Vorder- und Hinterachse nach Bedarf. Ausführlichere Informationen zur Montage und Demontage entnehmen Sie bitte den Explosionszeichnungen.
   - **Getriebe**: Die Komponenten des Getriebes demontieren, auseinanderbauen und reinigen. Ausführlichere Informationen zur Montage und Demontage entnehmen Sie bitte den Explosionszeichnungen.

www.modellmarkt24.ch

Wichtig: Die Stoßdämpfer sind ab Werk mit einem Mittenabstand (zwischen den Stabendkugeln) von 49 mm (vorne) und 51 mm (hinten) montiert. Jedes Mal, wenn die Stoßdämpfer ausgebaut und demontiert werden, sollte der Abstand überprüft werden, um eine korrekte Funktion der Federung zu gewährleisten.



TUNING DER FEDERUNG

Federn

Die vorderen Federn (Federkonstante 0,025) und hinteren Federn (Federkonstante 0,035) des TXC-4M wurden sorgfältig ausgewählt, um eine vollständige Achsverschränkung und Unterstützung für das Gewicht der Karosserie zu gewährleisten. Wenn Sie eine andere Karosserie mit weniger Gewicht verwenden, können Sie die Feder mit einer niedrigeren Federkonstante benutzen, um die Traktion und Beweglichkeit der Federung zu erhöhen, wenn sie in schwierigem Gelände fahren.

TUNING DER STOSSDÄMPFER

Öl der Stoßdämpfer

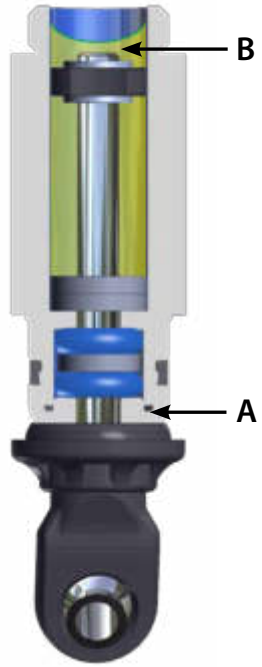
Die 4 mit Öl gefüllten Stoßdämpfer beeinflussen effektiv die Bewegung der Federung, indem Sie die Räder und Reifen davon abhalten, weiter zu “hüpfen”, nachdem sie wegen einer Bodenwelle zurückgeprallt sind. Wenn Sie das Öl in den Stoßdämpfern wechseln, kann sich der Effekt der Dämpfung verändern. Wenn Sie Öl mit höherer Viskosität einfüllen, wird die Dämpfung erhöht. Wenn Sie Öl mit niedrigerer Viskosität einfüllen, wird die Dämpfung verringert.

Die Dämpfung sollte erhöht werden (mit Öl mit höherer Viskosität), wenn steifere Federn eingebaut sind. Die Dämpfung sollte verringert werden (mit Öl mit niedrigerer Viskosität), wenn weichere Federn eingebaut sind. Die Viskosität des Stoßdämpferöls wird durch extreme Betriebstemperaturen beeinflusst; die Viskosität des Öls sinkt bei höheren Temperaturen und steigt bei niedrigeren Temperaturen. Wenn Sie Ihr Modell in kälteren Regionen betreiben, kann es sein, dass Sie Öl mit niedrigerer Viskosität benötigen. Werksseitig sind die Stoßdämpfer mit Silikonöl 20W gefüllt. Verwenden Sie für die Stoßdämpfer nur 100 % Silikonöl.

Auswechseln des Stoßdämpferöls

Die Stoßdämpfer müssen aus dem Fahrzeug ausgebaut und auseinander gebaut werden, um das Öl zu wechseln.

1. Entfernen Sie die Stoßdämpferabdeckung, Blase und den unteren Federteller.
2. Füllen Sie den Stoßdämpfer mit neuem Silikon-Stoßdämpferöl, bis der Stoßdämpfergehäuse zu 3/4 gefüllt ist.
3. Prüfen Sie den Ölstand. Drücken Sie den Stoßdämpfer vollständig zusammen, sodass das Ende der Stange gegen den Boden des Stoßdämpfergehäuses liegt (A). Der richtige Füllstand liegt bei 2-3 Tropfen Öl über der Oberkante des Schafts (B).



Hinweis: Traxxas bietet SAE-20W Silikon-Stoßdämpferöl unter der Teilenr. 5031 oder ein vollständiges Set mit Silikon-Stoßdämpferöl unter Teilenr. 5038X an.

4. Schieben Sie den Kolben langsam auf und ab, damit überschüssige Luft entweichen kann. Füllen Sie gegebenenfalls Öl nach, um den richtigen Füllstand zu erreichen.
5. Fahren Sie den Schaft vollständig aus; setzen Sie Blase, Stoßdämpferabdeckung und unteren Federteller wieder ein.
6. Ziehen Sie die Stoßdämpferabdeckung von Hand an.

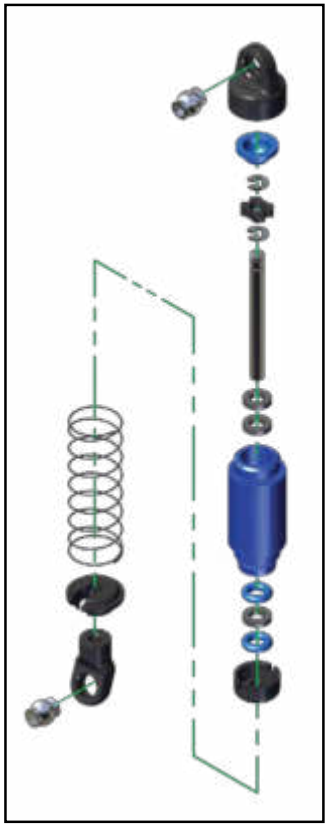
Demontage der Stoßdämpfer

Die Stoßdämpfer müssen aus dem Fahrzeug ausgebaut werden, bevor Sie auseinandergebaut werden können. Nutzen Sie die mitgelieferte Explosionszeichnung als Hilfe für die Demontage.

1. Entfernen Sie den unteren Federteller und die Feder aus dem Stoßdämpfer.
2. Nehmen Sie die Stoßdämpferabdeckung ab und lassen Sie das Öl aus dem Stoßdämpfer ab.
3. Halten Sie den Stoßdämpferschaft mit einer Zange über dem Stabende. Nehmen Sie das Stabende vom Stoßdämpferschaft ab.
4. Entfernen Sie die untere Kappe des Stoßdämpfers mit einem kleinen, flachen Schlitzschraubendreher. Schieben Sie den Stoßdämpferschaft mit Kolben aus dem Stoßdämpfergehäuse heraus.
5. Entfernen Sie die O-Ringe und die Abstandhalter von der Unterseite des Stoßdämpfers.

www.modellmarkt24.ch

Stoßdämpfer-Montage



1. Setzen Sie das Stoßdämpferschaft-Set in das Stoßdämpfergehäuse ein, bis der Kolben unten anschlägt.
2. Schmieren Sie den Schaft und die O-Ringe mit Silikonöl.
3. Installieren Sie den einen O-Ring über den Schaft und in die Bohrung des Stoßdämpfers, gefolgt von einem kleinen schwarzen Abstandhalter und dann den anderen O-Ring.
4. Installieren Sie die untere Kappe, indem Sie sie auf die Stoßdämpfer drücken, bis sie einrastet.
5. Greifen Sie den Schaft mit einer Spitzzange oder einem Seitenschneider nahe am Gewinde und schrauben Sie das Stabende auf den Stoßdämpferschaft, bis das Stabende unten anschlägt.
6. Füllen Sie den Stoßdämpfer mit neuem Silikon-Stoßdämpferöl (siehe das Kapitel „Stoßdämpferöl wechseln“ auf der vorherigen Seite).
7. Schrauben Sie die obere Kappe mit der installierten Stoßdämpfer-Blase langsam auf den Stoßdämpfer. Das überschüssige Öl läuft durch das kleine Loch in der Stoßdämpferabdeckung heraus. Ziehen Sie die Stoßdämpferabdeckung von Hand an.
8. Installieren Sie die Feder und den unteren Federteller wieder.

www.modellmarkt24.ch

Tragen Sie immer Augenschutz, wenn Sie mit Druckluft oder Sprühreinigern und Schmierstoffen arbeiten.

Ihr Modell erfordert rechtzeitige Wartung, damit es in einem Top-Zustand bleibt **Die folgenden Verfahren sollten sehr ernst genommen werden.**

Untersuchen Sie das Modell auf offensichtliche Schäden oder Verschleiß: Achten Sie auf:

1. Geknickte, gebogene oder beschädigte Teile
2. Überprüfen Sie, dass Räder und Lenkung nicht blockiert sind.
3. Überprüfen Sie die Funktion der Stoßdämpfer.
4. Untersuchen Sie die Kabel auf ausgefranste Litzen und lose Verbindungen.
5. Überprüfen Sie die Halterungen des elektronische Steuermodul (ECM) und der Servo.
6. Überprüfen Sie, dass die Radmuttern fest angezogen sind.
7. Überprüfen Sie die Funktion des Funksystems, insbesondere den Zustand der Batterien.
8. Überprüfen Sie das Chassis und die Aufhängung auf lose Schrauben.

Weitere regelmäßige Wartungsarbeiten:

- **Chassis:** Halten Sie das Chassis sauber von Schmutz und Ruß. Überprüfen Sie das Chassis regelmäßig auf Beschädigungen.

- **Stoßdämpfer:** Achten Sie darauf, dass alle Stoßdämpfer immer mit Öl gefüllt sind. Verwenden Sie nur 100 % reines Silikon-Stoßdämpferöl , um eine möglichst hohe Lebensdauer der Dichtungen zu erzielen. Wenn Sie ein Auslaufen an der Oberseite des Stoßdämpfers feststellen, untersuchen Sie die Blase auf Zeichen einer Beschädigung oder Verzug aufgrund zu festen Anspannens. Wenn der Stoßdämpfer unten leckt, ist es an der Zeit, ihn auszutauschen. Das Traxxas Austauschset für zwei Stoßdämpfer ist Teilenr. 12061.

- **Aufhängung:** Untersuchen Sie das Modell regelmäßig auf Anzeichen einer Beschädigung wie verbogene Verbindungsstangen, verbogene Stoßdämpferwellen, lose Schrauben und jegliche Zeichen einer Belastung oder Verbiegung. Ersetzen Sie sämtliche beschädigten Teile, bevor Sie mit dem Modell fahren.

- **Mittlerer Antriebsstrang:** Untersuchen Sie den Antriebsstrang auf Anzeichen von Verschleiß wie abgenutzte oder schmutzige Antriebswellen und andere ungewöhnliche Geräusche oder Blockierungen. Verhindern Sie, dass sich Dreck und Schmutz in den Antriebsschalen sammelt. Die einzelnen Komponenten wie erforderlich festziehen, reinigen oder ersetzen.

- **Getriebe:** Entfernen Sie das Getriebe regelmäßig aus dem Modell und untersuchen Sie es auf Anzeichen von Beschädigung. Die Komponenten des Getriebes demontieren, auseinanderbauen und reinigen. Ersetzen Sie Teile nach Bedarf. Vollständige Pro-Built® Getriebemontage ist erhältlich als Teilenr. 12095.

- **Vorder- und Hinterachsen:** Entfernen und reinigen Sie die Vorder- und Hinterachse nach Bedarf. Ersetzen Sie sämtliche beschädigten Teile.

Lagerung

Wenn Sie das Fahren mit dem Modell beenden, blasen Sie es mit Druckluft ab oder entfernen Sie anhaftenden Schmutz mit einem weichen Malerpinsel. Nehmen Sie die Batterien immer aus dem Modell, wenn Sie es lagern. Wenn Sie das Modell für einen längeren Zeitraum lagern, entnehmen Sie auch die Batterien aus dem Sender.

www.modellmarkt24.ch

www.modellmarkt24.ch



1-888-TRAXXAS

+1-972-549-3000 (AUSSERHALB DER USA)



SUPPORT@TRAXXAS.COM



TRAXXAS.COM

6250 TRAXXAS WAY MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

260715 120074-1-OM-DE-R03

www.modellmarkt24.ch

TXC-4M

MODÈLE 120074-1



TRAXXAS®

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

www.modellmarkt24.ch

INTRODUCTION

3 AVANT DE COMMENCER

4 MESURES DE SÉCURITÉ

7 OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES

8 APERÇU DU MODÈLE

10 DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR

11 SYSTÈME RADIO TQ DE TRAXXAS

17 CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE TXC-4M 3s

18 CONDUIRE LE MODÈLE

20 RÉGLAGES FINS

22 ENTRETIEN DU MODÈLE

Merci d'avoir acheté le Traxxas TXC-4M™ Extreme Crawler. Le TXC-4M est une toute nouvelle conception avec un seul objectif en tête : offrir des capacités de ramper inégalées dans un espace compact. Du tout nouveau châssis monocoque à la conception des amortisseurs inclinés, chaque pièce du TXC-4M contribue à cet objectif. Les amortisseurs GTM Pro remplis d'huile commandent le mouvement et la carrosserie et offrent une suspension en douceur sur n'importe quel terrain. Le châssis du TXC-4M est à la fois nettement plus léger et plus rigide qu'un châssis traditionnel à longerons. Sans flexion du châssis, le TXC-4M garde une trajectoire parfaitement droite et précise, même avec une articulation extrême. Grâce au rayon de braquage serré, il offre une manœuvrabilité fantastique dans les espaces intérieurs. Votre nouveau modèle RC vous offre le niveau le plus élevé en termes d'innovation, de performance et de qualité, qui est la marque de tous les véhicules Traxxas.

Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle.

Soutien à la clientèle de Traxxas



Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.

Démarrage rapide

Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 10 pour commencer.

Me... vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel. Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

INSCRIPTION DU MODÈLE

Pour mieux vous servir en tant que client, veuillez inscrire votre produit en ligne à l'adresse Traxxas.com/register dans les 10 jours après l'achat.

Traxxas.com/register

Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)

Ce dispositif contient un module conforme aux normes des dispositifs numériques classe B décrits dans la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Les normes des dispositifs numériques classe B sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas de fonctionnement à l'encontre des instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles avec la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence par l'une ou plus des mesures suivantes :

- Bougez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement à une prise d'un autre circuit que celui du récepteur.
- Consultez le marchand d'agrément ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

Canada, Industrie Canada (IC)

Cet appareil numérique de Classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003 et RSS-210. Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada exempts de licence. Le fonctionnement en est assujetti aux deux conditions suivantes : Ce dispositif peut ne pas causer du brouillage et Ce dispositif doit accepter tout brouillage, y compris ceux qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité de l'appareil.

Déclaration sur l'exposition aux fréquences radio (RF)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux fréquences radio prévues par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance minimum de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps ou d'autres personnes et ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

www.modelmarkt24.ch

Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

Avertissements, conseils utiles, renvois

Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !



Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.



Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.



Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

SOUTIEN

Si vous avez des questions sur le modèle ou son fonctionnement, téléphonez au numéro gratuit du service de soutien de Traxxas : **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Le soutien technique est disponible 7 jours sur 7 à partir de 8h30 jusqu'à 21h HNC. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique à Traxxas.com. Vous pouvez également envoyer vos questions au service de support à la clientèle par courriel à support@Traxxas.com. Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne à Traxxas.com.

Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement depuis Traxxas, par téléphone, ou en ligne à Traxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et manutention si vous achetez des pièces de rechange de votre marchand local.

N'hésitez pas de communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer que vous serez complètement satisfait de votre nouveau modèle !

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Téléphone : 972-549-3000
Numéro gratuit 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
Courriel : support@Traxxas.com

Contenu intégral ©2026 Traxxas. Tous droits réservés. Traxxas, Ready-To-Drive, TQ, Titan, TXC-4M, et TXC-4M sont des marques de commerce ou des marques déposées de Traxxas. D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

*Le soutien par appel téléphonique gratuit est disponible seulement aux résidents des États-Unis.

www.modellmarkt24.ch

MESURES DE SÉCURITÉ

Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.

Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14 ans non surveillés par un adulte responsable et bien informé.



Aucune expérience antérieure avec des modèles téléguidés n'est nécessaire. Le modèle a besoin de très peu d'opérations d'installation, d'entretien, ou d'équipement de soutien.

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Les précautions et les instructions fournies ou disponibles pour ce(s) produit(s) doivent être strictement observées pour garantir un fonctionnement sûr. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

A retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle peut présenter un risque de trébuchement et provoquer des blessures.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur peut chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brulures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.

Contrôleur de vitesse électronique (ESC)

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que l'ESC ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- **Débranchez la batterie :** Débranchez toujours la batterie de l'ESC lorsqu'il n'est pas en marche.
- **Isolez les fils** : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **Allumez d'abord le transmetteur :** Mettez d'abord sous tension le transmetteur avant de brancher la batterie à l'ESC. Débranchez la batterie avant de mettre le transmetteur hors tension.
- **Attention aux brulures :** Puisque le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- **Utilisez les connecteurs installés d'usine :** Ne changez pas les connecteurs de batterie ou de moteur. Si l'ESC n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification des composants électriques annulera votre garantie.
- **Toute inversion de tension est interdite :** Le module de commande n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- **Observez toujours les limites inférieure et supérieure de l'ESC.** Utilisez uniquement l'ESC avec la batterie LiPo Traxxas iD® à 3 éléments fournie et un moteur Traxxas compatible.

www.modellmarkt24.ch

AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!

RISQUE D'INCENDIE ! Votre modèle exige l'utilisation de batteries LiPo. La charge et la décharge des batteries peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions. Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements et les précautions du fabricant. Les batteries au lithium polymère (LiPo) présentent un risque GRAVE d'incendie si elles ne sont pas manipulées conformément aux instructions. Elles nécessitent des précautions particulières et des procédures de manipulation spécifiques pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement sûr. Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 18 ans n'utilisent ni ne manipulent un bloc-batterie LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Utiliser EXCLUSIVEMENT un chargeur iD® de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas. N'utilisez PAS de chargeur non Traxxas. N'utilisez PAS de chargeur ancien non iD avec des batteries iD. Les connecteurs iD de Traxxas sont mécaniquement verrouillés pour éviter les connexions incompatibles. NE modifiez et ne changez PAS de fiche/raccord de batterie. N'utilisez PAS d'adaptateur quel qu'il soit. L'utilisation d'un adaptateur annule les protocoles de sécurité du système iD et peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

- Les batteries LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique à ne pas dépasser. Le régulateur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Arrêtez immédiatement pour empêcher la décharge du bloc-batterie au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension n'est qu'une partie du dispositif global d'utilisation des batteries LiPo en toute sécurité. Il est important de suivre toutes les consignes pour charger, utiliser et stocker les batteries LiPo de manière sécuritaire et adéquate. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les batteries LiPo. Si vous avez des questions sur l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant Traxxas local ou contacter le service clientèle Traxxas.
- N'utilisez jamais de chargeurs ou de modes de charge de type NiMH ou NiCad pour les batteries LiPo. L'utilisation d'un chargeur ou d'un mode de charge du type NiMH ou NiCad endommagera les batteries LiPo et pourrait provoquer des incendies, des blessures et/ou des dommages matériels.
- NE chargez PAS de blocs-batterie LiPo en série ou en parallèle.
- Assurez-vous TOUJOURS que le réglage du chargeur correspond exactement au type (composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la batterie à charger. NE dépassez PAS le taux de charge maximum recommandé par le fabricant.
- Vérifiez TOUJOURS attentivement les batteries avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fil ou connecteur lâche, d'isolation de fils endommagée, d'emballage de batterie endommagé, de dommage par impact, de fuite liquide, de gonflage (signe de dommages internes), de déformation des batteries, d'étiquette manquante ou tout autre dommage ou défaut. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne pas charger ni utiliser la batterie. Suivez les instructions d'élimination de la batterie et jetez-la correctement et sans risques.
- N'ESSAYEZ PAS de charger des batteries ayant un circuit de charge interne ou un circuit de protection, des batteries modifiées par rapport à la configuration du fabricant d'origine ou des batteries dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles, vous empêchant d'identifier correctement le type et les spécifications de la batterie.
- NE laissez PAS se toucher les contacts ou les fils exposés de la batterie. Cela présente le risque de court-circuit et d'incendie.
- Placez TOUJOURS la batterie sur une surface non inflammable pendant la charge ou la décharge. Ne chargez JAMAIS les batteries sur du bois, du tissu, sur un tapis ou tout autre matériau inflammable.
- Chargez TOUJOURS les batteries dans un endroit bien aéré.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de l'endroit de la charge.
- Ne faites PAS fonctionner le chargeur dans un espace encombré et ne placez PAS d'objets sur le chargeur ou la batterie.

(suite à la page suivante)

www.modellmarkt24.ch

(suite de la page précédente)

- NE laissez PAS le chargeur et la batterie sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est EN MARCHE et raccordé à une batterie. Au moindre signe de dysfonctionnement ou d'urgence, débranchez le chargeur de la source d'alimentation et la batterie du chargeur.
- NE chargez PAS les batteries à l'intérieur d'une automobile lorsqu'elle est stationnée ou en mouvement.
- Vous devez avoir à portée de main un extincteur de classe D en cas d'incendie.
- Ne démontez PAS, n'écrasez PAS, ne court-circuitez PAS les batteries et ne les exposez PAS aux flammes ou à toute autre source d'inflammation. Des substances toxiques peuvent s'en dégager. Rincez à l'eau en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si la température de la batterie dépasse 43°C/110°F pendant le processus de charge, déconnectez IMMÉDIATEMENT la batterie du chargeur et cessez la charge.
- La batterie peut chauffer pendant l'utilisation.
- Laissez la batterie refroidir avant de la charger.
- Débranchez TOUJOURS la batterie du chargeur lorsqu'il n'est pas en marche.
- Débranchez TOUJOURS la batterie du régulateur de vitesse électronique lorsque le modèle n'est pas utilisé.
- NE démontez PAS le chargeur.
- Retirez TOUJOURS la batterie du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- N'exposez PAS le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Rangez TOUJOURS les batteries en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. • Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les batteries sans être surveillés par un adulte responsable.
- NE stockez PAS de grandes quantités de batteries ensemble.
- Stockez et transportez TOUJOURS vos batteries dans un endroit frais et sec. NE les stockez PAS en contact direct avec la lumière du soleil. Ne laissez PAS la température de stockage dépasser 60 °C ou 140 °F, comme dans le coffre d'une voiture, car cela peut endommager les cellules et provoquer un incendie.
- Agissez TOUJOURS avec précaution et faites preuve de bon sens à tout moment.

www.modellmarkt24.ch

OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES

Ce modèle est accompagné d'un ensemble d'outils métriques spécialisés. Vous devez en acheter d'autres chez votre marchand d'agrément afin d'utiliser et entretenir le modèle.

Outils et équipements fournis



Clé "L" de 2,0 mm



Clé "L" de 1,5 mm



Clé pour écrous de roue



Entretoises de charge initiale d'amortisseur



Batterie LiPo iD® à 3 éléments 250 mAh 11,4 V*



Chargeur équilibreur de batterie LiPo iD®*

Traxxas vous recommande l'utilisation de chargeurs et batteries Traxxas iD® qui assurent un chargement plus sûr, une plus longue durée de vie de la batterie et une meilleure performance.

Équipement requis (non inclus)



4 piles alcalines AA

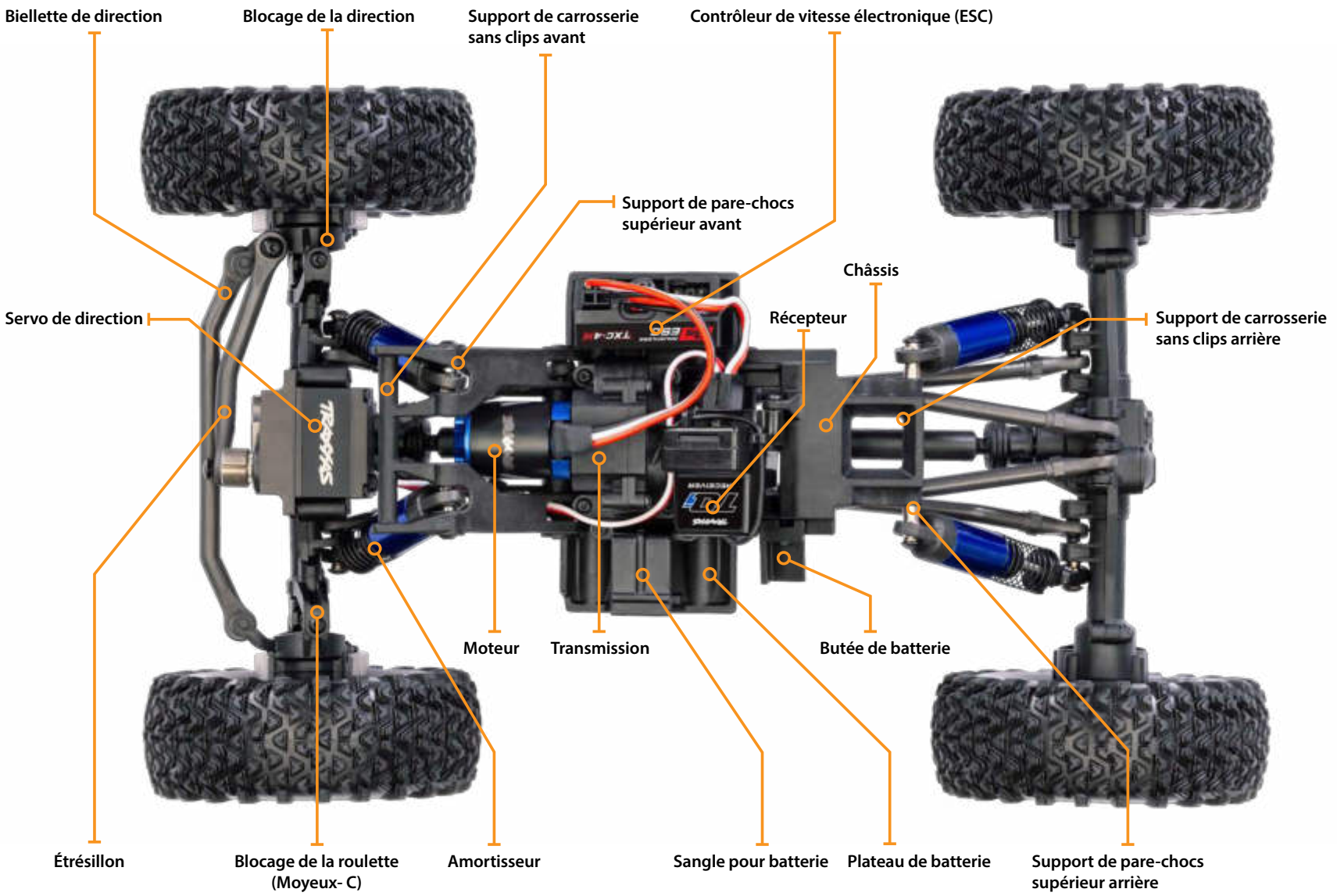
*Le type de pile et de chargeur peut changer et ne pas correspondre aux images.

Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section Utiliser les bonnes piles à la page 13.

Équipement recommandé
Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :
- Lunettes de sécurité
- Couteau à tout faire
- Pinces coupantes de côté et/ou à bec effilé
- Jeu de embouts pour opération rapide, pièce #8712

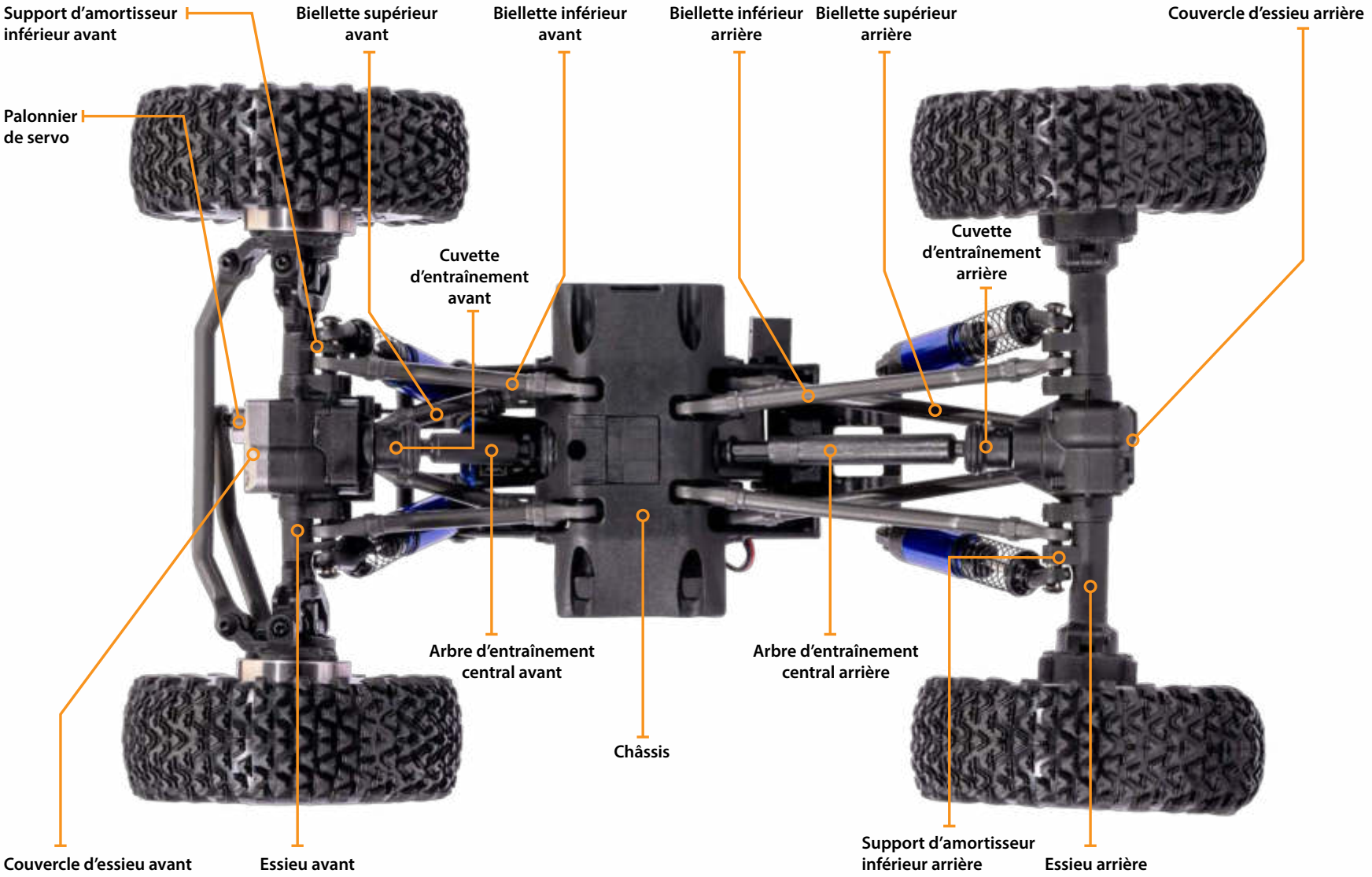
www.modellmarkt24.ch

Vue prongeante



www.modellmarkt24.ch

Vue de dessous



www.modellmarkt24.ch

DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR

Le guide de démarrage rapide ne remplace pas les consignes d'utilisation disponibles dans le présent manuel. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à effectuer pour faire fonctionner votre modèle. Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.

☐ **1. Lire les mesures de sécurité à la page 4**

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

☐ **2. Charger le batterie • Voir la page 13**

Charger entièrement le batterie fourni avec ce modèle.

