axialadventure.com

RTR
READY-TO-RUN

AXI03008T1/T2

1/10TH SCALE READY-TO-RUN

# SCX10™ III JEEP® CJ-7




## INSTRUCTION MANUAL
## BEDIENUNGSANLEITUNG
## MANUEL D'UTILISATION
## MANUALE DI ISTRUZIONI

**Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.**

**Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.**

**Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.**

**Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.**

HORIZON® HOBBY

www.modellmarkt24.ch

**AVVISO**

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

**CONVENZIONI TERMINOLOGICHE**

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC.

Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

⚠ **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.


www.modellmarkt24.ch

# INDICE

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza ..... 38
Indice ..... 39
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile ..... 39
Contenuto della scatola ..... 40
Apparecchiature necessarie ..... 40
Strumenti consigliati ..... 40
Lista di controllo pre-utilizzo ..... 41
Parti del veicolo ..... 41
Caricare la batteria del veicolo ..... 42
Installare le batterie del trasmettitore ..... 42
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE ..... 42
Regolazione del porta batteria del modello ..... 43
Installare la batteria del veicolo ..... 43
CONNESSIONE (binding) ..... 44
Utilizzo della trasmissione DIG ..... 44
Manutenzione del veicolo ..... 45
Combo Ricevitore/ESC Spektrum ..... 46
Calibrazione di ESC e trasmittente ..... 46
Rapporti di riduzione ..... 46
Guida alla risoluzione dei problemi ..... 47
Garanzia ..... 48
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti ..... 48
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea ..... 49
Elenco componenti ..... 57
Parti Consigliate ..... 59
Parti opzionali ..... 60

# VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ **ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

### PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

### MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

⚠ **ATTENZIONE:** Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

**AVVISO:** Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

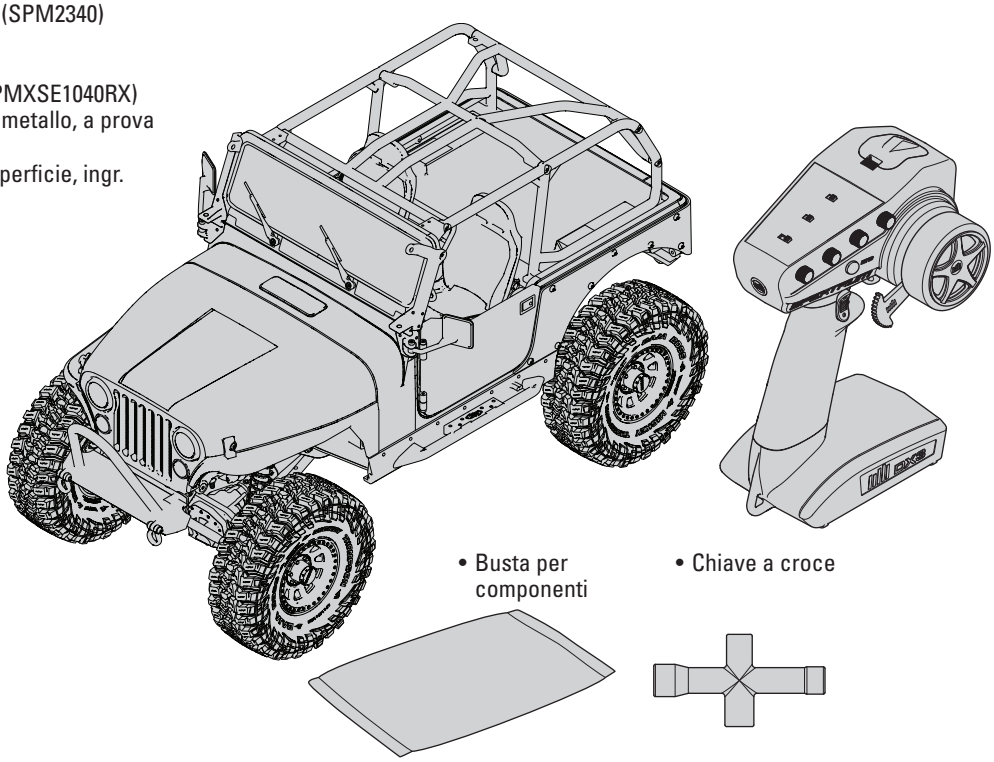
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.



www.modellmarkt24.ch

## CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Trasmittente Spektrum™ DX3™ 2,4 GHz (SPM2340)
- Axial® SCX10™ III Jeep® CJ-7 RTR
  - Motore elettrico 35T (DYNS1216)
  - Combo Ricevitore/ESC Spektrum (SPMXSE1040RX)
  - Servo per modelli di superficie, ingr. metallo, a prova d'acqua, 23T (SPMS614)
  - Micro servo analogico, modelli di superficie, ingr. metallo SX108
    (Per la funzione DIG) (SPMSSX108)



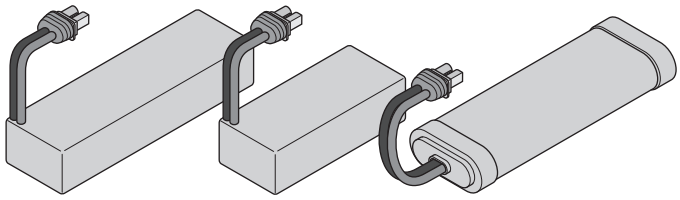
- Busta per componenti
- Chiave a croce

## APPARECCHIATURE NECESSARIE

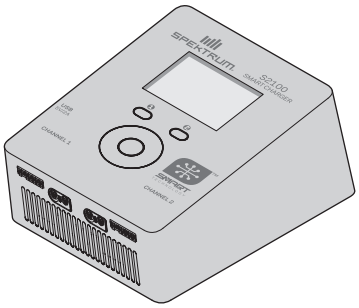
- Batteria LiPo 2-3S Standard or "Corta"

**OPPURE**

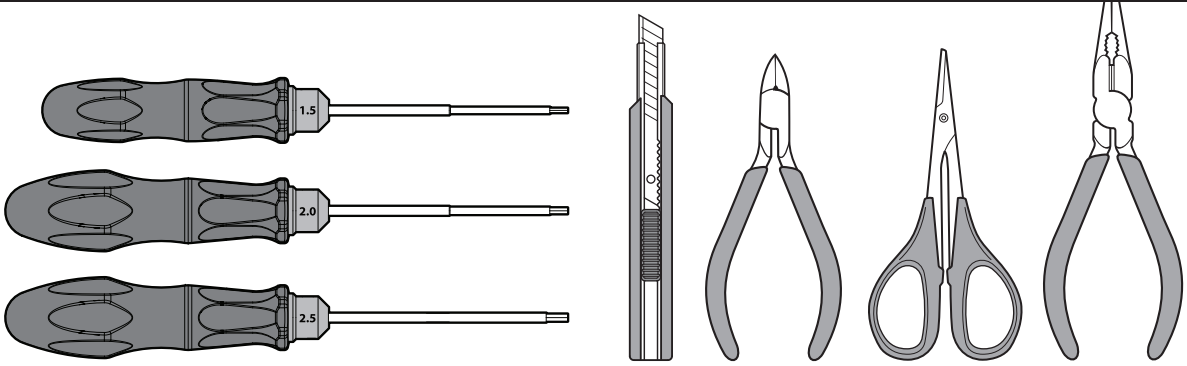
- Batteria NiMH/NiCd a 5-9 celle
  (richiede connettore IC3)



- Caricabatterie compatibile con la batteria scelta per il veicolo



## STRUMENTI CONSIGLIATI




- Cacciaviti esagonali: (1,5, 2,0, 2,5 mm)
- Taglierino
- Tronchesino
- Forbici curve
- Pinze a becchi lunghi

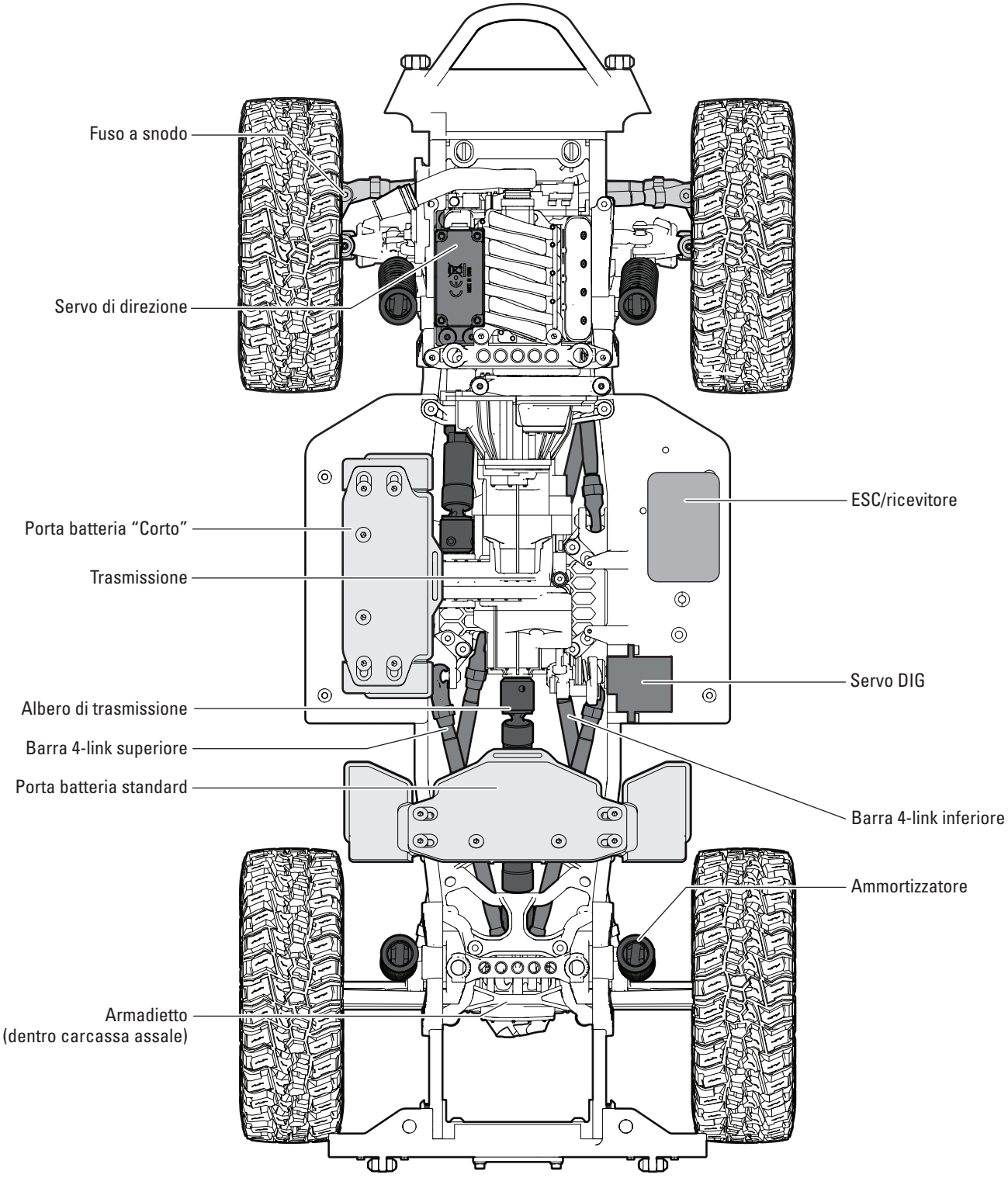

www.modellmarkt24.ch

## LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

| | |
|---|---|
| | Leggere il manuale |
| | Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti |
| | Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica |
| | Caricare la batteria del veicolo |
| | Installare 4 batterie AA nella trasmittente |
| | Installare la batteria del veicolo nel modello |

| | |
|---|---|
| | Accendere il trasmettitore e quindi collegare la batteria all'ESC |
| | Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dello sterzo |
| | Provare la portata del radiocomando |
| | Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: BUON DIVERTIMENTO! |
| | Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo |

## PARTI DEL VEICOLO



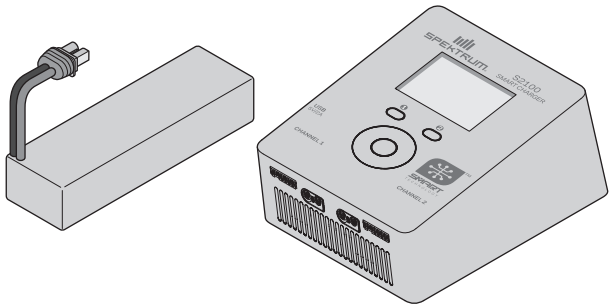



www.modellmarkt24.ch

## CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore affinché il caricabatterie carichi correttamente la batteria del veicolo.

