AXIAL®

WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

UTB18™ CAPRA™



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN

AXI01002V2

627370
Created 09/23

HORIZON HOBBY

www.modellmarkt24.ch

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur fi nden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.
Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einfl üsse. Diese Einfl üsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

⚠ **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Wassergeschütztes Fahrzeug mit Wasserdichter Elektronik 14
Sicherheitshinweise und Warnungen Zum Laden 14
Packungsinhalt 15
Empfohlene Werkzeuge 15
Erste-Schritte-Checkliste 15
Fahrzeugteile 16
Die Sender-Akkus Einsetzen 17
Senderfunktionen 17
Laden des Akkus 17
Den Fahrzeug-Akku Einsetzen 18
Reichweitentest für das Funksystem Durc 19
Fahrzeugwartung 19
2-In-1 Gebürsteter Geschwindigkeitsregler und Slt-Empfänger 20
Problemlösung 21
Eingeschränkte Garantie 22
Garantie und Service Kontaktinformationen 23
Konformitätshinweise für die Europäische Union 23
Explosionszeichnungen 46
Teilelisten 50
Electronik 51
Empfohlene Teile 51
Optionale Teile 51

www.modellmarkt24.ch

WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gra, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Auf merksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN

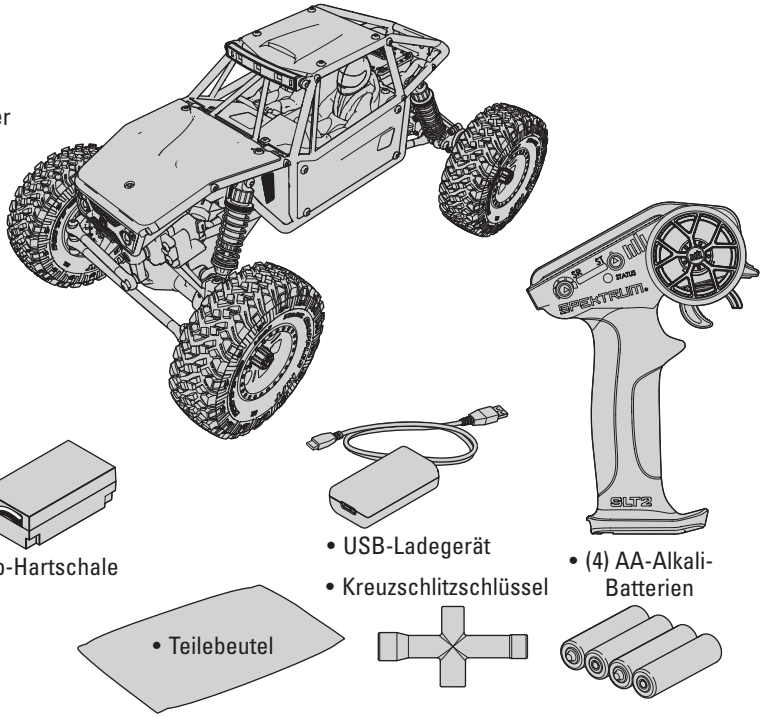
⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- **LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFSICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie den Akku stets vor dem Laden.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von Li-PO Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Entladen Sie niemals ein Li-Po Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Erlauben Sie niemals Minderjährigen die Akku-Packs aufzuladen.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht.

www.modellmarkt24.ch

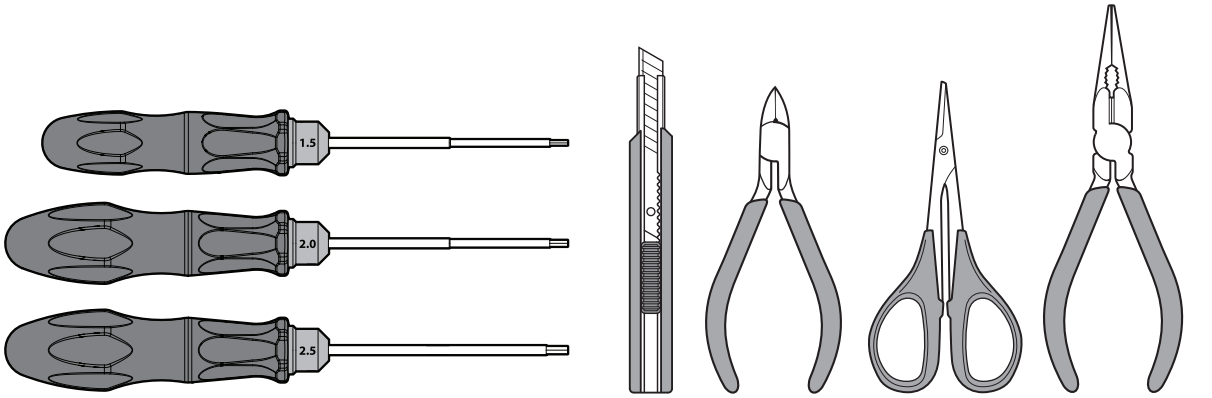
PACKUNGSINHALT

- Spektrum SLT2 2-Kanal 2,4 GHz Sender (SPMRSLT200)
  - (4) AA-Alkali-Batterien
- Capra UTB18 RTR
  - Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns (DYNS1208)
  - 2-in-1 gebürsteter Geschwindigkeitsregler und SLT-Empfänger (SPMXSE2725RX)
  - Servo (SPMS651)
  - Spektrum 7,4 V 650 mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2 (SPMX652SH2)
- Spektrum Smart G2 2S LiPo (IC2) USB-C Ladegerät (SPMXC0040)



• 2S LiPo-Hartschale
• USB-Ladegerät
• Kreuzschlitzschlüssel
• (4) AA-Alkali-Batterien
• Teilebeutel

EMPFOHLENE WERKZEUGE



• Sechskantschlüssel (1,5, 2,0, 2,5 mm)
• Hobbymesser
• Seitenschneider
• Gebogene Schere
• Langnasenzange

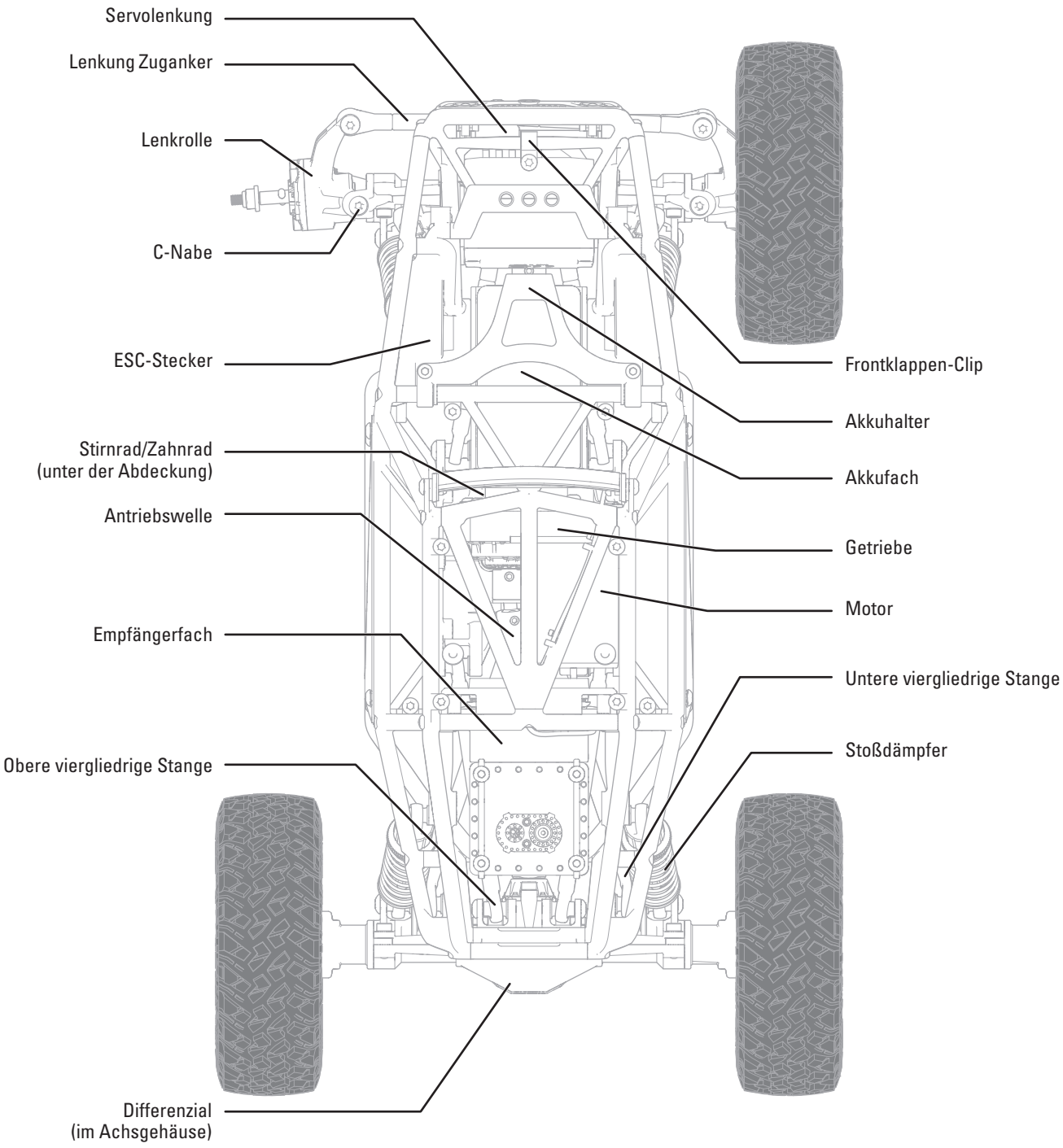
ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

	Lesen Sie das Handbuch
	Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut
	Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werksseitig auf festen Sitz prüfen
	Laden des Fahrzeug-Akkus
	Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen
	Den Sender einschalten

	Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen
	Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung
	Reichweitentest für das Funksystem durchführen
	Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es!
	Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen

www.modellmarkt24.ch

FAHRZEUGTEILE



www.modellmarkt24.ch

DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN

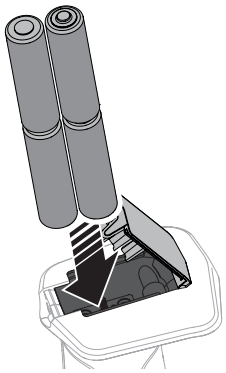
Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die enthaltenen AA-Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

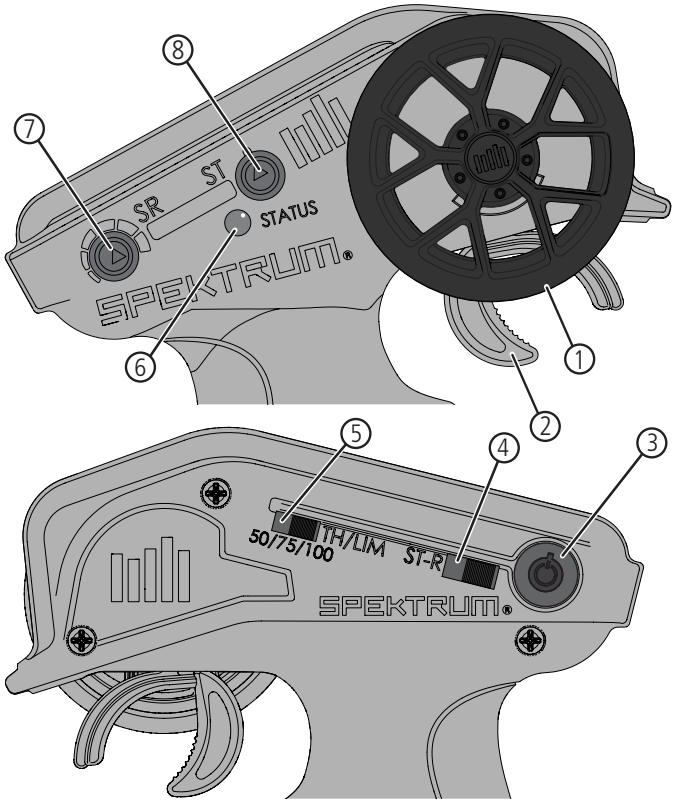
⚠ **ACHTUNG:** Entfernen Sie die Sender-Akkus niemals, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen.

⚠ **ACHTUNG:** Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.

⚠ **ACHTUNG:** Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Akku durch einen falschen Akku-Typ ersetzt wird. Verbrauchte Akkus müssen gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt werden.



SENDERFUNKTIONEN



1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung** Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 % Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**

   Durchgängig rot: zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an

   Rot blinkend: zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts

LADEN DES AKKUS

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für Li-Po Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.

⚠ **ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

HINWEIS: Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

Zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte USB-Ladegerät verwenden.

1. Verbinden Sie das mitgelieferte USB-C-Netzkabel mit dem Ladegerät. Das Ladegerät funktioniert mit den meisten mobilen 5V-Stromquellen oder Smartphone-Ladegeräten mit mindestens 1 Ampere Ausgangsleistung.

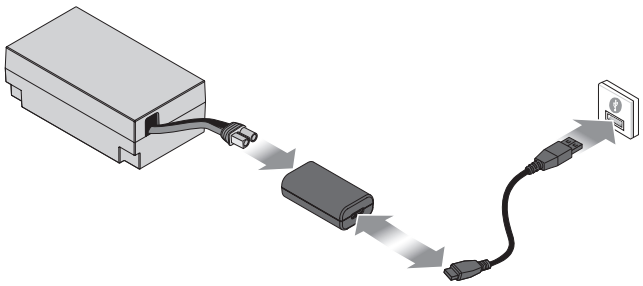
HINWEIS: Das Laden des Akkus mit einer USB-Ladequelle von weniger als 1 Ampere Ausgangsleistung kann Wärme erzeugen.

2. Verbinden Sie den IC2-Anschluss des Akkus mit dem Ladegerät und achten Sie dabei auf die richtige Polarität. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus kann etwa 45-60 Minuten dauern. Die Ladezeiten können abhängig von der Stromquelle variieren.
3. Den Akku vom Ladegerät trennen, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
4. Das Ladegerät von der Stromversorgung trennen.

ACHTUNG: Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.

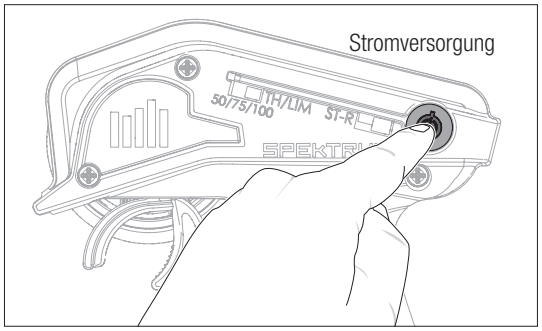
LED-ANZEIGEN DES LADEGERÄTS

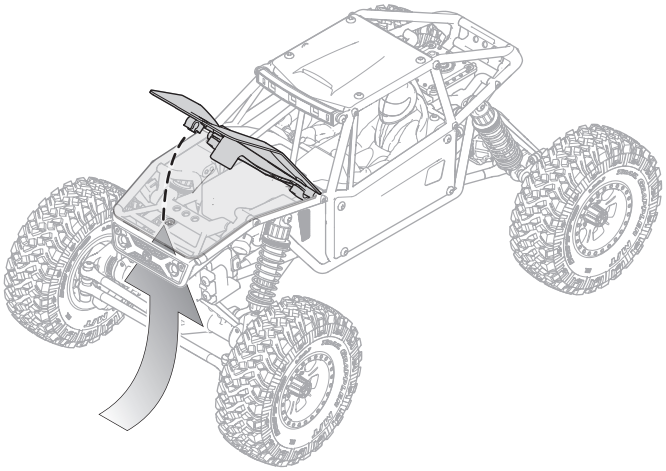
GRÜN, blinkend = Laden
ROT/GRÜN, blinkend = Ladegerät bereit; Standby
GRÜN, durchgängig = Laden abgeschlossen
ROT, durchgängig = Ladefehler



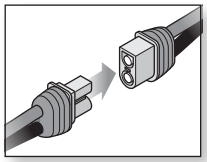
www.modellmarkt24.ch

DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

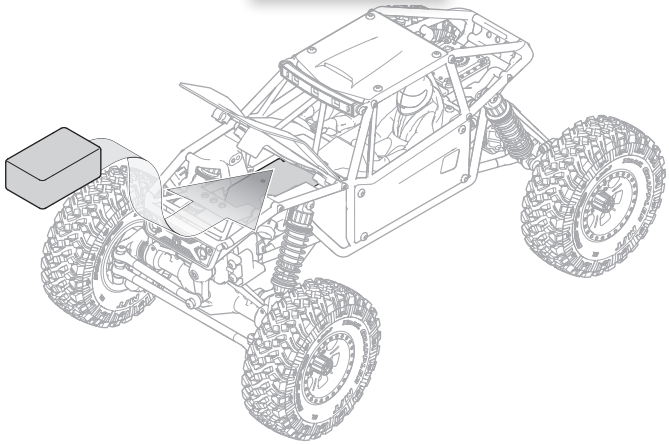




1. Den Sender einschalten.
2. Die Haube hinter der Frontstoßstange nach oben drücken, um die Verriegelung zu lösen. Die Haube anheben.
3. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.

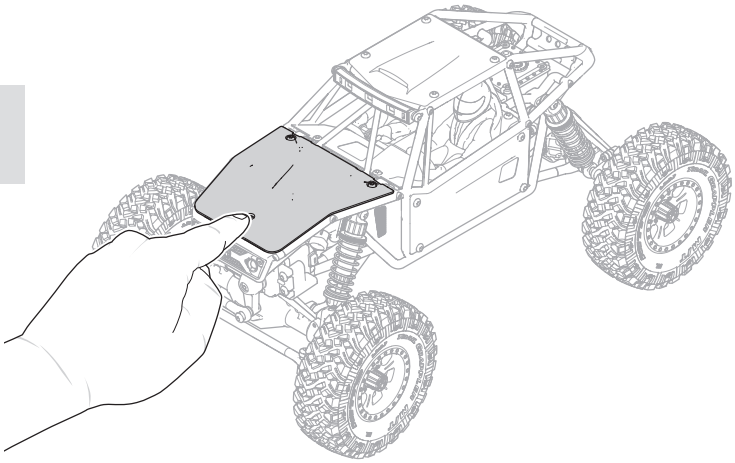


4. Den Akku im Akkufach einsetzen.



5. Die Haube schließen und in der Mitte nach unten drücken, um sie am Chassis zu verriegeln. Der Akku wird durch die Haube an seinem Platz gehalten.

HINWEIS: Bevor der Sender ausgeschaltet wird, den Akku immer vom Geschwindigkeitsregler trennen. Ein Schaden an der Fahrzeugsteuerung kann die Folge sein.



www.modellmarkt24.ch

REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURC



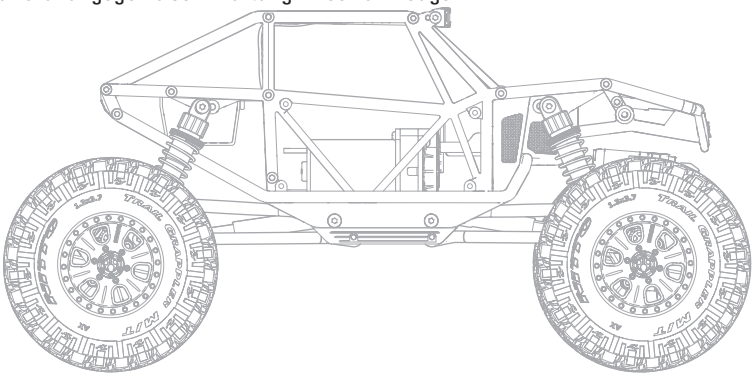
Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

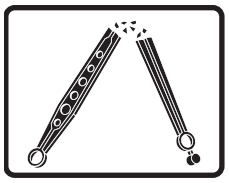
1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.



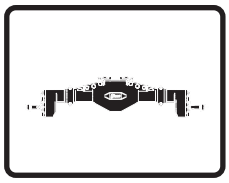
FAHRZEUGWARTUNG

Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs.

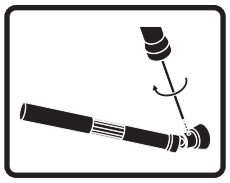




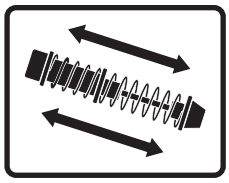
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



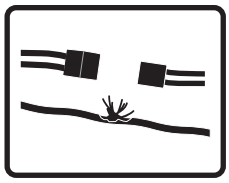
Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



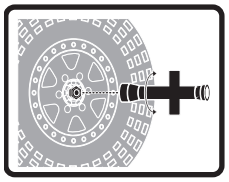
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindesicherung anbringen



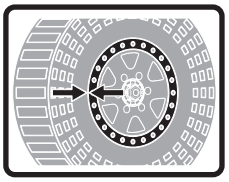
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



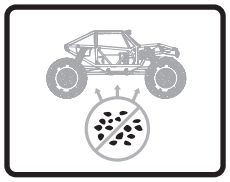
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind



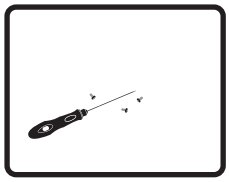
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



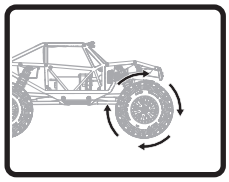
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



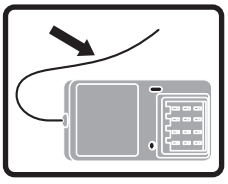
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



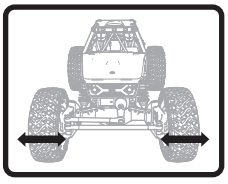
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



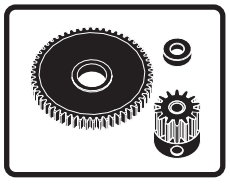
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindungsfreien Betrieb



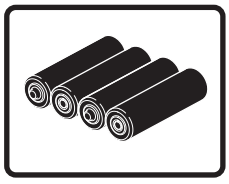
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen



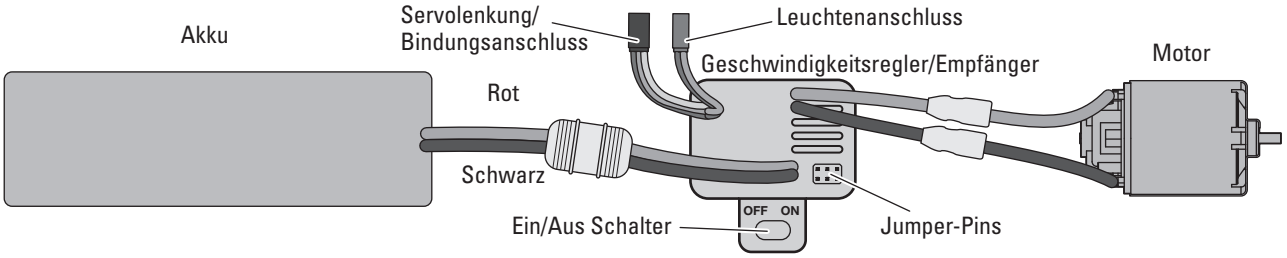
Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen

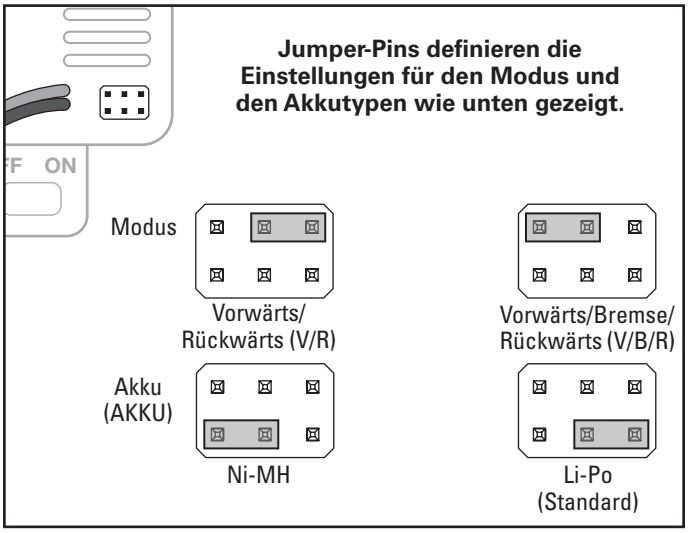


Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

www.modellmarkt24.ch

2-IN-1 GEBÜRSTETER GESCHWINDIGKEITSREGLER UND SLT-EMPFÄNGER





SPEZIFIKATIONEN	
Typ	2-in-1 gebürsteter Geschwindigkeitsregler mit integriertem SLT-Empfänger
Dauerstrom/ Spitzenstrom	25A/100A
Funktion	Gebürsteter Geschwindigkeitsregler, Anschluss für Servolenkung, Leuchtenstecker
Fahrzeugtyp	1/18 Rock Crawler, 380 Motor
Betrieb	Proportional vorwärts und rückwärts
Akkutyp/ Eingangsspannung	5–8,4V 2 Zellen Li-Po/Li-Fe; 6 Zellen Ni-MH/Ni-Cd
Motortyp	2S Li-Po bis zu 12T
BEC-Ausgang	6 V/3A
Abmessungen	36mm x 25mm x 15mm (1,8 x 1,3 x 1,1 Zoll)
Gewicht	1,41 oz (40 g)
Akku-Anschluss	IC2-Anschluss

KONFIGURATION

Die Gaszufuhrkalibrierung ist nicht direkt nach dem Auspacken erforderlich. Um allerdings den Gaszufuhrbereich verschiedener Sender einzustellen, ist die Kalibrierung des Geschwindigkeitsregler notwendig:

- Bei der Befestigung des Geschwindigkeitsreglers darauf achten, dass Sie sich in einer gut belüfteten und vibrations- und stoßfreien Umgebung befinden.
- Die Motorkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Motor Rot-Rot und Schwarz-Schwarz anschließen.
- Bevor der Akku in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt wird, sicherstellen, dass der Sender eingeschaltet ist und die Gastrimmung auf Null steht.
- Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. Das Fahrzeug wird eingeschaltet, wenn der Akku angeschlossen ist.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Körperteile und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten, wenn der Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist.