☐ **3. Installer les batteries dans le transmetteur • Voir la page 13**

Le transmetteur a besoin de 4 batteries alcalines ou rechargeables. (non inclus).

☐ **4. Installer le batterie dans le modèle • Voir la page 14**

Installez le batterie fourni dans le modèle

☐ **5. Allumer le système radio • Voir la page 15**

Habituez-vous à commencer par allumer le transmetteur et finir par l'éteindre.

☐ **6. Conduire le modèle • Voir la page 18**

Conseils sur la conduite et réglages du modèle.

☐ **7. Entretenir le modèle • Voir la page 31**

Suivez ces étapes importantes pour maintenir la performance du modèle et le conserver dans un excellent état de fonctionnement.

www.modellmarkt24.ch

INTRODUCTION

Votre modèle comprend le transmetteur TQ Compact de 2,4GHz. Une fois mis en marche, le TQ de 2,4 GHz identifie et se braque sur une fréquence disponible automatiquement, de sorte que l'on puisse utiliser plusieurs modèles simultanément sans conflits de fréquence. Vous n'avez qu'à mettre le contact et piloter. Le système radio TQ de 2,4 GHz a été programmé en usine pour votre modèle et n'a pas besoin de réglage, mais il comporte des fonctions que vous pourriez ajuster afin de maintenir le modèle en bon état de fonctionnement. Les instructions détaillées (page 15) présentes dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions du nouveau système radio TQ de 2,4 GHz. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez Traxxas.com.

TERMINOLOGIE DU SYSTÈME RADIO ET ÉLECTRIQUE

Veuillez vous familiariser avec les termes utilisés par rapport aux systèmes radio et électrique. Ils reviendront souvent à travers le présent manuel.

Modulation à spectre étalé de 2,4GHz - Ce modèle est équipé de la dernière technologie en matière de radiocommande. À la différence des systèmes AM et FM qui fonctionnent avec des cristaux de fréquence et sont prédisposés à des conflits de fréquence, le système TQ de 2,4GHz choisit automatiquement une fréquence ouverte et assure une résistance supérieure au brouillage et aux "parasites".

CEP (circuit éliminateur de pile) - Le CEP peut se trouver soit dans le récepteur, soit dans le contrôleur de vitesse électronique. Ce circuit permet l'alimentation du récepteur et des servos par le bloc piles principal d'un modèle électrique. Ceci élimine la nécessité d'amener un bloc séparé de 4 piles AA pour alimenter l'équipement radio.

Courant - Le courant est une mesure du flux d'électricité passant à travers des dispositifs électroniques, normalement exprimée en ampères. Si vous associez un fil électrique à un tuyau d'arrosage, le courant indique combien d'eau traverse le tuyau.

ESC (contrôleur de vitesse électronique) - Le contrôleur de vitesse électronique est le contrôleur électronique du moteur situé à l'intérieur du modèle. Les contrôleurs de vitesse électroniques utilisent l'énergie plus efficacement que les contrôleurs mécaniques, ce qui fait que les piles fonctionnent plus longtemps. Les circuits du contrôleur de vitesse électronique empêchent la perte du contrôle de la direction et de l'accélération au moment où les piles se déchargent.

Bande de fréquence - La radiofréquence utilisée par le transmetteur pour envoyer des signaux au modèle. Ce modèle fonctionne en modulation à spectre étalé à séquence directe de 2,4GHz.

LiPo - Abréviation pour lithium-polymère. Les blocs piles LiPo rechargeables sont connus pour leur composition chimique spéciale qui leur permet de gérer une grande densité d'énergie et un courant extrêmement élevé dans un espace compact. Ce sont des piles de haute performance qui doivent être soigneusement entretenues et manipulées. Pour les utilisateurs avancés uniquement.

mAh - Abréviation pour milliampère-heure, une mesure de la capacité d'un bloc piles. Plus le nombre est grand, plus la pile dure avant d'être rechargée.

Position neutre - La position de repos que les servos cherchent lorsque les commandes du transmetteur sont au neutre.

Récepteur - L'unité radio à l'intérieur du modèle qui reçoit les signaux du transmetteur et les retransmet aux servos.

Résistance - Dans un sens électrique, la résistance est une mesure de la façon dont un objet résiste à l'écoulement du courant à travers soi-même. Lorsque l'écoulement est restreint, l'énergie est convertie en chaleur et se perd. Les systèmes électriques sont optimisés afin de réduire la résistance électrique et la chaleur énergophage résultante.

Servo - Petite unité motrice du modèle qui actionne le mécanisme de direction.

Transmetteur - L'unité radio mobile qui envoie au modèle des instructions sur l'accélération et la direction.

Réglage - L'ajustement fin de la position neutre des servos, qui se fait en réglant le bouton de direction sur le panneau du transmetteur.

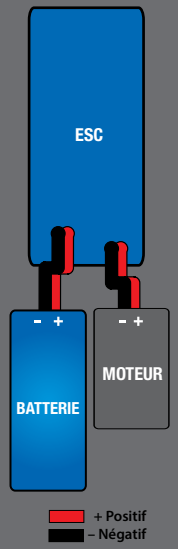
Protection par arrêt thermique - Les composantes électroniques thermosensibles que le contrôleur de vitesse électronique utilise pour détecter la surcharge et la surchauffe des circuits des transistors. Si les senseurs détectent une température excessive, l'unité s'arrête automatiquement pour empêcher que les composants électroniques soient endommagés.

Système radio à 2 canaux - Le système radio TQ de 2,4GHz, se composant du récepteur, du transmetteur et des servos. Le système utilise deux canaux : un pour actionner l'accélérateur et un pour actionner la direction.

Tension - La tension est une mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points, comme entre la borne positive de la pile et la terre. Pour reprendre l'analogie avec le tuyau d'arrosage, si le courant est la quantité d'eau s'écoulant par le tuyau, la tension correspond à la pression qui pousse l'eau par le tuyau.

www.modellmarkt24.ch

Diagramme de câblage

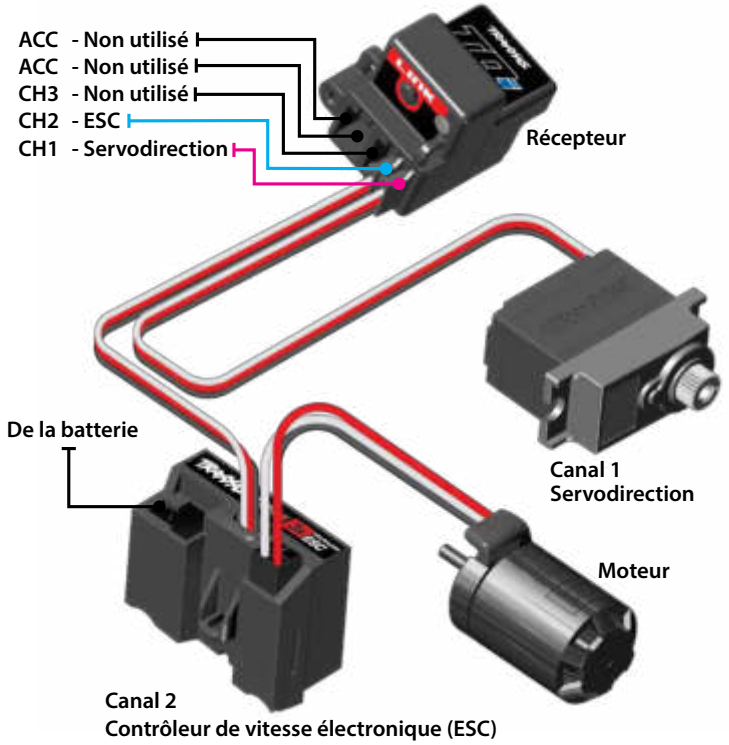


Ce modèle est muni du transmetteur TQ Compact de 2,4GHz de Traxxas. Le transmetteur dispose de deux canaux : Le premier canal actionne la direction et le second canal actionne l'accélération. Le récepteur à l'intérieur du modèle a trois canaux de sortie. Votre modèle est muni d'une servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR



DIAGRAMME DE CÂBLAGE DU MODÈLE



www.modellmarkt24.ch

AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE !

Les utilisateurs des batteries au lithium polymère (LiPo) doivent lire les avertissements et les précautions commençant à la page 4. Utilisez UNIQUEMENT le chargeur équilibreur LiPo Traxxas iD® fourni pour charger la batterie Traxxas iD® fournie. NE chargez PAS les batteries LiPo avec un chargeur pour batteries NiMH uniquement. L'utilisation d'un chargeur ou mode de charge du type NiMH ou NiCad endommage les batteries LiPo et peut provoquer des incendies, des blessures et/ou des dégâts matériels.

CHARGER LA BATTERIE

Le chargeur Traxxas iD® fourni est un chargeur équilibreur LiPo entièrement équipé à haut rendement complet. Il dispose de la technologie iD de Traxxas pour assurent une charge complète à chaque fois sans faute. Le chargeur est équipé d'une prise USB-A universelle pour une charge pratiquement partout.

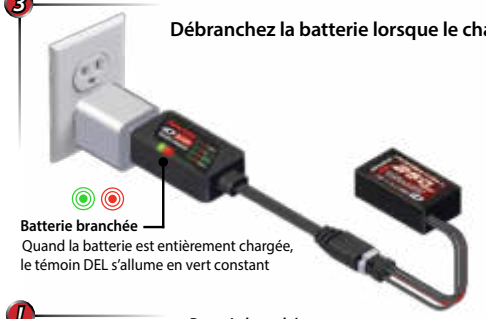
1. **Branchez le chargeur dans un port USB-A.**



2. **Branchez la batterie pour commencer la charge.**



3. **Débranchez la batterie lorsque le chargement est terminé.**





Important!
Si la batterie est endommagée ou défectueuse, le témoin DEL vert du chargeur ne s'allumera pas et le témoin DEL rouge s'allumera ou clignotera. Débranchez la batterie. NE tentez PAS de charger la batterie.

INSTALLATION DES PILES DU TRANSMETTEUR

Le transmetteur TQ Compact utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.

1. Ouvrez le compartiment pile en appuyant sur la languette du pouce et en la soulevant doucement pour ouvrir le compartiment (il pivotera).
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.





Le chargeur fourni est conçu pour être utilisé avec la batterie LiPo iD à 3 éléments fournie de Traxxas. NE PAS essayer de charger d'autres batteries LiPo ou de type différent avec ce chargeur.

www.modellmarkt24.ch

Si l'indicateur d'alimentation DEL n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 33 pour en identifier le code.

Utiliserles bonnes piles
Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des batteries alcalines toutes neuves ou des batteries rechargeables telles que les batteries NiCad ou NiMH (hydrure de métal-nickel) dans le transmetteur. Vérifiez que des batteries rechargeables sont entièrement chargées selon les instructions du fabricant.

Si vous utilisez des batteries rechargeables dans le transmetteur, sachez que lorsqu'elles commencent à se décharger, elles perdent l'énergie plus rapidement que les batteries alcalines habituelles.

Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.

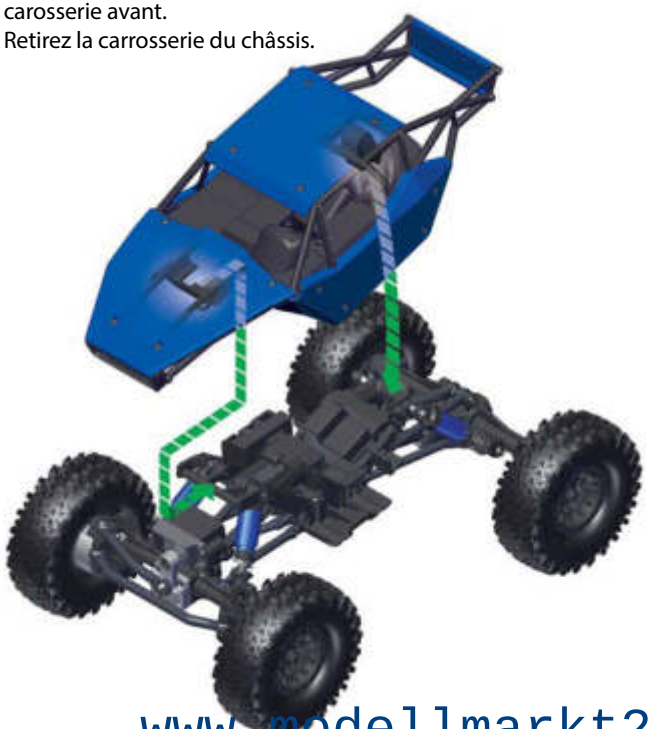
3. Fermer la porte du compartiment pile et appuyez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position fermée.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.



Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 16 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.

ENLEVER ET INSTALLER LA CAROSSERIE

1. Passez la main sous le support de carrosserie arrière et poussez le loquet vers l'avant du châssis pour libérer le loquet.
2. Lever doucement l'arrière de la carrosserie et faites-le glisser vers l'avant pour libérer la languette avant du support de carosserie avant.
3. Retirez la carrosserie du châssis.



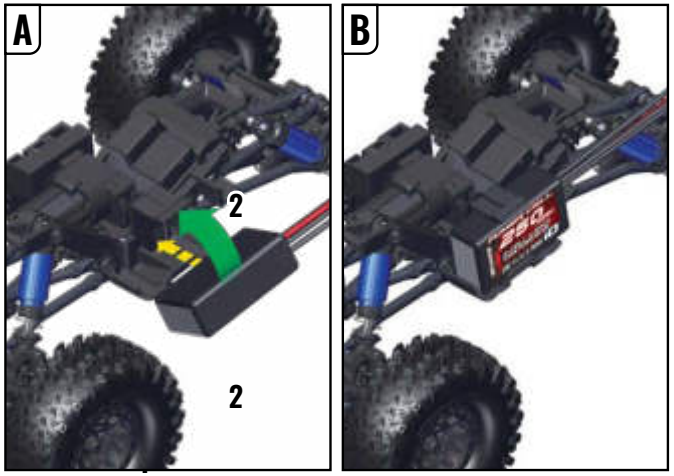
Pour remonter la carrosserie:

1. Accrochez la languette de carrosserie avant au support avant.
2. Abaissez l'arrière de la carrosserie et alignez le loquet sans clips avec le support arrière.
3. Appuyez sur la carrosserie au-dessus du loquet jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le support arrière.

INSTALLER LA BATTERIE DANS LE MODÈLE

Votre modèle comprend une batterie LiPo iD® 250 mAh 11,4 V à 3 éléments.

1. Placez une batterie entièrement chargée dans le plateau de batterie avec les fils orientés comme illustré (A).
2. Poussez la batterie vers l'arrière du châssis à fond contre la butée de batterie (B).



www.modellmarkt24.ch

COMMANDES DU SYSTÈME RADIO



Pour une portée radio maximum, tenez le transmetteur en position verticale et pointez-le dans la direction du modèle.

Marche-arrière : Après avoir arrêté le modèle, ramenez la manette de transmission du transmetteur à la position neutre et soulevez-la pour activer l'accélération en marche arrière.


Batteries faibles.
Remplacer les 4 piles AA.

RÈGLES DU SYSTÈME RADIO

- Allumez toujours le transmetteur TQi en premier et arrêtez-le en dernier. Cette procédure protège le modèle contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'autre source et perdre contrôle.
- Allumez toujours le transmetteur avant de brancher la batterie à l'ECM pour mettez le modèle en marche. **Pour couper le contact du modèle :** Débranchez la batterie de l'ECM. **La batterie doit toujours être débranchée de l'ECM lorsque le véhicule n'est pas en marche.** Pour cette raison, le modèle n'est pas équipé d'un interrupteur marche/arrêt traditionnel.


Allumez toujours votre transmetteur en premier lieu.


Branchez la batterie pour mettez le modèle en marche.


Débranchez la batterie pour couper le contact du modèle.


Éteignez toujours votre transmetteur en dernier lieu.