⚠ **ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.



## INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

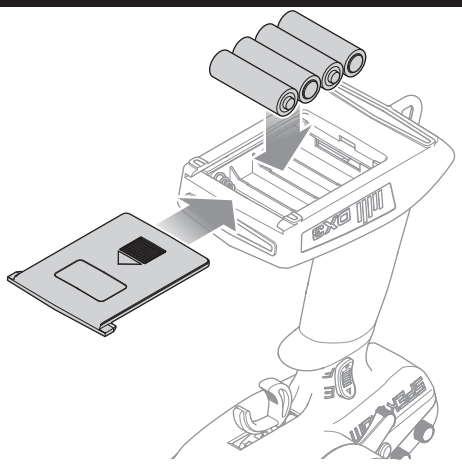
Questa trasmittente richiede 4 batterie AA (incluse).

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

⚠ **ATTENZIONE:** non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.

⚠ **ATTENZIONE:** se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

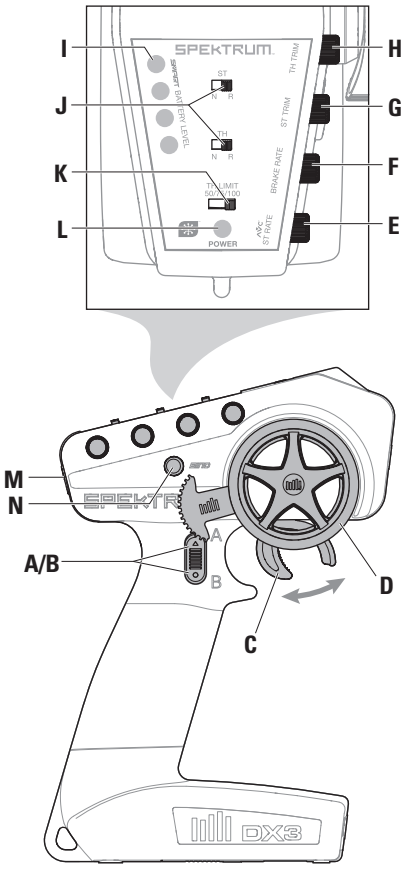
⚠ **ATTENZIONE:** se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



## FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

**A/B. PULSANTE CANALE 3 (FUNZIONE DIG)**
**C. GAS/FRENO**
**D. VOLANTINO STERZO**
**E. RATEO STERZO**
Regola il fine corsa dello sterzo
**F. RATEO FRENO**
Regola il fine corsa del freno.
**G. TRIM STERZO**
Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.
**H. TRIM GAS**
Regola il punto neutro del gas
**I. INDICATORE DI LIVELLO DELLA BATTERIA SMART**
**J. INVERSIONE CORSA SERVO**
Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su “N” per normale, “R” per inversione.
**K. LIMITE GAS**
Limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.
**L. LED ON/OFF**
- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

**M. PULSANTE DI ACCENSIONE**
**N. TASTO DI BINDING**





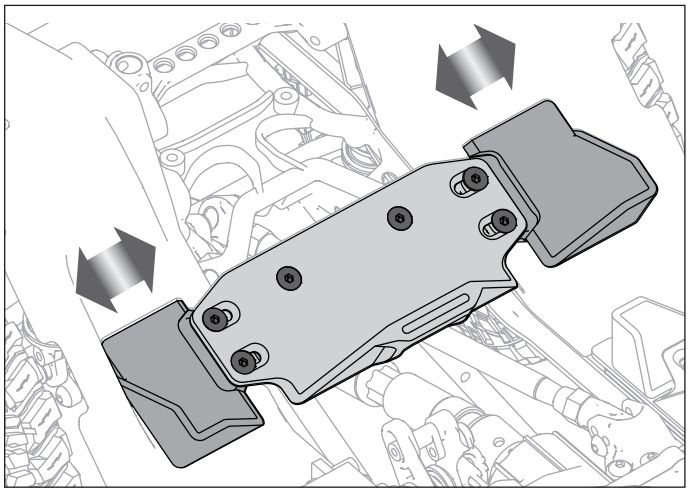
www.modellmarkt24.ch

## REGOLAZIONE DEL PORTA BATTERIA DEL MODELLO

I porta batteria sono regolabili per adattarli a batterie di dimensioni differenti. Il porta batteria posteriore è mostrato nell'illustrazione. Il porta batteria laterale è regolabile alla stessa maniera.

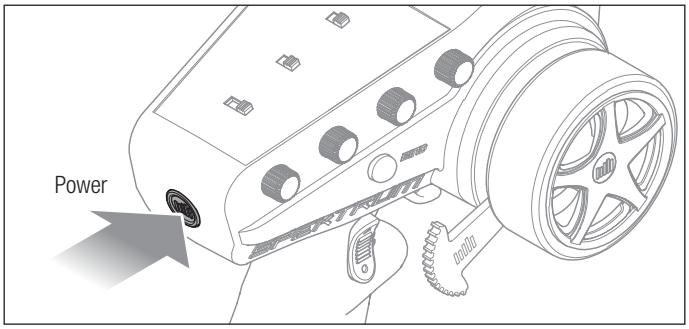
Per regolare il porta batteria:

1. Allentare le quattro viti a testa piatta mostrate nell'illustrazione.
2. Far scorrere le estremità del porta batteria dentro o fuori come richiesto dalla batteria.
3. Serrare le quattro viti a testa piatta. Non serrare eccessivamente le viti.

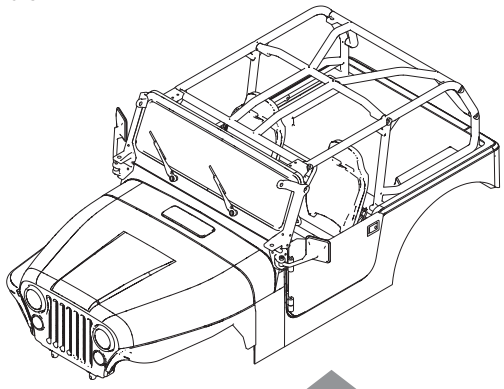


## INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

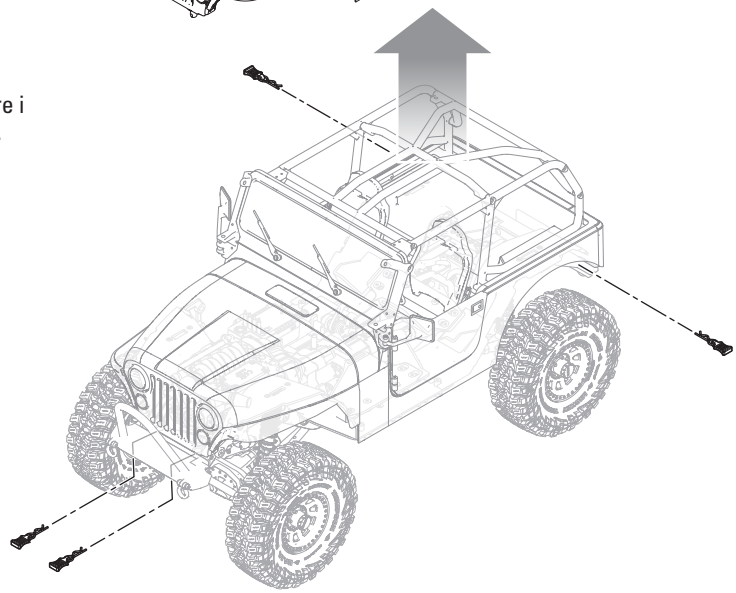
I passaggi che seguono mostrano l'installazione di una batteria di dimensioni standard nel porta batteria posteriore del veicolo. Se si desidera utilizzare una batteria di tipo "corto", questa va installata nel porta batteria laterale.

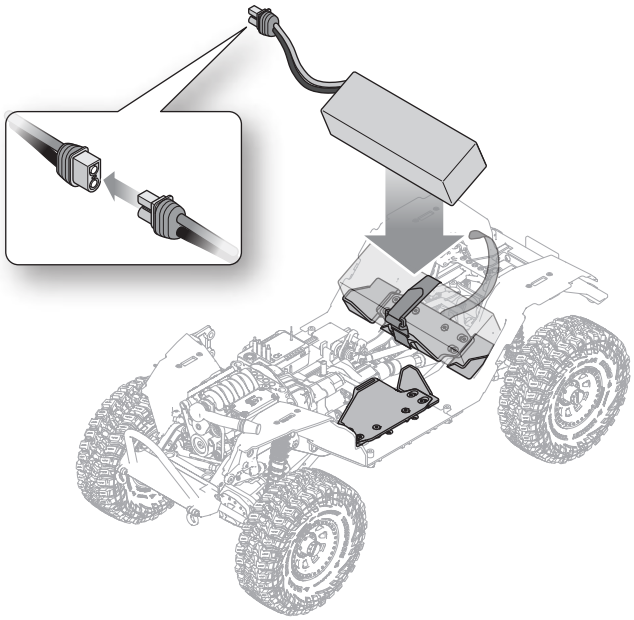



1. Accendere la trasmittente.



2. Rimuovere le quattro clip che si trovano sotto la scocca.
3. Sollevare delicatamente la carrozzeria dal telaio per preservare i fili che vanno dai fari e dai fanali posteriori al regolatore (ESC).
4. Installare la batteria nel porta batteria. La lunghezza del porta batteria è regolabile per adattarla alla batteria, come mostrato nella sezione precedente.
5. Fissare la batteria usando la fascetta a strappo.