⚠ **ACHTUNG:** Den Geschwindigkeitsregler immer nur an eine geeignete Stromquelle mit der richtigen Spannung und Polarität anschließen. Falsche Spannungen oder umgekehrte Polarität führen zu Schäden am Geschwindigkeitsregler. Schäden am Geschwindigkeitsregler, die durch unsachgemäße Spannung oder Polarität verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.

- Mit dem Sender die Vorwärts- und Rückwärtssteuerung testen.

BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. **Der Sender und der Empfänger sind werksseitig gebunden.** Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

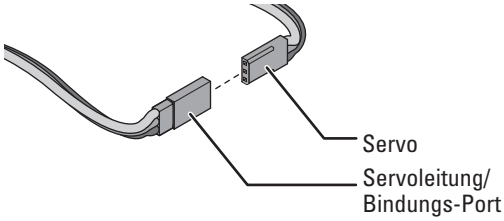
1. Servo von der 2-in-1-Spektrum-Servoleitung trennen.
2. Den Bindungsstecker in die 2-in-1-Spektrum-Servoleitung stecken.
3. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
4. Den Geschwindigkeitsregler einschalten.
5. Den Sender einschalten. Die rote Empfänger-LED leuchtet beständig, wenn die Bindung erfolgreich war.
6. Den Bindungsstecker von der 2-in-1-Spektrum-Servoleitung entfernen.
7. Servo wieder in die 2-in-1-Spektrum-Servoleitung stecken.
8. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten, um die Einstellungen zu speichern.
9. Sender ausschalten.

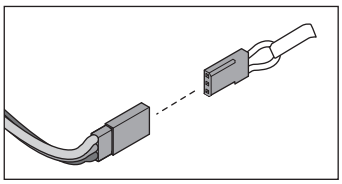
TONANZEIGE	
BETRIEB	**TÖNE**
Ni-MH/Ni-CD-Akku	1 kurzer Piepton
2S Li-Po-Akku	2 kurze Pieptöne
Geschwindigkeitsregler bereit	1 langer Piepton

UM DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU KALIBRIEREN:

- Den Sender einschalten und die Gaszufuhr auf Neutralposition stellen.
- Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen und 3 Sekunden warten, bis der Geschwindigkeitsregler einen Selbsttest und eine automatische Gaszufuhrkalibrierung eingeleitet hat.
- Der Geschwindigkeitsregler ist betriebsbereit, wenn ein langer Signalton vom Motor ausgegeben wird.
- Den Akku immer abklemmen, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist.

WICHTIG: Werksseitig sind die LiPo-Abschaltung auf „EIN“ und die Schleppbremse auf 100 % eingestellt.





Den Bindungsstecker in Servoleitung/Bindungs-Port stecken.

www.modellmarkt24.ch

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das System verbindet sich nicht	Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden	Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist
	Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist
		Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranste oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler/ Schalter	Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/ Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
	Verschlissener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht–	Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt	Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Akku-Problem	Aufladen/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen

www.modellmarkt24.ch

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

www.modellmarkt24.ch

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Axial Capra UTB18. SLT2 4WD RTR (AXI01002V2)
Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU, EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU, EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU, RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU, RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender
2410MHz—2480MHz
23.23dB

Offizieller EU-Hersteller:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:

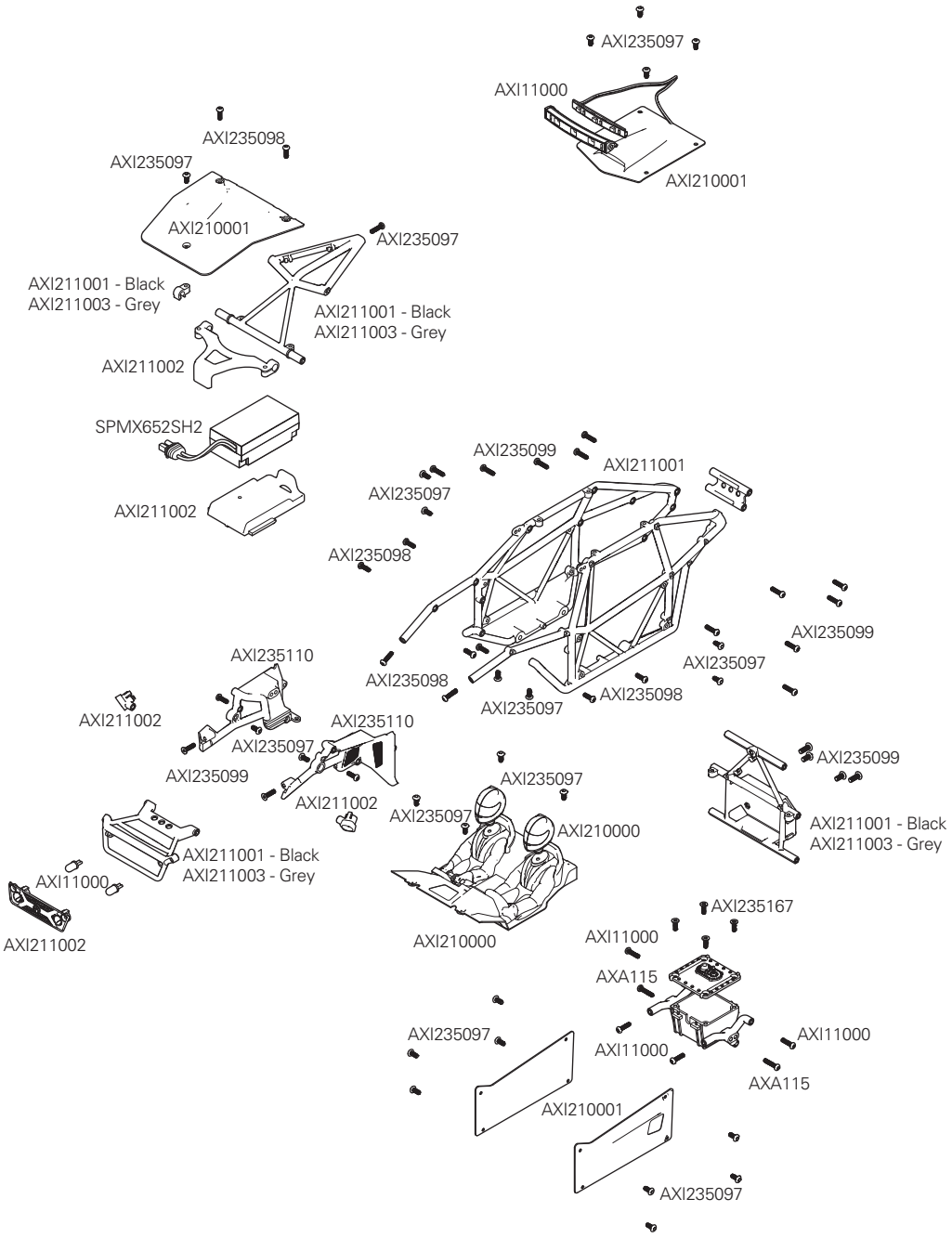


Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE
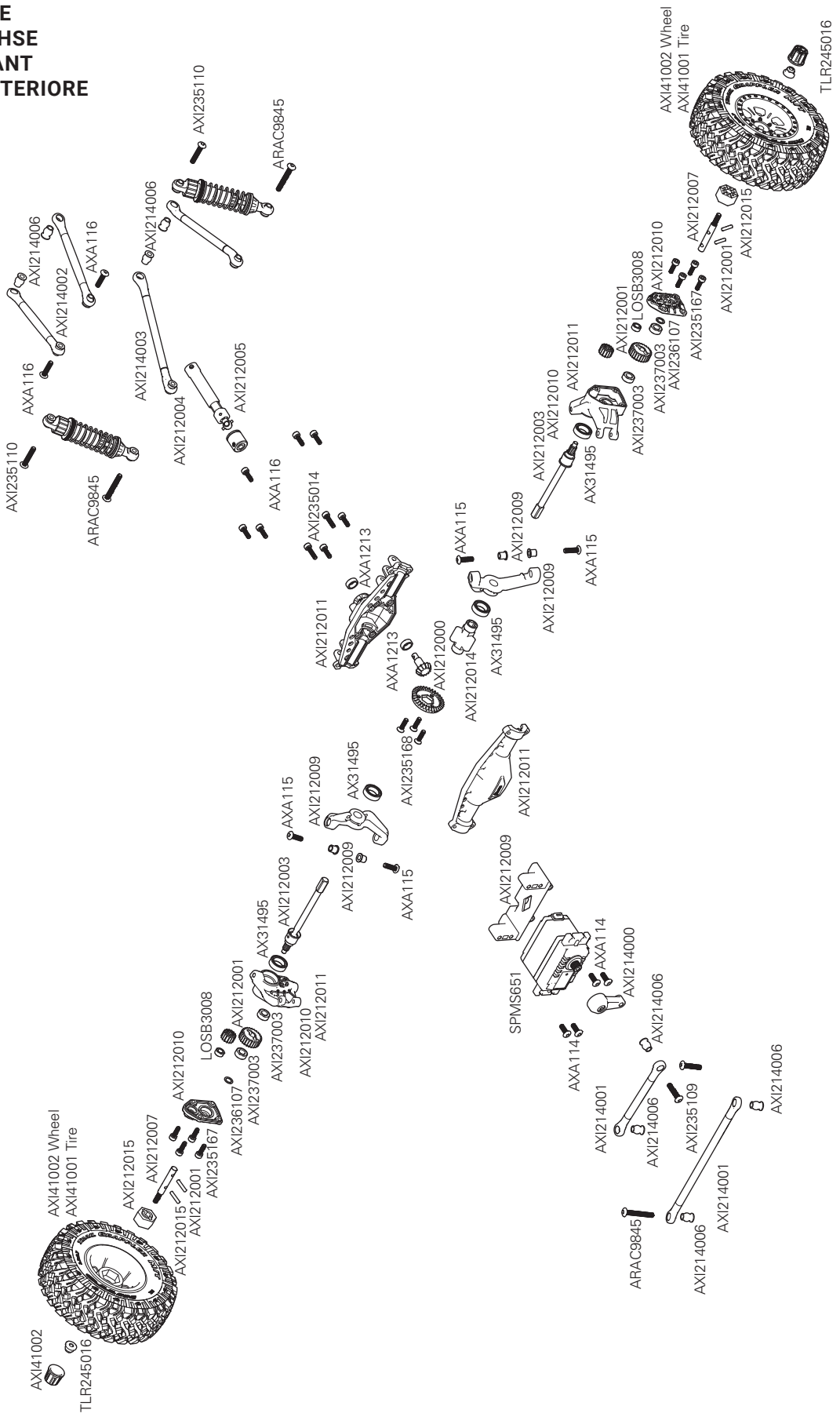
CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

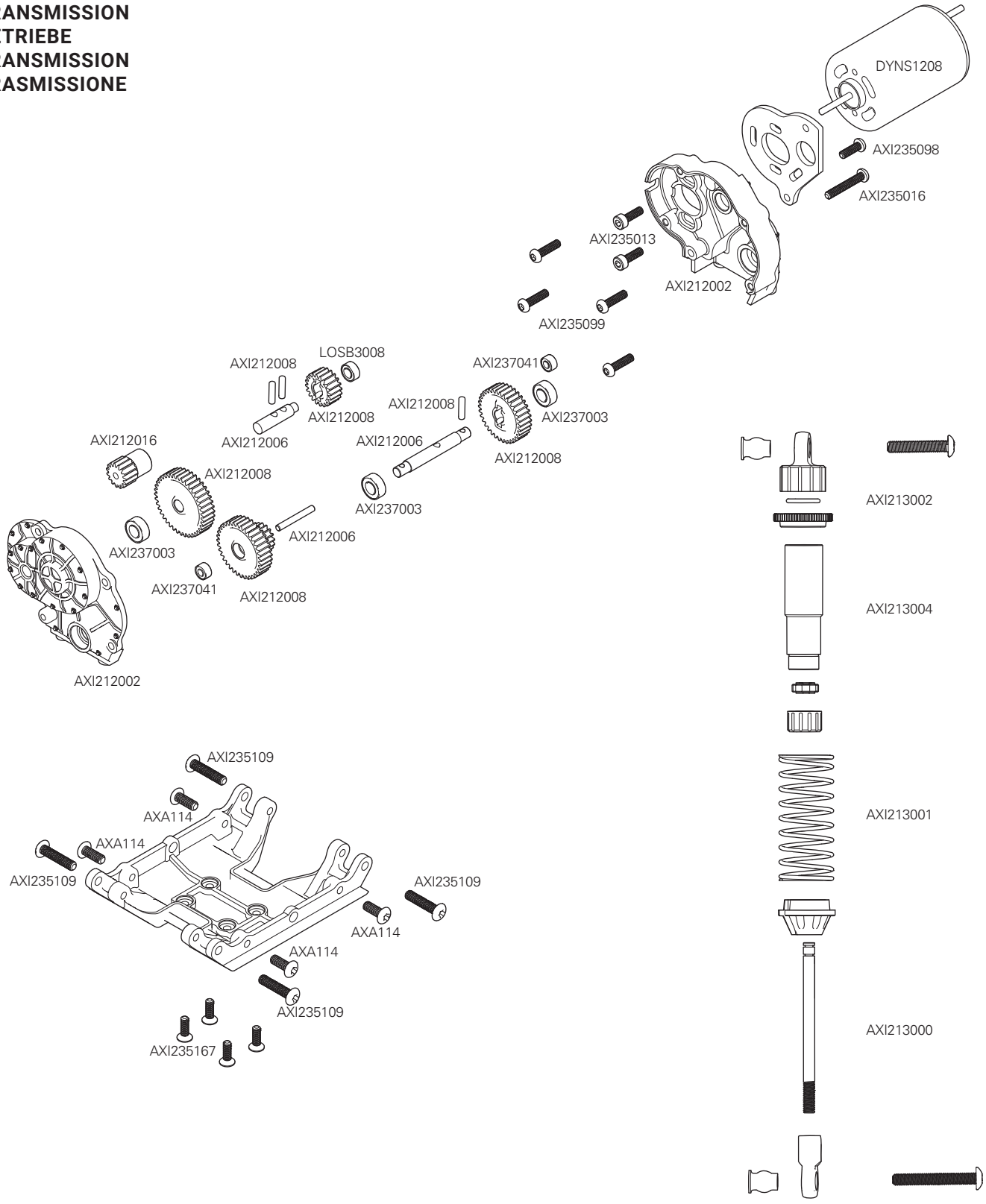
REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE



www.modellmarkt24.ch

PARTS LIST // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Btn Hd Scr 3x22mm(10)	AR721322 Rundkopfschraube 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vis à tête bombée 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vit tst tnda 3x22mm(10)
AXI11000	LED Lights(4) /Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED(4)/Barra luminosa: UTB18
AXI210000	Interior Set, Clr, Capra: UTB18	Interieurset, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp, Capra: UTB18
AXI210001	Body Panel Set,Clr, Capra:UTB18	Karosserieteilesatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble panneau de carrosserie, transparent, Capra : UTB18	Set pann crrz, trasp, Capra:UTB18
AXI211001	Cage Set,Complete,(Black):UTB18	Überrollkäfigset, komplett, (Schwarz): UTB18	Ensemble cage, complet, (noir) : UTB18	Set scocca completa (nero):UTB18
AXI211002	Capra Cage Cpnts (Black):UTB18	Capra Komponenten Überrollkäfig (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Comp scocca Capra (nero):UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca cmplta, grigio: UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212001	48P PrtlGearSt 26T/15T(2):UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T(2):UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingr Prt 48P 26T/15T(2):UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Kit allggiamnto trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 DrveshftCouplr St:UTB18	WB8-18 Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble coupleur d'arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB8-18 set acpp alb trsm:UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB11 set acpp alb trsm: UTB18
AXI212006	Transmissn Shaft Set(3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission GearSet: UTB18	48P Übertragungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble engrenage de transmission 48P : UTB18	Set ingr trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	PortalAxleComponents,Frnt:UTB18	Portalachskomponenten, Front: UTB18	Composants d'essieu de portique, avant : UTB18	Cmpnenti assali Portal, ant:UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Prtal Axle Hsng:UTB18	Currie F9-Portalachsgehäuse: UTB18	Carter d'essieu de portique Currie F9 : UTB18	Currie F9 Portal allgm ass:UTB18
AXI212012	PortalAxleComponents,Rear:UTB18	Portalachskomponenten, Heck: UTB18	Composants d'essieu de portique, arrière : UTB18	Comp assali Portal, post:UTB18
AXI212013	Straight Axle Shaft (2): UTB18	Gerade Achswelle (2): UTB18	Arbre d'essieu droit (2) : UTB18	Set assale dritto (2): UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gr 48P 13T -Stl 2.3 Shaf	Zahnradgetriebe 48P 13T – Stahl 2,3 Welle	Pignon 48P 13T - arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T acciaio alb 2.3
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Sprng 13x54mm1.7lbs/in(2):UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7lbs/in (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 0,2 Nm (1,7 lb/po) (2) : UTB18	Molla 13x54mm1,7lb/in(2):UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214002	Upper Link Set, F/R: UTB18	Oberes Verbindungsglied, F/H: UTB18	Ensemble timonerie supérieure, avant/arrière : UTB18	Set brac sup, ant/post: UTB18
AXI214003	Stainless Lnks M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acc inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Lnks M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Trnt acc inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 10mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x12 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)
AXI41001	3.6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6 Nitto Trail Grappler M/T (2)	3.6" Nitto Trail Grappler M/T (2)
AXI41002	1.55"" Raceline Monster Wheel(2)	1,55"" Raceline Monsterrad (2)	Roue Raceline Monster 1,55 (2)	Ruote 1.55" Raceline Monster (2)
AXIC0005	AXA0113 Hex Skt Butn Hd M3x6mm	AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm	AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm	AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm

www.modellmarkt24.ch

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x10	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Blk Ox	AXA180 Schraubensatz M3 x 3 mm, Schwarz, Oxid	AXA180 Vis de fixation M3 x 3 mm brunie	AXA180 Grano M3x3 mm nero oss
AXIC0392	AXA1392 E-clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 Attache en E E2 (10)	AXA1392 E-clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2
SPMRSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 3-Kanal 2,4 GHz Sender	Émetteur SLT3 3 canaux 2,4 GHz	Trasmittente SLT3 3 Canali 2,4 GHz
SPMS651	Servo	Servo	Servo	Servo
SPMXSE2525RX	2 in 1 ESC and receiver	2-in-1 Geschwindigkeitsregler und-Empfänger	Récepteur et variateur ESC 2-en-1	ESC e ricevitore 2-in-1
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
SPMXC004	Smart G2 2S LiPo (IC2) USB-C Charger	Smart G2 USB-LiPo-Ladegerät	Chargeur USB Lipo Smart G2	Smart G2 Caricabatterie USB LiPo

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX812SH2	7.4V 810mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2	7,4V 810mAh G2 50C LiPo-Akku: IC2	LiPo 7,4 V 810 mAh 2S 50C G2, Smart, IC2	7,4V 810mAh 2S Smart 50C LiPo IC2

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover,Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
AXI314003	Rear Links Set, Alum: UTB18	Hinterer Verbindungsgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie arrière, aluminium : UTB18	Set braccetti psteriori, alu: UTB18
AXI314004	Upper Rr Link Riser,Alum: UTB18	Oberer hinterer Verbindungsgliedspoiler, Alum: UTB18	Support de timonerie arrière supérieure, aluminium : UTB18	Rialzo brcctt sup post, alu: UTB18
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMXC1080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger,2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger,1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400

www.modellmarkt24.ch



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, UTB18, Capra, SMART, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
Created 09/23 AXI01002V2 627370

www.modellmarkt24.ch

AXIAL®

WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

UTB18™ CAPRA™



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN

AXI01002V2

627370
Created 09/23

HORIZON HOBBY

www.modellmarkt24.ch

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM® or Spektrum technology.