- Utilisez toujours des piles nouvelles pour le système radio. Les piles faibles limitent le signal radio entre l'ECM et le transmetteur.
- Pour que le transmetteur et l'ECM soient connectés entre eux, la batterie doit être branchée à l'ECM dans les 20 secondes suivant la mise en marche du transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur clignote rapidement en rouge, indiquant une erreur de connexion. Si cela est le cas, arrêtez le transmetteur et recommencez.

RÉGLAGES ÉLÉMENTAIRES DU SYSTÈME RADIO

Réglage de la direction

Pour ajuster, faites lentement avancer le véhicule vers l'avant tout en "dirigeant" avec le bouton de réglage jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite sans apport de direction..



www.modellmarkt24.ch

Instructions sur la connexion du TQ de 2.4GHz
Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être « connectés » électroniquement. **Cette connexion a déjà été effectuée en usine.** Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou de connecter un transmetteur ou un autre récepteur, respectez les consignes suivantes. **Note :** Le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 1,5 m (5 pi) l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur.
2. Mettez le transmetteur sous tension et relâchez le bouton SET. Le témoin DEL d'état se mettra à clignoter lentement en rouge, indiquant que le transmetteur est en mode de liaison.
3. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur lorsque vous branchez la batterie sur la contrôleur de vitesse; relâchez le bouton LINK.
4. Le témoin DEL d'état se mettra à clignoter lentement en rouge, indiquant que le récepteur est en mode de liaison.
5. Lorsque les témoins DEL du transmetteur et le récepteur passent au vert constant, cela signifie que le système est connecté et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page précédente.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion sur la présente page.
Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 13.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Débranchez la batterie pour arrêtez le système. Rebranchez la batterie pour reprendre des opérations normales. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).

CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page précédente.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion sur la présente page.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Le transmetteur est éteint ou la batterie du véhicule doit être rechargée.

www.modellmarkt24.ch

CHOIX DU PROFIL

Le contrôleur de vitesse électronique TXC-4M 3s est réglé par fabrication au mode sentier (100 % avant, frein et marche arrière, frein de ralentissement ajouté lorsque l'accélérateur est en position neutre). Pour activer la puissance totale du véhicule sans frein de ralentissement ajouté (mode sport) ou mettre la marche arrière immédiate (mode ramper), suivez les étapes ci-dessous. Le choix des profils se fait en saisissant le mode de programmation.

Description des profils
Profil #1 (Mode sport) : avant 100%, frein 100%, marche-arrière 100%
Profil #2 (Mode sentier) : avant 100%, frein 100%, marche-arrière 100%; frein de ralentissement en position neutre
Profil #3 (Mode ramper) : avant 100%, freins d'aide au démarrage en côte en position neutre, marche arrière immédiate

Choix du mode sport
(Profil #1 : avant 100%, frein 100%, marche-arrière 100%)





1. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur de vitesse et allumez le transmetteur. Le témoin DEL s'allumera d'un vert constant.
2. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur jusqu'à ce que le témoin DEL devient rouge constant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
3. Quand le témoin DEL clignote une fois en rouge, relâchez le bouton LINK.
4. Le témoin DEL s'allumera ensuite d'une couleur verte constante. Le modèle est prêt à conduire.

Choix du mode sentier
(Profil #2 : avant 100%, frein 100%, marche-arrière 100%, frein de ralentissement en position neutre)





1. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur de vitesse et allumez le transmetteur. Le témoin DEL s'allumera d'un vert constant
2. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur jusqu'à ce que le témoin DEL devient rouge constant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
3. Quand le témoin DEL clignote deux fois en rouge, relâchez le bouton LINK.
4. Le témoin DEL s'allumera ensuite d'une couleur verte constante. Le modèle est prêt à conduire.

Choix du mode ramper
(Profil #3 : avant 100%, freins d'aide au démarrage en côte en position neutre, marche arrière immédiate)





1. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur de vitesse et allumez le transmetteur. Le témoin DEL s'allumera d'un vert constant.
2. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur jusqu'à ce que le témoin DEL devient rouge constant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
3. Quand le témoin DEL clignote trois fois en rouge, relâchez le bouton LINK.
4. Le témoin DEL s'allumera ensuite d'une couleur verte constante. Le modèle est prêt à conduire.

Note : Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK pour répéter le cycle des clignotements jusqu'à ce que le bouton soit relâché et que vous choisissiez un mode.

DÉTECTEUR DE BASSE TENSION

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) est équipé d'un détecteur de basse tension à trois phases qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Arrêtez-vous immédiatement pour empêcher la décharge de la batterie au-dessous de son seuil de sécurité. Débranchez la batterie et rechargez-la. Le fait de ne pas débrancher la batterie du véhicule lorsque vous ne l'utilisez pas peut endommager de manière permanente la batterie. **Débranchez toujours la batterie après utilisation.**

DÉTECTEUR DE BASSE TENSION

PHASE	TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR	ESC	LUMIÈRES	EXPLICATION	ACTION
1	Rouge à clignotement lent	Marche	Marche	Vitesse du véhicule réduite à 25 %	Débranchez la batterie et rechargez-la
2	Rouge à clignotement rapide	Marche	Marche	Le véhicule ne roule pas	Débranchez la batterie et rechargez-la
3	Arrêt	Arrêt	Arrêt	Phase 3 arrêt	Débranchez la batterie et rechargez-la

ÉCLAIRAGE PRO SCALE®

Votre nouveau modèle Traxxas dispose de fonctionnalités d'éclairage Pro Scale® telles que les phares, les feux de recul et les feux d'arrêt. Rendez-vous sur Traxxas.com pour en savoir davantage sur ces fonctionnalités et découvrir les kits, pièces et accessoires d'éclairage Pro Scale de Traxxas.

Caractéristiques du ESC

Tension d'entrée
LiPo 3s

Taille de boîtier
0,97" (25 mm) W x 1,35" (34 mm) L x 0,57" (14 mm) H

Poids
4,38 grammes / 0,15 onces

Tension du centre électrique à bus
6,0 V DC

Courant du centre électrique à bus
2,5 ampère

Détecteur de basse tension
Oui / 3-phase

Type du transistor
MOSFET

Protection contre les surcharges du motor
2-phase

www.modellmarkt24.ch

Il est grand temps de s'amuser ! Cette section contient des instructions portant sur le pilotage et le réglage du modèle. Avant de continuer, voici quelques mesures importantes à retenir.

- Le modèle est conçu pour être piloté pendant de longues périodes sur différents types de surface. Si vous pilotez souvent dans les hautes herbes, dans du sable profond, sur des tapis épais ou dans d'autres conditions de charge élevée, vous risquez de surchauffer le moteur. Surveillez la température du moteur et laissez le modèle se refroidir si le moteur est chaud au toucher.
- Le contrôleur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension pour empêcher la décharge de la batterie LiPo au-dessous de son seuil de sécurité (voir la page 16 pour en savoir plus). Si cela se produit, arrêtez immédiatement le véhicule, débranchez la batterie et rechargez-la
- Lorsque les batteries du transmetteur deviennent faibles, le voyant d'alimentation rouge du transmetteur commence à clignoter. Arrêtez immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne conduisez pas le modèle dans des rues publiques ou dans la foule. Votre modèle peut présenter un risque de trébuchement et provoquer des blessures.
- N'utilisez pas le modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.
- Si le modèle est immobilisé contre un objet, arrêtez le moteur. Enlevez l'obstacle avant de continuer. Ne poussez pas et ne tirez pas les objets à l'aide du modèle.
- Le TXC-4M repose sur une suspension sophistiquée à quatre biellettes pour franchir tous les obstacles. Si le modèle ne peut pas franchir l'obstacle lors de la première tentative, reculez et envisagez une approche ou un angle différent. Même un léger changement d'angle de braquage permet au TXC-4M d'éviter les accrochages ou le centrage élevé.
- Bien que cela soit peu probable, le brouillage radioélectrique pourrait affecter momentanément la performance du modèle. Si vous remarquez un comportement erratique au niveau de la direction ou de l'accélérateur, essayez d'éloigner la source avant de continuer.
- Faites appel au bon sens chaque fois que vous conduisez le modèle. Une manière de conduire abusive et imprécise aura comme conséquences un mauvais rendement et des pièces abîmées. Prenez soin de votre modèle pour que vous puissiez en jouir pendant longtemps.
- Les vis et la quincaillerie du véhicule peuvent se desserrer avec le temps. Vérifiez souvent les écrous de roue et les autres vis pour vous assurer que toute la visserie est bien serrée.

À propos de la durée de fonctionnement

La petite taille et la transmission robuste du TXC-4M garantissent une longue période de fonctionnement sur une seule charge de batterie. La batterie LiPo fournie avec le modèle offre une extraordinaire capacité de 250 mAh pour une autonomie accrue. La durée de fonctionnement peut varier selon les conditions de route et le style de conduite. La conduite sur des surfaces de haute résistance comme des tapis épais ou dans les hautes herbes contribue à réduire les durées de fonctionnement. Appliquer une accélération totale et freiner lors de chaque manœuvre contribue également à réduire les durées de fonctionnement. Optez plutôt pour une accélération graduelle, plus souple pour accroître la durée de vie de la batterie.

Conseils pour augmenter la durée de fonctionnement

- Utilisez UNIQUEMENT le chargeur équilibreur LiPo Traxxas iD® fourni pour charger la batterie Traxxas iD® fournie.
- Lisez et respectez toutes les instructions d'entretien et de soin.
- Maintenez le contrôleur de vitesse électronique propre et veillez à ce qu'il ne présente aucun débris.
- Entretenez le modèle. Évitez que les saletés, les débris ou les pièces endommagées grippent la transmission.

UTILISATION DANS DES CONDITIONS D'HUMIDITÉ

Le TXC-4M a des éléments imperméables qui protègent les composants électroniques du modèle (contrôleur de vitesse électronique, servodirection, récepteur). Cela vous donne la liberté de bien vous amuser à conduire le modèle même dans des flaques d'eau, dans l'herbe mouillée, dans la neige et dans d'autres conditions d'humidité. Bien que très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou imperméable à 100 %. La résistance à l'eau ne s'applique qu'aux composants électroniques installés. L'utilisation en conditions d'humidité exige plus de soin dans l'entretien des composants mécaniques et électriques pour empêcher la corrosion des pièces métalliques et maintenir leurs fonctions appropriées.

Mesures de précaution

- **Sans entretien approprié, certaines pièces du modèle peuvent être gravement endommagées au contact avec l'eau. Sachez que vous devez effectuer des procédures d'entretien supplémentaires après avoir utilisé le modèle en conditions d'humidité afin d'en maintenir la performance. N'utilisez pas votre modèle dans des conditions d'humidité si vous n'êtes pas disposé à accepter les responsabilités d'entretien supplémentaires.**
- Le transmetteur n'est pas résistant à l'eau. Ne l'exposez pas à des conditions d'humidité telles que la pluie.

www.modellmarkt24.ch

- N'utilisez pas le modèle pendant qu'il pleut ou par un temps mauvais où la foudre peut se produire.
- Évitez que le modèle entre en contact avec de l'eau salée (l'eau de mer), de l'eau saumâtre (entre l'eau douce et l'eau de mer) ou autres eaux contaminées. L'eau salée est un excellent conducteur d'électricité et fortement corrosive. Prenez garde si vous envisagez d'utiliser le modèle à la plage ou près d'une plage.
- Même le contact occasionnel avec l'eau peut réduire la vie du moteur. Un soin tout particulier doit être apporté à la modification de votre style de conduite dans des conditions d'humidité pour prolonger la vie du moteur (plus de détails ci-dessous).

Avant d'utiliser le véhicule dans des conditions d'humidité
Parcourez la section « Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité » avant de continuer. Assurez-vous d'avoir bien compris les mesures d'entretien supplémentaires imposées par les conditions d'humidité.

Mesures de sécurité pour le moteur
Évitez de faire rouler votre véhicule là où il y a suffisamment d'eau pour submerger le moteur car cela peut réduire la vie du moteur. Si le moteur est trop mouillé ou submergé, accélérez très légèrement (emballez le moteur lentement) jusqu'à ce que l'excès d'eau en sorte. Appliquer une accélération totale à un moteur plein d'eau peut causer une défaillance prématurée. Vos habitudes de conduite déterminent la durée de vie du moteur affecté par l'humidité.

Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité
1. Enlevez la batterie.
2. Rincez le véhicule de toute saleté et boue avec de l'eau à basse pression, par exemple avec un tuyau d'arrosage. N'utilisez pas de laveuse à pression ou toute autre eau sous haute pression. Évitez de diriger le jet d'eau vers les douilles, les paliers, la transmission, etc.
3. Soufflez de l'air comprimé par-dessus le modèle (facultatif, mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez de l'air comprimé.
4. Enlevez les roues/pneus du véhicule.
5. Votre véhicule est muni de douilles autolubrifiantes à faible entretien, mais il est toujours conseillé de pulvériser les douilles, les paliers et les autres pièces métalliques avec du WD- 40® ou toute autre huile légère hydrofuge similaire.
6. Laissez le modèle sécher ou séchez-le à l'aide de l'air comprimé. Mettre le modèle dans un endroit ensoleillé facilite le séchage. L'eau et l'huile de l'intérieur continuent à s'égoutter du véhicule pendant quelques heures. Placez-le sur une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface en dessous.
7. **Mesures d'entretien supplémentaires** : Augmentez la fréquence du démontage, de l'inspection et de la lubrification des éléments suivants. Cette mesure est nécessaire après une utilisation prolongée dans des conditions d'humidité ou si le véhicule ne sera pas utilisé pendant une certaine période (une semaine ou plus). Cette mesure d'entretien supplémentaire est nécessaire pour empêcher l'humidité attrapée à l'intérieur de corroder les composants internes en acier.
   - **Essieux avant et arrière :** Enlevez et nettoyez les essieux avant et arrière au besoin. Voir les diagrammes de vue éclatée si vous avez besoin d'aide lors du démontage et du remontage.
   - **Transmission** : Enlevez, démontez et nettoyez les composants de la transmission. Voir les diagrammes de vue éclatée si vous avez besoin d'aide lors du démontage et du remontage.

www.modellmarkt24.ch

Important : Les amortisseurs sont assemblés en usine avec une distance de centre-au-centre (entre les rotules d'embout) de 49 mm (avant) et 51 mm (arrière). Chaque fois que les amortisseurs sont enlevés et démontés, il faut vérifier que cette est respectée en vue du bon fonctionnement de la suspension.



RÉGLAGE DE LA SUSPENSION

Ressorts

Les ressorts avant (taux de 0,025) et les ressorts arrière (taux de 0,035) du TXC-4M ont été soigneusement sélectionnés pour fournir une articulation complète de la suspension et un support pour le poids de la carrosserie du véhicule. L'utilisation de différentes carrosseries avec un poids plus léger vous permettra d'utiliser des ressorts ayant un taux plus faible pour augmenter l'articulation de la suspension sur terrain difficile.

RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

Huile d'amortisseur

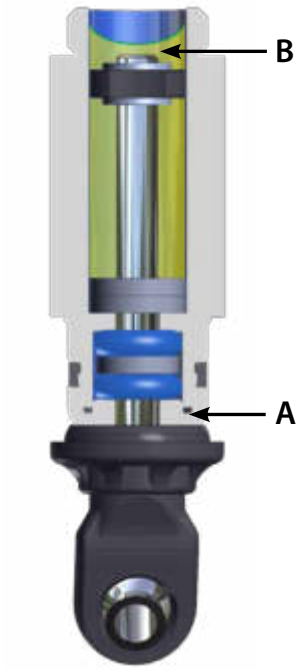
Les 4 amortisseurs remplis d'huile (atténuateurs) contrôlent le mouvement de la suspension en empêchant les roues et les pneus de continuer « à rebondir » après avoir déjà bondi d'une bosse. Changer l'huile des amortisseurs peut modifier l'effet atténuateur de la suspension. Mettre de l'huile à grande viscosité augmente l'atténuation. Utiliser de l'huile moins visqueuse détermine une moindre atténuation de la suspension.