6. Collegare la batteria all'ESC.
7. Rimontare la scocca e le quattro clip al telaio.

**AVVISO:** scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di spegnere la trasmittente. Non farlo può causare la perdita di controllo del modello.



www.modellmarkt24.ch

## CONNESSIONE (BINDING)

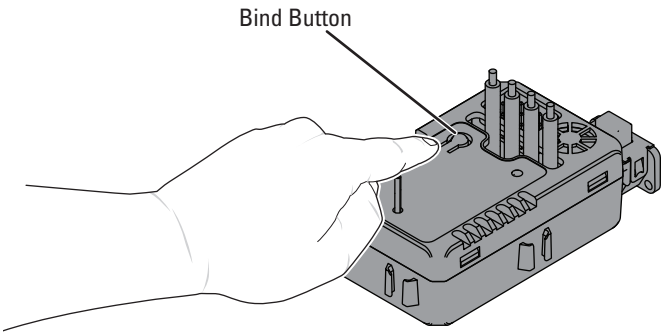
Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

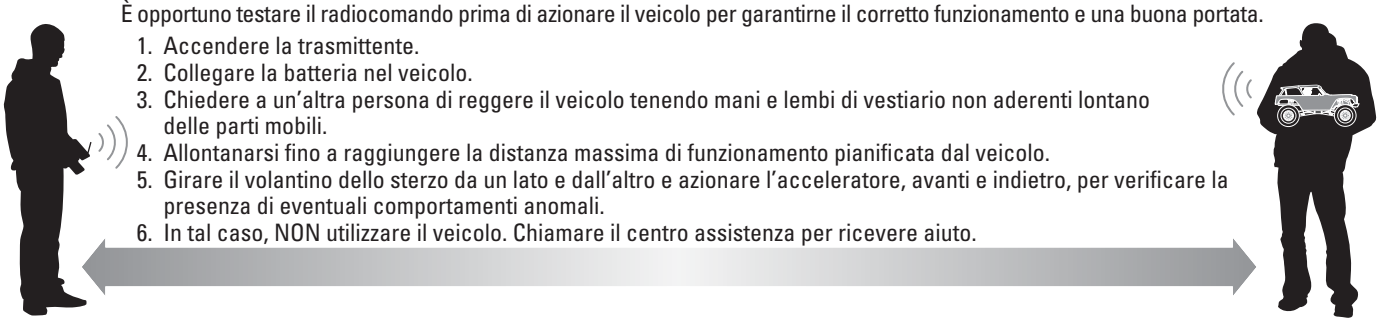
**Failsafe:** Durante la connessione, mantenere il volantino dello sterzo e il grilletto del gas nelle posizioni failsafe desiderate.

1. Premere e tenere premuto il tasto di binding.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione inizia a lampeggiare.
3. Impostare i trim e le posizioni di controllo alle impostazioni di failsafe desiderate.
4. Accendere la trasmittente DX3.
5. Quando il LED arancione della trasmittente rimane acceso, la trasmittente è connessa al ricevitore SPMXSE1040RX/combo ESC.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.



È opportuno testare il radiocomando prima di azionare il veicolo per garantirne il corretto funzionamento e una buona portata.

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano delle parti mobili.
4. Allontanarsi fino a raggiungere la distanza massima di funzionamento pianificata dal veicolo.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.

## UTILIZZO DELLA TRASMISSIONE DIG

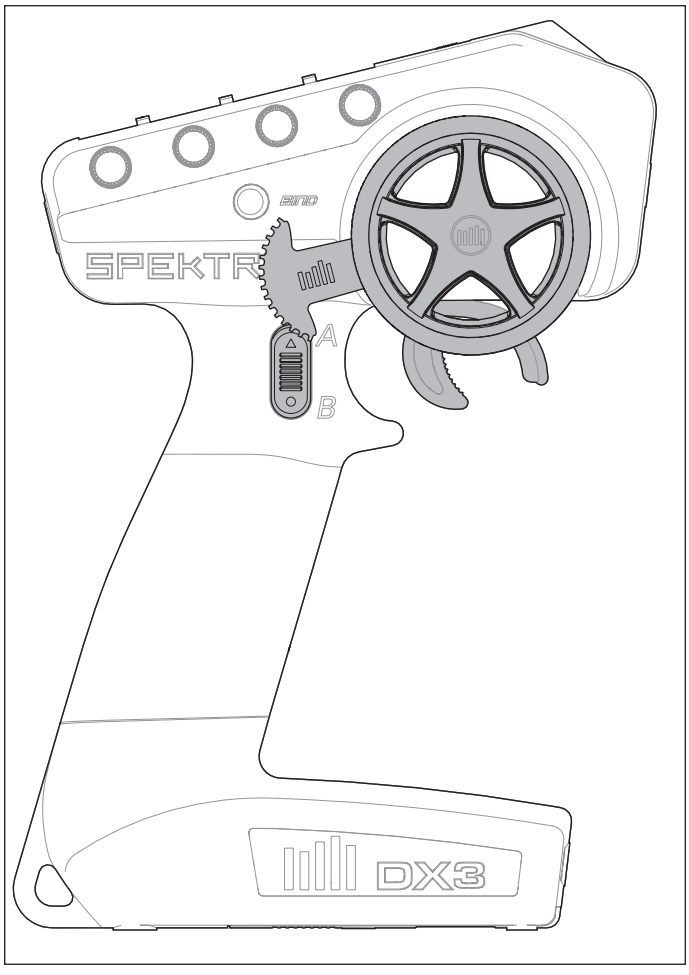
Il Trail Buggy Axial Capra monta una trasmissione DIG che permette di bloccare l'assale posteriore, lasciando però le ruote anteriori libere di girare. Questa funzione è utile quando vi è poco spazio perché consente un raggio di sterzata più stretto di quanto sarebbe possibile con la normale trazione a 4 ruote motrici ma è utilizzabile anche per precaricare le sospensioni quando necessario.

Per utilizzare la funzione DIG:

1. Premere e tenere premuto il tasto CH3 B sulla trasmittente. La funzione DIG si attiva, bloccando l'asse posteriore. Tenere premuto il tasto B per mantenere attiva la funzione DIG per tutto il tempo desiderato.
2. Dare gas e ruotare il volantino a sinistra o a destra per guidare il modello in una curva stretta.
3. Rilasciare il tasto CH3 B per disattivare la funzione DIG.

**CONSIGLIO:** una leggera inversione potrebbe essere necessaria per disattivare la funzione DIG.

Se necessario, fare riferimento al manuale DX4 per regolare gli endpoint della funzione DIG.

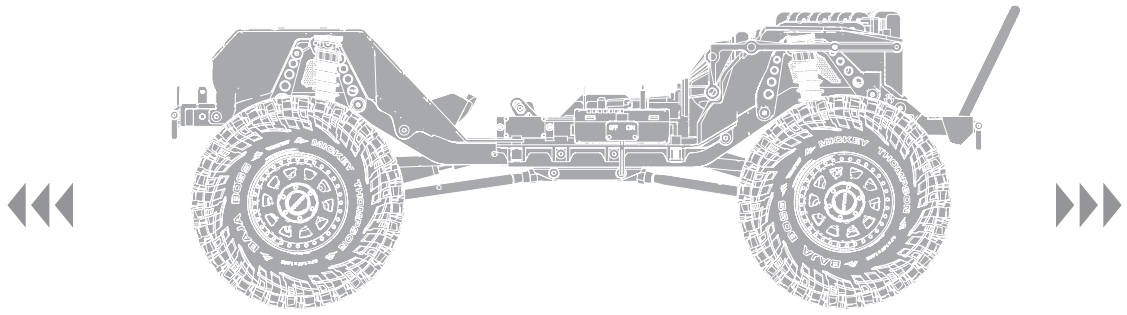


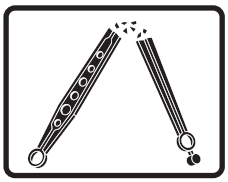


www.modellmarkt24.ch

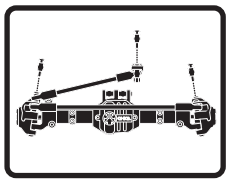
# MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo.

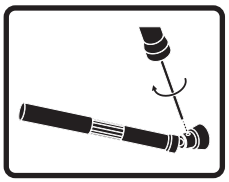




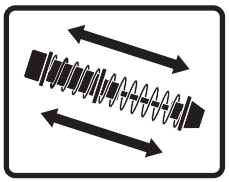
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



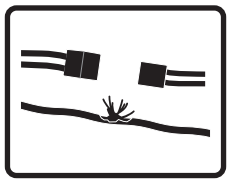
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



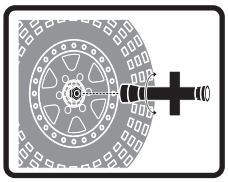
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare del frenafiletti se necessario



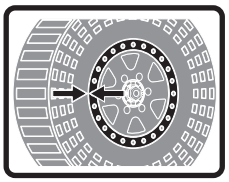
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



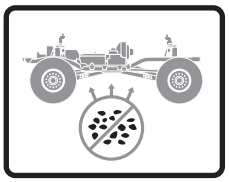
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



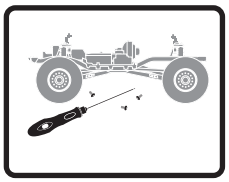
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



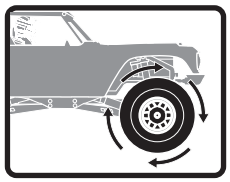
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione



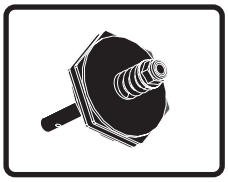
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



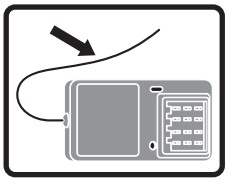
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



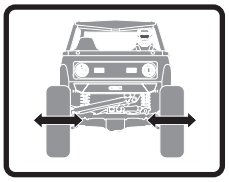
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



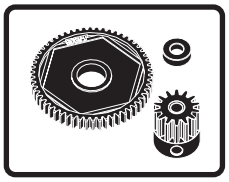
Se presente, verificare il funzionamento della frizione antisaltellamento



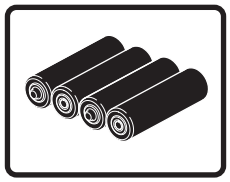
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente



Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni



Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'



www.modellmarkt24.ch

# COMBO RICEVITORE/ESC SPEKTRUM

### UTILIZZO

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il ricevitore.
3. La spia LED verde sul ricevitore rimane accesa una volta completato il binding tra ricevitore e trasmittente.
4. Scollegare la batteria dall'ESC/Ricevitore quando il modello non è in uso.

### FAILSAFE

Nell'improbabile caso di perdita della connessione radio durante la corsa, il combo 2-in-1 porta il canale del gas in posizione neutra (motore a zero). Se il 2-in-1 viene acceso prima di accendere la trasmittente, il ricevitore entra in modalità failsafe, lasciando il gas a zero. L'autorità di controllo viene ripristinata non appena la trasmittente viene accesa.

### INDICATORI LED

Quando l'ESC viene accesso, il LED rosso lampeggia e il motore emette una serie di bip per indicare il suo stato.
Il numero di bip emessi indica che (1) l'ESC è in funzione, (2) la modalità della batteria rilevata e che (3) l'ESC è pronto per l'uso.

| CARATTERISTICHE | STATO LED ROSSO | SUONI MOTORE |
|---|---|---|
| L'ESC è in funzione | Lampeggio veloce | 4 cambi di tonalità |
| Batteria Ni-MH/Ni-CD<br>Batteria Li-Po 2S<br>Batteria Li-Po 3S | 1 lampeggio<br>2 lampeggi<br>3 lampeggi | 1 tono breve<br>2 bip brevi<br>3 bip brevi |
| ESC pronto,<br>Segnale TX assente | 2 lampeggi brevi,<br>Lamp. rosso ripetuto | 2 toni ascendenti<br>Toni discendenti ripetuti |

| UTILIZZO | STATO LED |
|---|---|
| Avanti | |
| Gas parziale | Verde fisso, Rosso lamp. |
| Gas al massimo | Verde e Rosso fissi |
| Inversione | |
| Gas parziale | Verde fisso, Rosso lamp. |
| Gas al massimo | Verde e Rosso fissi |
| Freno | |
| Parziale | Verde fisso, Rosso lamp. |
| Piena | Verde e Rosso fissi |
| Stop | Verde fisso |
| Tens. batt. bassa o no segnale | Rosso lampeggiante |
| Surriscaldamento | Verde lampeggiante |
| Protezione da sovracorrente | Verde e Rosse triplo lamp. |

| SPECIFICHE | |
|---|---|
| **Tipo** | ESC/ricevitore DSMR impermeabile 2-in-1 con telemetria SMART |
| **Dimensioni (L × P × H)** | 54 x 33,5 x 20,5 mm |
| **Lunghezza antenna** | 31 mm |
| **Canali** | 4 (No uscita servo gas) |
| **Peso** | 68 g |
| **Banda** | 2404 – 2476 MHz |
| **Tensione uscita servo** | 6 V fino a 3 A, condivisa con connettori luci aux |
| **Funzioni telemetriche** | Tensione batteria, Corrente, Temperatura ESC, Dati batteria (con batteria SMART) |
| **Connettore ingresso batteria** | IC3 (compatibile EC3) |
| **Range tensione** | 2–3S Li-Po*/5–9S NiMH |
| **Corrente max** | 40 A continua / 180 A picco |
| **Connettori motore** | 3,5 mm a banana |

*L'impostazione di default per lo spegnimento per bassa tensione è Li-Po. Per cambiare l'impostazione del tipo di batteria è necessaria la scheda di programmazione opzionale Dynamite (DYNS3005).