TABLE OF CONTENTS

Water-resistant Vehicle With Waterproof Electronics 3
Charging Warnings 3
Box Contents 4
Recommended Tools 4
Getting Started checklist 4
Vehicle Parts 5
Install the Transmitter Batteries 6
Transmitter Functions 6
Charging the Battery 6
Install the Vehicle Battery 7
Range-checking the Radio System 8
Vehicle Maintenance 8
2 in 1 Brushed ESC and SLT Receiver 9
Troubleshooting 10
Limited Warranty 11
Warranty and Service Contact Information 11
FCC Information 12
IC Information 12
Compliance Information for the European Union 12
Exploded Views 46
Parts Lists 50
Electronics 51
Recommended Parts 51
Optional Parts 51

www.modellmarkt24.ch

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions," including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
  - Front and rear axle hub assembly bearings.
  - All transmission cases, gears and differentials.
  - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

CHARGING WARNINGS

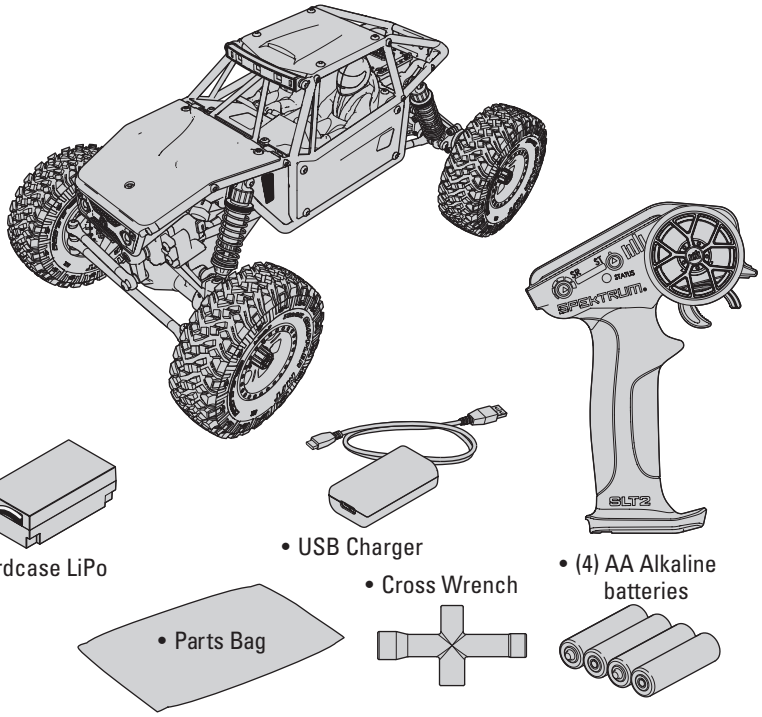
CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury and/or property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F (5–49° C).
- Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.
- Always inspect the battery before charging.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- ONLY USE A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED TO CHARGE Li-PO BATTERIES. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never charge damaged batteries.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40–120° F or [5–49° C]) or place in direct sunlight.

www.modellmarkt24.ch

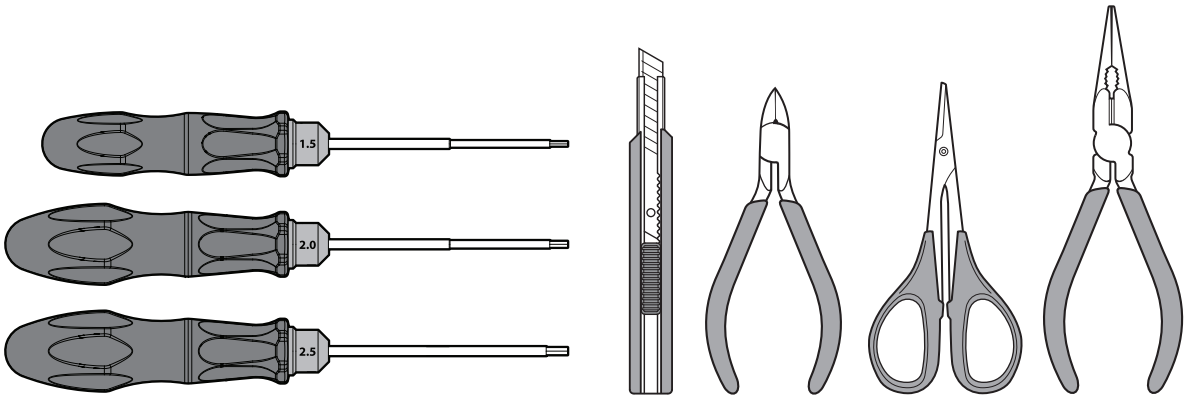
BOX CONTENTS

- Spektrum™ SLT2 2 Channel 2.4GHz Transmitter (SPMRSLT200)
  - (4) AA Alkaline batteries
- Capra™ UTB18 RTR
  - Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor (DYNS1208)
  - 2 in 1 Brushed ESC and SLT Receiver (SPMXSE2725RX)
  - Servo (SPMS651)
  - 650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo; IC2 (SPMX652SH2)
- Smart G2 2S LiPo (IC2) USB-C Charger (SPMXC0040)



• 2S Hardcase LiPo
• USB Charger
• (4) AA Alkaline batteries
• Cross Wrench
• Parts Bag

RECOMMENDED TOOLS



• Hex Drivers (1.5, 2.0, 2.5mm)
• Hobby Knife
• Side Cutter
• Curved Scissors
• Long-nose Plier

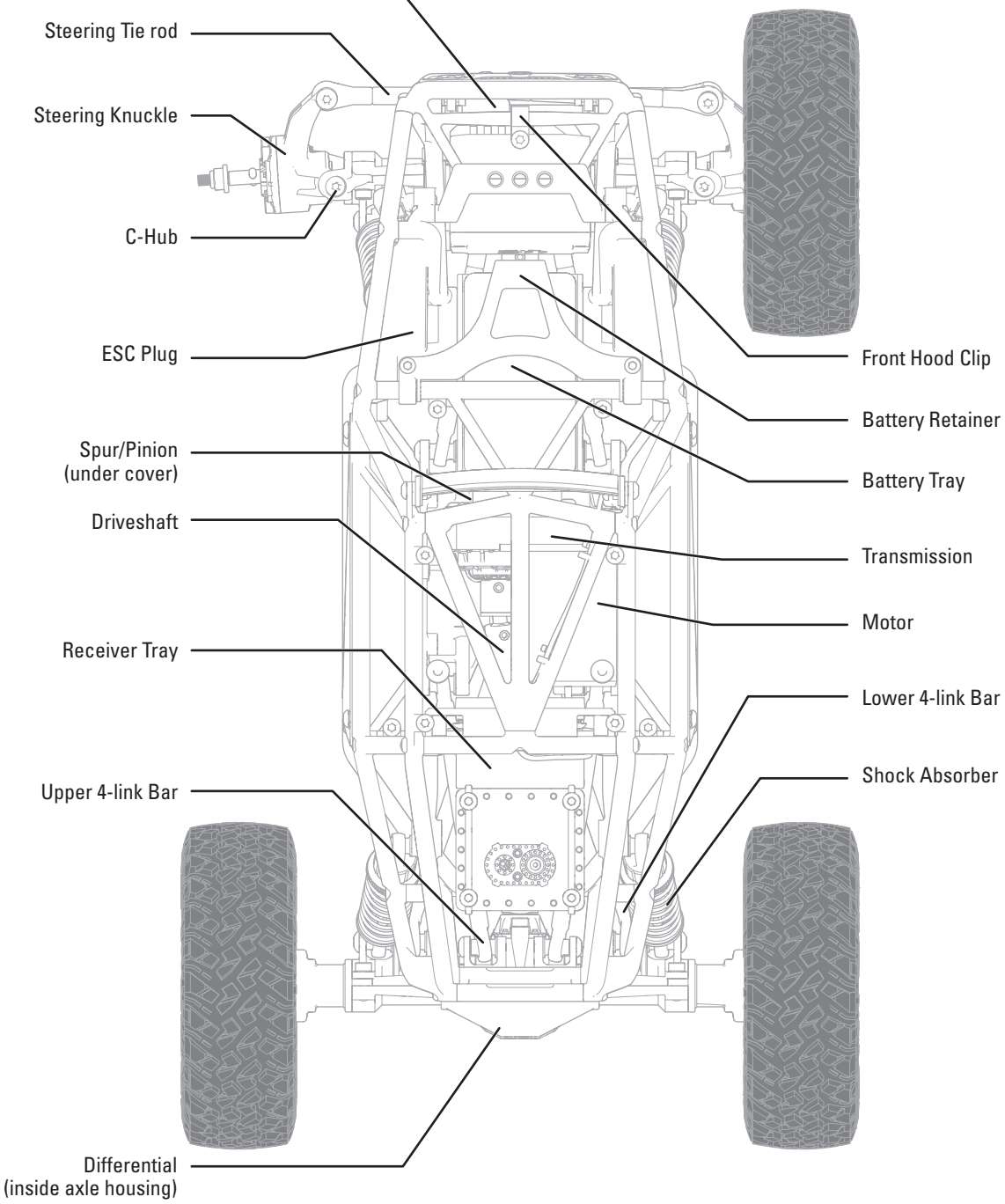
GETTING STARTED CHECKLIST

	Read the manual
	Familiarize yourself with the vehicle and its components
	Check all screws, especially the driveshaft setscrews, for tightness from the factory
	Charge the vehicle battery
	Install 4 AA batteries in the transmitter

	Power on the transmitter
	Install the vehicle battery in the vehicle
	Check for proper function of the throttle and steering
	Range check the radio system
	Drive the vehicle, challenge yourself and have FUN!
	Perform any necessary vehicle maintenance

www.modellmarkt24.ch

VEHICLE PARTS



www.modellmarkt24.ch

INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

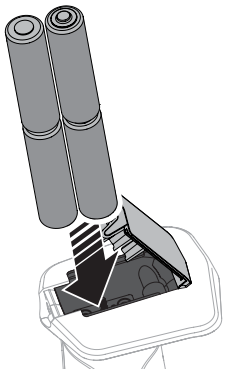
This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the included AA batteries as shown.
3. Install the battery cover.

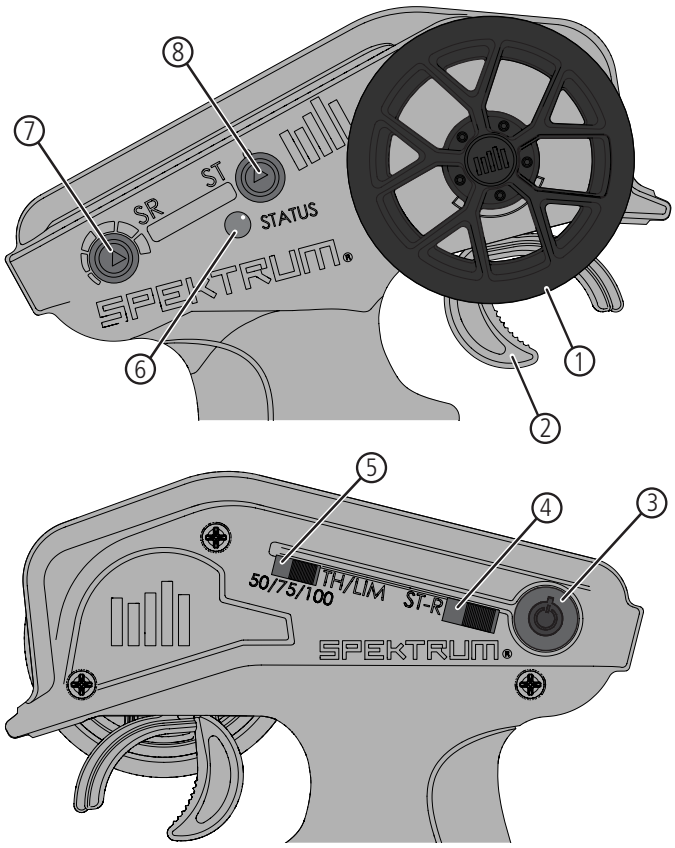
CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



TRANSMITTER FUNCTIONS



1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **Power Button** Turns the power on/off
4. **Steering (ST-R)** Servo Reversing Reverses the steering channel
5. **Throttle Limit** Limits throttle output to 50/75/100%

   Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area
6. **Indicator Lights**

   Solid red light—Indicates radio connectivity and adequate battery power

   Flashing red light—Indicates the battery voltage is critically low. Replace the batteries
7. **Steering Rate** Adjusts the steering end points
8. **Steering Trim** Adjusts the steering center point

CHARGING THE BATTERY

CAUTION: Only use chargers specifically designed to charge the included Li-Po battery. Failure to do so could result in fire, causing injury or property damage.

CAUTION: Never exceed the recommended charge rate.

NOTICE: Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Inspect the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.

Use only the included USB charger to charge the battery.

1. Connect the included USB-C power cable to the charger. The charger will work with most 5V mobile power sources or smartphone chargers with at least 1 amp of power output.

NOTICE: Charging the battery with a USB power port with less than 1 amp of power output can produce heat.

2. Connect the IC2 connector on the battery to the charger, noting correct polarity. Charging a fully discharged battery takes approximately 45–60 minutes. Charge times may vary depending on the power source.
3. Disconnect the battery from the charger when the charging cycle is complete.
4. Disconnect the power supply from the charger.

CAUTION: Once charging is complete, immediately remove the battery. Never leave a battery connected to the charger.

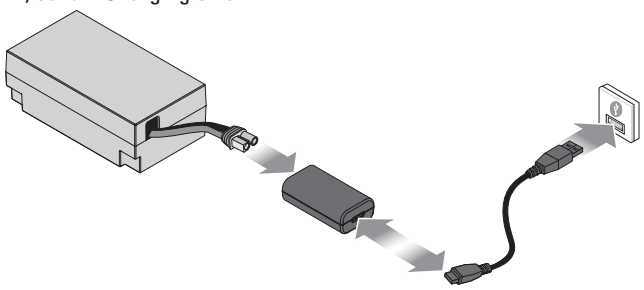
CHARGER LED INDICATIONS

GREEN, flashing = Charging

RED/GREEN, flashing = Charger ready; standby

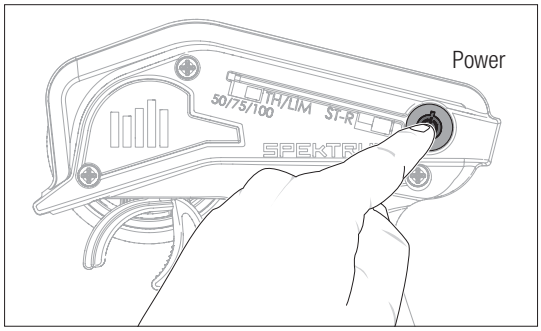
GREEN, solid = Charging complete

RED, solid = Charging error

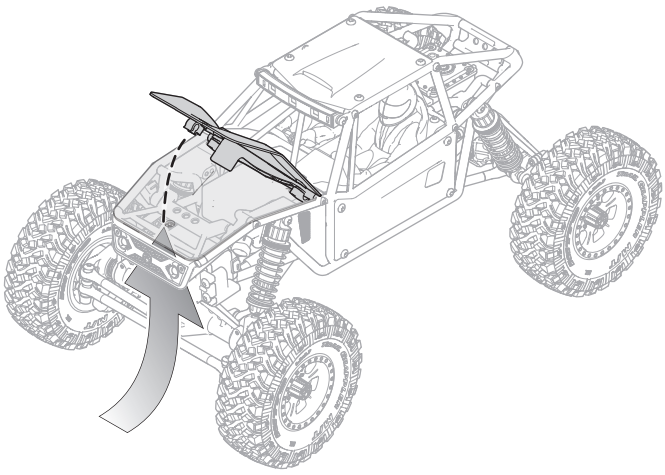


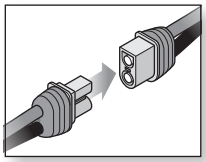
www.modellmarkt24.ch

INSTALL THE VEHICLE BATTERY

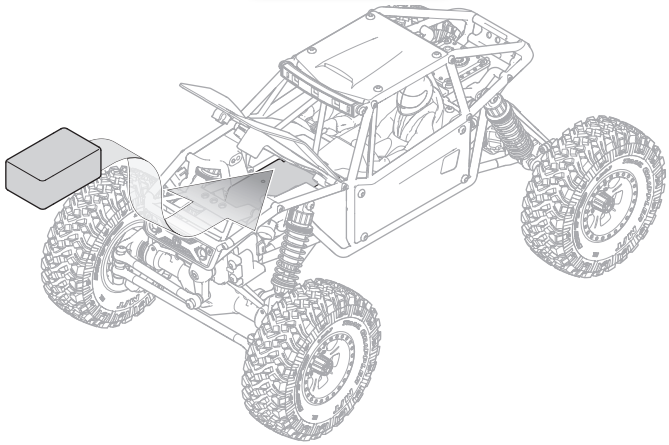


1. Power on the transmitter.
2. Press up on the hood from behind the front bumper to release the hood latch. Raise the hood.
3. Connect the battery to the ESC.



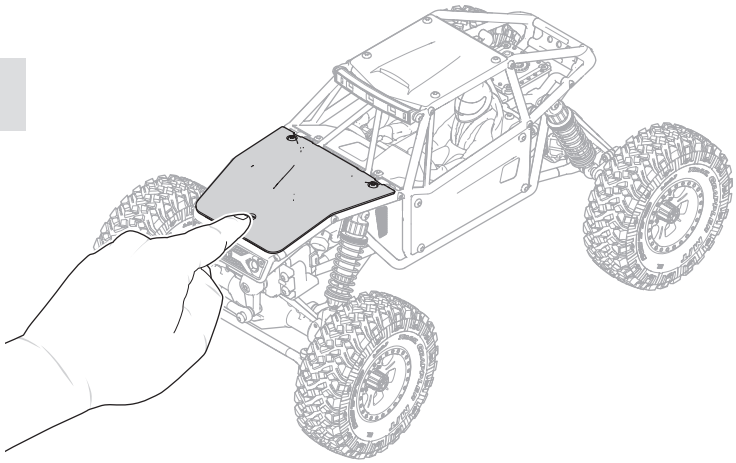


4. Place the battery in the battery tray.



5. Close the hood and press down on the center to latch it to the chassis. The battery is secured in place by the hood.

NOTICE: Always disconnect the battery from the ESC before powering off the transmitter. Loss of vehicle control may result.



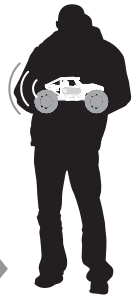
www.modellmarkt24.ch

RANGE-CHECKING THE RADIO SYSTEM



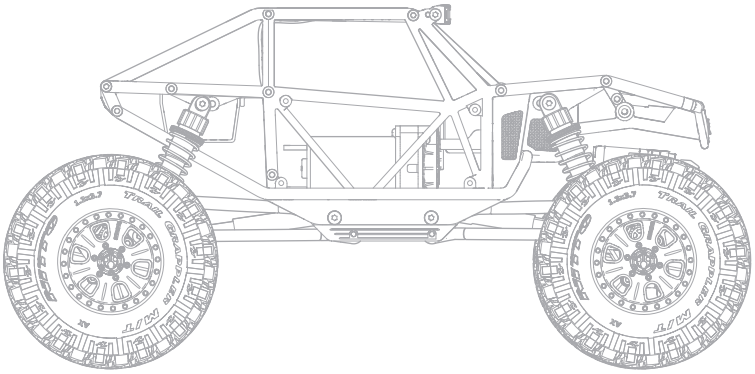
The radio system should be checked before operating the vehicle to ensure proper operation and adequate range.

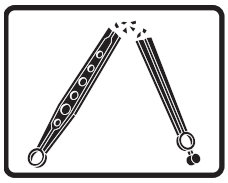
1. Turn on the transmitter.
2. Connect the battery in the vehicle.
3. Have a friend hold the vehicle while keeping hands and loose clothing away from moving parts.
4. Walk away until you are at the maximum planned operating distance from the vehicle.
5. Turn the steering wheel side to side and operate the throttle, both forward and reverse, checking for any erratic behavior.
6. If any erratic behavior is exhibited, DO NOT operate the vehicle. Call customer service for assistance.



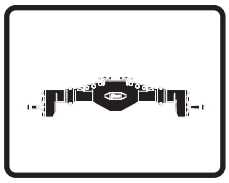
VEHICLE MAINTENANCE

Just like a full size car or truck your RC vehicle must undergo periodic maintenance in order to ensure peak performance. Preventative maintenance will also help avoid needless breakages which could result in costly repairs. Below are some suggestions to properly maintain your vehicle.