L'atténuation doit être augmentée (en utilisant de l'huile plus visqueuse) si des ressorts plus rigides sont installés. L'atténuation doit être diminuée (en utilisant de l'huile moins visqueuse) si des ressorts plus souples sont installés. La viscosité de l'huile d'amortisseur est affectée par les températures extrêmes; l'huile ayant une certaine viscosité deviendra moins visqueuse à des températures plus élevées et plus visqueuse à des températures plus basses. Si vous utilisez le modèle dans des régions froides, de l'huile à viscosité réduite peut être nécessaire. Par fabrication, les amortisseurs sont remplis d'huile de silicone de 20W. Mettez toujours de l'huile de silicone 100 % dans l'amortisseur.

Remplacer l'huile d'amortisseur

Les amortisseurs doivent être enlevés du véhicule et démontés pour changer l'huile.

1. Retirez le couvercle d'amortisseur, la vessie et la coupelle d'appui du ressort inférieure.
2. Remplissez l'amortisseur d'huile de silicone toute fraîche jusqu'à ce qu'il soit à trois quarts pleins.
3. Vérifiez le niveau d'huile de l'amortisseur en comprimant complètement l'amortisseur, de sorte que l'embout de bielle soit placé contre le bas du corps de l'amortisseur (A). Le niveau d'huile correct est de 2 à 3 gouttes d'huile au-dessus du haut de l'arbre (B).



Note : Traxxas propose de l'huile de silicone SAE-20W pour amortisseur sous la part #5031 ou l'ensemble complet d'huile de silicone sous la part #5038X.

4. Soulevez et abaissez doucement le piston pour retirer l'excès d'air. Ajoutez de l'huile au besoin pour maintenir le niveau adéquat.
5. Déployez complètement l'la tige; réinstallez la vessie, le couvercle d'amortisseur et la coupelle d'appui du ressort inférieure.
6. Serrez le couvercle jusqu'à l'ergot.

Démontage des amortisseurs

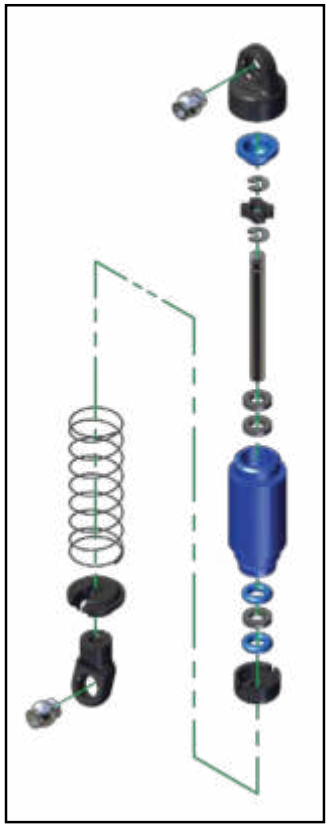
Les amortisseurs doivent être enlevés du véhicule avant le démontage. Utilisez les vues éclatées de l'amortisseur accompagnant le modèle pour faciliter l'assemblage.

1. Enlevez la coupelle d'appui inférieure du ressort et le ressort de l'amortisseur.
2. Enlevez le couvercle d'amortisseur et videz l'huile de l'amortisseur.
3. Avec une pince coupante de côté, saisissez la tige de l'amortisseur juste au-dessus de l'embout. Enlevez l'embout de la tige de l'amortisseur.
4. Enlevez le bouchon inférieur du corps d'amortisseur avec un petit tournevis à lame plate. Enlevez par glissement la tige de l'amortisseur avec le piston du corps de l'amortisseur.
5. Enlevez les joints toriques et l'entretoise du fond du corps d'amortisseur.

www.modellmarkt24.ch

Assemblage de l'amortisseur

1. Insérez la tige d'amortisseur dans le corps d'amortisseur jusqu'à ce que le piston touche le fond.
2. Lubrifiez l'arbre et les joints toriques avec de l'huile de silicone.
3. Installez un joint torique sur l'arbre et dans l'alésage du corps d'amortisseur, suivi d'une petite entretoise noire et puis d'un autre joint torique.
4. Installez le bouchon inférieur en l'appuyant sur le corps de l'amortisseur jusqu'à ce qu'il s'enclipse.
5. Saisissez la tige près du filet avec une pince à bec fin ou une pince coupante de côté et filetez l'embout sur la tige jusqu'à ce qu'il atteigne le fond.
6. Remplissez l'amortisseur d'huile de silicone toute fraîche (voir la section « Remplacer l'huile d'amortisseur » à la page précédente).
7. Filetez lentement le bouchon supérieur avec la vessie d'amortisseur installée sur le corps. L'huile excédentaire s'écoule du petit trou du couvercle de l'amortisseur. Serrez le couvercle jusqu'à l'ergot.
8. Remontez le ressort et la coupelle d'appui inférieure.



www.modellmarkt24.ch

Protégez vos yeux lorsque vous utilisez de l'air comprimé ou des nettoyants à pulvériseur et des lubrifiants.

Votre modèle a besoin d'entretien régulier afin de garder son excellent état de fonctionnement. **Les procédures suivantes doivent être prises très au sérieux.**

Examinez le véhicule pour déceler des signes évidents de dommage ou d'usure. Faites attention à :

1. Pièces craquées, recourbées, ou endommagées
2. Vérifier que les roues et la direction ne sont pas grippées.
3. Vérifier le fonctionnement des amortisseurs.
4. Vérifier le câblage pour voir s'il n'y a pas de fils effilochés ou des raccords faibles.
5. Vérifier le montage du module de commande électronique (ECM) et la servo.
6. Vérifier l'étanchéité des écrous de roue à l'aide d'une clé.
7. Vérifier le fonctionnement du système radio, surtout l'état des piles.
8. Vérifier qu'il n'y a pas de vis desserrées dans la structure du châssis ou dans la suspension.

Autres mesures d'entretien périodiques :

- **Châssis :** Gardez le châssis propre en le protégeant contre les accumulations de saletés et de crasse. Examinez périodiquement le châssis pour déceler d'éventuels dommages.

- **Amortisseurs :** Maintenez le niveau de l'huile d'amortisseur au complet. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Si la partie supérieure de l'amortisseur présente des fuites, examinez la vessie pour déceler tout signe de dommage ou de déformation à cause du serrage excessif. Si la partie inférieure de l'amortisseur présente des fuites, il est temps d'un reconditionnement. La trousse de reconditionnement de Traxxas pour deux amortisseurs est la pièce #12061.

- **Suspension :** Examinez périodiquement le modèle pour déceler tout signe de dommage, tel que des embouts de tringlerie recourbés, des tiges d'amortisseurs recourbées, des vis desserrées ou tout autre signe de tension du de recourbement. Remplacez les composants au besoin.

- **Chaîne cinématique central :** Système de transmission central : Examinez le système de transmission pour déceler tout signe d'usure, comme des arbres d'entraînement centraux usés ou sales, et tout bruit ou grippage inhabituel. Ne laissez pas la saleté et la crasse s'accumuler dans les cuvettes d'entraînement. Serrez, nettoyez ou remplacez les composants au besoin.

- **Transmission :** Retirez périodiquement la transmission du modèle et vérifiez qu'elle ne présente aucun signe de dommage. Démontez et nettoyez les composants de la transmission. Remplacez les composants au besoin. L'ensemble de transmission complet Pro-Built® est disponible sous la part #12095.

- **Essieux avant et arrière :** Enlevez et nettoyez les essieux avant et arrière au besoin. Remplacez tout composant endommagé.

Stockage :
Lorsque vous êtes prêt à ranger le modèle, nettoyez-le par sablage avec air comprimé ou dépoussiérez-le à l'aide d'une brosse aux poils doux. Démontez et enlevez les piles du modèle toutes les fois que le modèle est stocké. Si le modèle est stocké pendant une période plus longue, enlevez aussi les piles du transmetteur.

www.modellmarkt24.ch

www.modellmarkt24.ch

1-888-TRAXXAS

+1-972-549-3000 (À L'EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS)

SUPPORT@TRAXXAS.COM

TRAXXAS.COM

6250 TRAXXAS WAY MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

260715 120074-1-OM-FR-R03

www.modellmarkt24.ch

TXC-4M

MODEL 120074-1



TRAXXAS®

OWNERS MANUAL

www.modellmarkt24.ch

INTRODUCTION

3 BEFORE YOU PROCEED

4 SAFETY PRECAUTIONS

7 TOOLS, SUPPLIES, AND REQUIRED EQUIPMENT

8 MODEL OVERVIEW

9 QUICK START: GETTING UP TO SPEED

10 TRAXXAS TQ RADIO SYSTEM

16 TXC-4M 3s ELECTRONIC SPEED CONTROL

17 DRIVING YOUR MODEL

19 TUNING ADJUSTMENTS

21 MAINTAINING YOUR MODEL

Thank you for purchasing the Traxxas TXC-4M™ Extreme Crawler. TXC-4M is a clean-sheet design with one purpose in mind: to deliver unrivalled crawling capability in a compact package. From the all-new monocoque chassis to the lay-down shock design, every part of TXC-4M contributes to that goal. Oil-filled GTM Pro shocks control body motion and provide smooth suspension travel over any terrain. TXC-4M's chassis is both significantly lighter and more rigid than a traditional ladder frame. With no chassis flex, TXC-4M tracks straight and true even under extreme articulation. The tight steering radius gives it fantastic indoor maneuverability. Your new RC model offers the highest level of innovation, performance, and quality that is the hallmark of all Traxxas vehicles.

This manual contains the instructions you will need to operate and maintain your model so that you can enjoy it for years to come. We want you to feel confident that you own one of the best-performing models in the market and that it is backed by a team of professionals who aim to provide the highest level of factory support possible. Traxxas models are about experiencing total performance and satisfaction, not just with your model, but also with the company that stands behind it.

We know you're excited about getting your new model on the trail, but it's very important that you take some time to read through the Owner's Manual. This manual contains all the necessary setup and operating procedures that allow you to unlock the performance and potential that Traxxas engineers designed into your model.

Traxxas Support



Traxxas support is with you every step of the way. Refer to the next page to find out how to contact us and what your support options are.

Quick Start

This manual is designed with a Quick Start path that outlines the necessary procedures to get your model up and running in the shortest time possible. If you are an experienced RC enthusiast, you will find it helpful and fast. Be sure and read through the rest of the manual to learn about important safety, maintenance, and adjustment procedures. Turn to page 10 to begin.

Even if you are an experienced RC enthusiast, it's important to read and follow the procedures in this manual.

Thank you again for going with Traxxas. We work hard every day to assure you the highest level of customer satisfaction possible. We truly want you to enjoy your new model!

REGISTERING YOUR MODEL

In order to serve you better as our customer, please register your product within 10 days of your purchase online at Traxxas.com/register.

Traxxas.com/register

FCC Compliance

This device contains a module that complies with the limits for a Class B digital device as described in part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The limits for a Class B digital device are designed to provide reasonable protection against harmful interference in residential settings. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and, if not operated in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada, Industry Canada (IC)

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003 and RSS-210. This device complies with Industry Canada license exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: This device may not cause interference, and This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radio Frequency (RF) Exposure Statement

This equipment complies with radio frequency exposure limits set forth by FCC and Industry Canada for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body or bystanders and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

www.modellmarkt24.ch

Carefully read and follow all instructions in this and any accompanying materials to prevent serious damage to your model. Failure to follow these instructions will be considered abuse and/or neglect.

Before running your model, look over this entire manual and examine the model carefully. If for some reason you decide it is not what you wanted, then do not continue any further. **Your hobby dealer absolutely cannot accept a model for return or exchange after it has been run.**

Warnings, Helpful Hints, & Cross-References

Throughout this manual, you'll notice warnings and helpful hints identified by the icons below. Be sure to read them!


An important warning about personal safety or avoiding damage to your model and related components.


Special advice from Traxxas to make things easier and more fun.


Refers you to a page with a related topic.

SUPPORT

If you have any questions about your model or its operation, call the Traxxas Technical Support Line toll-free at: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Technical support is available 7 days a week from 8:30am to 9:00pm central time. Technical assistance is also available at Traxxas.com. You may also e-mail customer support with your question at support@Traxxas.com. Join thousands of registered members in our online community at Traxxas.com.

Traxxas offers a full-service, on-site repair facility to handle any of your Traxxas service needs. Maintenance and replacement parts may be purchased directly from Traxxas by phone or online at Traxxas.com. You can save time, along with shipping and handling costs, by purchasing replacement parts from your local dealer.

Do not hesitate to contact us with any of your product support needs. We want you to be thoroughly satisfied with your new model!

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Phone: 972-549-3000
Toll-free 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
E-mail: support@Traxxas.com

Entire contents ©2026 Traxxas. All rights reserved. Traxxas, Ready-To-Drive, TQ, TXC-4M, and TXC-4M are trademarks or registered trademarks of Traxxas. Other brand names and marks are the property of their respective holders and are used only for purposes of identification. No part of this manual may be reproduced or distributed in print or electronic media without the express written permission of Traxxas. Specifications are subject to change without notice.

*Toll-free support is available to U.S. residents only.

www.modellmarkt24.ch

SAFETY PRECAUTIONS

All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model.

This model is not intended for use by children under 18 years of age without the supervision of a responsible and knowledgeable adult.



No previous experience with radio controlled models is required. Models require a minimum of setup, maintenance, or support equipment.

All of us at Traxxas want you to safely enjoy your new model. Operate your model sensibly and with care, and it will be exciting, safe, and fun for you and those around you. Failure to operate your model in a safe and responsible manner may result in property damage and serious injury. The precautions and instructions provided or available for this product(s) should be strictly followed to help ensure safe operation. You alone must see that the instructions are followed and the precautions are adhered to.

Important Points to Remember

- Your model is not intended for use on public roads or congested areas where its operation can conflict with or disrupt pedestrian or vehicular traffic.
- Never, under any circumstances, operate the model in crowds of people. Your model may present a tripping hazard and could cause injury.
- Because your model is controlled by radio, it is subject to radio interference from many sources that are beyond your control. Since radio interference can cause momentary losses of radio control, always allow a safety margin in all directions around the model in order to prevent collisions.
- The motor can become hot during use. Be careful to avoid getting burned.
- Don't operate your model at night, or anytime your line of sight to the model may be obstructed or impaired in any way.

Electronic Speed Control (ESC)

Your model's electronic speed control (ESC) is an extremely powerful electronic device capable of delivering high current. Please closely follow these precautions to prevent damage to the ESC or other components.

- **Disconnect the Battery:** Always disconnect the battery from the ESC when not in use.
- **Insulate the Wires:** Always insulate exposed wiring with heat shrink tubing to prevent short circuits.
- **Transmitter on First:** Switch on your transmitter first before connecting the battery to the ESC. Disconnect the battery before turning off the transmitter.
- **Don't Get Burned:** The motor can become extremely hot during use, so be careful not to touch it until it cools. Supply adequate airflow for cooling.
- **Use the Factory-Installed Connectors:** Do not change the battery or motor connectors. Improper wiring can cause fire or damage to the ESC. Please note that modifying the electrical components will void your warranty.
- **No Reverse Voltage:** The ESC is not protected against reverse polarity voltage.
- **Always adhere to the minimum and maximum limitations of the speed control.** Only use the ESC with the included Traxxas 3-cell LiPo iD® battery and a compatible Traxxas motor.

www.modellmarkt24.ch

WARNING! CAUTION! DANGER!