# CALIBRAZIONE DI ESC E TRASMITTENTE

La trasmittente e il combo ESC/ricevitore si calibrano automaticamente all'accensione. Seguire la procedura qui descritta per assicurare una corretta calibrazione tra ESC/ricevitore e trasmittente.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC/ricevitore. Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia su OFF.
2. Portare la trasmittente su ON. Assicurarsi che il comando del gas non sia invertito, che il trim del gas sia neutro e che il campo di corsa del gas sia al 100%.
3. Con il comando del gas su neutro, accendere l'ESC/ricevitore.
4. Lasciare i trim e il grilletto del gas in posizione neutra per almeno 3 secondi. L'ESC/ricevitore calibra automaticamente il campo del comando del gas dopo 3 secondi.
5. Il LED lampeggia e il motore genera dei bip per indicare la modalità batteria selezionata.
6. Un segnale acustico lungo e un lampeggiamento lungo del LED indicano che l'ESC è pronto all'uso.

# RAPPORTI DI RIDUZIONE

| TABELLA DEI RAPPORTI DI RIDUZIONE CORONA/PIGNONE - TRASMISSIONE LCX | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| **Velocità bassa** (standard) | 58,1 | 49,2 | 45,6 | 42,6 | 39,4 | 37,6 | 35,5 |
| **Velocità alta** (opzionale) | 39,8 | 36,5 | 31,3 | 29,2 | 27,3 | 25,7 | 24,3 |


www.modellmarkt24.ch

# GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| PROBLEMA | POSSIBILE CAUSA | SOLUZIONE |
|---|---|---|
| Il sistema non si collega | Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro | Spostare la trasmittente a 2,5-4 m dal ricevitore |
| | Si è in prossimità di oggetti metallici | Allontanarsi dagli oggetti metallici |
| | Ricevitore associato a un diverso modello di memoria | Assicurarsi che nella trasmittente sia attivo il modello di memoria corretto |
| | La trasmittente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore | Ripetere il binding tra trasmittente e ricevitore e poi ricalibrazione |
| Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore | Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra | L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile |
| | | Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon |
| Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento | Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione | Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare |
| | Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati | Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori |
| Il veicolo non si muove | Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmittente | Assicurarsi che le batterie della trasmittente siano installate correttamente |
| | Batteria scarica o assente nel veicolo | Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo |
| | Motore danneggiato | Sostituire il motore |
| | Cavi danneggiati o rotti | Sostituire i cavi danneggiati |
| | L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica | Lasciare raffreddare completamente l'ESC |
| Perdita del controllo del veicolo | Antenna posizionata in modo errato | Assicurarsi che l'antenna della trasmittente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente |
| | Batterie scariche o assenti nel veicolo | Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmittente |
| | Posizione neutra o del trim errata | Regolare il trim dello sterzo |
| | Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente | Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria |
| La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita | La corsa del servo è invertita a livello della trasmittente | Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmittente |
| | I cavi del motore non sono collegati correttamente | Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati |
| ESC ON - No azionamento motore, bip o LED | Problema di connessione/batteria | Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni |
| | ESC o interruttore danneggiati | Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC |
| | Motore danneggiato | Riparare/sostituire |
| Motore - Si arresta e il LED lampeggia | Protezione da bassa tensione | Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria |
| | Protezione da surriscaldamento | Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento |
| Motore - Accelera in modo irregolare | Problema con la batteria | Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria |
| | Combinazione pignone e corona errata | Regolare/sostituire |
| | Motore danneggiato o usurato | Riparare/sostituire il motore |
| Motore - Risposta irregolare al comando del gas | ESC/motore danneggiato | Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC |
| Motore - Rallenta ma non si ferma | Calibrazione trasmittente/ESC errata | Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC |
| Servo di sterzata - In funzione; il motore non gira | Motore danneggiato | Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario |
| | Calibrazione trasmittente/ESC errata | Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC |
| Sterzo/motore - Non funzionanti | Tensione batteria bassa | Ricaricare/sostituire |
| | Modello memoria selezionato nella trasmittente errato | Selezionare sulla trasmittente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente |
| | Ricevitore non associato alla trasmittente | Associare trasmittente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente |
| Veicolo - Non raggiunge la velocità max | Problema con la batteria | Ricaricare/sostituire |
| | Calibrazione trasmittente/ESC errata | Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC |



www.modellmarkt24.ch

# GARANZIA

**Periodo di garanzia**

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

**Limiti della garanzia**

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno**

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**Indicazioni di sicurezza**

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni**

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione**

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia e riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento**

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

# GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

| STATO DI ACQUISTO | HORIZON HOBBY | TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL | INDIRIZZO |
|---|---|---|---|
| Unione Europea | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |



www.modellmarkt24.ch

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:**
**Axial SCX10 III Jeep CJ-7 RTR (AXI03008)**

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

**Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless**

**Trasmettitore**
2403.0 - 2480.0 MHz
16.3 dBm

**Ricevitore**
2404-2476 MHz
-1.33dBm

E328

UK CA

**Produttore ufficiale dell'UE:**
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA
**Importatore ufficiale dell'UE:**
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

**AVVISO RAEE:**



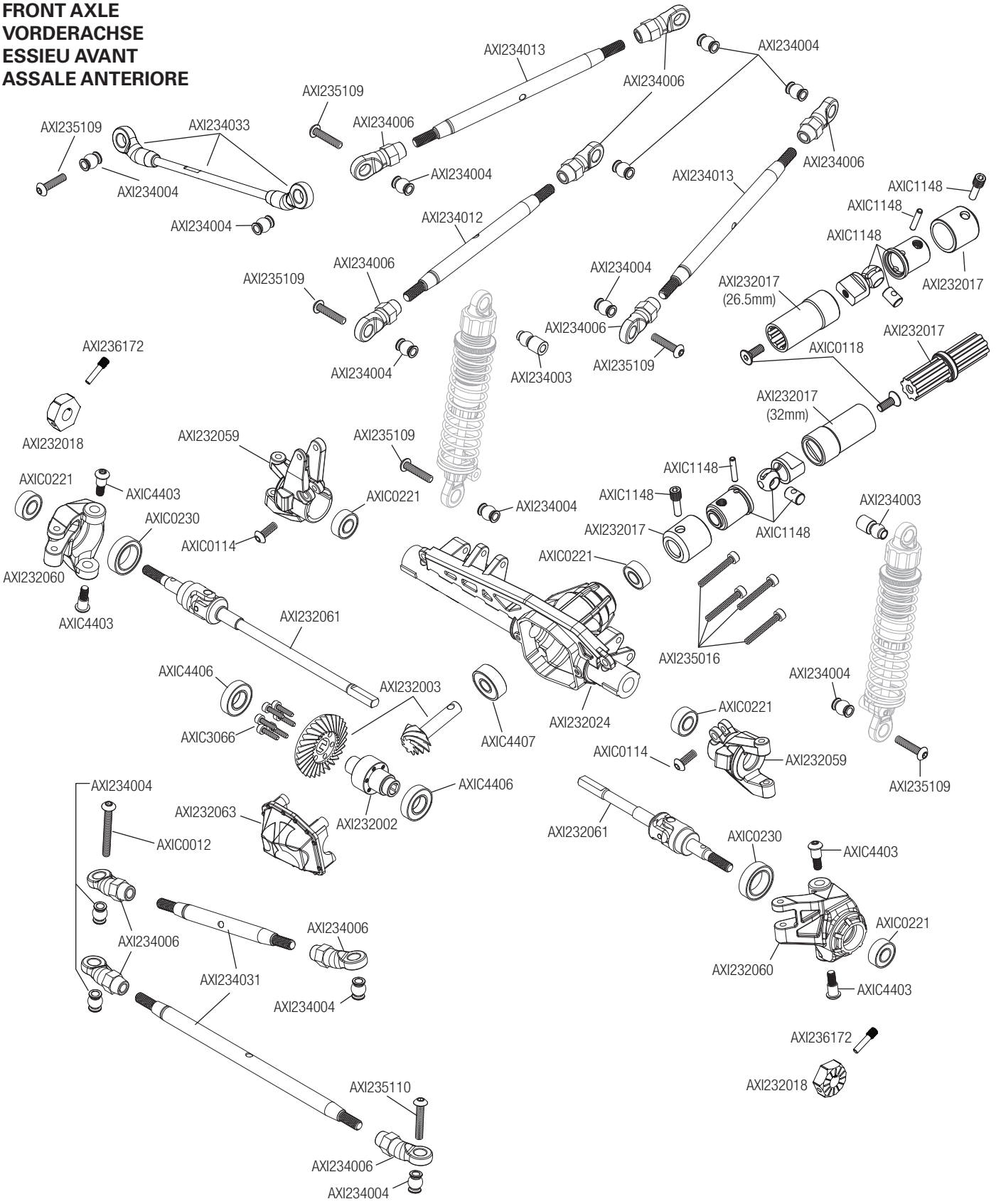
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