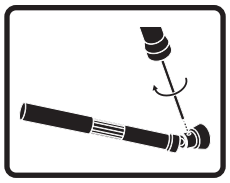




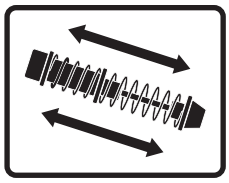
Replace any noticeable bent or broken parts



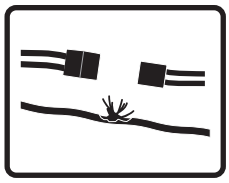
Check for wear on the ball joints in the steering and suspension links (replace if necessary)



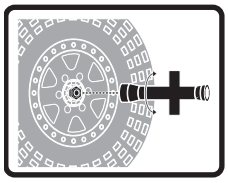
Check driveshaft set screws and apply thread locking compound if necessary



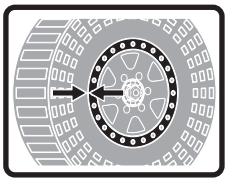
Inspect shock absorbers for smooth dampened operation



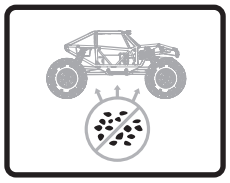
Check for any loose connections or frayed wiring



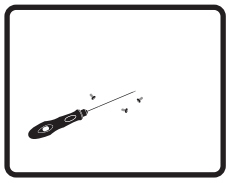
Check the wheel nuts for tightness



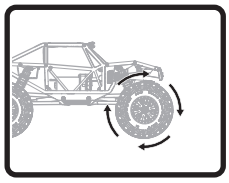
Ensure the wheel beads are still firmly bonded around the entire circumference of the rim



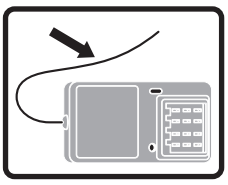
Keep the chassis free of dirt and debris



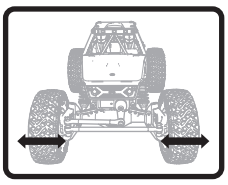
Check for loose screws on the chassis, especially the knuckle, C-hub and axle lockout screws



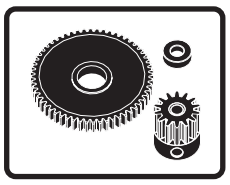
Check the driveline for smooth, bind free operation



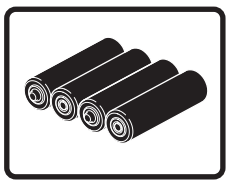
Check the receiver antenna for damage



Check the steering operation for any binding



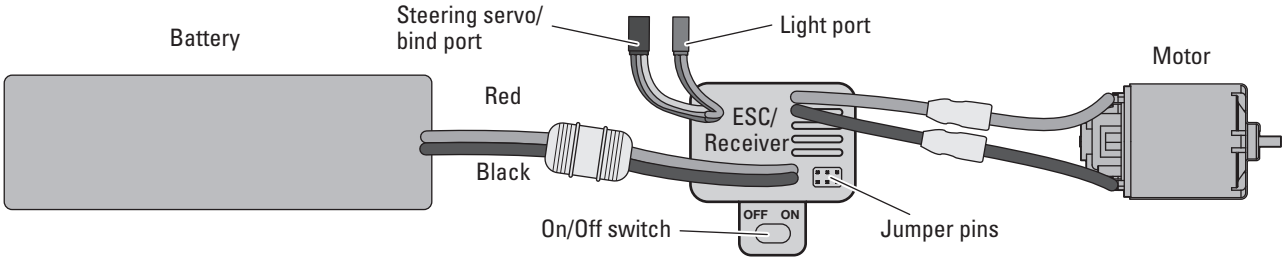
Inspect the spur and pinion gears for damage

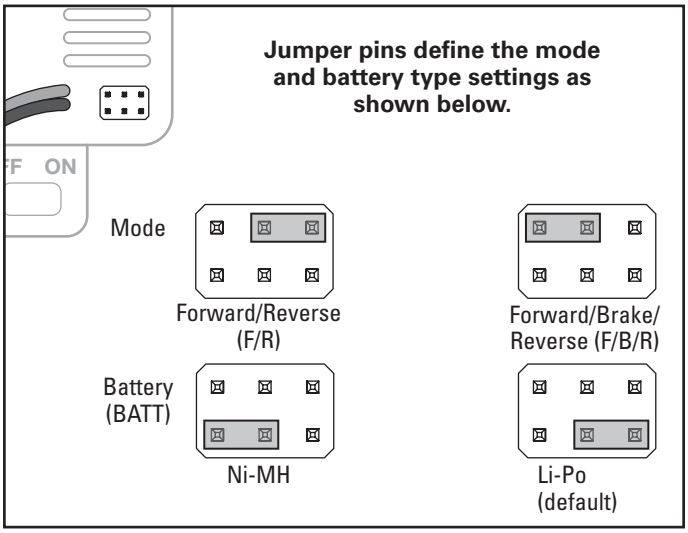


Replace the transmitter batteries when indicated by the transmitter, as described in the Transmitter Functions section

www.modellmarkt24.ch

2 IN 1 BRUSHED ESC AND SLT RECEIVER





SPECIFICATIONS	
Type	2 in 1 Brushed ESC with integrated SLT receiver
Constant/Peak	25A/100A
Function	Brushed ESC, Steering servo connector, Light connector
Vehicle Type	1/18 rock crawler, 380 motor
Operation	Proportional forward and reverse
Battery Type/ Input Voltage	5-8.4V 2 cell Li-Po/Li-Fe; 6 cell Ni-MH/Ni-Cd
Motor Type	2S Li-Po down to 12T
BEC Output	6V/3A
Dimensions	36mm x 25mm x 15mm (1.8 x 1.3 x 1.1 in)
Weight	40g (1.41 oz)
Battery Connector	IC2™ connector

SETUP

Throttle calibration should not be needed out of the box. However, in order to make the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary:

- Mount the ESC in an area that is well ventilated and isolated from vibration and shock.
- Connect the ESC motor wires to the motor red-to-red and black-to-black.
- Before plugging the battery into the ESC, make sure your transmitter is on and the throttle trim is set to zero.
- Connect the battery to the ESC. The vehicle will be powered on when the battery is connected.

⚠ **CAUTION:** Keep all body parts and loose clothing away from any moving parts while the battery is connected to the ESC.

⚠ **CAUTION:** Always connect the ESC only to a proper power source that has the correct voltage and polarity. Incorrect voltages or reversed polarity will damage the ESC. Damage to the ESC caused by improper voltage or polarity is not covered under warranty.

- Test forward and reverse control using the transmitter.

BINDING

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. **The transmitter and receiver are bound at the factory.** If you need to rebind, follow the instructions below:

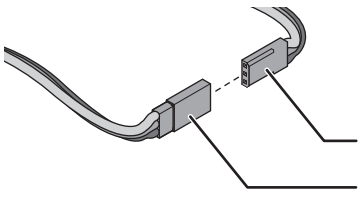
1. Unplug the servo from 2-in-1 Spektrum servo lead.
2. Insert the bind plug into 2-in-1 Spektrum servo lead.
3. Connect a fully charged battery to the ESC.
4. Power ON the ESC
5. Power ON the transmitter. The receiver's red LED will turn solid when the bind is successful.
6. Remove the bind plug from 2-in-1 Spektrum servo lead.
7. Plug servo back into 2-in-1 Spektrum servo lead.
8. Power OFF the ESC to save the settings.
9. Power OFF the transmitter.

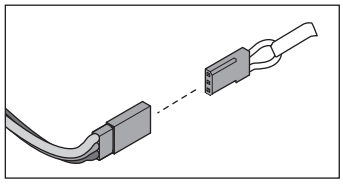
SOUND INDICATOR	
OPERATION	**SOUND**
Ni-MH/Ni-CD Battery	1 Short Beep
2S Li-Po Battery	2 Short Beeps
ESC Ready	1 Long Beep

TO CALIBRATE THE ESC:

- Power the transmitter on and set the throttle control to neutral.
- Connect the battery to the ESC and wait 3 seconds to let the ESC initiate a self-test and automatic throttle calibration.
- The ESC is ready to run when a long beep sound is emitted from the motor.
- Always disconnect the battery when the vehicle is not in use.

IMPORTANT: The LiPo cut-off is set to "ON" and the drag brake is set to 100% from the factory.





Insert the bind plug into the servo lead/bind port

www.modellmarkt24.ch

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The system will not connect	Your transmitter and receiver are too close together	Move transmitter 8 to 12 feet away from receiver
	You are near metal objects	Move to an area with less metal
	The receiver is bound to a different model memory	Make sure the correct model memory is active in your transmitter
	Your transmitter was placed into bind mode and is no longer bound to your receiver	Rebind your transmitter and receiver, and then re-calibrate
The receiver goes into failsafe a short distance away from the transmitter	Check for damage on the receiver antenna	Make sure your receiver antenna is protected and located as high as practical
		Replace the receiver or contact Horizon Product Support
The receiver stops responding during operation	Low receiver battery voltage. If the battery voltage is low, it may drop below 3.5V momentarily, causing the receiver to brown-out, then reconnect	Charge the receiver or vehicle battery. Spektrum receivers require at least 3.5V to operate
	Loose or damaged wires or connectors between battery and receiver	Check the wires and connection between the battery and receiver. Repair or replace wires and/or connectors
Vehicle does not move	Batteries are not installed properly in the transmitter	Ensure the transmitter batteries are properly installed
	Weak or no battery in the vehicle	Install a freshly charged vehicle battery
	Damaged motor	Replace the motor
	Frayed or broken wiring	Replace any damaged wiring
	ESC is shut down by heat protection circuit	Allow the ESC to cool down completely
Loss of vehicle control	Improper antenna placement	Ensure the transmitter antenna is not blocked and the receiver antenna is located properly
	Weak or no batteries in the transmitter or vehicle	Install a freshly charged vehicle battery and new transmitter batteries
	Neutral or trim position is incorrect	Adjust the steering trim
	Receiver and/or battery not connected properly	Check all receiver and battery connections
Steering and/or throttle function is reversed	Servo travel is reversed at the transmitter	Set the transmitter servo reversing switch to the correct position
	Motor wires are not connected properly	Check all motor wires for correct polarity and secure connection
ESC ON - No motor function, audible tone or LED	Battery/connection issue	Recharge/replace battery. Secure all connections
	Damaged ESC	Repair/replace ESC
	Damaged motor	Repair/replace
Motor- Stops and LED blinks	Low voltage protection	When the ESC LED blinks, recharge/replace battery
	Overheat protection	When the LED blinks, let motor/ESC cool, change set up or gearing to avoid overheating
Motor- Accelerates irregularly	Battery issue	Repair damaged wiring/replace battery
	Incorrect gearing	Adjust/replace gearing
	Worn or damaged motor	Repair/replace motor
Motor- Does not turn continuously in response to throttle	ESC/motor damaged	Repair/replace wiring or motor/ESC
Motor- Slows but will not stop	Incorrect transmitter/ESC calibration	Adjust throttle travel/other throttle settings on the transmitter/ESC. Repeat the ESC Calibration Procedure
Steering servo- Operates; motor does not run	Damaged motor	Test the motor apart from the vehicle system, repair/replace motor as needed
	Incorrect transmitter/ESC calibration	Adjust throttle travel/other throttle settings on the transmitter/ESC. Repeat the ESC Calibration Procedure
Steering/motor- not functioning	Low battery voltage	Recharge/replace
	Wrong model memory selected on transmitter	Select correct model settings on your transmitter, refer to transmitter and/or receiver manual
	Receiver not bound to transmitter	Bind transmitter to receiver, refer to transmitter and/or receiver manual
Vehicle- Does not operate at full speed	Battery issue	Recharge/replace
	Incorrect transmitter/ESC calibration	Adjust throttle travel/other throttle settings on the transmitter/ESC. Repeat the ESC Calibration Procedure

www.modellmarkt24.ch

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com	
		877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com	
		800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

www.modellmarkt24.ch

FCC INFORMATION

FCC ID: BRWSPMSLT200F
SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY
Axial Capra UTB18. SLT2 4WD RTR (AXI01002V2)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-SPMSLT200F

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

EU COMPLIANCE STATEMENT:
Axial Capra UTB18. SLT2 4WD RTR (AXI01002V2)
Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU, 2014/30/EU EMC Directive, EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power

Transmitter
2410MHz—2480MHz
23.23dB

EU Manufacturer of Record:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

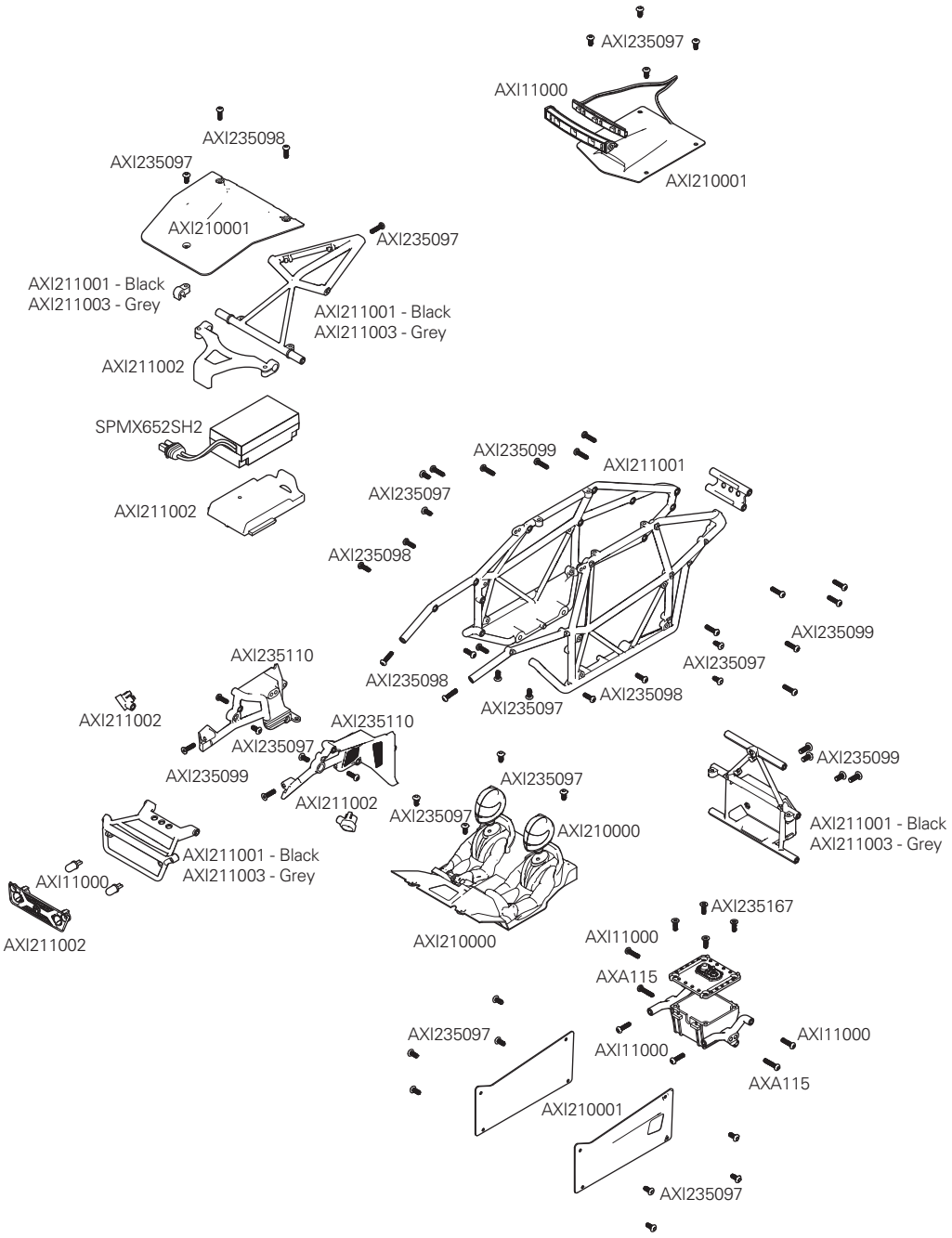
E328

UK CA

www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE
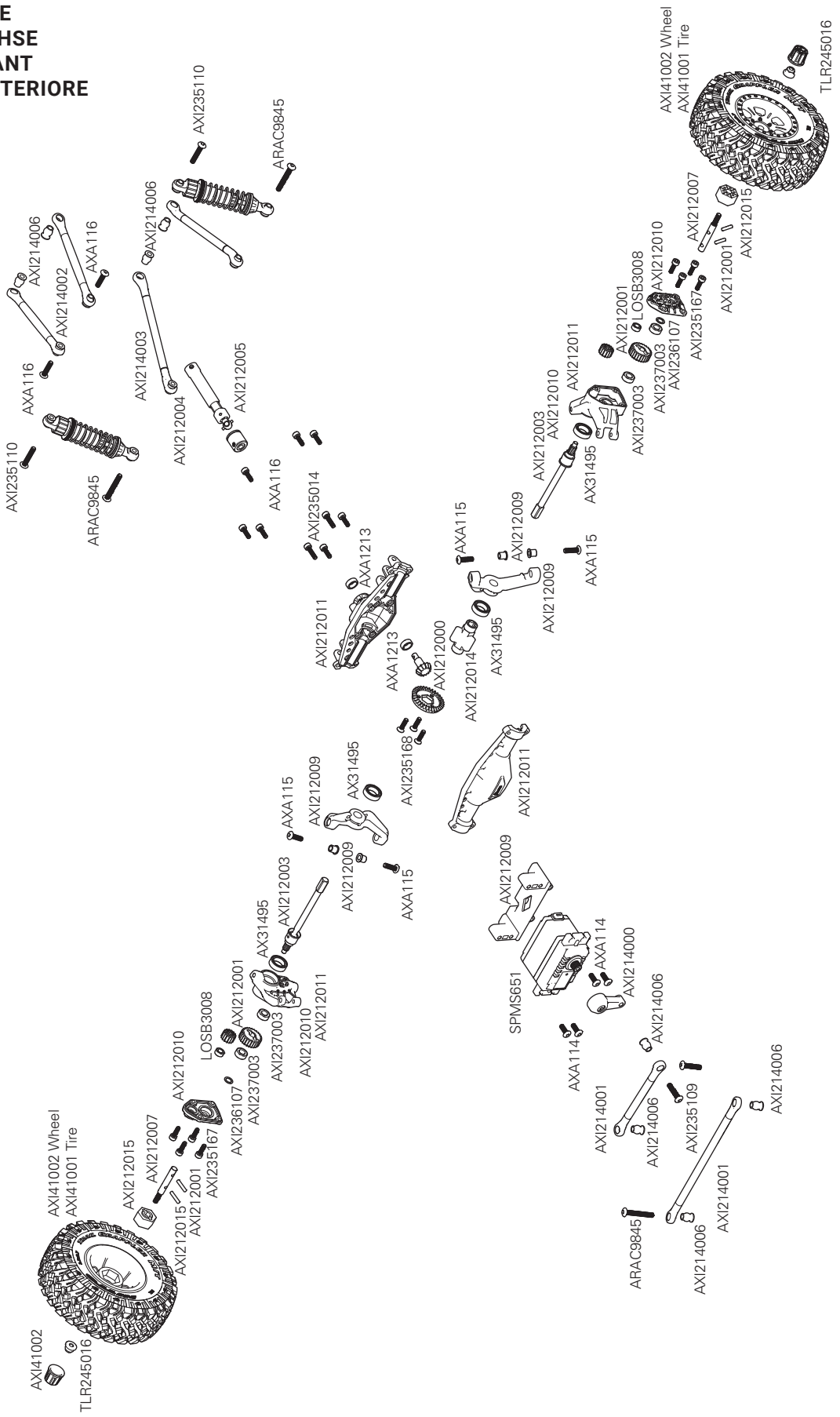
CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

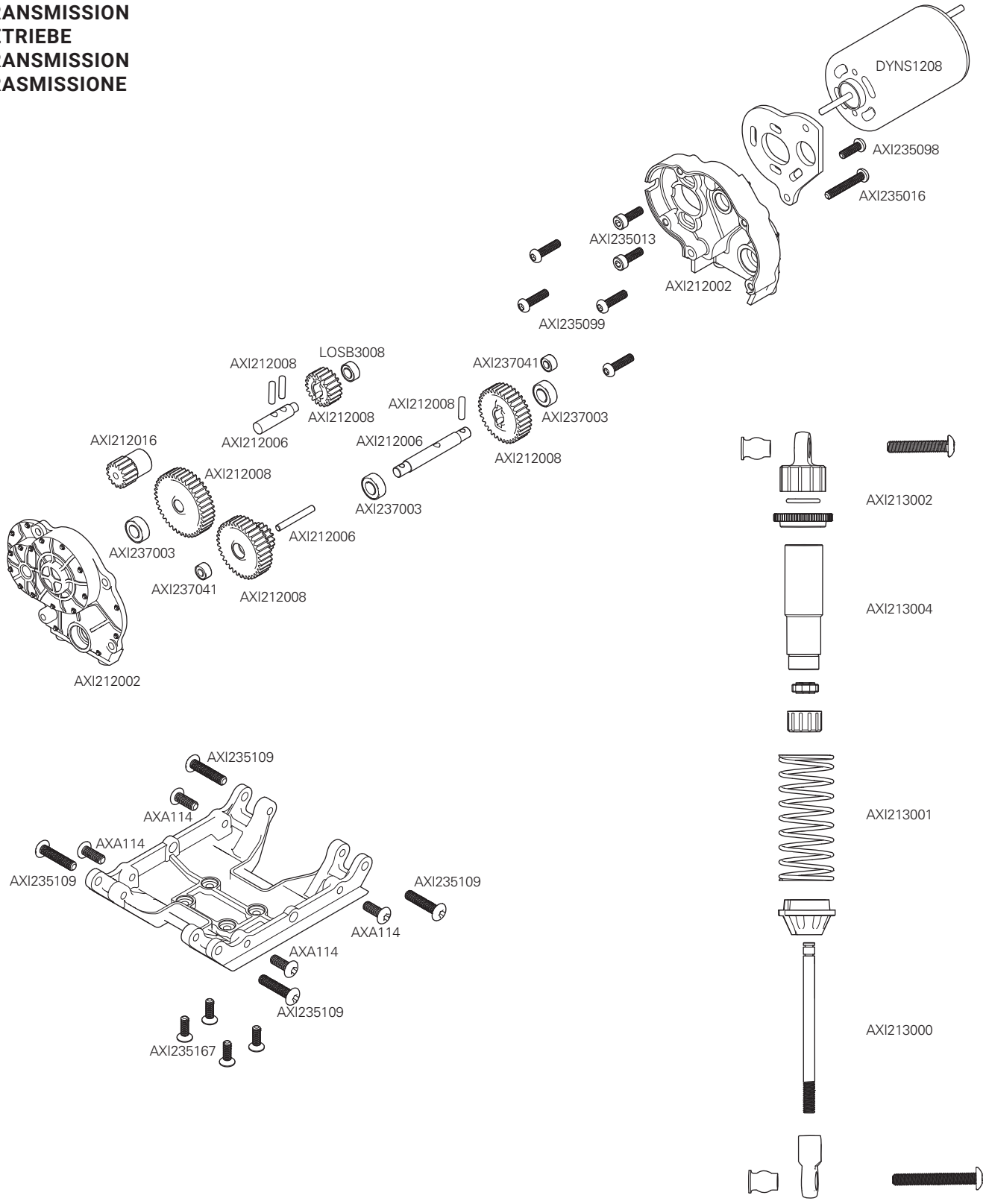
REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE



www.modellmarkt24.ch

PARTS LIST // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Btn Hd Scr 3x22mm(10)	AR721322 Rundkopfschraube 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vis à tête bombée 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vit tst tnda 3x22mm(10)
AXI11000	LED Lights(4) /Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED(4)/Barra luminosa: UTB18
AXI210000	Interior Set, Clr, Capra: UTB18	Interieurset, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp, Capra: UTB18
AXI210001	Body Panel Set,Clr, Capra:UTB18	Karosserieteilesatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble panneau de carrosserie, transparent, Capra : UTB18	Set pann crrz, trasp, Capra:UTB18
AXI211001	Cage Set,Complete,(Black):UTB18	Überrollkäfigset, komplett, (Schwarz): UTB18	Ensemble cage, complet, (noir) : UTB18	Set scocca completa (nero):UTB18
AXI211002	Capra Cage Cpnts (Black):UTB18	Capra Komponenten Überrollkäfig (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Comp scocca Capra (nero):UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca cmplta, grigio: UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212001	48P PrtlGearSt 26T/15T(2):UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T(2):UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingr Prt 48P 26T/15T(2):UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Kit allggiamnto trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 DrveshftCouplr St:UTB18	WB8-18 Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble coupleur d'arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB8-18 set acpp alb trsm:UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB11 set acpp alb trsm: UTB18
AXI212006	Transmissn Shaft Set(3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission GearSet: UTB18	48P Übertragungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble engrenage de transmission 48P : UTB18	Set ingr trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	PortalAxleComponents,Frnt:UTB18	Portalachskomponenten, Front: UTB18	Composants d'essieu de portique, avant : UTB18	Cmpnenti assali Portal, ant:UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Prtal Axle Hsng:UTB18	Currie F9-Portalachsgehäuse: UTB18	Carter d'essieu de portique Currie F9 : UTB18	Currie F9 Portal allgm ass:UTB18
AXI212012	PortalAxleComponents,Rear:UTB18	Portalachskomponenten, Heck: UTB18	Composants d'essieu de portique, arrière : UTB18	Comp assali Portal, post:UTB18
AXI212013	Straight Axle Shaft (2): UTB18	Gerade Achswelle (2): UTB18	Arbre d'essieu droit (2) : UTB18	Set assale dritto (2): UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gr 48P 13T -Stl 2.3 Shaf	Zahnradgetriebe 48P 13T – Stahl 2,3 Welle	Pignon 48P 13T - arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T acciaio alb 2.3
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Sprng 13x54mm1.7lbs/in(2):UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7lbs/in (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 0,2 Nm (1,7 lb/po) (2) : UTB18	Molla 13x54mm1,7lb/in(2):UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214002	Upper Link Set, F/R: UTB18	Oberes Verbindungsglied, F/H: UTB18	Ensemble timonerie supérieure, avant/arrière : UTB18	Set brac sup, ant/post: UTB18
AXI214003	Stainless Lnks M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acc inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Lnks M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Trnt acc inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 10mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x12 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)
AXI41001	3.6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6 Nitto Trail Grappler M/T (2)	3.6" Nitto Trail Grappler M/T (2)
AXI41002	1.55"" Raceline Monster Wheel(2)	1,55"" Raceline Monsterrad (2)	Roue Raceline Monster 1,55 (2)	Ruote 1.55" Raceline Monster (2)
AXIC0005	AXA0113 Hex Skt Butn Hd M3x6mm	AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm	AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm	AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm

www.modellmarkt24.ch

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x10	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Blk Ox	AXA180 Schraubensatz M3 x 3 mm, Schwarz, Oxid	AXA180 Vis de fixation M3 x 3 mm brunie	AXA180 Grano M3x3 mm nero oss
AXIC0392	AXA1392 E-clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 Attache en E E2 (10)	AXA1392 E-clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2
SPMRSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 3-Kanal 2,4 GHz Sender	Émetteur SLT3 3 canaux 2,4 GHz	Trasmittente SLT3 3 Canali 2,4 GHz
SPMS651	Servo	Servo	Servo	Servo
SPMXSE2525RX	2 in 1 ESC and receiver	2-in-1 Geschwindigkeitsregler und-Empfänger	Récepteur et variateur ESC 2-en-1	ESC e ricevitore 2-in-1
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
SPMXC004	Smart G2 2S LiPo (IC2) USB-C Charger	Smart G2 USB-LiPo-Ladegerät	Chargeur USB Lipo Smart G2	Smart G2 Caricabatterie USB LiPo