FIRE HAZARD! Your model requires the use of LiPo batteries. Charging and discharging batteries has the potential for fire, explosion, serious injury, and property damage if not performed per the instructions. Before use, read and follow all manufacturer's instructions, warnings, and precautions. Lithium Polymer (LiPo) batteries pose a SEVERE risk of fire if not properly handled per the instructions and require special care and handling procedures for long life and safe operation. LiPo batteries are intended only for advanced users that are educated on the risks associated with LiPo battery use. Traxxas does not recommend that anyone under the age of 18 use or handle LiPo batteries without the supervision of a knowledgeable and responsible adult. ONLY use a Traxxas iD® charger to charge Traxxas iD batteries. DO NOT use a non-Traxxas charger. DO NOT use a legacy non-iD Traxxas charger with iD batteries. Traxxas iD connectors are mechanically keyed to help prevent incompatible connections. DO NOT modify or change the battery connector. DO NOT use an adapter of any kind. Using an adapter defeats iD system safety protocols and may cause fire, personal injury, and/or property damage.

- LiPo batteries have a minimum safe discharge voltage threshold that should not be exceeded. The electronic speed control is equipped with built-in Low-Voltage Detection that alerts the driver when LiPo batteries have reached their minimum voltage (discharge) threshold. Stop immediately to prevent the battery from being discharged below its safe minimum threshold.
- Low-Voltage Detection is just one part of a comprehensive plan for safe LiPo battery use. It is critical to follow all instructions for safe and proper charging, use, and storage of LiPo batteries. Make sure you understand how to use your LiPo batteries. If you have questions about LiPo battery usage, please consult your local Traxxas hobby dealer or contact Traxxas Customer Support.
- DO NOT use NiMH or NiCad chargers or charge modes to charge LiPo batteries. The use of a NiMH or NiCad charger or charge mode will damage LiPo batteries and may cause fire, personal injury, and/or property damage.
- DO NOT charge LiPo batteries in series or parallel.
- ALWAYS confirm that the charger settings exactly match the type (chemistry), specification, and configuration of the battery to be charged. DO NOT exceed the maximum manufacturer recommended charge rate.
- ALWAYS inspect your batteries carefully before charging. Look for any loose leads or connectors, damaged wire insulation, damaged cell packaging, impact damage, fluid leaks, swelling (a sign of internal damage), cell deformity, missing labels, or any other damage or irregularity. If any of these conditions are observed, do not charge or use the battery. Follow the disposal instructions included with your battery to properly and safely dispose of the battery.
- DO NOT attempt to charge batteries that have an internal charge circuit or a protection circuit, batteries that have been altered from original manufacturer configuration, or batteries that have missing or unreadable labels, preventing you from properly identifying the battery type and specifications.
- DO NOT let any exposed battery contacts or wires touch. This will cause the battery to short circuit and create the risk of fire.
- ALWAYS place the battery on a non-flammable surface while charging or discharging. DO NOT charge batteries on wood, cloth, carpet, or on any other flammable material.
- ALWAYS charge batteries in a well-ventilated area.
- ALWAYS remove flammable items and combustible materials from the charging area.
- DO NOT operate the charger in a cluttered space, or place objects on top of the charger or battery.
- DO NOT leave the charger and battery unattended while charging, discharging, or anytime the charger is ON with a battery connected. If there are any signs of a malfunction or in the event of an emergency, unplug the charger from the power source and disconnect the battery from the charger.
- DO NOT charge batteries inside of an automobile while parked or driving.
- ALWAYS keep a Class D fire extinguisher nearby in case of fire.

(continued on next page)

www.modellmarkt24.ch

(continued from previous page)

- DO NOT disassemble, crush, short circuit, or expose the batteries to flame or other source of ignition. Toxic materials could be released. If eye or skin contact occurs, flush with water.
- If the battery temperature exceeds 110°F / 43°C during the charging process, IMMEDIATELY disconnect the battery from the charger and discontinue charging.
- The battery may become warm during use. Allow the battery to cool off between runs before charging.
- ALWAYS disconnect the battery from the charger when not in use.
- ALWAYS disconnect the battery from the electronic speed control when the model is not in use.
- DO NOT disassemble the charger.
- ALWAYS remove the battery from your model or device before charging.
- DO NOT expose the charger to water or moisture.
- ALWAYS store batteries safely out of the reach of children or pets. Children should ALWAYS have knowledgeable and responsible adult supervision when charging and handling batteries.
- DO NOT store large quantities of batteries together.
- ALWAYS store and transport your batter(ies) in a cool dry place. DO NOT store in direct sunlight. DO NOT allow the storage temperature to exceed 140°F or 60°C, such as in the trunk of a car, or the cells may be damaged and create a fire risk.
- ALWAYS proceed with caution and use good common sense at all times.

www.modellmarkt24.ch

TOOLS, SUPPLIES, AND REQUIRED EQUIPMENT

Your model comes with a set of specialty metric tools. You'll need to purchase other items, available from your hobby dealer, to operate and maintain your model.

Supplied Tools and Equipment



2.0mm "L" wrench



1.5mm "L" wrench



Wheel wrench



Shock pre-load spacers



250mAh 11.1V 3-cell iD® LiPo battery*



iD® LiPo balance charger*

Traxxas recommends genuine Traxxas iD® batteries and chargers for safer charging, maximum battery life, and performance.

Required Equipment (not included)



4 AA alkaline batteries

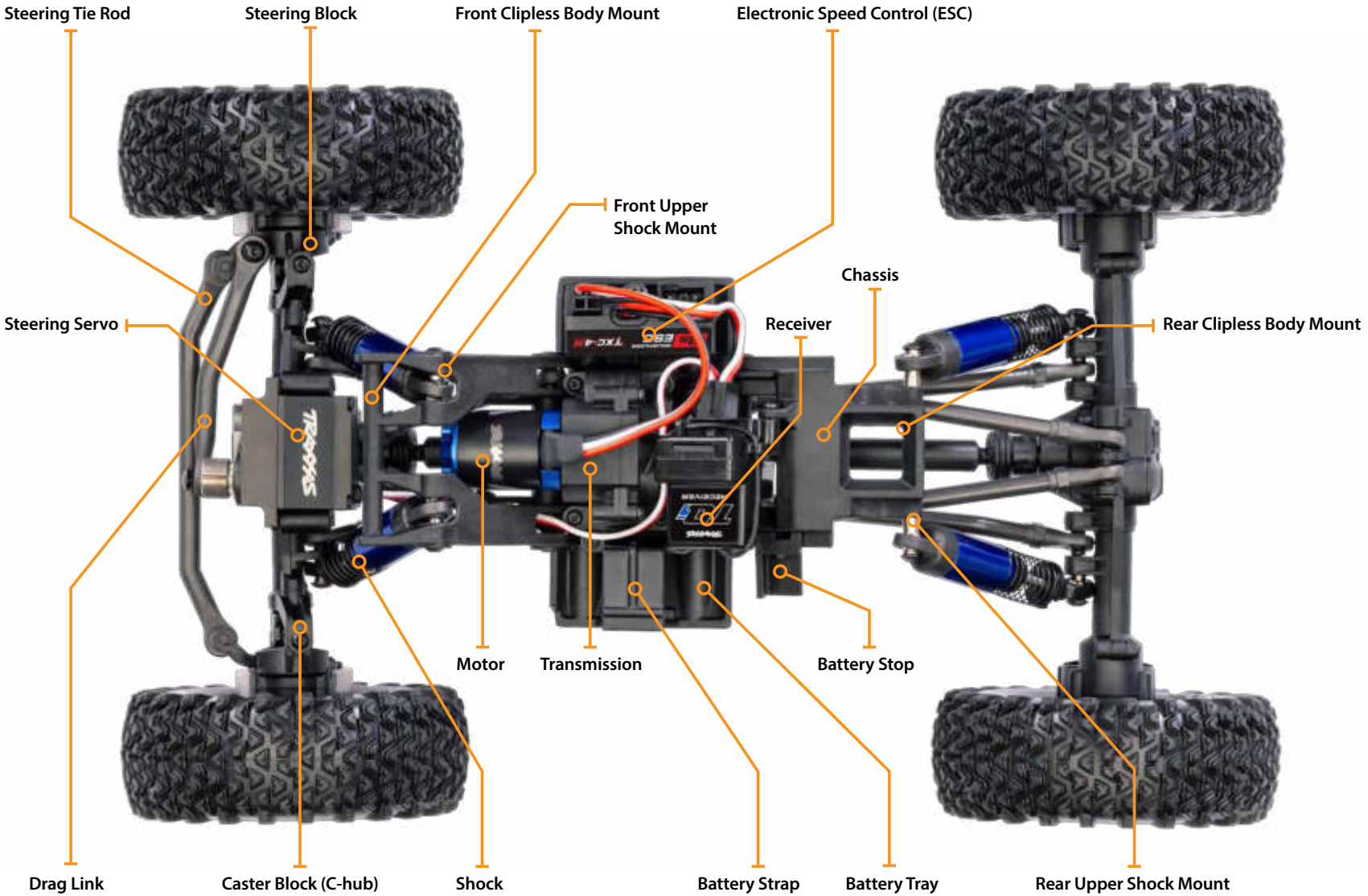
*Battery and charger style are subject to change and may vary from images.

For more information on batteries, see *Use the Right Batteries* on page 13.

Recommended Equipment
These items are not required for the operation of your model, but are a good idea to include in any R/C toolbox:
- Safety glasses
- Hobby knife
- Side cutters and/or needle nose pliers
- Speed Bit Set, Part #8712

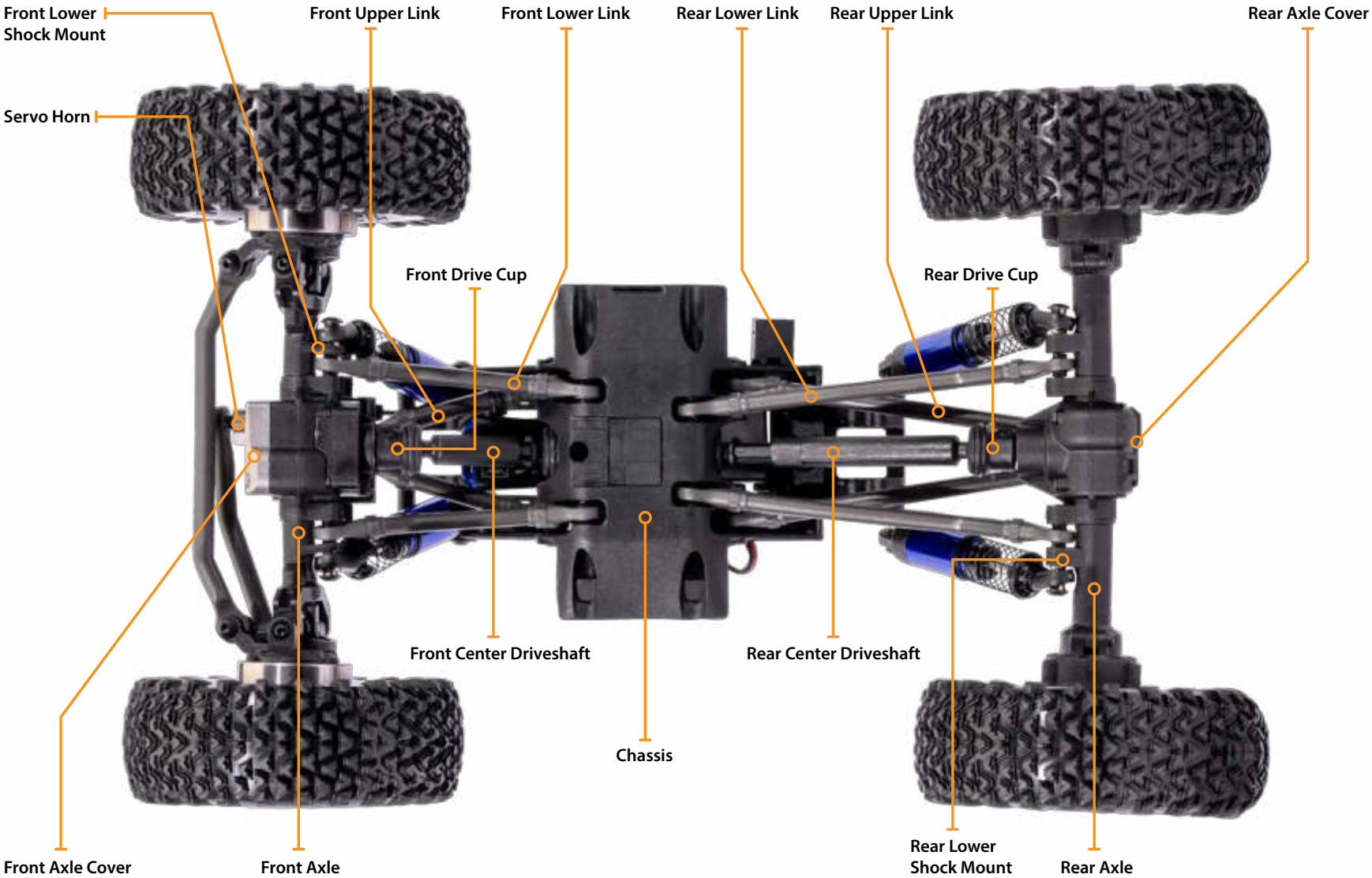
www.modellmarkt24.ch

Chassis Top View



www.modellmarkt24.ch

Chassis Bottom View



www.modellmarkt24.ch

QUICK START: GETTING UP TO SPEED

The Quick Start Guide is not intended to replace the full operating instructions available in this manual. Please read this entire manual for complete instructions on the proper use and maintenance of your model.

Look for the Quick Start logo at the bottom of Quick Start pages.

The following guide is an overview of the procedures for getting your model running. Look for the Quick Start logo on the bottom corners of Quick Start pages.

☐ **1. Read the safety precautions on page 4**

For your own safety, understand where carelessness and misuse could lead to personal injury.

☐ **2. Charge the battery pack • See page 13**

Fully charge the battery pack included with your model.

☐ **3. Install batteries in the transmitter • See page 13**

The transmitter requires 4 AA alkaline batteries (sold separately).

☐ **4. Install the battery pack • See page 14**

Install the included battery pack in your model.

☐ **5. Turn on the radio system • See page 15**

Make a habit of turning the transmitter on first and off last.

☐ **6. Drive your model • See page 18**

Driving tips and adjustments for your model.

☐ **7. Maintaining your model • See page 22**

Follow these critical steps to maintain the performance of your model and keep it in excellent running condition.

www.modellmarkt24.ch

INTRODUCTION

Your model includes the TQ Compact 2.4GHz transmitter. When powered on, the TQ 2.4GHz will automatically locate and lock onto an available frequency, allowing multiple models to be raced together without frequency conflicts. Just switch on and drive! The included TQ 2.4GHz radio system has been programmed for your model at the factory and does not require adjustment, but it does have settings you may need to access to maintain proper operation of your model. The detailed instructions (page 15) included in this manual will help you understand and operate the functions of the new TQ 2.4GHz radio system. For additional information and how-to videos, visit Traxxas.com.

RADIO AND POWER SYSTEM TERMINOLOGY

Please take a moment to familiarize yourself with these radio and power system terms. They will be used throughout this manual.

2.4GHz Spread Spectrum – This model is equipped with the latest R/C technology. Unlike AM and FM systems that require frequency crystals and are prone to frequency conflicts, the TQ 2.4GHz system automatically selects and locks onto an open frequency, offering superior resistance to interference and "glitching."

BEC (Battery Eliminator Circuit) - The BEC can either be in the receiver or in the ESC. This circuit allows the receiver and servos to be powered by the main battery pack in an electric model. This eliminates the need to carry a separate pack of 4 AA batteries to power the radio equipment.

Current - Current is a measure of power flow through the electronics, usually measured in amps. If you look at wire like a garden hose, current is a measure of how much water is flowing through the hose.

ESC (Electronic Speed Control) - An electronic speed control is the electronic motor control inside the model. Electronic speed controls use power more efficiently than mechanical speed controls so that the battery runs longer. An electronic speed control also has circuitry that prevents loss of steering and throttle control as the battery loses its charge.

Frequency band - The radio frequency used by the transmitter to send signals to your model. This model operates on the 2.4GHz direct-sequence spread spectrum.