### FRONT AXLE
### VORDERACHSE
### ESSIEU AVANT
### ASSALE ANTERIORE

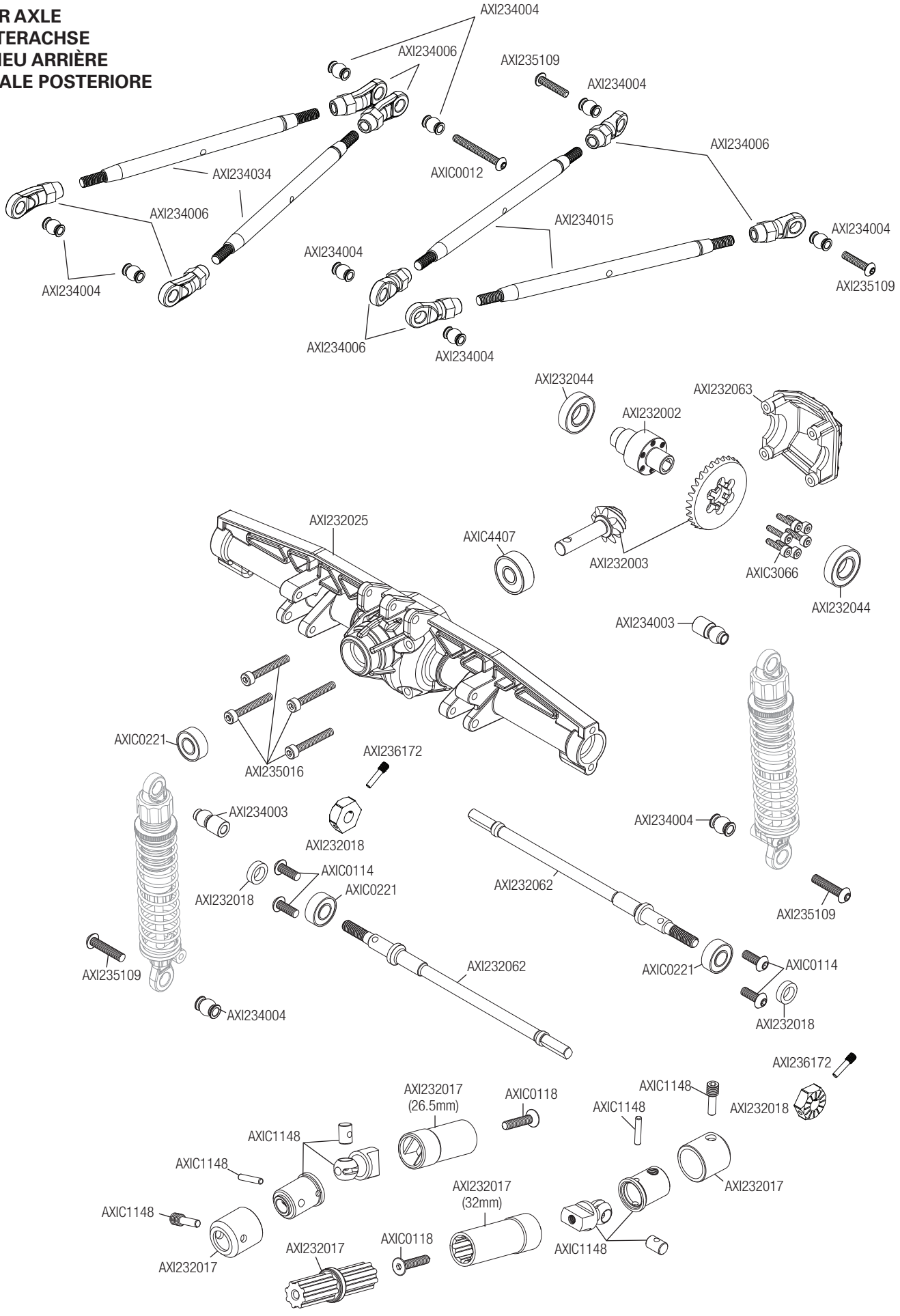




www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**REAR AXLE**
**HINTERACHSE**
**ESSIEU ARRIÈRE**
**ASSALE POSTERIORE**

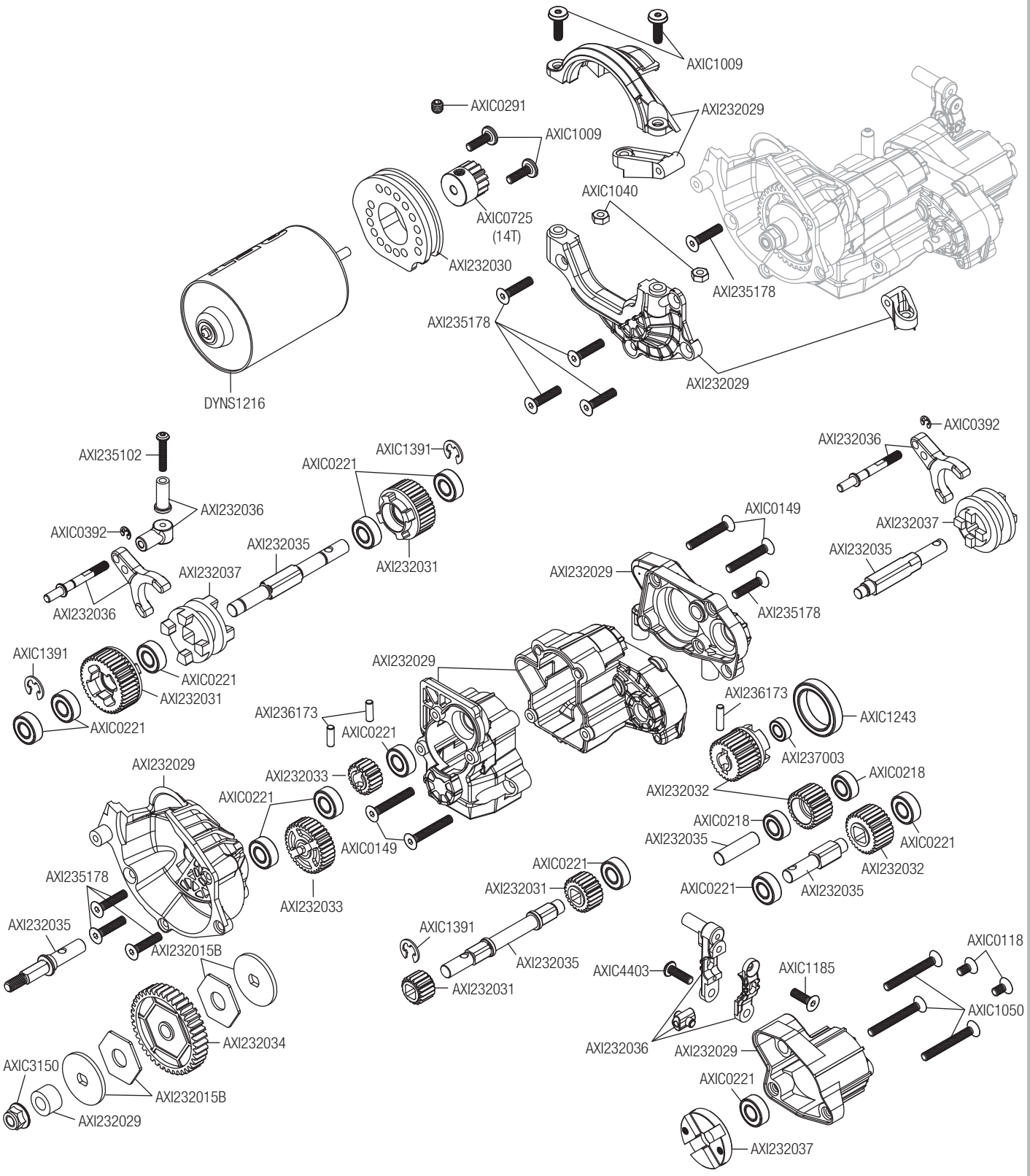




www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION**
**GETRIEBE**
**TRANSMISSION**
**TRASMISSIONE**

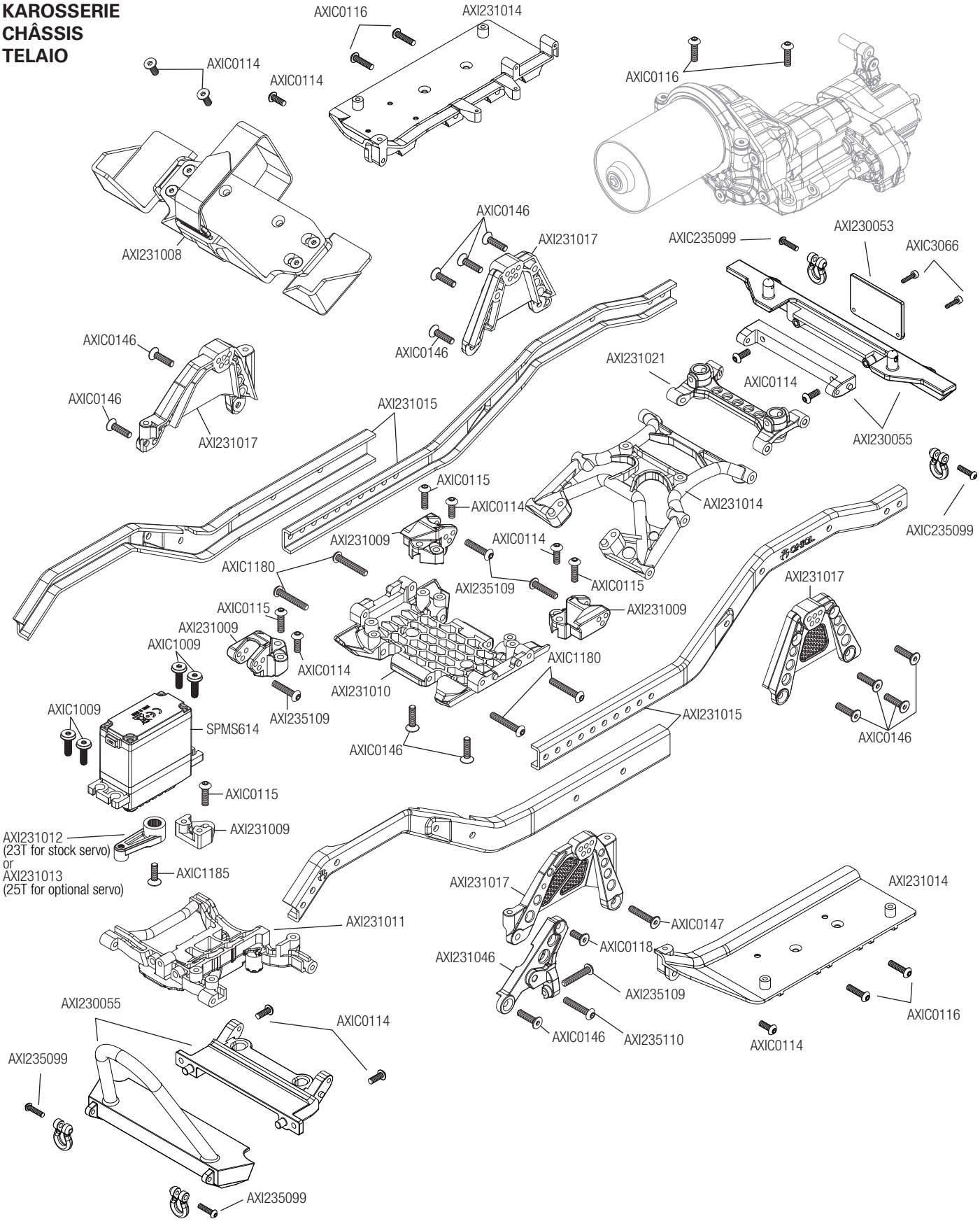




www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**CHASSIS**
**KAROSSERIE**
**CHÂSSIS**
**TELAIO**