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX812SH2	7.4V 810mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2	7,4V 810mAh G2 50C LiPo-Akku: IC2	LiPo 7,4 V 810 mAh 2S 50C G2, Smart, IC2	7,4V 810mAh 2S Smart 50C LiPo IC2

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover,Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
AXI314003	Rear Links Set, Alum: UTB18	Hinterer Verbindungsgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie arrière, aluminium : UTB18	Set braccetti psteriori, alu: UTB18
AXI314004	Upper Rr Link Riser,Alum: UTB18	Oberer hinterer Verbindungsgliedspoiler, Alum: UTB18	Support de timonerie arrière supérieure, aluminium : UTB18	Rialzo brcctt sup post, alu: UTB18
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMXC1080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger,2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger,1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400

www.modellmarkt24.ch



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, UTB18, Capra, SMART, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
Created 09/23 AXI01002V2 627370

www.modellmarkt24.ch

AXIAL®

WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

UTB18™ CAPRA™



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN

AXI01002V2

627370
Created 09/23

HORIZON HOBBY

www.modellmarkt24.ch

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/ complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

⚠ **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS :** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches 25
Avertissements et précautions relatifs à la charge 25
Contenu de la boîte 26
Outils recommandés 26
Liste de contrôle avant de commencer 26
Pièces du véhicule 27
Installation des piles de l'émetteur 28
Fonctions de l'émetteur 28
Charge de la batterie 28
Installez la batterie du véhicule 29
Vérification de la portée du système radio 30
Entretien du véhicule 30
Récepteur slt et variateur esc à balais 2-en-1 31
Guide de dépannage 32
Garantie et réparations 33
Informations de contact pour garantie et réparation 33
Information ic 34
Informations de conformité pour l'union européenne 34
Vues éclatées 46
Liste des pièces 50
Composants électroniques 51
Pièces Recommandées 51
Pièces facultatives 51

www.modellmarkt24.ch

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

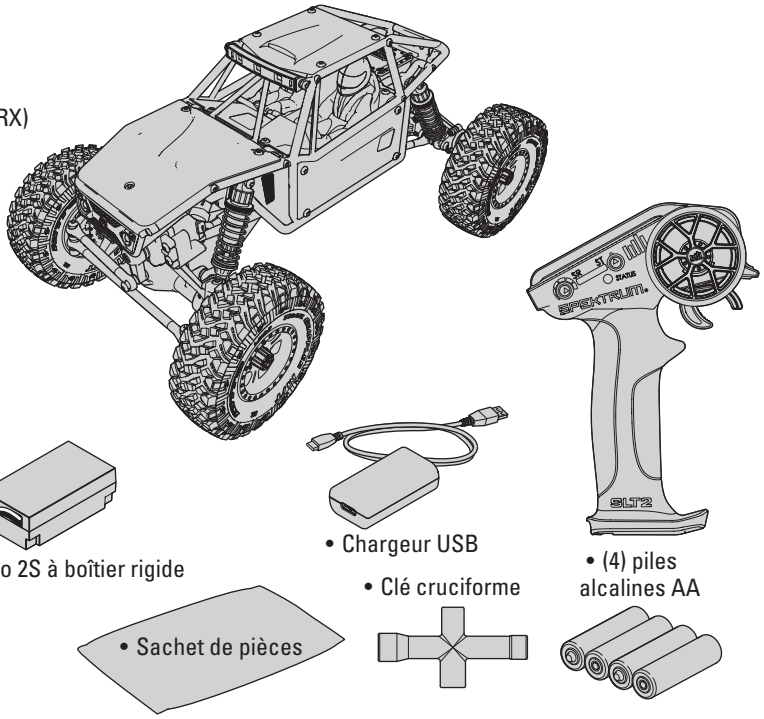
ATTENTION : Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES Li-Po. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

www.modellmarkt24.ch

CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur Spektrum SLT2 2 canaux 2,4 GHz (SPMRSLT200)
  - (4) piles alcalines AA
- Capra UTB18 RTR
  - Moteur à balais Tazer 37-Turn 380 (DYNS1208)
  - Récepteur SLT et variateur ESC à balais 2 en 1 (SPMXSE2725RX)
  - Servo (SPMS651)
  - 650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2 (SPMX652SH2)
- Chargeur USB Lipo Smart G2 (SPMXC0040)



• Batterie Li-Po 2S à boîtier rigide

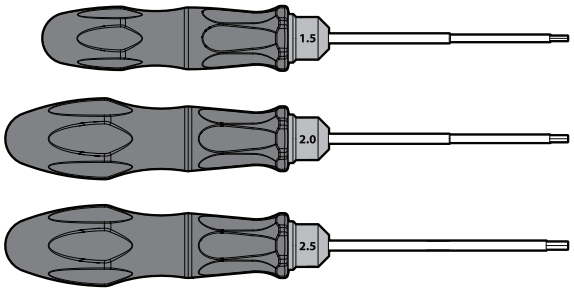
• Chargeur USB

• Clé cruciforme

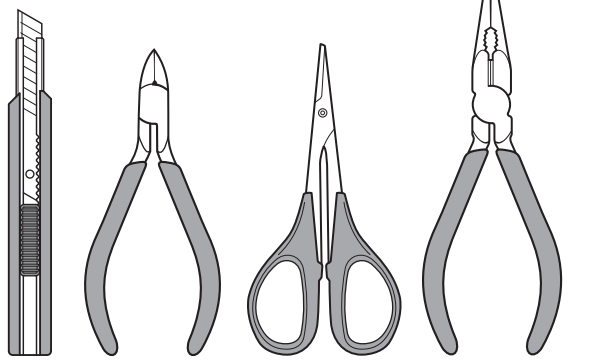
• (4) piles alcalines AA

• Sachet de pièces

OUTILS RECOMMANDÉS



• Clés Allen (1,5, 2,0, 2,5 mm)



• Couteau hobby • Pince coupante • Ciseaux courbes • Pince à bec long

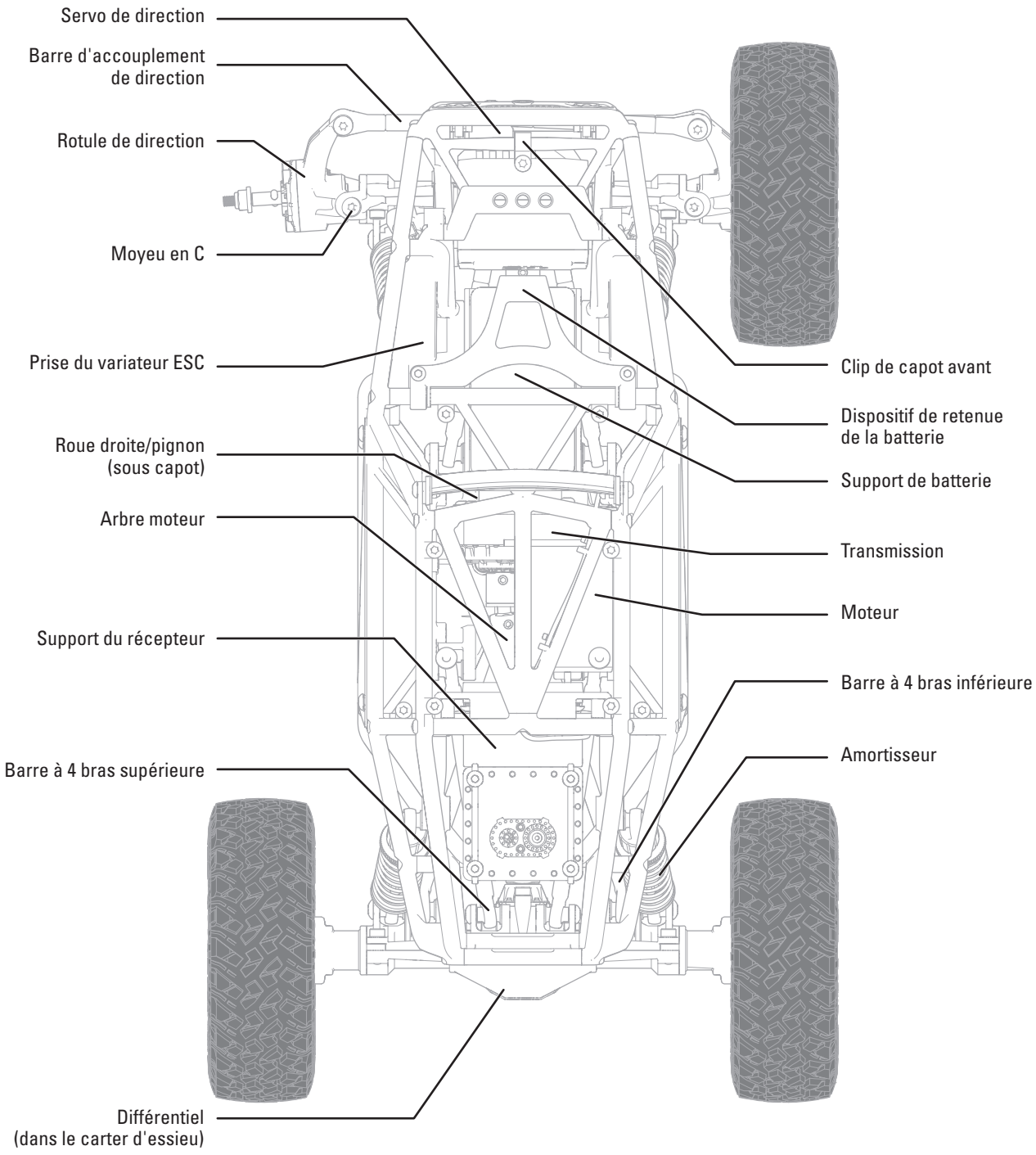
LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

	Lisez le manuel
	Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
	Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
	Chargez la batterie du véhicule
	Installez 4 piles AA dans l'émetteur

	Mettez l'émetteur en marche
	Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
	Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
	Vérifiez la portée de votre système radio
	Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
	Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

www.modellmarkt24.ch

PIÈCES DU VÉHICULE



www.modellmarkt24.ch

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

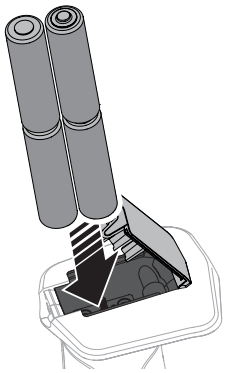
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Mettez en place les piles AA incluses comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

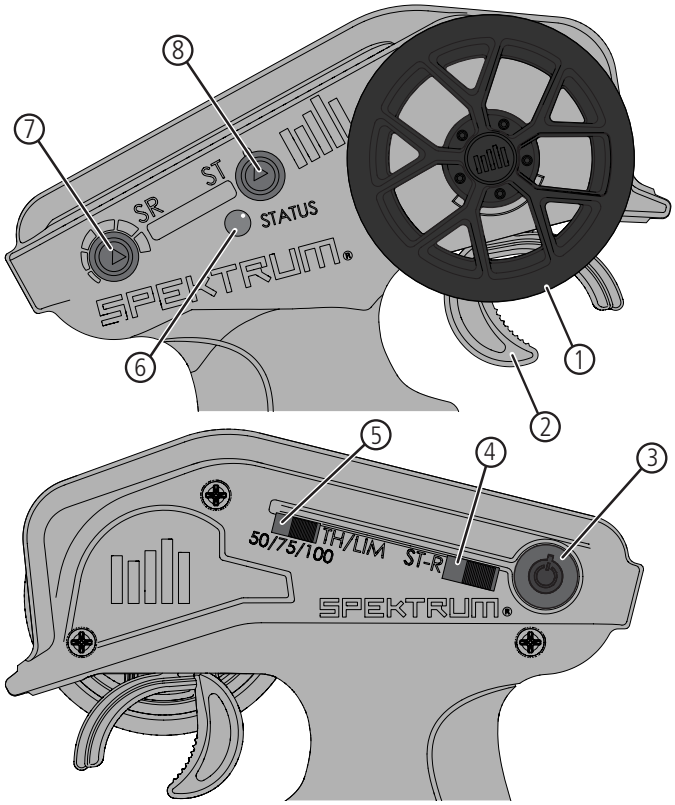
⚠ **ATTENTION :** n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

⚠ **ATTENTION :** risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR



1. **Volant** Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)**
   Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz**Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
   Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
   Témoin en rouge fixe—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
   Témoin clignotant en rouge—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction**
   Ajuste le point d'extrémité de direction.
8. **Compensateur de direction**
   Ajuste le point central de direction.

CHARGE DE LA BATTERIE

⚠ **ATTENTION :** N'utilisez que des chargeurs conçus expressément pour charger la batterie Li-Po livrée, sans quoi vous pourriez provoquer un incendie occasionnant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION :** Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

REMARQUE : Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui ne sont pas endommagées. Contrôlez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c.-à-d., bombée, tordue, cassée ou perforée.

1. Branchez le câble d'alimentation USB-C inclus au chargeur. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

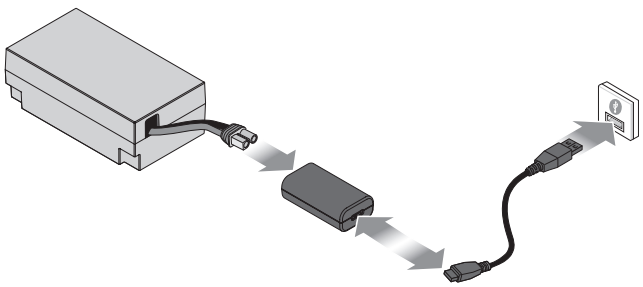
REMARQUE : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le connecteur IC2 de la batterie sur le chargeur, en respectant la polarité. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.
3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez l'alimentation électrique du chargeur.

⚠ **ATTENTION :** Une fois la charge terminée, débranchez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie branchée au chargeur.

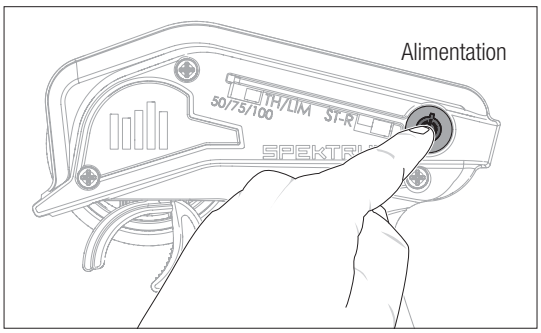
INDICATIONS DEL DU CHARGEUR

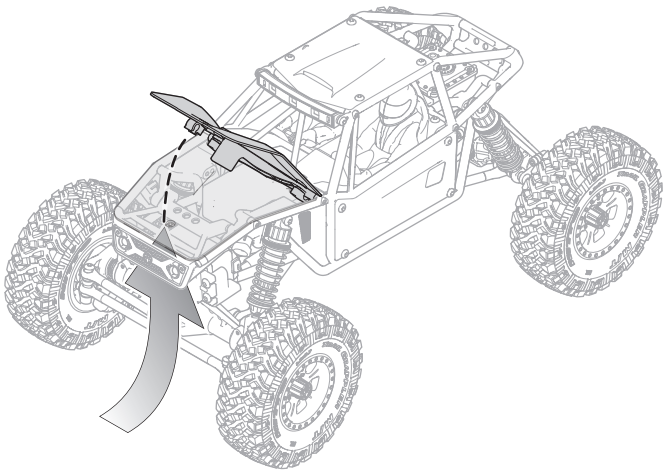
VERT, clignotant = en cours de charge
ROUGE/ VERT, clignotant = Chargeur prêt; en stand-by
VERT, fixe = Charge terminée
ROUGE, fixe = Erreur de charge



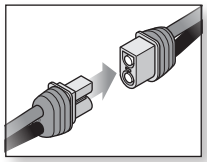
www.modellmarkt24.ch

INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

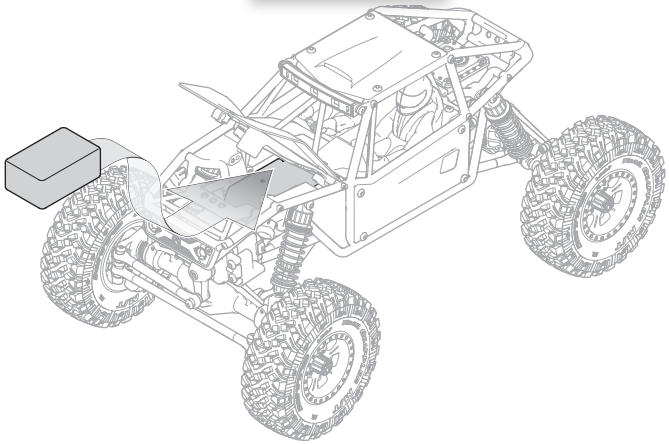




1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez vers le haut sur le capot en se positionnant derrière le pare-chocs avant pour déverrouiller le loquet du capot. Soulevez le capot.

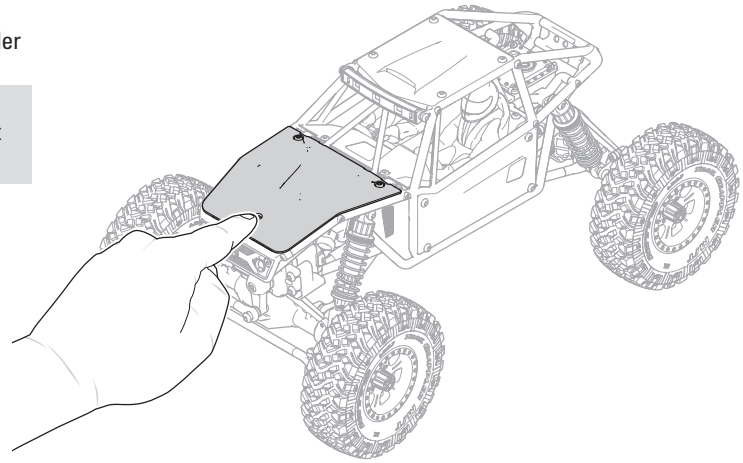


3. Raccordez la batterie au variateur ESC.



4. Installez la batterie dans le support de batterie.
5. Fermez le capot et appuyez vers le bas au centre pour le verrouiller sur le châssis. La batterie est fixée en place par le capot.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.



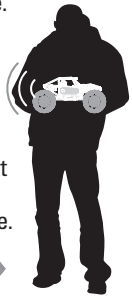
www.modellmarkt24.ch

VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO



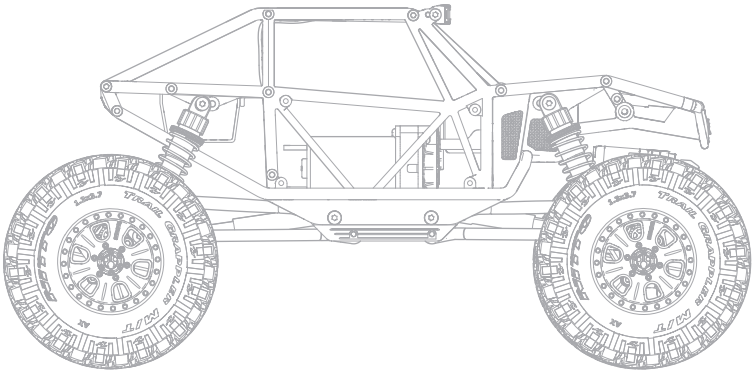
Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

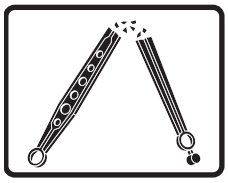
1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.



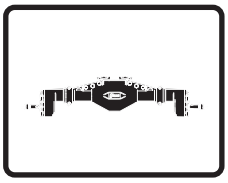
ENTRETIEN DU VÉHICULE

Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.