LiPo - Abbreviation for Lithium Polymer. Rechargeable LiPo battery packs are known for their special chemistry, which allows extremely high energy density and current handling in a compact size. These are high-performance batteries that require special care and handling. For advanced users only.

mAh – Abbreviation for milliamp hour, a measure of the capacity of the battery pack. The higher the number, the longer the battery will last between recharges.

Neutral position - The standing position that the servos seek when the transmitter controls are at the neutral setting.

Receiver - The radio unit inside your model that receives signals from the transmitter and relays them to the servos.

Resistance - In an electrical sense, resistance is a measure of how an object resists or obstructs the flow of current through it. When flow is constricted, energy is converted to heat and is lost. Traxxas power systems are optimized to reduce electrical resistance and the resulting power-robbing heat.

Servo - Small motor unit in your model that operates the steering mechanism.

Transmitter - The hand-held radio unit that sends throttle and steering instructions to your model.

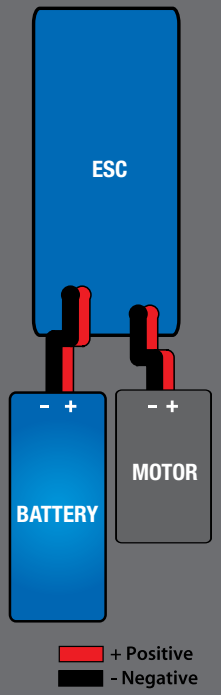
Trim - The fine-tuning adjustment of the neutral position of the servos, made by adjusting the steering trim knob on the face of the transmitter.

2-channel radio system - The TQ 2.4GHz radio system, consisting of the receiver, the transmitter, and the servos. The system uses two channels: one to operate the throttle and one to operate the steering.

Voltage - Voltage is a measure of the electrical potential difference between two points, such as between the positive battery terminal and ground. Using the analogy of the garden hose, while current is the quantity of water flow in the hose, voltage corresponds to the pressure that is forcing the water through the hose.

www.modellmarkt24.ch

Wiring Diagram

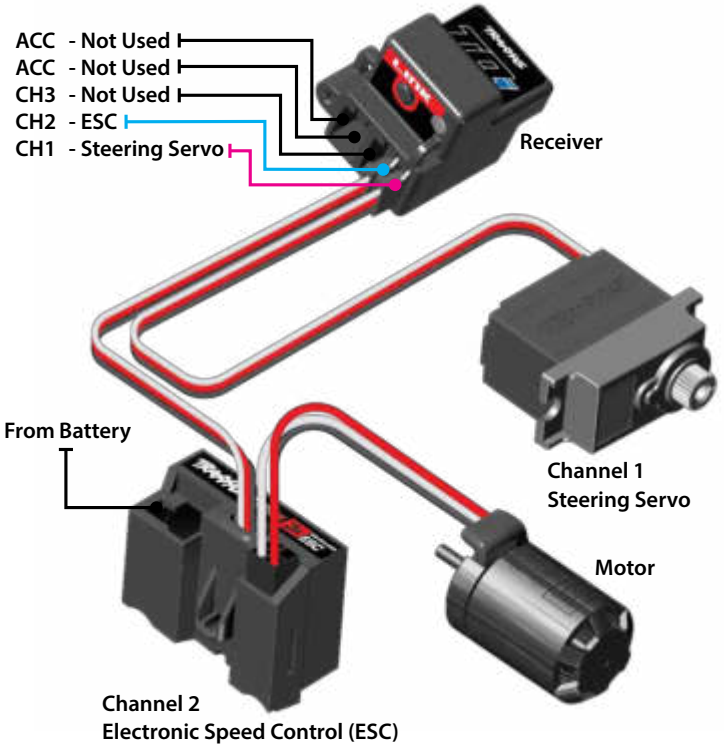


Your model is equipped with the Traxxas TQ Compact 2.4GHz transmitter. The transmitter has two channels: channel one operates the steering, and channel two operates the throttle. The receiver inside the model has three output channels. Your model is equipped with one servo and an electronic speed control.

TRANSMITTER AND RECEIVER



MODEL WIRING DIAGRAM

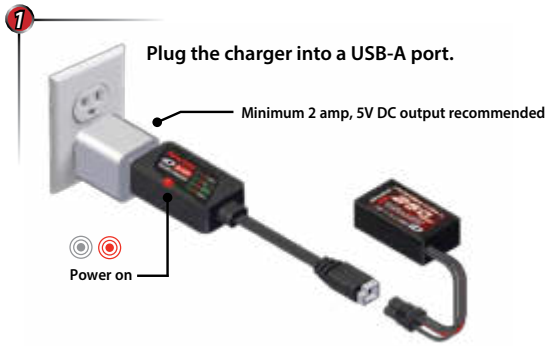


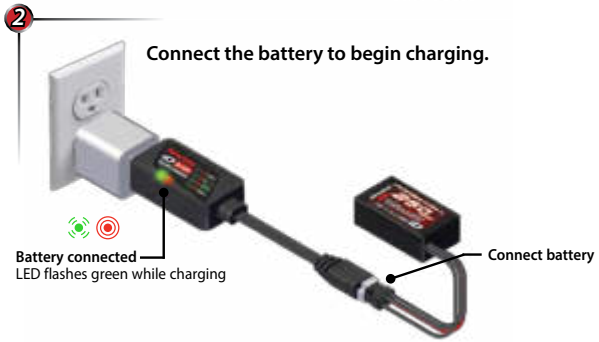
www.modellmarkt24.ch

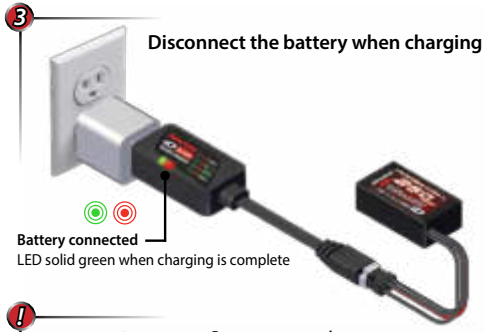
WARNING: FIRE HAZARD!
Users of Lithium Polymer (LiPo) batteries must read the Warnings and Precautions beginning on page 4. ONLY use the supplied Traxxas iD® LiPo balance charger to charge the included Traxxas iD® battery. DO NOT charge LiPo batteries with a NiMH-only charger. The use of a NiMH or NiCad charger or charge mode will damage LiPo batteries and may cause fire, personal injury, and/or property damage.

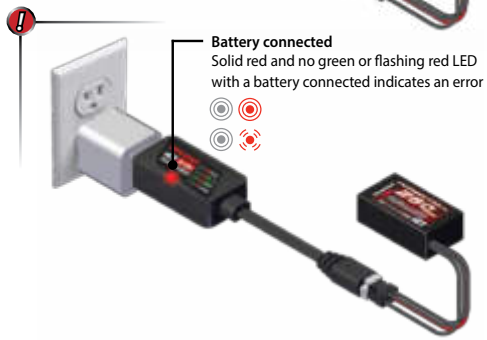
CHARGING THE BATTERY PACK

The supplied Traxxas iD® charger is a fully featured high-output LiPo balance charger. It features Traxxas iD technology to deliver the perfect charge with no guesswork. The charger is equipped with a universal USB-A plug for convenient charging almost anywhere.









Important! If the battery is damaged or defective, the charger's green LED will not come on and the red LED will glow solid or flash. Disconnect the battery. DO NOT attempt to charge the battery.

INSTALLING TRANSMITTER BATTERIES

Your TQ Compact 2.4GHz transmitter uses 4 AA batteries. The battery compartment is located in the base of the transmitter.

1. Open the battery compartment door by pressing the thumb tab and lifting up gently to swing the door open (it will rotate on its hinge).
2. Install the batteries in the correct orientation as indicated in the battery compartment.





The supplied charger is designed for use only with the included Traxxas 3-cell LiPo iD battery. DO NOT attempt to charge other LiPo batteries or any other type of battery with this charger.

www.modellmarkt24.ch

If the status LED doesn't light green on the transmitter, check the polarity of the batteries. Check rechargeable batteries for a full charge. If you see any other flashing signal from the LED, refer to the chart on page 17 to identify the code.

Use the Right Batteries

Your transmitter uses AA batteries. Use new alkaline batteries or rechargeable batteries, such as NiMH (nickel-metal hydride) batteries, in your transmitter. Make sure rechargeable batteries are fully charged according to the manufacturer's instructions.

If you use rechargeable batteries in your transmitter, be aware that when they begin to lose their charge, they lose power more quickly than regular alkaline batteries.

Caution: Discontinue running your model at the first sign of weak batteries (flashing red light) to avoid losing control.

3. Close the battery compartment door and press down until it snaps closed.
4. Turn on the transmitter and check the status LED for a solid green light.



If the status LED flashes red, the transmitter batteries may be weak, discharged, or possibly installed incorrectly. Replace with new or freshly charged batteries. The status LED does not indicate the charge level of the battery pack installed in the model. Refer to the Troubleshooting section on page 16 for more information on the transmitter status LED codes.

REMOVING AND INSTALLING THE BODY

1. Reach beneath the rear body mount and push the clipless latch toward the front of the chassis to release it.
2. Gently lift the rear of the body and slide it forward to release the front body tab from the front body mount.
3. Lift the body off of the chassis.



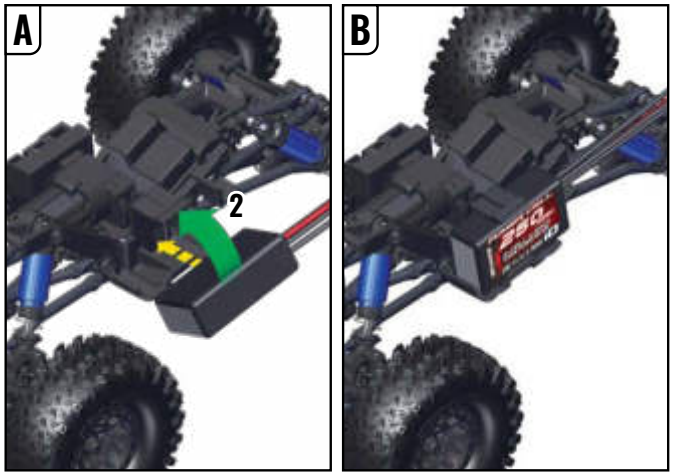
To reinstall the body:

1. Hook the front body tab into the front body mount.
2. Lower the rear of the body and align the clipless latch with the rear body mount.
3. Press down on the body at the latch location until the latch snaps into place on the rear body mount.

INSTALLING THE BATTERY PACK

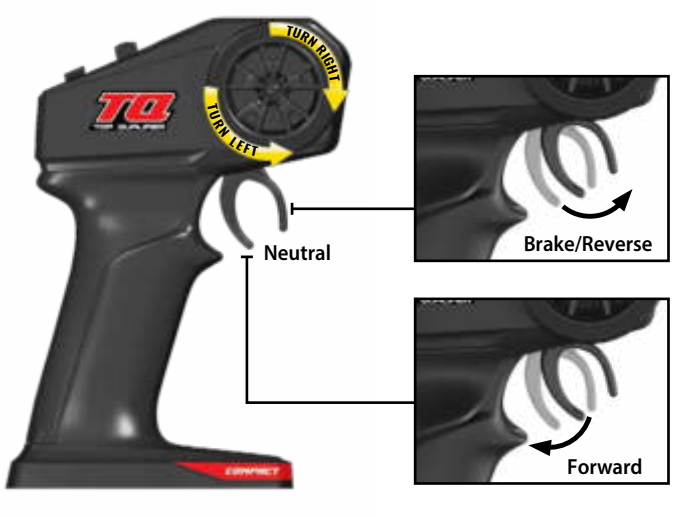
Your model includes a 250mAh 11.4V 3-cell iD® LiPo battery. Follow these steps to install the battery:

1. Insert a fully charged battery into the battery tray with the battery wires positioned as shown (A).
2. Push the battery toward the rear of the chassis fully against the battery stop (B).



www.modellmarkt24.ch

RADIO SYSTEM CONTROLS



For maximum radio range, hold the transmitter upright and pointed in the direction of the model.

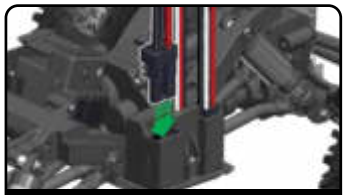
Reversing: After stopping the model, return the transmitter's trigger to neutral and push up again to activate reverse throttle.

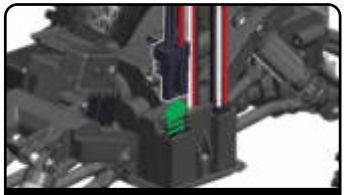

Low batteries.
Replace the 4 AA batteries.

RADIO SYSTEM RULES

- Always turn your transmitter on first and off last. This procedure will help to prevent your model from receiving stray signals from another transmitter or other source.
- Always turn on the transmitter before plugging the battery into the ECM to turn on the model. **To turn the model off:** Unplug the battery from the ECM. **The battery should always be unplugged from the ECM when the vehicle is not in use.** For this reason, the model is not equipped with a traditional on/off switch.


Always turn your transmitter on first.


Plug in the battery to turn on the model.


Unplug the battery to turn off the model.


Always turn your transmitter off last.

- Always use new or freshly charged batteries for the radio system. Weak batteries will limit the radio signal between the ECM and the transmitter.
- In order for the transmitter and ECM to bind to one another, the battery must be plugged into the ECM within 20 seconds of turning on the transmitter. The transmitter LED will flash fast red, indicating a failure to link. If you miss it, simply turn off the transmitter and start over.

RADIO SYSTEM BASIC ADJUSTMENTS

Steering Trim

To adjust, drive the vehicle forward slowly while "steering" with the trim knob until the vehicle travels in a straight line with no steering input.



www.modellmarkt24.ch

TQ 2.4GHz Binding Instructions

For proper operation, the transmitter and receiver must be electronically 'bound.' **This has been done for you at the factory.** Should you ever need to re-bind the system or bind to a different transmitter or receiver, follow these instructions. **Note**: The transmitter and receiver must be within 5 feet of each other.

1. Press and hold the SET button on the transmitter.
2. Turn on the transmitter and release the SET button. The status LED will flash red slowly, indicating that the transmitter is in bind mode.
3. Press and hold the LINK button on the receiver as you plug in the battery on the speed control; release the LINK button.
5. The status LED will flash red slowly, indicating that the receiver is in bind mode.
5. When the LEDs on both the transmitter and the receiver turn solid green, the system is bound and ready for use. Confirm that the steering and throttle operate properly before driving your model.

TRANSMITTER LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Solid green	Normal Driving Mode	See previous page for information on how to use the transmitter controls.
Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Binding	See this page for more information on binding.
Flashing medium red (0.25 sec on / 0.25 sec off)	Low Battery Alarm	Put new batteries in the transmitter. See page 13 for more information.
Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Link Failure / Error	Transmitter and receiver are no longer bound. Unplug the battery to turn the system off. Plug the battery back in to resume normal operation. Find source of the link failure (i.e., out of range, low batteries).

RECEIVER LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Solid green	Normal Driving Mode	See previous page for information on how to use your transmitter controls.
Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Binding	See this page for more information on binding.
Blinking fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Failsafe / Low-Voltage Detect	Transmitter is off or vehicle battery needs to be recharged.

www.modellmarkt24.ch

PROFILE SELECTION

The TXC-4M 3s electronic speed control is factory set to Trail Mode (100% forward, brakes, and reverse; added brake drag when the throttle trigger is at neutral). To activate full power without the additional brake drag (Sport Mode) or set immediate reverse (Crawl Mode), follow these steps. The profiles are selected by entering the programming mode.

Profile Description

Profile #1 (Sport Mode): 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse
Profile #2 (Trail Mode): 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse, Drag Brake at Neutral
Profile #3 (Crawl Mode): 100% Forward, Hill Hold Brakes at Neutral, Immediate Reverse

Selecting Sport Mode

(Profile #1: 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse)

1. Connect a fully charged battery to the speed control and turn on your transmitter. The LED will glow solid green.
2. Press and hold the LINK button on the receiver until the LED begins blinking red (indicating the Profile numbers).
3. When the LED blinks red once, release the LINK button.
4. The LED will then turn solid green. The model is ready to drive.