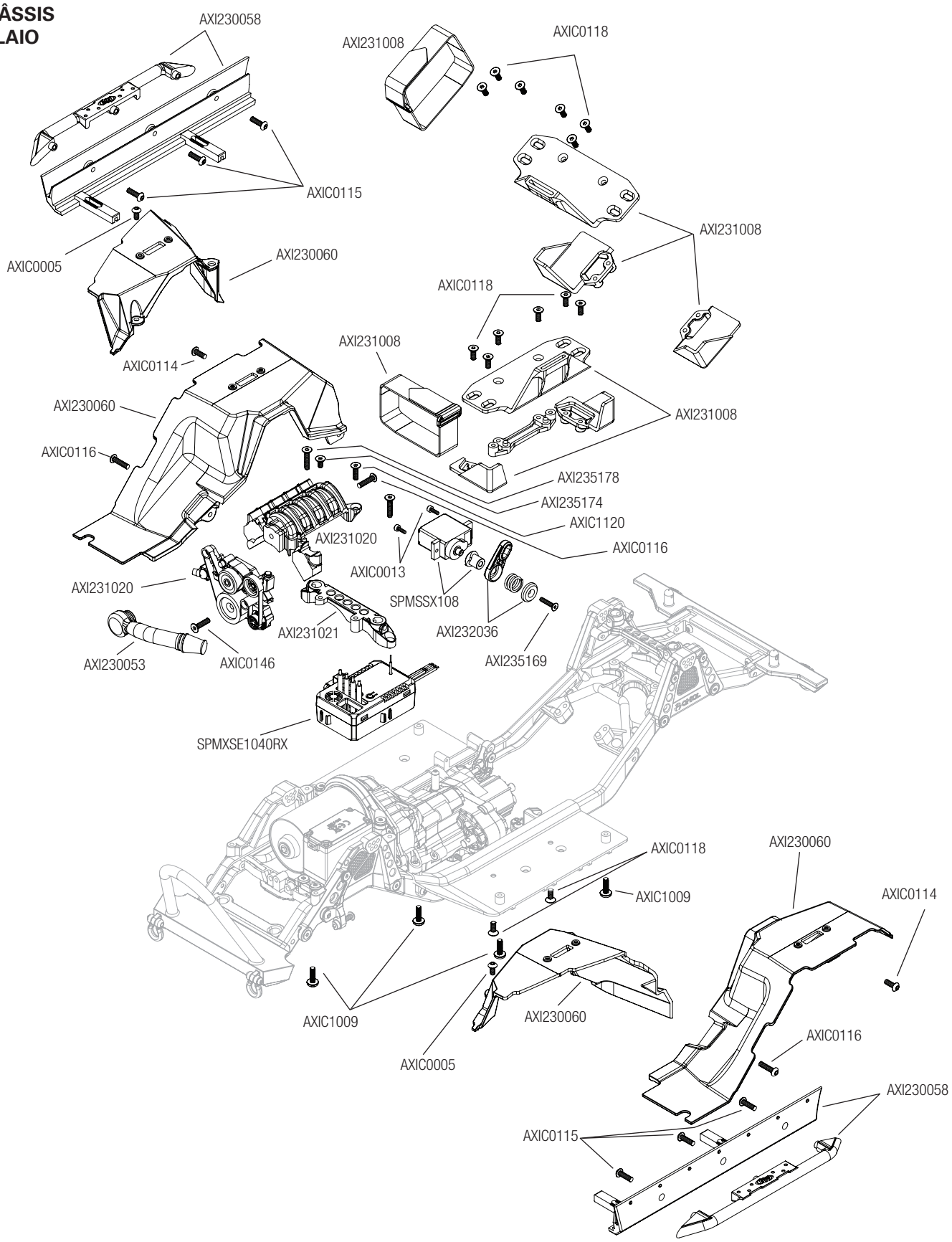





www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**CHASSIS**
**KAROSSERIE**
**CHÂSSIS**
**TELAIO**

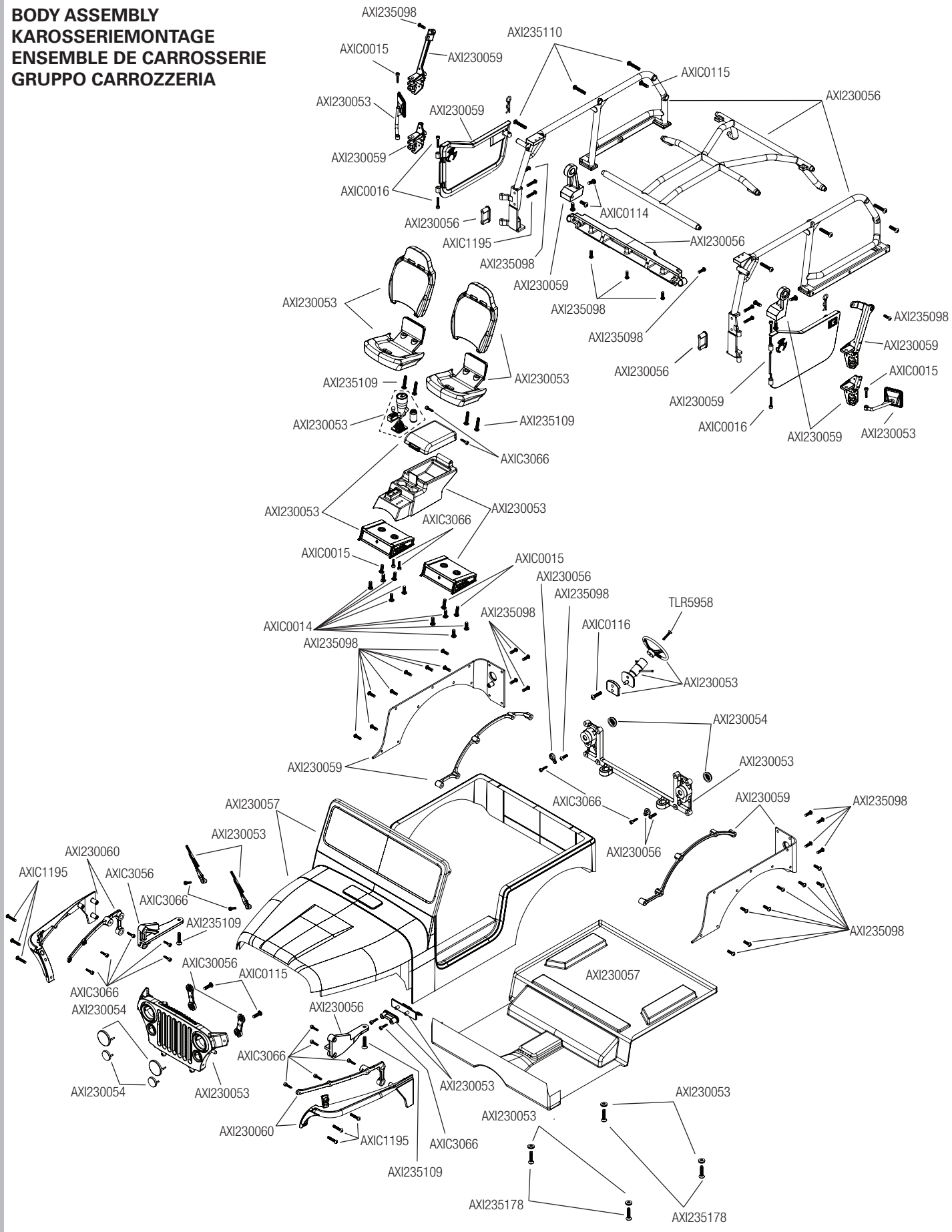




www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**BODY ASSEMBLY**
**KAROSSERIEMONTAGE**
**ENSEMBLE DE CARROSSERIE**
**GRUPPO CARROZZERIA**