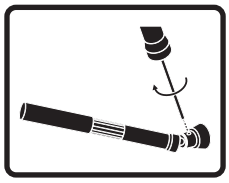




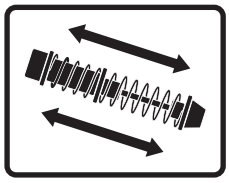
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



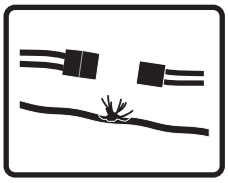
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



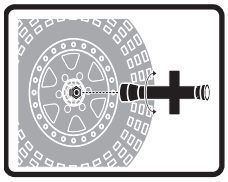
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



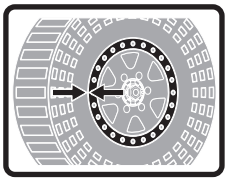
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



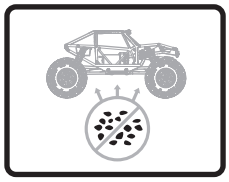
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



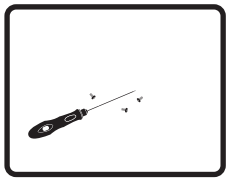
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



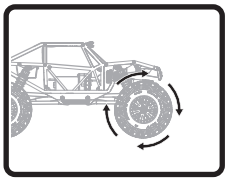
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



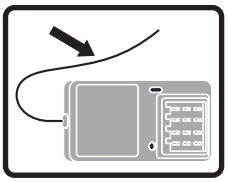
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



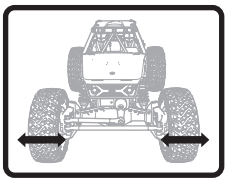
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



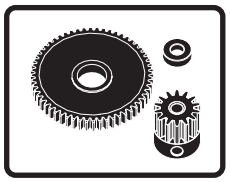
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



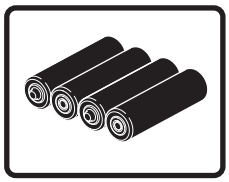
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



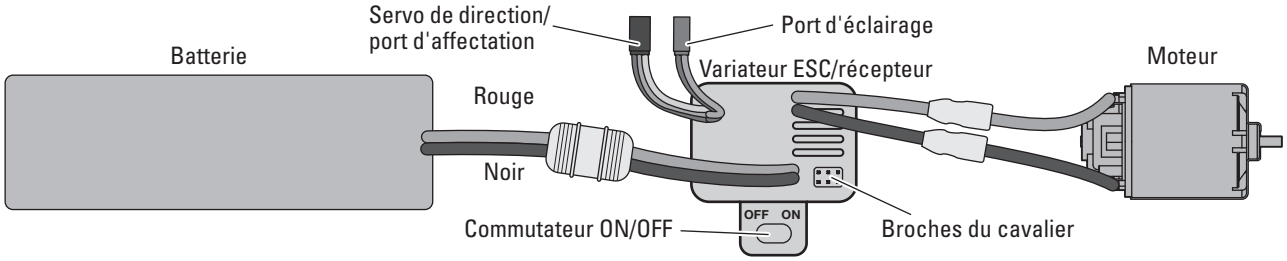
Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés

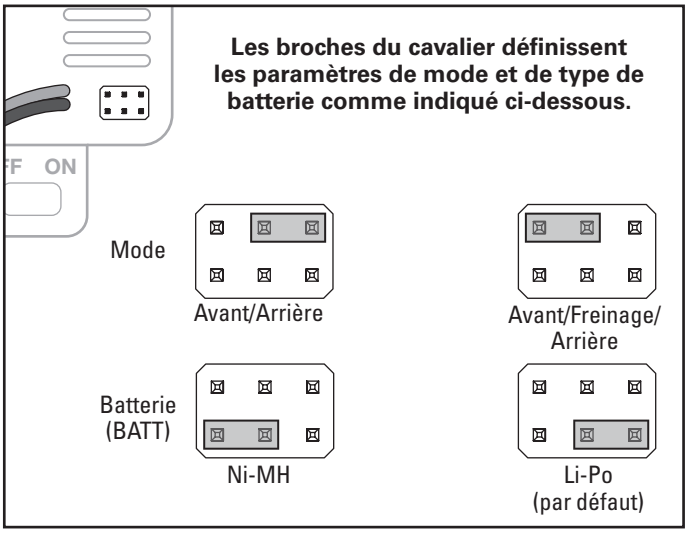


Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

www.modellmarkt24.ch

RÉCEPTEUR SLT ET VARIATEUR ESC À BALAIS 2-EN-1





SPÉCIFICATIONS	
Type	Récepteur SLT intégré avec variateur ESC à balais 2-en-1
Constant/Crête	25 A/100 A
Fonction	Variateur ESC à balais, connecteur du servo de direction, connecteur d'éclairage
Type de véhicule	Rock Crawler 1/18, moteur 380
Fonctionnement	Marche avant et arrière proportionnelle
Type de batterie/ tension d'entrée	5-8,4 V Li-Po/Li-Fe à 2 cellules ; Ni-MH/Ni-Cd à 6 cellules
Type de moteur	Li-Po 2S jusqu'à 12T
Sortie BEC	6 V/3 A
Dimensions	36 mm x 25 mm x 15 mm (1,8 po x 1,3 po x 1,1 po)
Poids	40 g (1,41 oz)
Connecteur de batterie	Connecteur IC2

PARAMÉTRAGE

Il n'est normalement pas nécessaire de calibrer les gaz au déballage. Toutefois, afin d'augmenter la portée des gaz sur différents émetteurs, il est nécessaire de calibrer le variateur ESC :

- Montez le variateur ESC dans un endroit bien aéré et isolé des vibrations et des chocs.
- Connectez les fils du moteur du variateur ESC au moteur, rouge sur rouge et noir sur noir.
- Avant de brancher la batterie sur le variateur ESC, assurez-vous que votre émetteur est allumé et que le compensateur des gaz est réglé sur zéro.
- Raccordez la batterie au variateur ESC. Le véhicule sera mis sous tension une fois la batterie connectée.

⚠ **ATTENTION :** maintenez toutes les parties du corps et tous les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement tant que la batterie est connectée au variateur ESC.

⚠ **ATTENTION :** connectez toujours le variateur ESC uniquement à une source d'alimentation adaptée ayant la bonne tension et la bonne polarité. Une tension inadaptée ou une polarité inversée endommagera le variateur ESC. L'endommagement du variateur ESC causé par une tension inadaptée ou une polarité inversée n'est pas couvert par la garantie.

- Testez la commande de marche avant et de marche arrière à l'aide de l'émetteur.

AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

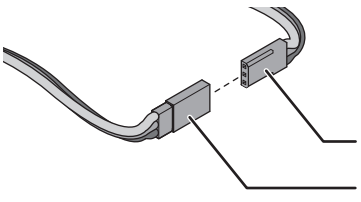
1. Débranchez le servo du fil de servo Spektrum 2-en-1.
2. Insérez la prise d'affectation dans le fil de servo Spektrum 2-en-1.
3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Allumez le variateur ESC
5. Allumez l'émetteur. La DEL rouge du récepteur s'allume en continu pour indiquer le succès de l'affectation.
6. Retirez la prise d'affectation du fil de servo Spektrum 2-en-1.
7. Reconnectez le servo au fil de servo Spektrum 2-en-1.
8. Éteignez le variateur ESC pour enregistrer les paramètres.
9. Éteignez l'émetteur.

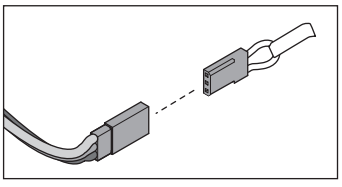
INDICATEUR SONORE	
FONCTIONNEMENT	**SON**
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 bip court
Batterie 2S Li-Po	2 bips courts
Variateur ESC prêt	1 bip long

POUR CALIBRER LE VARIATEUR ESC :

- Allumez l'émetteur et mettez la commande des gaz sur neutre.
- Connectez la batterie au variateur ESC et attendez 3 secondes que le variateur ESC initialise un autodiagnostic et un calibrage automatique des gaz.
- Le variateur ESC est prêt à fonctionner lorsque vous entendez un bip long provenant du moteur.
- Déconnectez toujours la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

IMPORTANT : la coupure de batterie Li-Po est activée et la force de freinage est réglée sur 100 % en usine.





Insérez la prise d'affectation dans le fil de servo/port d'affectation

www.modellmarkt24.ch

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

www.modellmarkt24.ch

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

www.modellmarkt24.ch

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-SPMSLR300 // 6157A-SPMSLT200F

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

EU COMPLIANCE STATEMENT:
Axial Capra UTB18. SLT2 4WD RTR (AXI01002V2)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE, Directive CEM 2014/30/UE, Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.
Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur
2410MHz—2480MHz
23.23dB

Fabricant officiel de l'UE :
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

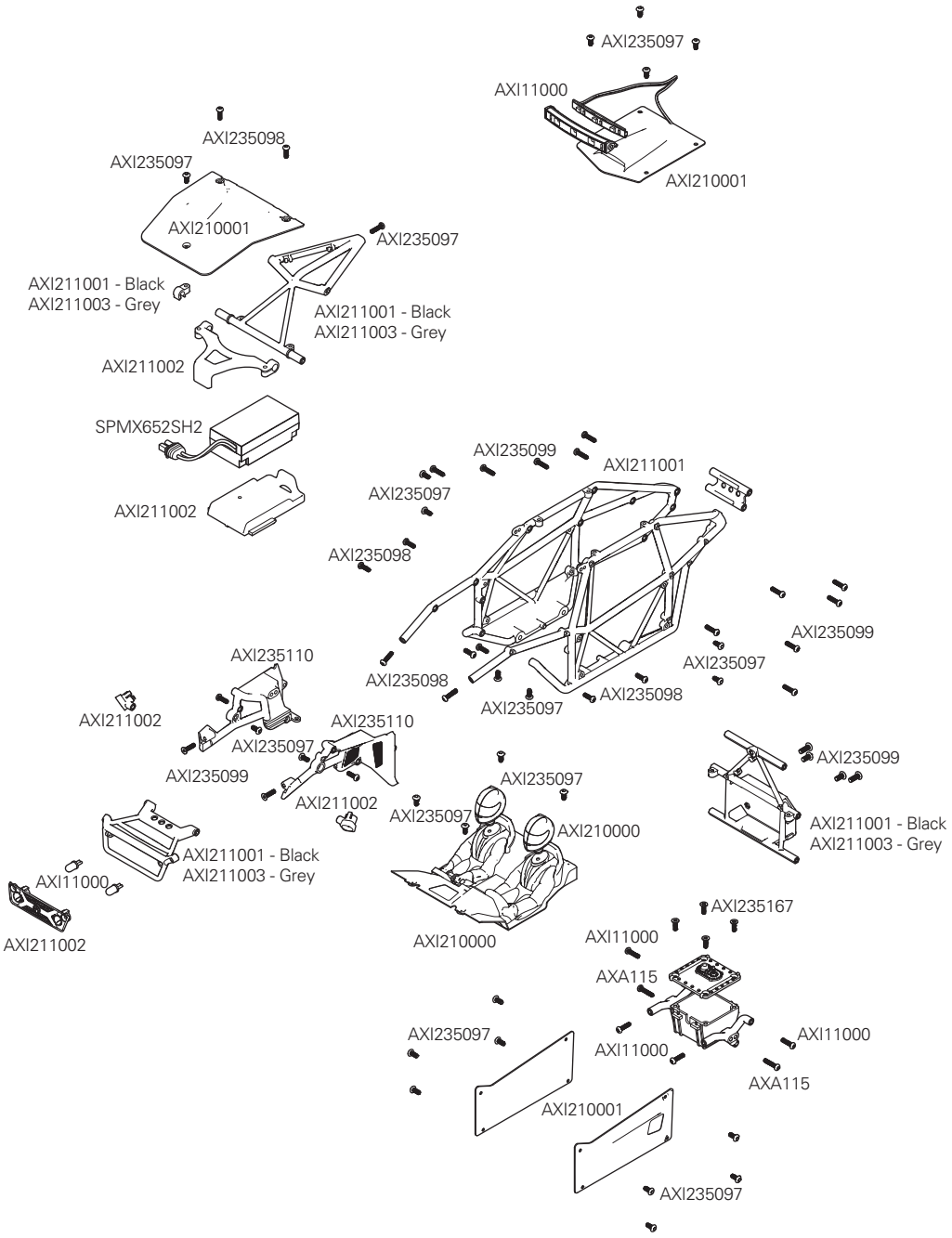


L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE
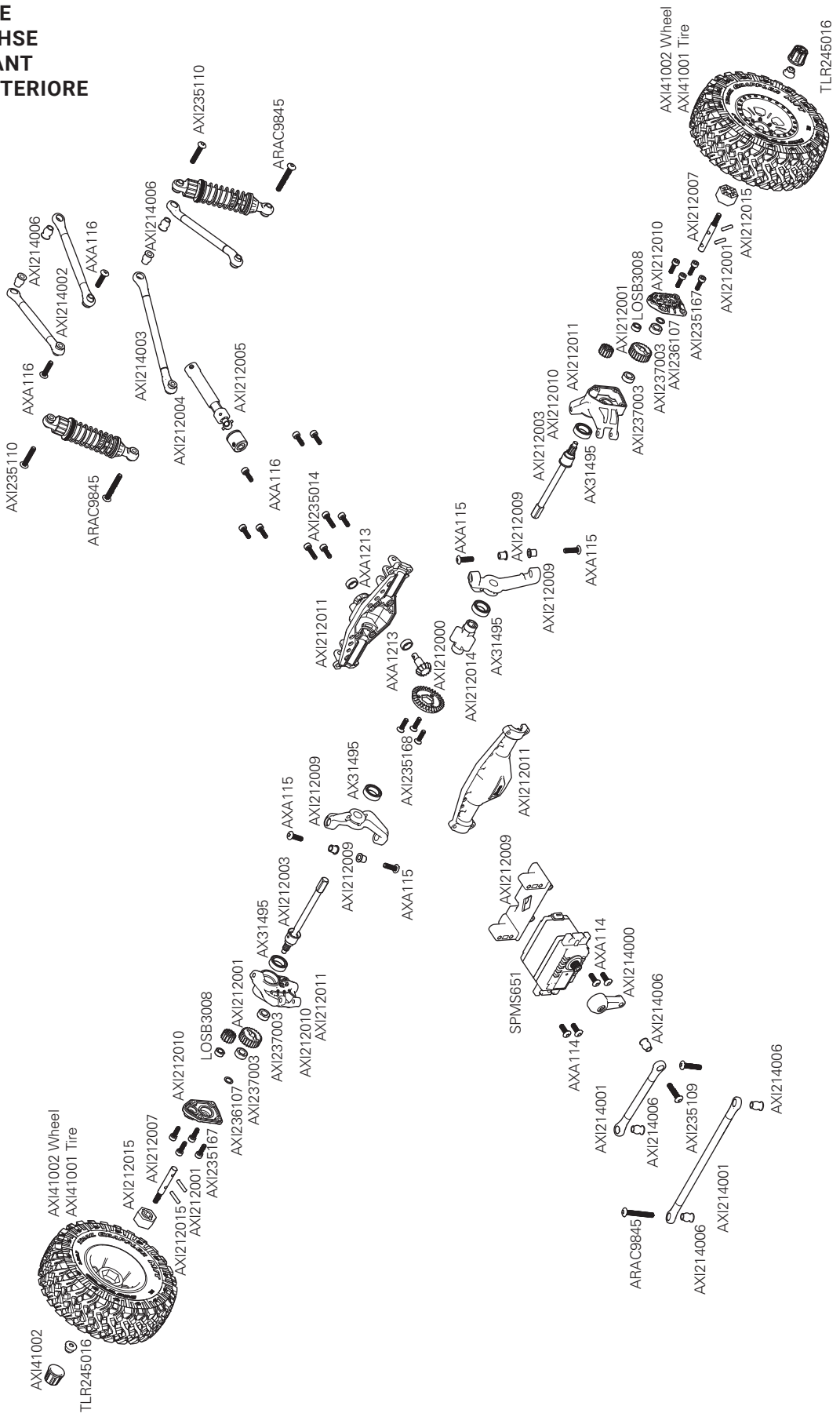
CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

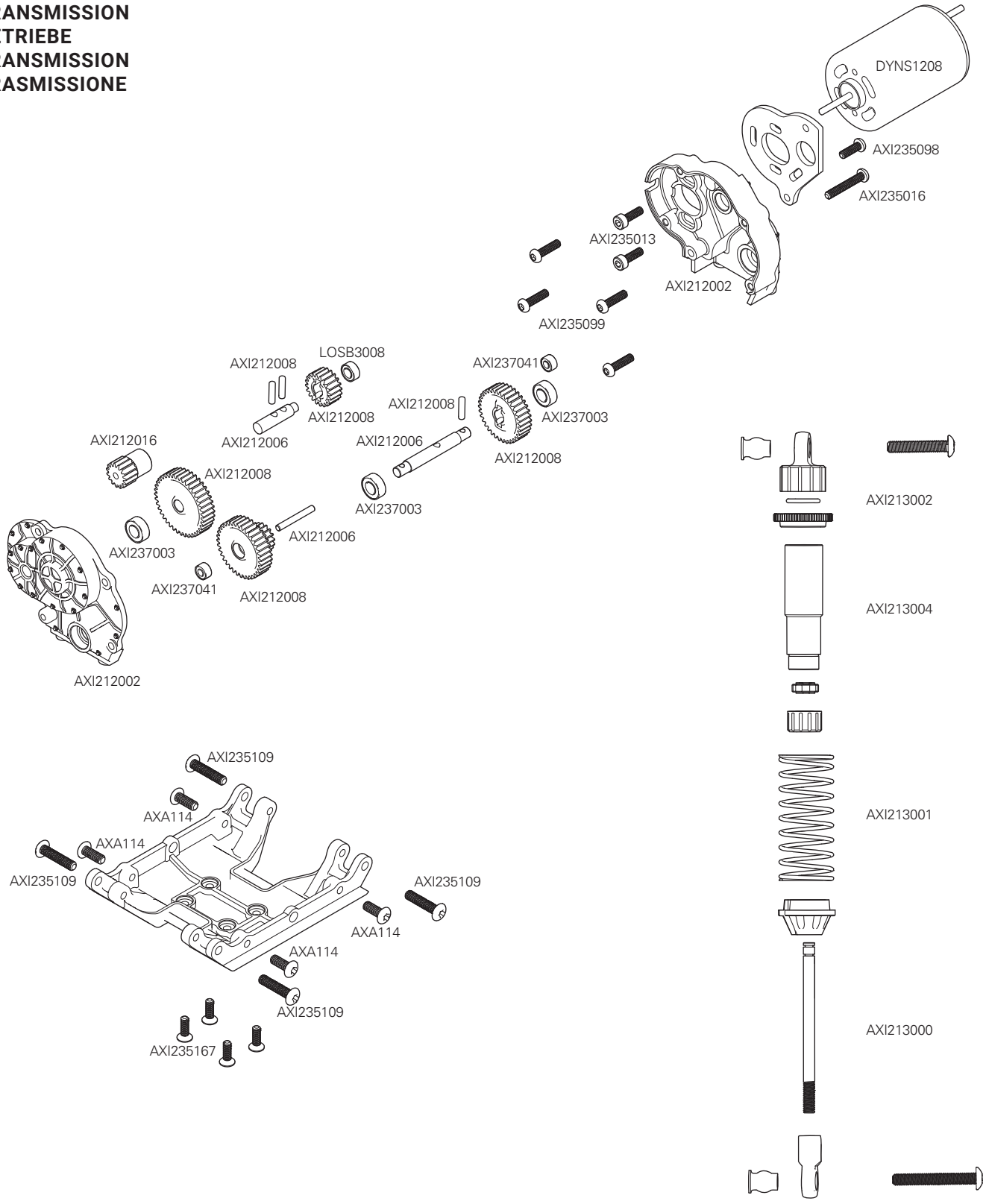
REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE



www.modellmarkt24.ch

PARTS LIST // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Btn Hd Scr 3x22mm(10)	AR721322 Rundkopfschraube 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vis à tête bombée 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vit tst tnda 3x22mm(10)
AXI11000	LED Lights(4) /Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED(4)/Barra luminosa: UTB18
AXI210000	Interior Set, Clr, Capra: UTB18	Interieurset, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp, Capra: UTB18
AXI210001	Body Panel Set,Clr, Capra:UTB18	Karosserieteilesatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble panneau de carrosserie, transparent, Capra : UTB18	Set pann crrz, trasp, Capra:UTB18
AXI211001	Cage Set,Complete,(Black):UTB18	Überrollkäfigset, komplett, (Schwarz): UTB18	Ensemble cage, complet, (noir) : UTB18	Set scocca completa (nero):UTB18
AXI211002	Capra Cage Cpnts (Black):UTB18	Capra Komponenten Überrollkäfig (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Comp scocca Capra (nero):UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca cmplta, grigio: UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212001	48P PrtlGearSt 26T/15T(2):UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T(2):UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingr Prt 48P 26T/15T(2):UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Kit allggiamnto trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 DrveshftCouplr St:UTB18	WB8-18 Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble coupleur d'arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB8-18 set acpp alb trsm:UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB11 set acpp alb trsm: UTB18
AXI212006	Transmissn Shaft Set(3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission GearSet: UTB18	48P Übertragungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble engrenage de transmission 48P : UTB18	Set ingr trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	PortalAxleComponents,Frnt:UTB18	Portalachskomponenten, Front: UTB18	Composants d'essieu de portique, avant : UTB18	Cmpnenti assali Portal, ant:UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Prtal Axle Hsng:UTB18	Currie F9-Portalachsgehäuse: UTB18	Carter d'essieu de portique Currie F9 : UTB18	Currie F9 Portal allgm ass:UTB18
AXI212012	PortalAxleComponents,Rear:UTB18	Portalachskomponenten, Heck: UTB18	Composants d'essieu de portique, arrière : UTB18	Comp assali Portal, post:UTB18
AXI212013	Straight Axle Shaft (2): UTB18	Gerade Achswelle (2): UTB18	Arbre d'essieu droit (2) : UTB18	Set assale dritto (2): UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gr 48P 13T -Stl 2.3 Shaf	Zahnradgetriebe 48P 13T – Stahl 2,3 Welle	Pignon 48P 13T - arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T acciaio alb 2.3
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Sprng 13x54mm1.7lbs/in(2):UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7lbs/in (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 0,2 Nm (1,7 lb/po) (2) : UTB18	Molla 13x54mm1,7lb/in(2):UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214002	Upper Link Set, F/R: UTB18	Oberes Verbindungsglied, F/H: UTB18	Ensemble timonerie supérieure, avant/arrière : UTB18	Set brac sup, ant/post: UTB18
AXI214003	Stainless Lnks M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acc inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Lnks M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Trnt acc inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 10mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x12 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)
AXI41001	3.6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6 Nitto Trail Grappler M/T (2)	3.6" Nitto Trail Grappler M/T (2)
AXI41002	1.55"" Raceline Monster Wheel(2)	1,55"" Raceline Monsterrad (2)	Roue Raceline Monster 1,55 (2)	Ruote 1.55" Raceline Monster (2)
AXIC0005	AXA0113 Hex Skt Butn Hd M3x6mm	AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm	AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm	AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm

www.modellmarkt24.ch

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x10	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Blk Ox	AXA180 Schraubensatz M3 x 3 mm, Schwarz, Oxid	AXA180 Vis de fixation M3 x 3 mm brunie	AXA180 Grano M3x3 mm nero oss
AXIC0392	AXA1392 E-clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 Attache en E E2 (10)	AXA1392 E-clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2
SPMRSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 3-Kanal 2,4 GHz Sender	Émetteur SLT3 3 canaux 2,4 GHz	Trasmittente SLT3 3 Canali 2,4 GHz
SPMS651	Servo	Servo	Servo	Servo
SPMXSE2525RX	2 in 1 ESC and receiver	2-in-1 Geschwindigkeitsregler und-Empfänger	Récepteur et variateur ESC 2-en-1	ESC e ricevitore 2-in-1
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
SPMXC004	Smart G2 2S LiPo (IC2) USB-C Charger	Smart G2 USB-LiPo-Ladegerät	Chargeur USB Lipo Smart G2	Smart G2 Caricabatterie USB LiPo

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX812SH2	7.4V 810mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2	7,4V 810mAh G2 50C LiPo-Akku: IC2	LiPo 7,4 V 810 mAh 2S 50C G2, Smart, IC2	7,4V 810mAh 2S Smart 50C LiPo IC2

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover,Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
AXI314003	Rear Links Set, Alum: UTB18	Hinterer Verbindungsgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie arrière, aluminium : UTB18	Set braccetti psteriori, alu: UTB18
AXI314004	Upper Rr Link Riser,Alum: UTB18	Oberer hinterer Verbindungsgliedspoiler, Alum: UTB18	Support de timonerie arrière supérieure, aluminium : UTB18	Rialzo brcctt sup post, alu: UTB18
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMXC1080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger,2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger,1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400

www.modellmarkt24.ch



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, UTB18, Capra, SMART, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
Created 09/23 AXI01002V2 627370

www.modellmarkt24.ch

AXIAL®

WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

UTB18™ CAPRA™



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN

AXI01002V2

627370
Created 09/23

HORIZON HOBBY

www.modellmarkt24.ch

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC.

Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

⚠ **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

INDICE

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile 36
Avvertenze per la carica 36
Contenuto della scatola 37
Strumenti consigliati 37
Lista di controllo pre-utilizzo 37
Parti del veicolo 38
Installare le batterie del trasmettitore 39
Funzioni della trasmittente 39
Charge de la batterie 39
Installare la batteria del veicolo 40
Provare la portata del radiocomando 41
Manutenzione del veicolo 41
Esc 2-in-1 a spazzole e ricevitore slt 42
Guida alla risoluzione dei problemi 43
Garanzia 44
Garanzia e assistenza - informazioni per i contatti 44
Dichiarazione di conformità per l'unione europea 45
Viste esplose 46
Elenco componenti 50
Elettronica 51
Parti consigliate 51
Parti opzionali 51

www.modellmarkt24.ch

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ **ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

⚠ **ATTENZIONE:** Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

AVVERTENZE PER LA CARICA

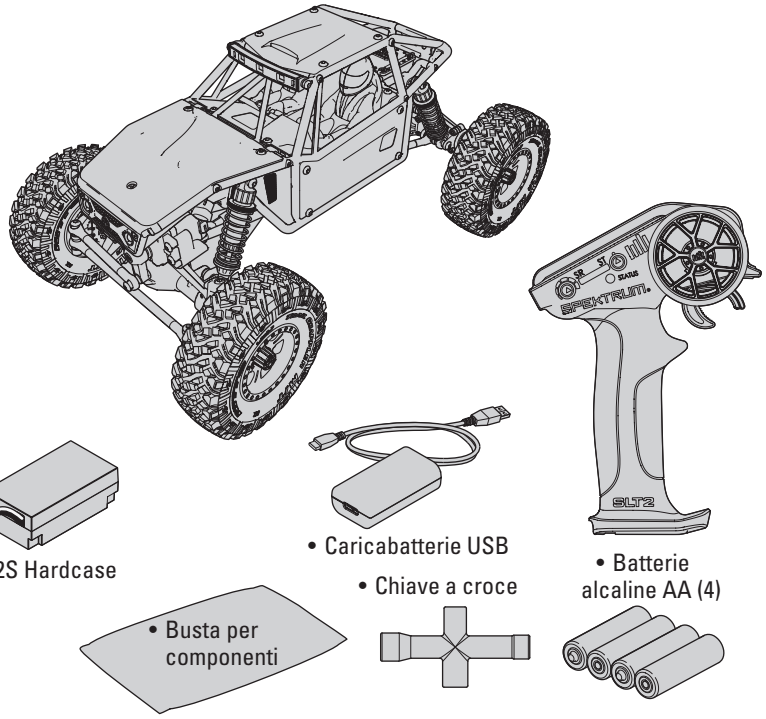
⚠ **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o il modello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con strisce a strappo.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Alle persone minorenni non deve mai essere consentito ricaricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

www.modellmarkt24.ch

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Trasmittente Spektrum SLT2 2 Canali 2,4 GHz (SPMRSLT200)
  - Batterie alcaline AA (4)
- Capra UTB18 RTR
  - Motore a spazzole Tazer 37 T 380 (DYNS1208)
  - ESC 2-in-1 a spazzole e ricevitore SLT (SPMXSE2725RX)
  - Servo (SPMS651)
  - 650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2 (SPMX652SH2)
- Smart G2 Caricabatterie USB LiPo (SPMXC0040)



• LiPo 2S Hardcase

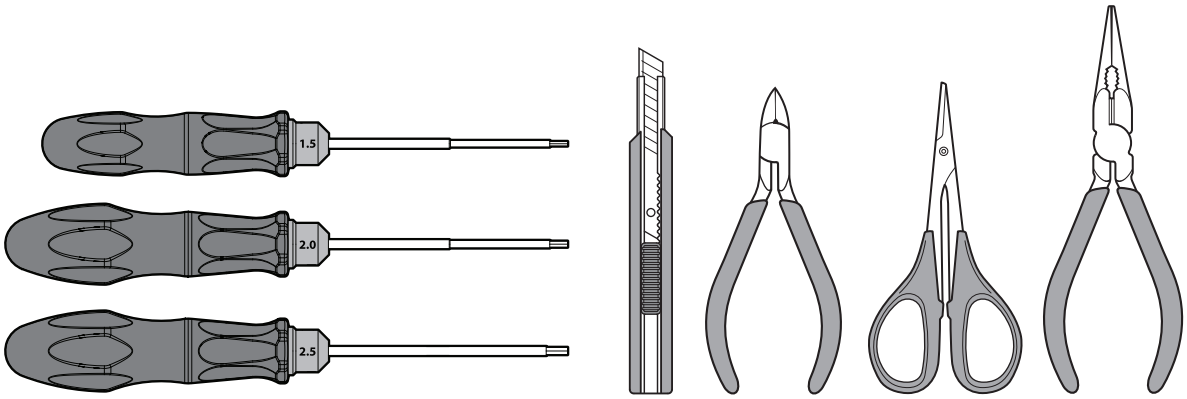
• Caricabatterie USB

• Chiave a croce

• Batterie alcaline AA (4)

• Busta per componenti

STRUMENTI CONSIGLIATI



• Cacciaviti esagonali: (1,5, 2,0, 2,5 mm)

• Taglierino • Tronchesino • Forbici curve • Pinze a becchi lunghi

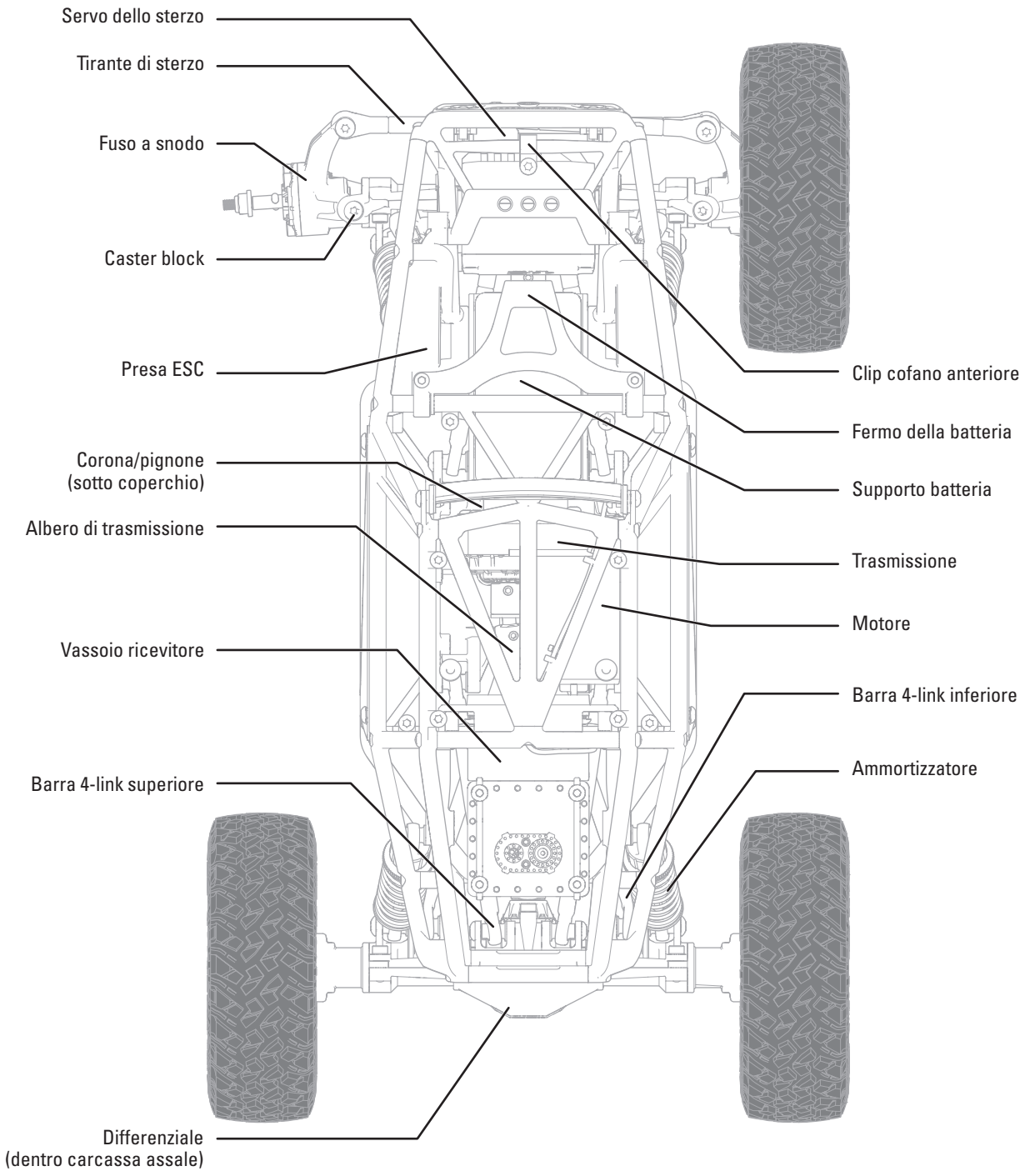
LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

	Leggere il manuale
	Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti
	Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica
	Caricare la batteria del veicolo
	Installare 4 batterie AA nella trasmittente
	Accendere la trasmittente

	Installare la batteria del veicolo nel modello
	Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dello sterzo
	Provare la portata del radiocomando
	Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: BUON DIVERTIMENTO!
	Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo

www.modellmarkt24.ch

PARTI DEL VEICOLO



www.modellmarkt24.ch

INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

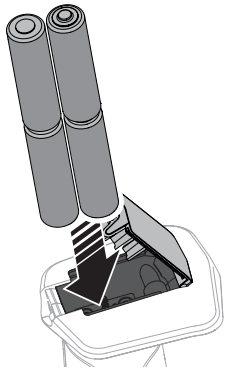
Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Inserire le quattro batterie AA fornite come indicato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

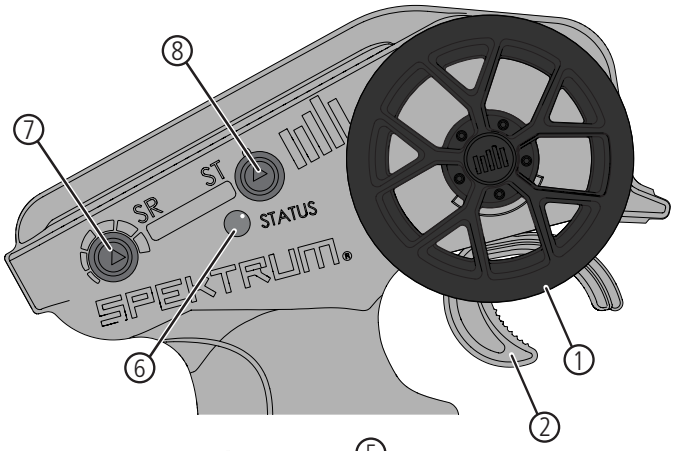
ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.

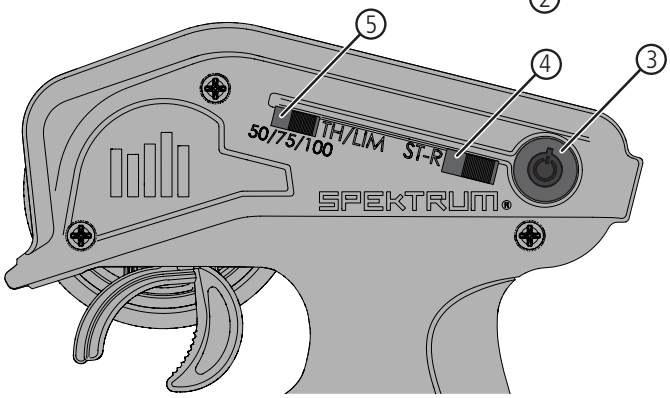
ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE





1. **Volantino:** controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore:** controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione:** accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R):** inverte il canale dello sterzo
5. **Limitatore acceleratore:** limita l'accelerazione al 50/75/100%
   Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida in spazi ridotti
6. **Indicatori luminosi**
   Luce rossa fissa: connessione radio presente e carica della batteria adeguata
   Luce rossa lampeggiante: tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie
7. **Rateo sterzo: regola i fine corsa dello sterzo**
8. **Trim di sterzo** Regola il punto centrale dello sterzo

CHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION : N'utilisez que des chargeurs conçus expressément pour charger la batterie Li-Po livrée, sans quoi vous pourriez provoquer un incendie occasionnant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

REMARQUE : Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui ne sont pas endommagées. Contrôlez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c.-à-d., bombée, tordue, cassée ou perforée.

1. Branchez le câble d'alimentation USB-C inclus au chargeur. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

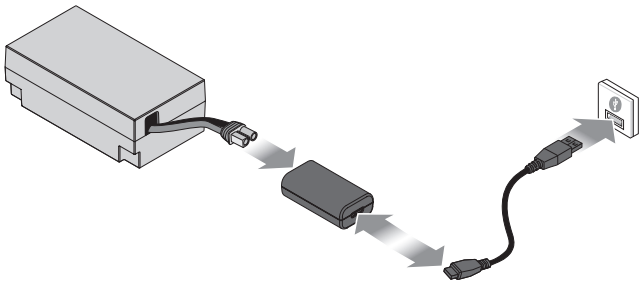
REMARQUE : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le connecteur IC2 de la batterie sur le chargeur, en respectant la polarité. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.
3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez l'alimentation électrique du chargeur.

ATTENTION : Une fois la charge terminée, débranchez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie branchée au chargeur.

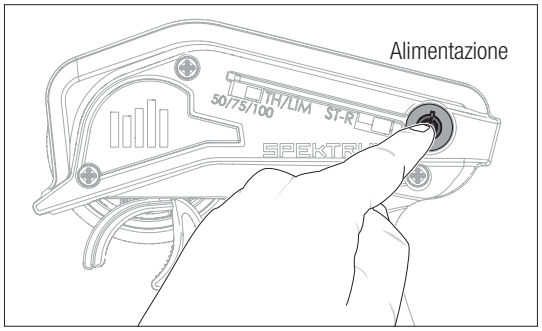
INDICAZIONI DEL LED DEL CARICABATTERIE

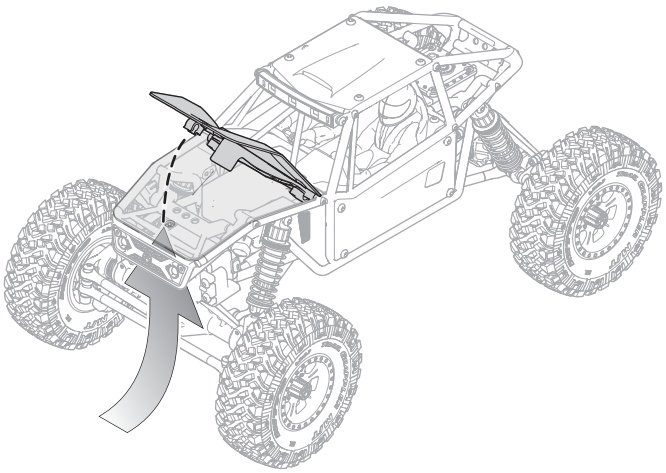
VERDE, lampeggiante = in carica
ROSSO/VERDE, lampeggiante = caricabatteria pronto; standby
VERDE, fisso = Carica completa
ROSSO, fisso = errore di carica



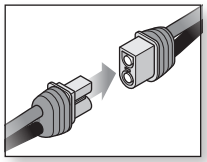
www.modellmarkt24.ch

INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

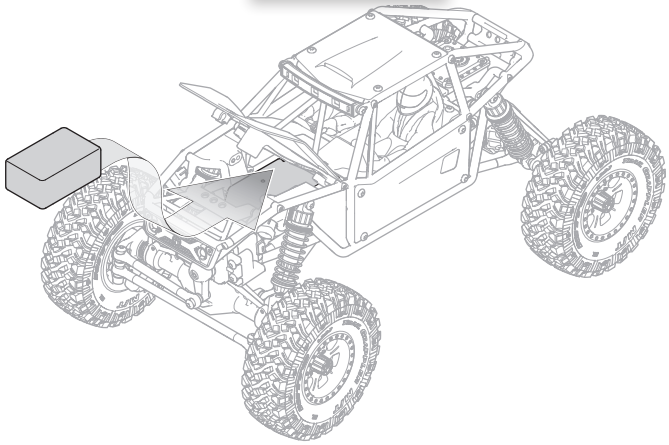




1. Accendere la trasmittente.
2. Premere sul cofano da dietro il paraurti anteriore per sbloccare il fermo. Sollevare il cofano.
3. Collegare la batteria all'ESC.

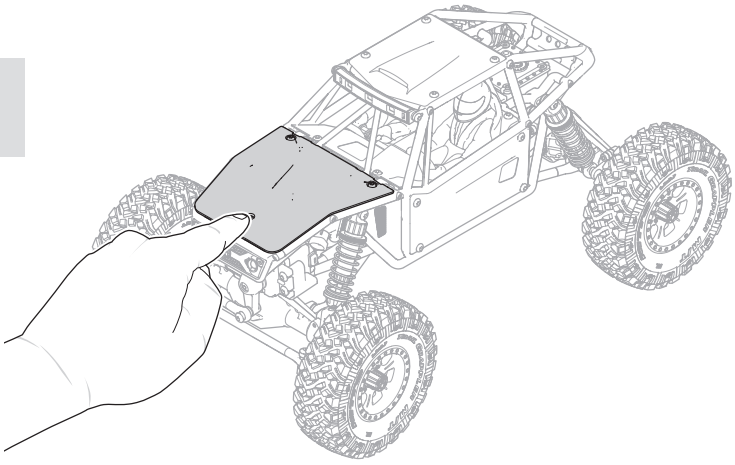


4. Installare la batteria nel porta batteria.



5. Chiudere il cofano e premere al centro per agganciarlo al telaio. La batteria è fissata in sede dal cofano.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di spegnere la trasmittente. Non farlo può causare la perdita di controllo del modello.



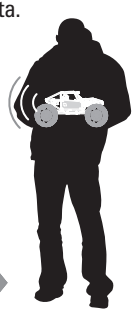
www.modellmarkt24.ch

PROVARE LA PORTATA DEL RADIOCOMANDO



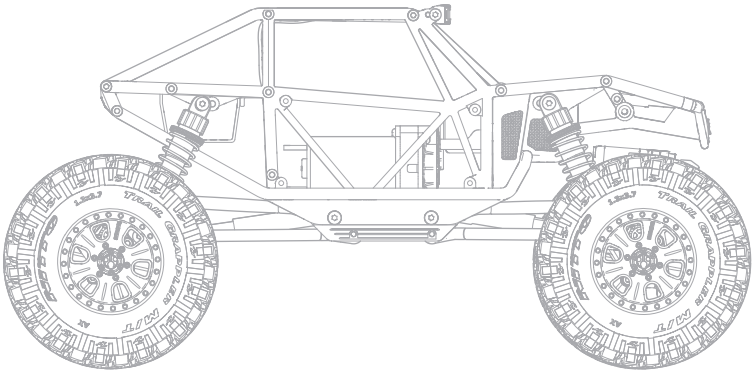
È opportuno testare il radiocomando prima di azionare il veicolo per garantirne il corretto funzionamento e una buona portata.

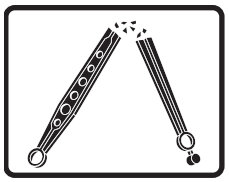
1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano delle parti mobili.
4. Allontanarsi fino a raggiungere la distanza massima di funzionamento pianificata dal veicolo.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.



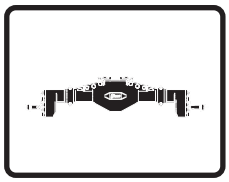
MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo.

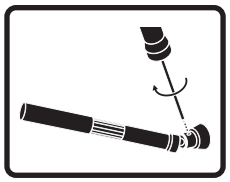




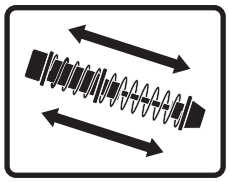
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



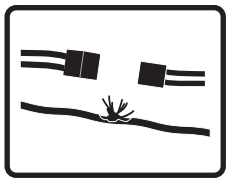
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



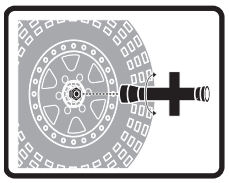
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare del frenafiletti se necessario



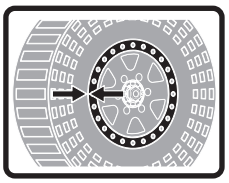
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



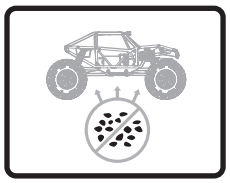
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



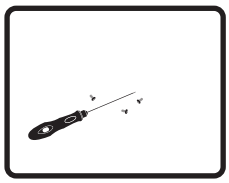
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



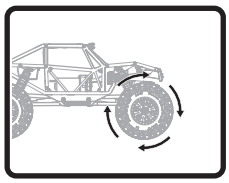
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione



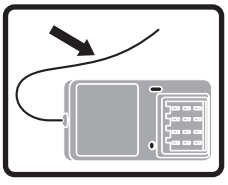
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



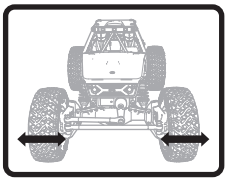
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



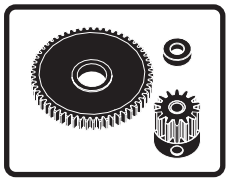
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



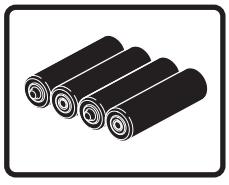
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente



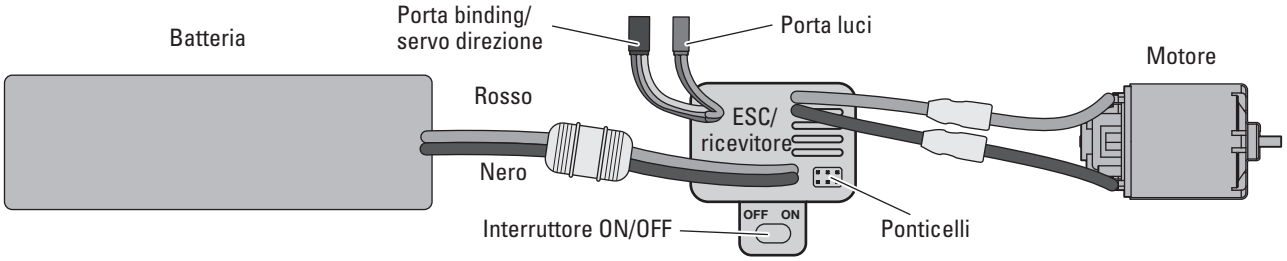
Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni

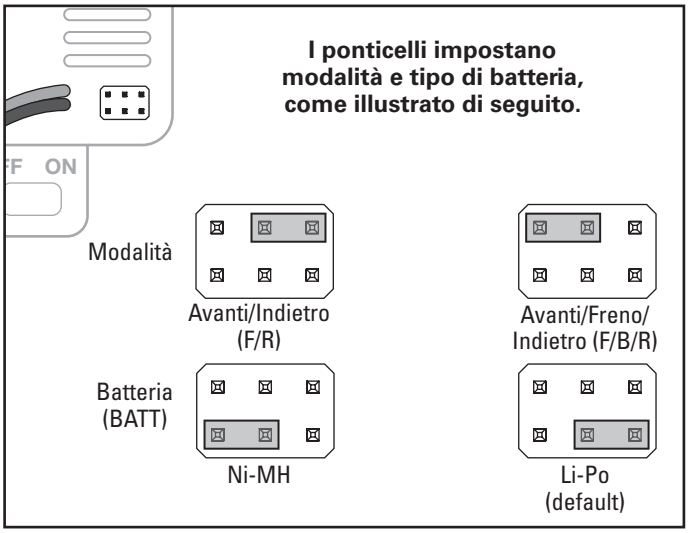


Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

www.modellmarkt24.ch

ESC 2-IN-1 A SPAZZOLE E RICEVITORE SLT





SPECIFICHE	
Tipo	ESC 2-in-1 a spazzole con ricevitore SLT integrato
Costante/Picco	25A / 100A
Funzione	ESC a spazzole, connettore servo direzione, connettore luci
Tipo veicolo	Rock Crawler 1:18, motore 380
Utilizzo	Proporzionale avanti e indietro
Tipo batteria/ Tensione di ingresso	5-8,4 V 2 celle Li-Po/Li-Fe; 6 celle Ni-MH/Ni-Cd
Tipo motore	2S Li-Po fino a minimo 12T
Uscita BEC	6 V/3 A
Dimensioni	36 x 25 x 15 mm
Peso	40 g
Connettore batteria	Connettore IC2

INDICATORE SONORO	
UTILIZZO	**SUONI**
Batteria Ni-MH/Ni-CD	1 segnale acustico breve
Batteria 2S Li-Po	2 segnali acustici brevi
Predisposizione per ESC	1 bip lungo

IMPOSTAZIONI INIZIALI

La calibrazione dell'acceleratore non dovrebbe essere necessaria al primo utilizzo dopo l'acquisto. Tuttavia, per regolare la corsa dell'acceleratore di diverse trasmittenti, è necessario calibrare l'ESC:

- Montare l'ESC in un luogo ben ventilato e al riparo da vibrazioni o urti.
- Collegare i cavi del motore dell'ESC al motore rispettando i colori dei connettori, rosso-rosso e nero-nero.
- Prima di inserire la batteria nell'ESC, assicurarsi che la trasmittente sia accesa e che il trim del motore sia su zero.
- Collegare la batteria all'ESC. Il veicolo si accenderà dopo aver collegato la batteria.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere parti del corpo e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili quando la batteria è collegata all'ESC.