Selecting Trail Mode

(Profile #2: 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse, Drag Brake at Neutral)

1. Connect a fully charged battery to the speed control and turn on your transmitter. The LED will glow solid green.
2. Press and hold the LINK button on the receiver until the LED begins blinking red (indicating the Profile numbers).
3. When the LED blinks red twice, release the LINK button.
4. The LED will then turn solid green. The model is ready to drive.



Selecting Crawl Mode

(Profile #3: 100% Forward, Hill Hold Brakes at Neutral, Immediate Reverse)

1. Connect a fully charged battery to the speed control and turn on your transmitter. The LED will glow solid green.
2. Press and hold the LINK button on the receiver until the LED begins blinking red (indicating the Profile numbers).
3. When the LED blinks red three times, release the LINK button.
4. The LED will then turn solid green. The model is ready to drive.



Note: If you missed the mode you wanted, keep the LINK button pressed down and the blink cycle will repeat until the button is released and a mode is selected.

LOW VOLTAGE DETECTION

The electronic speed control (ESC) is equipped with three-stage Low Voltage Detection (LVD) that alerts the driver when LiPo batteries have reached their minimum voltage (discharge) threshold. Stop immediately to prevent the battery pack from being discharged below its safe minimum threshold. Unplug the battery and recharge. Leaving the battery connected to the vehicle when not is use can cause permanent battery damage. **Always unplug the battery after use.**

LOW VOLTAGE DETECTION					
STAGE	RECEIVER LED	ESC	LIGHTS	EXPLANATION	ACTION
1	Slow blinking red	On	On	Vehicle speed reduced to 25%	Unplug the battery and recharge
2	Fast blinking red	On	On	Vehicle will not drive	Unplug the battery and recharge
3	Off	Off	Off	Stage 3 shutdown	Unplug the battery and recharge

PRO SCALE® LIGHTING

Your new Traxxas model is enabled with Pro Scale® lighting features, such as headlights, reverse lights, and brake lights. Visit Traxxas.com to learn more about these features and available Traxxas Pro Scale Lighting Kits, parts, and accessories.

ESC Specifications

Input Voltage
3s LiPo

Case Size
0.97" W x 1.35" L x 0.57" H

Weight
0.15 ounces / 4.38 grams

BEC Voltage
6.0 V DC

BEC Current
2.5A

Low-Voltage Detection
Yes / 3-stage

Transistor Type
MOSFET

Motor Overload Protection
2-stage

www.modellmarkt24.ch

Now it's time to have some fun! This section contains instructions on driving and getting the most enjoyment out of your model. Before you go on, here are some important precautions to keep in mind:

- Your model is designed to run for long periods of mixed driving across different surface types. If you are running frequently in tall grass, deep sand, thick carpet, or other high load conditions, you may overheat the motor. Monitor the motor temperature and allow the model to cool if the motor become hot to the touch.
- The electroinc speed control is equipped with Low Voltage Detection to prevent the LiPo battery from being discharged below its safe minimum threshold (see page 16 for more information). When this happens, stop driving immediately, unplug the battery, and recharge.
- When the batteries in the transmitter become weak, the red power light on the transmitter will begin to flash. Stop immediately and install new batteries.
- Do not drive the model on public streets or in large crowds of people. Your model may present a tripping hazard and could cause injury.
- Do not operate your model at night, or anytime your line of sight to the model may be obstructed or impaired in any way.
- If the model becomes stuck against an object, do not continue to run the motor. Remove the obstruction before continuing. Do not push or pull objects with the model.
- TXC-4M uses a sophisticated 4-link suspension to crawl over obstacles. If an obstacle is too large for your model to clear on the first attempt, back up and consider a different angle or approach. Even a slight change in steering angle can allow TXC-4M avoid snags or high-centering.
- Although unlikely, it is possible for radio interference to momentarily affect the performance of your model. If you notice erratic behavior from the steering or throttle, consider moving away from the source before continuing.
- Use good, common sense whenever you are driving your model. Intentionally driving in an abusive and rough manner will only result in poor performance and broken parts. Take care of your model so that you can enjoy it for a long time to come.
- It is possible for the screws and other hardware on your vehicle to loosen over time. Frequently check wheel nuts and other screws to ensure that all hardware remains properly tightened.

About Run Time

TXC-4M's small size and efficient drivetrain allow it to run for a long time on a single battery charge. The LiPo battery included with your model features a large 250mAh capacity for extended run times. Your run times may vary depending on surface conditions and driving style. Driving the vehicle on high-resistance surfaces like thick carpet or in tall grass will reduce run times. Applying full throttle and braking with every maneuver will also shorten run times. Consider smoother, more gradual throttle application for improved battery life.

Tips for Increasing Run Time

- ONLY use the supplied Traxxas iD® LiPo balance charger to charge the included Traxxas iD® battery.
- Read and follow all maintenance and care instructions.
- Keep the electronic speed control clean and free of debris.
- Maintain your model. Do not allow dirt, debris, or damaged parts to cause binding in the drivetrain.

RUNNING IN WET CONDITIONS

Your TXC-4M is designed with water-resistant features to protect the electronics in the model (speed control, receiver, steering servo). This gives you the freedom to have fun driving your model through puddles, wet grass, snow, and through other wet conditions. Though highly water resistant, your model should not be treated as though it is submersible or totally 100% waterproof. Water resistance applies only to the installed electronic components. Running in wet conditions requires additional care and maintenance for the mechanical and electrical components to prevent corrosion of metal parts and maintain their proper function.

Precautions

- **Without proper care, some parts of your model can be seriously damaged due to contact with water. Know that additional maintenance procedures will be required after running in wet conditions in order to maintain the performance of your model. Do not run your model in wet conditions if you are not willing to accept the additional care and maintenance responsibilities.**

www.modellmarkt24.ch

- The transmitter is not water resistant. Do not subject it to wet conditions, such as rain.
- Do not operate your model during a rain storm or other inclement weather where lightning may be present.
- Do not allow your model to come in contact with saltwater (ocean water), brackish water (between fresh water and ocean water), or other contaminated water. Saltwater is highly conductive and highly corrosive. Use caution if you plan to run your model on or near a beach.
- Even casual water contact can reduce the life of your motor. Special care must be taken to modify your driving style in wet conditions to extend the life of the motor (details below).

Before Running Your Vehicle in Wet Conditions

Consult the section "After Running Your Vehicle in Wet Conditions" before proceeding. Make sure you understand the additional maintenance required with wet running.

Motor Precaution

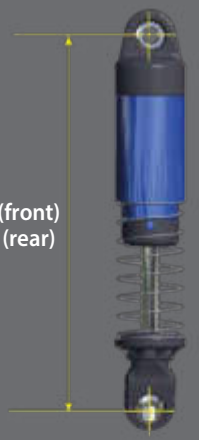
Avoid running your vehicle in water deep enough to submerge the motor as it can reduce motor life. If the motor does get excessively wet or submerged, use very light throttle (run the motor slowly) until the excess water can run out. Applying full throttle to a motor full of water can cause premature motor failure. Your driving habits will determine motor life with a wet motor.

After Running Your Vehicle in Wet Conditions

1. Remove the battery.
2. Rinse excess dirt and mud off the vehicle with low-pressure water, such as from a garden hose. Do not use a pressure washer or other high-pressure water. Avoid directing water into the bushings, bearings, transmission, etc.
3. Blow off the vehicle with compressed air (optional, but recommended). Wear safety glasses when using compressed air.
4. Remove the wheels/tires from the vehicle.
5. Your vehicle comes equipped with low maintenance self-lubricating bushings, but it's still good practice to spray all bushings, bearings, and other metal parts with WD- 40® or similar water-displacing light oil.
6. Let the vehicle stand or you may blow off with compressed air. Placing the truck in a warm, sunny spot will aid drying. Trapped water and oil will continue to drip from the vehicle for a few hours. Place it on a towel or piece of cardboard to protect the surface underneath.
7. **Additional Maintenance**: Increase your frequency of disassembly, inspection, and lubrication of the following items. This is necessary after extended wet use or if the vehicle will not be used for an extended period of time (such as a week or longer). This additional maintenance is needed to prevent any trapped moisture from corroding internal steel components.
   - **Front and rear axle assemblies**: Remove and clean the front and rear axles as needed. Refer to your exploded view diagrams for help with disassembly and reassembly.
   - **Transmission**: Remove, disassemble, and clean the transmission components. Refer to your exploded view diagrams for help with disassembly and reassembly.

www.modellmarkt24.ch

Important: The shocks are assembled at the factory with a center-to-center distance (between the rod end balls) of 49mm (front) and 51mm (rear). Any time the shocks are removed and disassembled, this distance should be checked to ensure proper operation of the suspension.



SUSPENSION TUNING

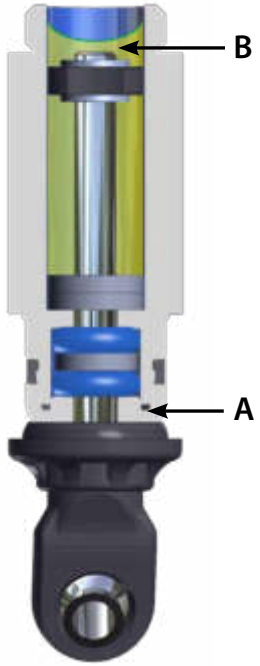
Springs
TXC-4M's front springs (0.025 rate) and rear springs (0.035 rate) have been carefully selected to provide full suspension articulation and support for the weight of the vehicle body. Using different bodies with lighter weight will allow you to use lower rate springs to increase suspension articulation when traversing difficult terrain.

SHOCK TUNING

Shock Oil
The 4 oil-filled shocks (dampers) effectively control the suspension movement by preventing the wheels and tires from continuing to "bounce" after rebounding from a bump. Changing the oil in the shocks can vary the suspension damping effect. Changing the oil to a higher viscosity oil will increase damping. Lowering the viscosity of the oil will cause the suspension damping to be reduced.

Damping should be increased (with higher viscosity oil) when stiffer springs are installed. Damping should be decreased (with thinner viscosity oil) when softer springs are installed. The viscosity of shock oil is affected by extremes in operating temperature; an oil of certain viscosity will become less viscous at higher temperatures and more viscous at lower temperatures. Operating in regions with cold temperatures may require lower viscosity oil. From the factory, the shocks are filled with 20W silicone oil. Only use 100% silicone oil in the shock.

Replacing Shock Oil
The shocks have to be removed from the vehicle and disassembled to change the oil.



1. Remove the shock cap, bladder, and lower spring retainer.
2. Fill the shock with new silicone shock oil until the shock body is about 3/4 full.
3. Check the shock oil level by compressing the shock fully until the rod end is against the bottom of the shock body (A). Proper oil level is 2-3 drops of oil above the top of the shaft (B).

Note: Traxxas offers SAE-20W silicone shock oil as part #5031 or a full silicone shock oil set as part #5038X.

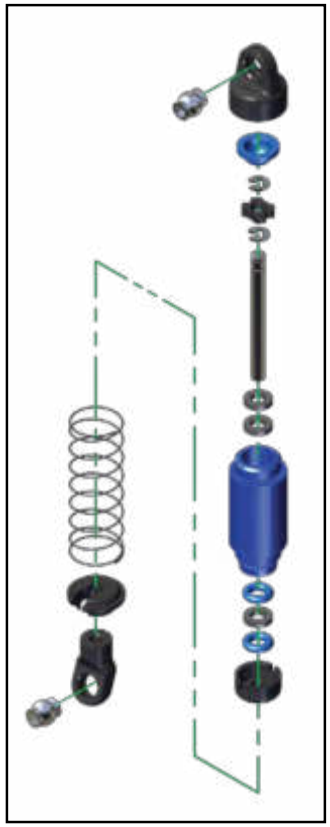
4. Move the piston up and down slowly to remove excess air. Add oil if needed to maintain the proper level.
5. Fully extend the shaft and reinstall the bladder, shock cap, and lower spring retainer.
6. Tighten the shock cap until snug.

Shock Disassembly
The shocks must be removed from the vehicle prior to disassembly. Use the shock exploded views included with the model to aid in the assembly process.

1. Remove the lower spring retainer and spring from the shock.
2. Remove the shock cap and empty the shock body of shock oil.
3. Use side cutters to grip the shock shaft just above the rod end. Remove the rod end from the shock shaft.
4. Remove the lower cap from the shock body with a small flat blade screwdriver. Slide the shock shaft with piston out of the shock body.
5. Remove the o-rings and spacer from the bottom of the shock body.

www.modellmarkt24.ch

Shock Assembly



1. Insert the shock shaft assembly through the shock body until the piston bottoms out.
2. Lubricate the shaft and o-rings with silicone oil.
3. Install the one o-ring over the shaft and into the bore of the shock body followed by one small black spacer, and then another o-ring.
4. Install the lower cap by pressing it onto the shock body until it snaps on.
5. Grip the shaft close to the threads with needle nose pliers or side cutters and thread the rod end onto the shock shaft until the rod end bottoms out.
6. Fill the shock with new silicone shock oil *(see the "Replacing Shock Oil" section on the previous page)*.
7. Slowly thread the upper cap with the installed shock bladder onto the shock body. The excess oil will bleed out of the small hole in the shock cap. Tighten the shock cap until snug.
8. Reinstall the spring and lower retainer.

www.modellmarkt24.ch

Always wear eye protection when using compressed air or spray cleaners and lubricants.

Your model requires timely maintenance in order to stay in top running condition. **The following procedures should be taken very seriously.**

Inspect the vehicle for obvious damage or wear. Look for:

1. Cracked, bent, or damaged parts
2. Check the wheels and steering for binding.
3. Check the operation of the shocks.
4. Check the wiring for any frayed wires or loose connections.
5. Check the mounting of the electronic control module (ECM) and servo.
6. Check the tightness of the wheel nuts with a wrench.
7. Check the operation of the radio system, especially the condition of the batteries.
8. Check for any loose screws in the chassis structure or suspension.

Other periodic maintenance:

- **Chassis:** Keep the chassis clean of accumulated dirt and grime. Periodically inspect the chassis for damage.
- **Shocks:** Keep the oil level in the shocks full. Use only 100% pure silicone shock oil to prolong the life of the seals. If you are experiencing leakage around the top of the shock, inspect the bladder for signs of damage or distortion from overtightening. If the bottom of the shock is leaking, then it is time for a rebuild. The Traxxas rebuild kit for two shocks is part #12061.
- **Suspension:** Periodically inspect the model for signs of damage, such as bent linkage rods, bent shock shafts, loose screws, or any signs of stress or bending. Replace components as needed.
- **Center Driveline:** Inspect the driveline for signs of wear such as worn or dirty center drive shafts, and any unusual noise or binding. Do not allow dirt and grime to collect in the drive cups. Tighten, clean, or replace components as needed.
- **Transmission:** Periodically remove the transmission from the model and inspect for any signs of damage. Disassemble and clean the transmission components. Replace components as needed. Complete Pro-Built® transmission assembly is available as part #12095.
- **Front and Rear Axles:** Remove and clean the front and rear axles as needed. Replace any damaged components.

Storage

When you are through running the model for the day, blow it off with compressed air or use a soft bristled paint brush to dust-off the vehicle. Always disconnect and remove the battery from the model whenever the model is stored. If the model will be stored for a long time, then also remove the batteries from the transmitter.

www.modellmarkt24.ch

www.modellmarkt24.ch



1-888-TRAXXAS

+1-972-549-3000 (OUTSIDE THE U.S.)



SUPPORT@TRAXXAS.COM



TRAXXAS.COM

ONLINE CHAT ENABLED

6250 TRAXXAS WAY MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

260715 120074-1-OM-EN-R03

www.modellmarkt24.ch