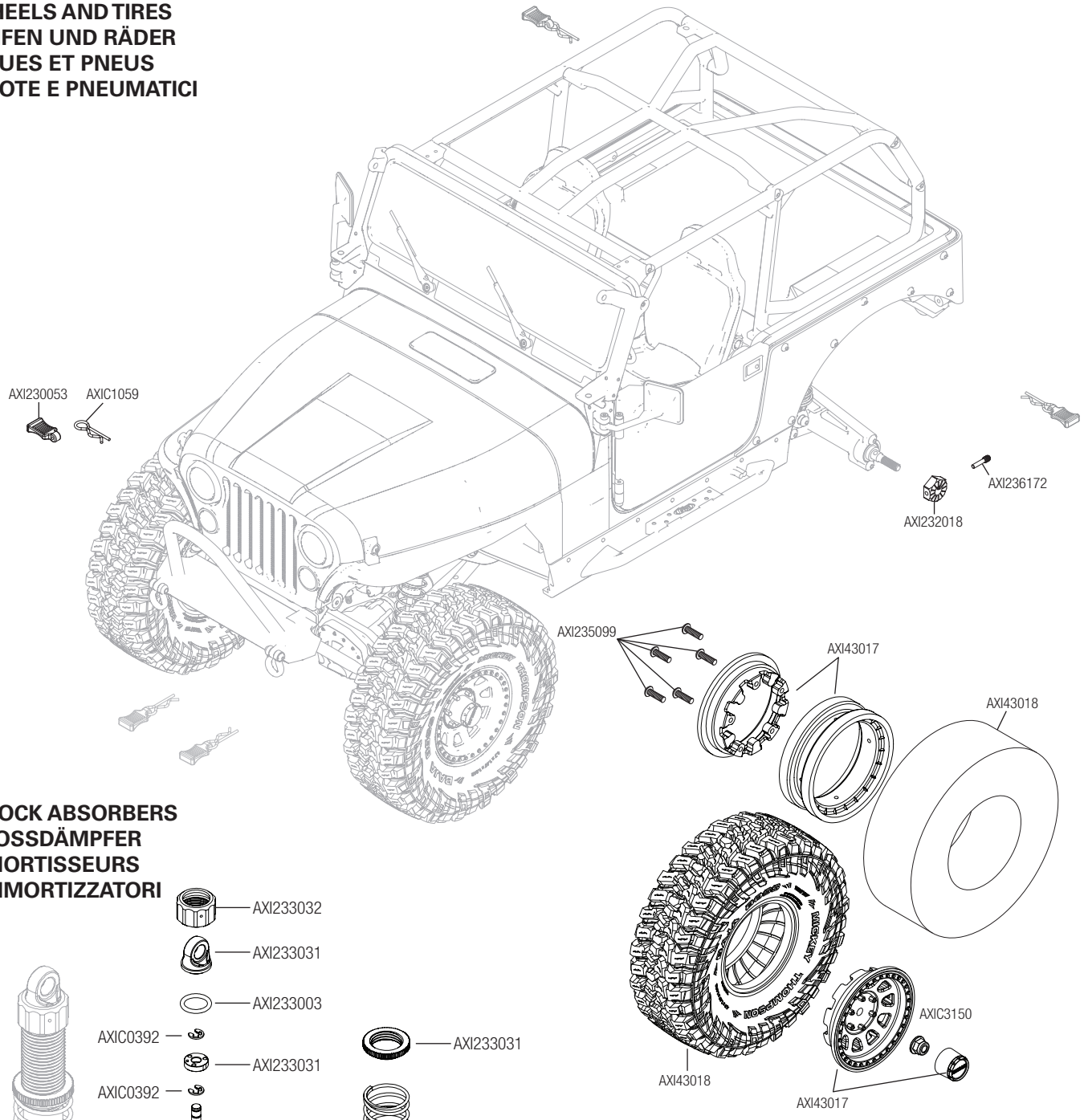




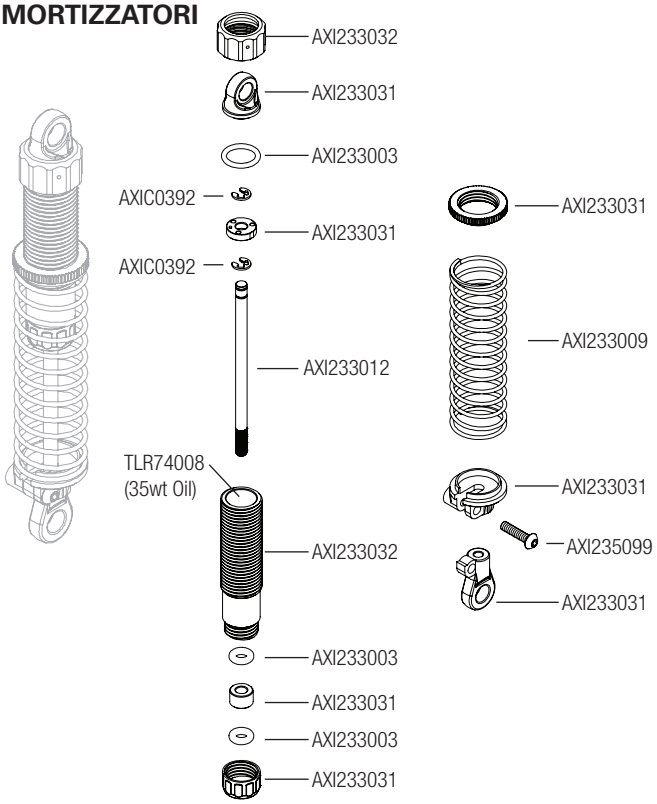
www.modellmarkt24.ch
HORIZON HOBBY

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

### WHEELS AND TIRES
### REIFEN UND RÄDER
### ROUES ET PNEUS
### RUOTE E PNEUMATICI




### SHOCK ABSORBERS
### STOSSDÄMPFER
### AMORTISSEURS
### AMMORTIZZATORI





www.modellmarkt24.ch

# PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXI230049 | LED Light Set, White/Orange/Red, Early Bronco / Jeep CJ-7: SCX10 III | LED-Beleuchtungssatz, Weiß/ Orange/Rot, früher Bronco / Jeep CJ-7: SCX10 III | Ensemble d'éclairage DEL, blanc/ orange/rouge, Early Bronco / Jeep CJ-7 : SCX10 III | Set di luci a LED, bianco/ arancio/rosso, primi Bronco / Jeep CJ-7: SCX10 III |
| AXI230053 | Body Details Int/Ext CJ-7: SCX10 III | Karosserie Details Innen/Außen CJ-7: SCX10 III | Détails de carrosserie int/ext CJ-7 : SCX10 III | Dettagli sulla carrozzeria Int/ Ext CJ-7: SCX10 III |
| AXI230054 | Headlight, Taillight Lens Set CJ-7: SCX10 III | Frontscheinwerfer, Rückleuchten, Linsenset CJ-7: SCX10 III | Jeu de lentilles de phares et de feux arrière CJ-7 : SCX10 III | Set di lenti per fari e fanali posteriori CJ-7: SCX10 III |
| AXI230055 | Bumper Set Front, Rear CJ-7: SCX10 III | Stoßstangensatz Front/Heck CJ-7: SCX10 III | Ensemble de pare-chocs avant, arrière CJ-7 : SCX10 III | Kit paraurti ant./post. CJ-7: SCX10 III |
| AXI230056 | Cage Set, CJ-7: SCX10 III | Käfigsatz, CJ-7: SCX10 III | Ensemble cage CJ-7 : SCX10 III | Set gabbia, CJ-7: SCX10 III |
| AXI230057 | Jeep CJ-7 Body Set, Clear: SCX10 III | Jeep CJ-7 Karosseriesatz, farblos: SCX10 III | Ensemble de carrosserie Jeep CJ-7, transparente : SCX10 III | Set scocca Jeep CJ-7, trasp.: SCX10 III |
| AXI230058 | Rock Slider Left, Right CJ-7: SCX10 III | Rock-Schieber Links, Rechts CJ-7: SCX10 III | Bas de caisse gauche, droite CJ-7 : SCX10 III | Gradini paratelaio sinistra, destra CJ-7: SCX10 III |
| AXI230059 | Doors/Corners/Hinges CJ-7: SCX10 III | Türen/Ecken/Scharniere CJ-7: SCX10 III | Portes/coins/charnières CJ-7 : SCX10 III | Porte/Angoli/Cerniere CJ-7: SCX10 III |
| AXI230060 | Front L/R and Inners Fenders, CJ-7: SCX10 III | Kotflügel vorne L/R und innen, CJ-7: SCX10 III | Ailes avant gauche/droite et intérieures, CJ-7 : SCX10 III | Parafanghi anteriori SX/DX e interni, CJ-7: SCX10 III |
| AXI231008 | BatteryTray Set/Strap: SCX10 III | Akkuhalterungsätze und Riemen | Ensembles de supports de batterie avec sangle | Fascette e set supporto batteria |
| AXI231009 | Upper Center Lnk Mnts: SCX10 III | Obere mittige Gestängehalterungen | Supports pour tringlerie centrale supérieure | Supporti braccetti centrali superiori |
| AXI231010 | Cntr Trans Skid Plate: SCX10 III | Mittiges Getriebe-Gleitbrett | Plaque de protection pour transmission centrale | Piastra proteggi trasmissione centrale |
| AXI231011 | Str Mnt Chassis Brace: SCX10 III | Lenkhalterung Karosseriestrebe | Support de châssis de direction | Sostegno telaio supporto sterzo |
| AXI231012 | Servo Horn, Metal 23T: SCX10 III | Servohorn, Metall 23T | Renvoi de commande de servo, métal 23T | Squadretta servo, Metallo 23T |
| AXI231013 | Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III | Servo-Horn, Metall 25T: SCX10 III | Renvoi de commande de servo, métallique, 25T : SCX10 III | Squadretta servo, metallo 25T: SCX10 III |
| AXI231014 | Side Plates & Chassis Brace: SCX10 III | Seitenplatten und Karosseriestrebe: SCX10 III | Plaques latérales et renfort de châssis : SCX10 III | Piastre laterali e bretelle telaio.: SCX10 III |
| AXI231015 | Frame Rail Set: SCX10 III | Rahmenschienensatz | Ensemble de rails du cadre | Set guida telaio |
| AXI231016 | Bmpr/Bdy Mnts Chs FR/RR:SCX10 II | Stoßstange/Gehäusehalterung Karosserie Front/Heck | Châssis avec supports de pare-chocs et de carrosserie AV/AR | Telaio supporti carrozzeria/ ammortizzatore FR/RR |
| AXI231017 | Shktwrs&Pnhrd Mnts Fr/RRSCX10 II | Stoßdämpferbrücken und Panhard-Halterungen Front/Heck | Tours d'amortisseurs et supports Panhard AV/AR | Torre ammortizzatore e supporti Panhard FR/RR |
| AXI231020 | Motor Cover: SCX10 III | Motorabdeckung: SCX10 III | Capot du moteur : SCX10 III | Coperchio motore: SCX10 III |
| AXI231021 | Upper Shk Twr Braces: SCX10 III | Obere Stoßdämpferbrückenstreben | Supports de tours d'amortisseurs supérieures | Sostegni torre ammortizzatore superiori |
| AXI231046 | Panhard Mount, Sintered Metal: SCX10 III | Panhard-Halterung, Sintermetall: SCX10 III | Montage Panhard, métal fritté : SCX10 III | Supporto Panhard, metallo sinterizzato: SCX10 III |
| AXI231048 | Servo Mnt Brace FR: SCX10 III BC | Servohalterungsstrebe vorne: SCX10 III BC | Support Servo FR : SCX10 III BC | Bracci supporto servo ant: SCX10 III BC |
| AXI232002 | 6-Bolt Differental Locker | 6-Schrauben-Differenzial-Sicherung | Blocage différentiel à 6 boulons | Blocco differenziale 6 bulloni |
| AXI232003 | 6-Bolt Heavy Duty Gear Set | 6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradsatz | Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons | Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni |
| AXI232015B | Slipper Pads Plates: Capra 1.9 | Gleitkissen-Platten: Capra 1.9 | Plaques de sabots de piston : Capra 1.9 | Piastre pattini scorrimento: Capra 1.9 |
| AXI232017 | Wild Boar Driveshaft Set: UTB | Wild Boar-Antriebswellensatz: UTB | Ensemble d'arbres de transmission Wild Boar : UTB | Set albero di trasmissione Wild Boar: UTB |
| AXI232018 | 12mm Hex Pin and Spacer (4): UTB | 12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB | Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB | Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB |
| AXI232024 | AR45 Axl Hsng(Fr)SCX10 III | AR45 Achsgehäuse, Front | AR45 Carter d'essieu avant | AR45 Allogg assale ant |
| AXI232025 | AR45 Axl Hsng (Rr)SCX10 III | AR45 Achsgehäuse, Heck | AR45 Carter d'essieu arrière | AR45 Allogg assale post |
| AXI232029 | Transmission Housing Set: SCX10 III | Getriebegehäusesatz: SCX10 III | Ensemble boîte de transmission : SCX10 III | Set alloggiamento trasmissione: SCX10 III |
| AXI232030 | Motor Mount Plate: SCX10 III | Motorhalterungsplatte: SCX10 III | Plaque support du moteur : SCX10 III | Piastra supporto motore: SCX10 III |
| AXI232031 | Internal Metal Drive Gears: SCX10 III | Innere Metall-Antriebszahnräder: SCX10 III | Engrenages d'entraînement internes en métal : SCX10 III | Ingranaggi interni in metallo: SCX10 III |
| AXI232032 | Transfer Case Metal Gears: SCX10 III | Transfergehäuse Metall-Zahnräder: SCX10 III | Engrenages métalliques de boîte de transfert : SCX10 III | Scatola di trasferimento Ingranaggi in metallo: SCX10 III |
| AXI232033 | InputMtlGears 27,20,34T:SCX10 II | Metallgetriebe Eingabe 27T, 20T und 34T | Engrenages métalliques d'entrée 27T, 20T et 34T | Ingranaggi in metallo ingresso 27T, 20T e 34T |
| AXI232034 | 40T Metal Spur Gear: SCX10 III | 40T Metall-Stirnrad: SCX10 III | Roue droite cylindrique en métal 40T : SCX10 III | Corona metallo 40T: SCX10 III |
| AXI232035 | Transmission Shaft Set: SCX10 III | Getriebewellensatz: SCX10 III | Ensemble arbre de transmission : SCX10 III | Set albero trasmissione: SCX10 III |
| AXI232036 | Dig 2-Speed Arm & Shaft Set: SCX10 III | 2-Geschwindigkeiten Dig-Querlenker- und Wellensatz: SCX10 III | Ensemble bras et arbre Dig 2 vitesses : SCX10 III | Set braccio e albero a 2 velocità Dig: SCX10 III |