⚠ **ATTENZIONE:** collegare sempre l'ESC a una fonte di alimentazione idonea, con tensione e polarità corretti. Valori di tensione errati o polarità inversa possono danneggiare l'ESC. Eventuali danni all'ESC causati da tensione o polarità inadeguate non sono coperti dalla garanzia.

- Testare la marcia avanti e la retromarcia usando la trasmittente.

CONNESSIONE (BINDING)

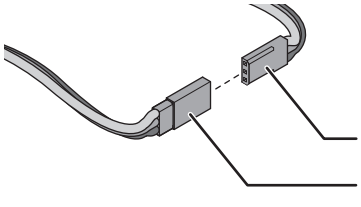
Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. **Trasmittente e ricevitore sono connessi in fabbrica.** Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

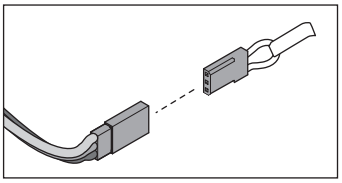
1. Scollegare il servo dal cavo del servo Spektrum 2-in-1.
2. Scollegare il connettore di binding dal cavo del servo Spektrum 2-in-1.
3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
4. Accendere l'ESC
5. Accendere la trasmittente. Terminato con successo il binding, il LED rosso del ricevitore rimane acceso senza lampeggiare.
6. Rimuovere il connettore di binding dal cavo del servo Spektrum 2-in-1.
7. Reinserire il servo nel cavo del servo Spektrum 2-in-1.
8. Spegnere l'ESC per salvare le impostazioni.
9. Spegnere la trasmittente.

PER CALIBRARE L'ESC:

- accendere la trasmittente e mettere il comando motore in posizione neutra.
- Collegare la batteria all'ESC e attendere 3 secondi affinché l'ESC avvii l'auto-verifica e la calibrazione automatica dell'acceleratore.
- L'ESC è pronto all'uso quando il motore emette un segnale acustico lungo.
- Scollegare sempre la batteria se il veicolo è inutilizzato.

IMPORTANTE: il modello è impostato in fabbrica con l'esclusione LiPo su "ON" e il freno di trascinamento regolato al 100%.





Inserire il connettore di binding nel cavo servo/porta binding

www.modellmarkt24.ch

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmittente a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato a un diverso modello di memoria	Assicurarsi che nella trasmittente sia attivo il modello di memoria corretto
	La trasmittente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore	Ripetere il binding tra trasmittente e ricevitore e poi ricalibrazione
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmittente	Assicurarsi che le batterie della trasmittente siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Perdita del controllo del veicolo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmittente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmittente
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmittente	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmittente
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON - No azionamento motore, bip o LED	Problema di connessione/batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC o interruttore danneggiati	Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore - Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore - Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone e corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore - Risposta irregolare al comando del gas	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Motore - Rallenta ma non si ferma	Calibrazione trasmittente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Servo di sterzata - In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Calibrazione trasmittente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Sterzo/motore - Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Modello memoria selezionato nella trasmittente errato	Selezionare sulla trasmittente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente
	Ricevitore non associato alla trasmittente	Associare trasmittente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente
Veicolo - Non raggiunge la velocità max	Problema con la batteria	Ricaricare/sostituire
	Calibrazione trasmittente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC

www.modellmarkt24.ch

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

www.modellmarkt24.ch

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:
Axial Capra UTB18. SLT2 4WD RTR (AXI01002V2)
Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE, Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE and Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

Trasmettitore
2410MHz—2480MHz
23.23dB

Produttore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA
Importatore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:

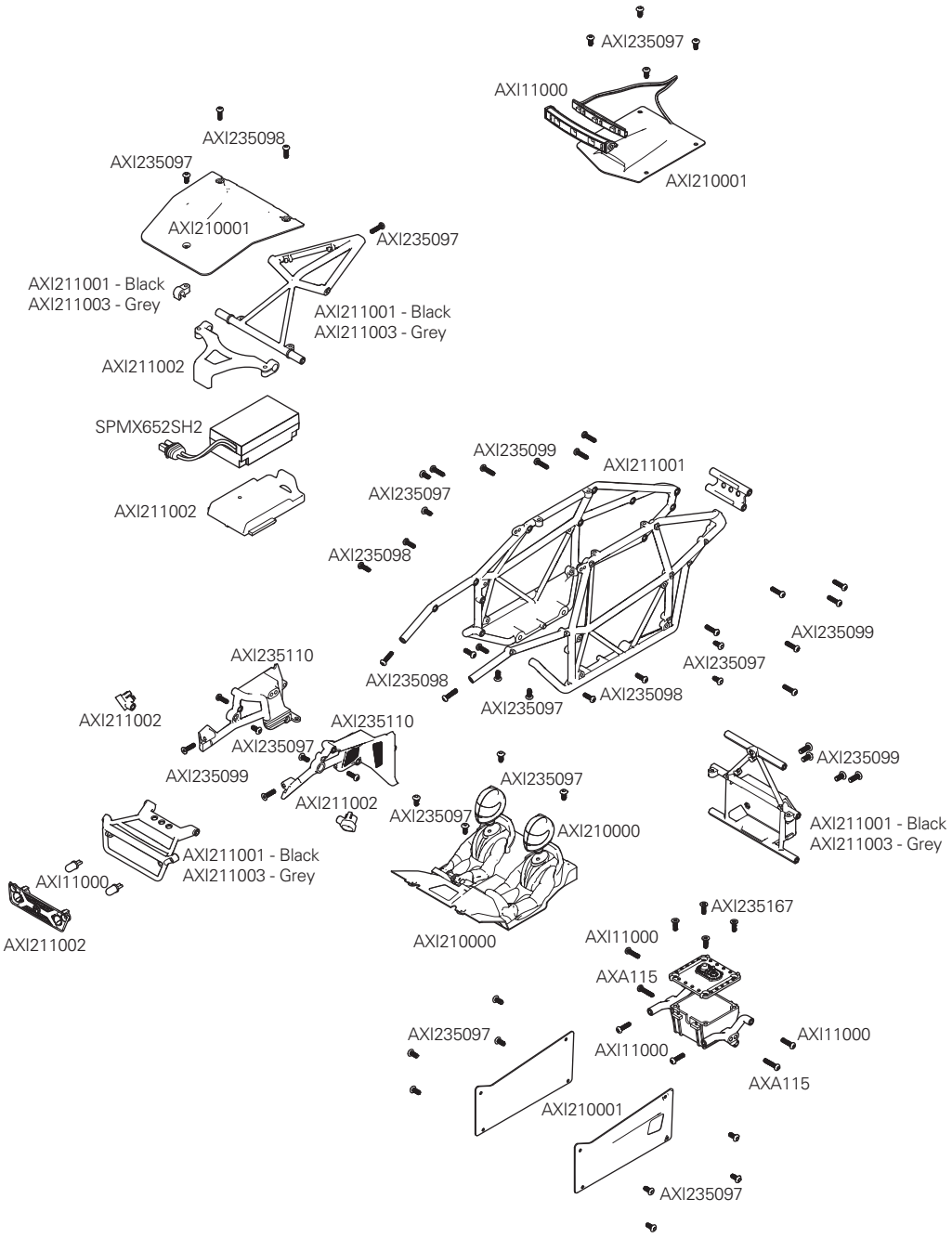


Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE
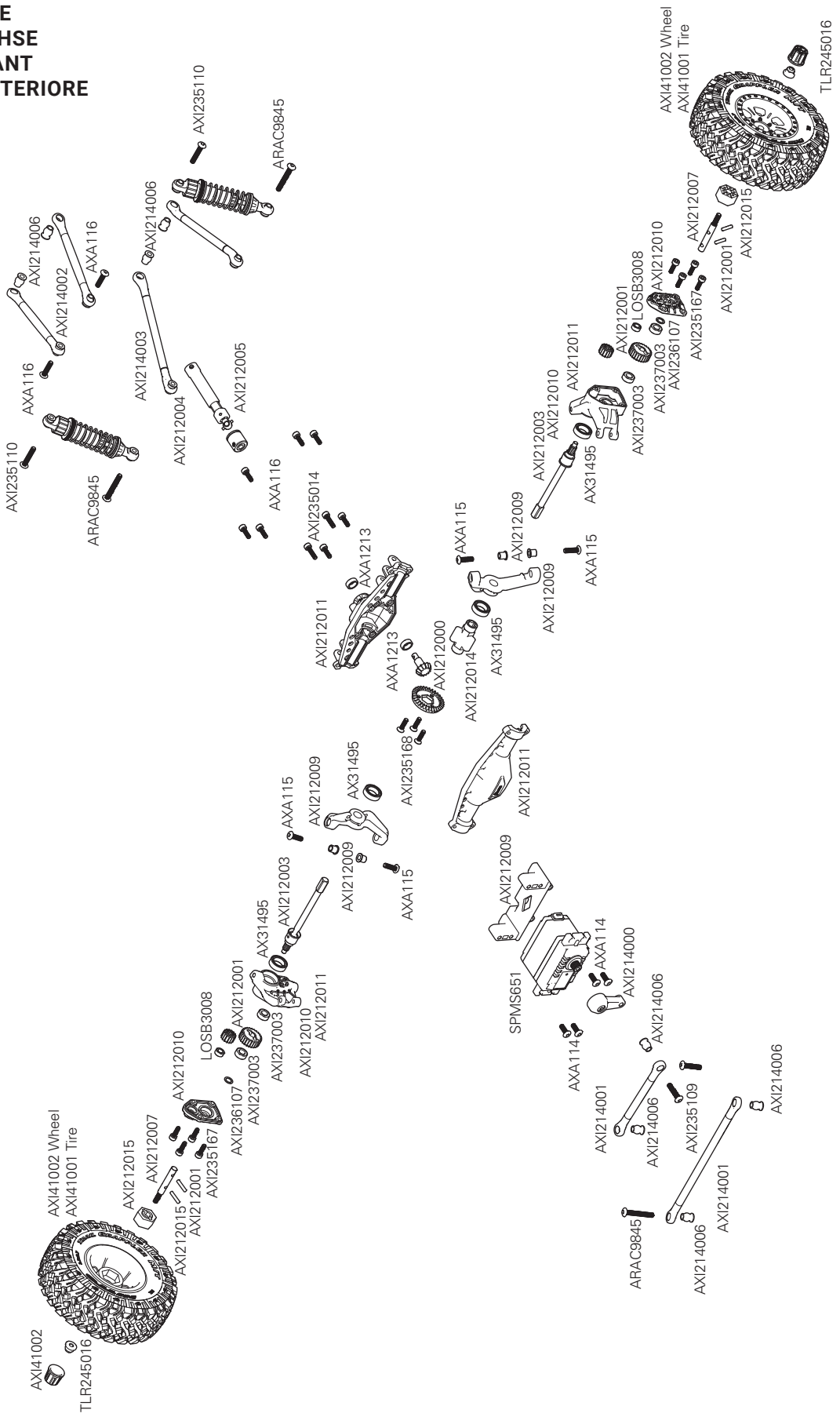
CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

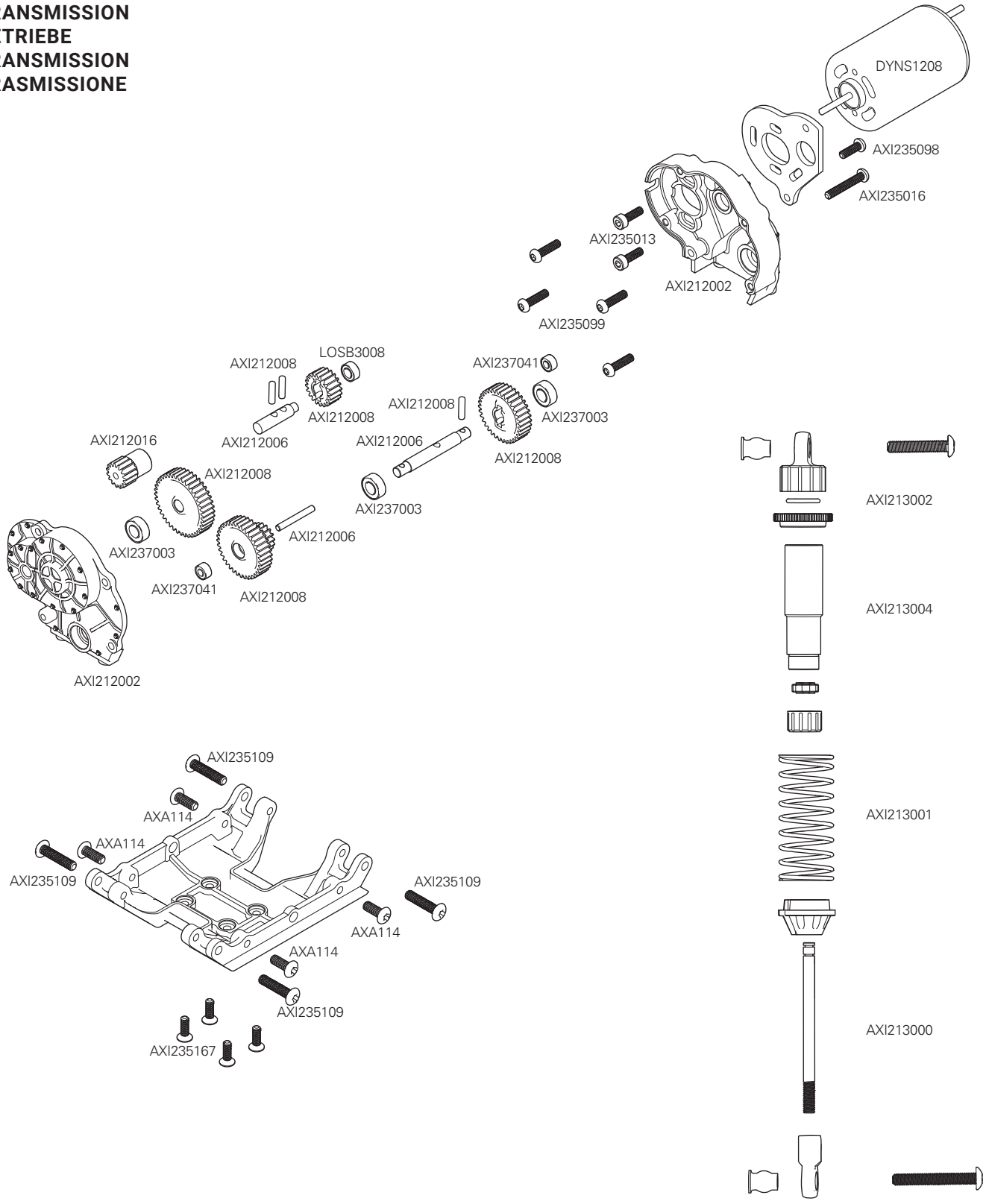
REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE



www.modellmarkt24.ch

PARTS LIST // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Btn Hd Scr 3x22mm(10)	AR721322 Rundkopfschraube 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vis à tête bombée 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vit tst tnda 3x22mm(10)
AXI11000	LED Lights(4) /Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED(4)/Barra luminosa: UTB18
AXI210000	Interior Set, Clr, Capra: UTB18	Interieurset, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp, Capra: UTB18
AXI210001	Body Panel Set,Clr, Capra:UTB18	Karosserieteilesatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble panneau de carrosserie, transparent, Capra : UTB18	Set pann crrz, trasp, Capra:UTB18
AXI211001	Cage Set,Complete,(Black):UTB18	Überrollkäfigset, komplett, (Schwarz): UTB18	Ensemble cage, complet, (noir) : UTB18	Set scocca completa (nero):UTB18
AXI211002	Capra Cage Cpnts (Black):UTB18	Capra Komponenten Überrollkäfig (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Comp scocca Capra (nero):UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca cmplta, grigio: UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212000	48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18	48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18	Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18
AXI212001	48P PrtlGearSt 26T/15T(2):UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T(2):UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingr Prt 48P 26T/15T(2):UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Kit allggiamnto trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 DrveshftCouplr St:UTB18	WB8-18 Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble coupleur d'arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB8-18 set acpp alb trsm:UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	WB11 set acpp alb trsm: UTB18
AXI212006	Transmissn Shaft Set(3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission GearSet: UTB18	48P Übertragungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble engrenage de transmission 48P : UTB18	Set ingr trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	PortalAxleComponents,Frnt:UTB18	Portalachskomponenten, Front: UTB18	Composants d'essieu de portique, avant : UTB18	Cmpnenti assali Portal, ant:UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Prtal Axle Hsng:UTB18	Currie F9-Portalachsgehäuse: UTB18	Carter d'essieu de portique Currie F9 : UTB18	Currie F9 Portal allgm ass:UTB18
AXI212012	PortalAxleComponents,Rear:UTB18	Portalachskomponenten, Heck: UTB18	Composants d'essieu de portique, arrière : UTB18	Comp assali Portal, post:UTB18
AXI212013	Straight Axle Shaft (2): UTB18	Gerade Achswelle (2): UTB18	Arbre d'essieu droit (2) : UTB18	Set assale dritto (2): UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gr 48P 13T -Stl 2.3 Shaf	Zahnradgetriebe 48P 13T – Stahl 2,3 Welle	Pignon 48P 13T - arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T acciaio alb 2.3
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Sprng 13x54mm1.7lbs/in(2):UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7lbs/in (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 0,2 Nm (1,7 lb/po) (2) : UTB18	Molla 13x54mm1,7lb/in(2):UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214002	Upper Link Set, F/R: UTB18	Oberes Verbindungsglied, F/H: UTB18	Ensemble timonerie supérieure, avant/arrière : UTB18	Set brac sup, ant/post: UTB18
AXI214003	Stainless Lnks M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acc inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Lnks M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Trnt acc inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 10mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x12 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)
AXI41001	3.6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6"" Nitto Trail Grapler M/T(2)	3,6 Nitto Trail Grappler M/T (2)	3.6" Nitto Trail Grappler M/T (2)
AXI41002	1.55"" Raceline Monster Wheel(2)	1,55"" Raceline Monsterrad (2)	Roue Raceline Monster 1,55 (2)	Ruote 1.55" Raceline Monster (2)
AXIC0005	AXA0113 Hex Skt Butn Hd M3x6mm	AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm	AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm	AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm

www.modellmarkt24.ch

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x10	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Blk Ox	AXA180 Schraubensatz M3 x 3 mm, Schwarz, Oxid	AXA180 Vis de fixation M3 x 3 mm brunie	AXA180 Grano M3x3 mm nero oss
AXIC0392	AXA1392 E-clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 Attache en E E2 (10)	AXA1392 E-clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo; IC2
SPMRSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz SLT TX Only	SLT3 3-Kanal 2,4 GHz Sender	Émetteur SLT3 3 canaux 2,4 GHz	Trasmittente SLT3 3 Canali 2,4 GHz
SPMS651	Servo	Servo	Servo	Servo
SPMXSE2525RX	2 in 1 ESC and receiver	2-in-1 Geschwindigkeitsregler und-Empfänger	Récepteur et variateur ESC 2-en-1	ESC e ricevitore 2-in-1
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
SPMXC004	Smart G2 2S LiPo (IC2) USB-C Charger	Smart G2 USB-LiPo-Ladegerät	Chargeur USB Lipo Smart G2	Smart G2 Caricabatterie USB LiPo

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX812SH2	7.4V 810mAh 2S Smart G2 50C LiPo: IC2	7,4V 810mAh G2 50C LiPo-Akku: IC2	LiPo 7,4 V 810 mAh 2S 50C G2, Smart, IC2	7,4V 810mAh 2S Smart 50C LiPo IC2

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover,Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
AXI314003	Rear Links Set, Alum: UTB18	Hinterer Verbindungsgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie arrière, aluminium : UTB18	Set braccetti psteriori, alu: UTB18
AXI314004	Upper Rr Link Riser,Alum: UTB18	Oberer hinterer Verbindungsgliedspoiler, Alum: UTB18	Support de timonerie arrière supérieure, aluminium : UTB18	Rialzo brcctt sup post, alu: UTB18
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMXC1080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger,2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger,1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400

www.modellmarkt24.ch



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, UTB18, Capra, SMART, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
Created 09/23 AXI01002V2 627370

www.modellmarkt24.ch