www.modellmarkt24.ch

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXI232037 | Cog Set & Plate for Dig 2-Speed: SCX10 III | Cog-Satz und -Platte für Dig 2-Geschwindigkeiten: SCX10 III | Jeu de pignons et plateau pour Dig 2 vitesses : SCX10 III | Set di pignoni e piastra per Dig a 2 velocità: SCX10 III |
| AXI232044 | AR45P AR45 Differential Covers, Black: SCX10 III | AR45P AR45 Differentialabdeckungen, schwarz: SCX10 III | Couvercles de différentiels AR45P AR45, noirs : SCX10 III | Copri differenziale AR45P AR45, nero: SCX10 III |
| AXI232059 | AR45 C-Hub (L-R): SCX10 III | AR45 C-Hub | AR45 Moyeu de support | AR45 Supporto mozzo |
| AXI232060 | AR45 Knuckle (L-R): SCX10 III | AR45 Lenkrolle | AR45 Rotule de direction | AR45 Fuso a snodo |
| AXI232061 | AR45 Unvrsl Axles (2): SCX10 III | AR45 Universalachsensatz | AR45 Ensemble d'essieux universels | AR45 Set assale univ |
| AXI232062 | AR45 Strght Axles (2): SCX10 III | AR45 Gerade Achse (2) | AR45 Essieu droit (2) | AR45 Assale dritto (2) |
| AXI233003 | Shock O-Ring Set: UTB | O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB | Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB | Set O-Ring ammortizzatore: UTB |
| AXI233009 | Spring 13x70mm 2.0 lbs/in Ylw(2 | Feder 13 x 70 mm 2 lbs/in Gelb (2) | Ressort 13 x 70 mm 2 lb/po jaune (2) | Molla 13 x 70 mm 2 lbs/in Giallo (2) |
| AXI233031 | Shock Part Composite:SCX10 III BC | Stoßdämpferteile, gegossen | Pièces de l'amortisseur moulées | Parti ammortizzatore stampate |
| AXI233032 | Alum Shck Bdy11x39.5:SCX10 III BC | Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm | Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm | Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm |
| AXI234003 | Pvt Ball,Stainless12.75mm(4):UTB | Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4): UTB | Rotule, acier inoxydable 12,75mm (4) : UTB | Pivot ball, inossidabile, 12,75mm (4): UTB |
| AXI234004 | Susp Pvt Ball, Stainless 7.5mm | Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm | Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5mm | Pivot ball sospensioni, indossabile, 7,5mm |
| AXI234006 | HD Rod Ends M4 20pcs: UTB | Schwerlast-Stangenköpfe M4 (20): UTB | Embouts de bielle haute résistance M4 (20) : UTB | Teste a snodo per impiego gravoso M4 (20): UTB |
| AXI234012 | Stainless Steel M6x 88mm Link (2): SCX10 III | Edelstahlglied M6 x 88 mm (2): SCX10 III | Liaison en acier inoxydable M6 x 88 mm (2) : SCX10 III | Braccetti in acciaio inossidabile M6x88 mm (2) SCX10 III |
| AXI234013 | Stainless Steel M6x 97mm Link (2): SCX10 III | Edelstahlglied M6 x 97 mm (2): SCX10 III | Liaison en acier inoxydable M6 x 97 mm (2) : SCX10 III | Braccetti in acciaio inossidabile M6x97 mm (2) SCX10 III |
| AXI234015 | Stainless Steel M6x 117mm Link (2): SCX10 III | Edelstahlglied M6 x 117 mm (2): SCX10 III | Liaison en acier inoxydable M6 x 117 mm (2) : SCX10 III | Braccetti in acciaio inossidabile M6x117 mm (2) SCX10 III |
| AXI234031 | Steering Links Stainless Steel: SCX10 III Std Axle | Spurstangen, Edelstahl: SCX10 III Std Achse | Tringleries de direction en acier inoxydable : SCX10 III Essieu standard | Braccetti in acciaio inossidabile sterzo: Assale SCX10 III Std |
| AXI234033 | Panhard Bar and Links, Standard: SCX10 III | Panhardstab und Stangen, Standard: SCX10 III | Barre Panhard et tringleries, standard : SCX10 III | Barra Panhard e collegamenti, standard: SCX10 III |
| AXI234034 | Stainless Steel Links, M6 x 105mm (2): SCX10 III | Edelstahlglieder M6 x 105 mm (2): SCX10 III | Liaisons en acier inoxydable, M6 x 105 mm (2) : SCX10 III | Braccetti in acciaio inossidabile M6x105 mm (2): SCX10 III |
| AXI235016 | M2.5 x 16mm Cap Head Screw (10) | M2,5 x 16 mm, Inbusschraube (10) | Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 16 mm (10) | Viti testa cilindrica M2,5x16 mm (10) |
| AXI235098 | M2.5 x 8mm Button Head Screw (10) | M2,5 x 8mm Rundkopfschrauben (10) | Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10) | Viti testa tonda M2.5x8 mm (10) |
| AXI235099 | M2.5 x 10mm Button Head Screw (10) | M2,5 x 10mm Rundkopfschrauben (10) | Vis à tête bombée M2,5 x 10 mm (10) | Viti testa tonda M2.5x10 mm (10) |
| AXI235102 | M2.5 x 18mm Button Head Screw (10) | M2,5 x 18mm Rundkopfschrauben (10) | Vis à tête bombée M2,5 x 18 mm (10) | Viti testa tonda M2.5x18 mm (10) |
| AXI235109 | M3 x 14mm Button Head Screw (10) | M3 x 14 mm, Rundkopfschraube (10) | Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10) | Vite a testa tonda M3 x 14 mm (10) |
| AXI235110 | M3 x 16mm Button Head Screw (10) | M3 x 16 mm, Rundkopfschraube (10) | Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10) | Vite a testa tonda M3 x 16 mm (10) |
| AXI235169 | M2.5 x 12mm Flat Head Screw (10) | M2,5 x 12 mm Flachkopfschraube (10) | Vis à tête plate M2,5 x 12 mm (10) | Viti testa piatta M2.5x12 mm (10) |
| AXI235174 | M3 x 6mm Flat Head Screw (10) | M3 x 6 mm, Flachkopfschraube (10) | Vis à tête plate M3 x 6 mm (10) | Vite a testa piatta M3 x 6 mm (10) |
| AXI235178 | M3 x 14mm Flat Head Screw (10) | M3 x 14 mm, Flachkopfschraube (10) | Vis à tête plate M3 x 14 mm (10) | Vite a testa piatta M3 x 14 mm (10) |
| AXI236172 | Screw Shaft M3 x 2.0 x 12mm | Schraube Welle M3 x 2.0 x 12mm | Tige de vis M3 x 2,0 x 12 mm | Albero a vite M3 x 2,0 x 12 mm |
| AXI236173 | M2.5 x 8mm Pins (6) | M2,5 x 8 mm, Stifte (6) | Broches M2,5 x 8 mm (6) | Perni M2.5 x 8 mm (6) |
| AXI237003 | 4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2) | 4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2) | Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2) | Cuscinetti sfera 4x8x3 mm (2) |
| AXI43017 | 1.9 Raceline Daytona Beadlock Wheels, Black (2) | 1.9 Raceline Daytona Beadlock-Räder, schwarz (2) | Roues 1,9 à verrou de talon Raceline Daytona, noires (2) | 1.9 Cerchi Raceline Daytona Beadlock, neri (2) |
| AXI43018 | 1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35 Tires(2) | 1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35-Reifen(2) | Pneus 1,9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4,7 R35 (2) | 1.9 Pneumatici Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35(2) |
| AXIC0005 | AXA113 Hex Socket Btn Hd M3x6 | AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm | AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm | AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm |
| AXIC0012 | AXA120 Hex Socket Btn Hd M3x25 | AXA120 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 25 | AXA120 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 25 | AXA120 Vite cil esag inc M3x25 |
| AXIC0013 | AXA013 Cap Hd M2x6mm Blk Oxide | AXA013 Kappenkopf M2 x 6 mm, Schwarz, Oxid | AXA013 Vis d'assemblage creuse M2x6mm brunie | AXA013 Viti testa tonda M2x6 mm nero ossido |
| AXIC0015 | AXA015 Cap Hd M2x10mm Blk Oxid | AXA013 Kappenkopf M2 x 10 mm, Schwarz, Oxid | AXA013 Vis d'assemblage creuse M2x10mm brunie | AXA013 Viti testa tonda M2x10 mm nero ossido |


www.modellmarkt24.ch

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXIC0114 | AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm | AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm | AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm | AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm |
| AXIC0115 | AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10 | AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 10 mm | AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10 | AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm |
| AXIC0116 | AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm | AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm | AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm | AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm |
| AXIC0118 | AXA144 Hex Flt Hd M3x8mm Blk10 | AXA144 Innensechskantschraube, Flachkopf M3 x 8 mm Schwarz 10 | AXA144 Douille hexagonale à tête plate M3 x 8 mm noire 10 | AXA144 Vite piatta esag M3x8 mm nero (10) |
| AXIC0146 | AXA146 Hex Skt Flat Hd M3x12mm | AXA146 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 12 mm | AXA146 Douille hexagonale à tête plate M3 x 12 mm | AXA146 Vite piatta esag inc M3x12 mm |
| AXIC0147 | AXA0147 Hex Skt Flt Hd M3x16mm | AXA0147 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 16 mm | AXA0147 Douille hexagonale à tête plate M3 x 16 mm | AXA147 Vite cil esag inc M3x16 mm |
| AXIC0149 | AXA149 Hex Skt Flat Hd M3x20mm | AXA0149 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 20 mm | AXA0149 Douille hexagonale à tête plate M3 x 20 mm | AXA149 Vite cil esag inc M3x20 mm |
| AXIC0218 | AXA1218 Bearing 5x10x4mm | AXA1218 Lager 5 x 10 x 4 mm | AXA1218 Roulement 5 x 10 x 4 mm | AXA1218 Cuscinetto 5x10x4 mm |
| AXIC0221 | AXA1221 Bearing 5x11x4mm | AXA1221 Lager 5 x 11 x 4 mm | AXA1221 Roulement 5 x 11 x 4 mm | AXA1221 Cuscinetto 5x11x4 mm |
| AXIC0230 | AXA1230 Bearing 10x15x4mm | AXA1230 Lager 10 x 15 x 4 mm | AXA1230 Roulement 10 x 15 x 4 mm | AXA1230 Cuscinetto 10 x 15 x 4 mm |
| AXIC0291 | AXA291 Set Scr M4x4mm Blk Ox(6 | AXA291 Schraubensatz M4 x 4 mm, Schwarz, Oxid | AXA291 Vis de fixation M4 x 4 mm brunie | AXA291 Grano M4 x 4 mm nero ossido |
| AXIC0392 | AXA1392 E-clip E2 (10) | E-Clip E2 (10) | E-Clip, E2 (10) | E-Clip, E2 (10) |
| AXIC0725 | AX30725 Pinion Gear 32p 14t | Ritzel 32P 14T Stahl | Pignon 32P 14T en acier | Pignone 32P 14T acciaio |
| AXIC1009 | AXA0109 Hex Skt Oversize M3x10mm | AXA0109 Innensechskantschraube, Übergröße, M3 x 10 mm | AXA0109 Douille hexagonale surdimensionnée M3 x 10 mm | AXA0109 Viti oversize esag inc M3x10 mm |
| AXIC1050 | AXA150 Hex Skt Flt Hd M3x25mm (10) | Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 25mm (10) | Douille à six pans à tête plate M3 x 25mm (10) | Vite a testa piana esagonale M3 x 25mm (10) |
| AXIC1059 | AXA1059 Body Clip 6mm Black(10) | AXA1059 Karosserieklemmen 6 mm (10) | AXA1059 Clips de carrosserie 6 mm (10) | AXA1059 Clip carrozzeria 6 mm (10) |
| AXIC1120 | AX31120 Hex Skt Flat 3x10mm(10) | Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 10mm (10) | Douille à six pans à tête plate M3 x 10mm (10) | Vite a testa piana esagonale M3 x 10mm (10) |
| AXIC1148 | AX31148 Wb8-hd Drvshft Coupler | WB8-HD Antriebswelle Koppler-Satz | Ensemble de coupleur d'arbre de transmission WB8-HD | Set accoppiatore dell'albero di trasmissione WB8-HD |
| AXIC1180 | AXA118 Hex Socket BtnHd M3x18mm(10) | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 18mm | Douille à six pans à tête bombée M3 x 18mm | Vite a testa tonda con esagono incassato M3 x 18mm |
| AXIC1243 | AXA1243 Bearing 15x21x4mm (2) | Lager 15mm x 21mm x 4mm | Roulement 15mm x 21mm x 4mm | Cuscinetto 15mm x 21mm x 4mm |
| AXIC1391 | AXA1391 E-Clip E4 (10) | E-Clip, 4mm | E-Clip, 4mm | E-Clip, 4mm |
| AXIC3066 | AX31066 Cap Hd M2x8mm Blk (10) | Inbusschraube M2 x 8mm, schwarz (10) | Vis d'assemblage creuse M2 x 8mm noire (10) | Vite a testa cilindrica M2 x 8mm nero (10) |
| AXIC3150 | AX31250 Ser Nyl Nut Blk 4mm(10) | Feststellkontermutter mit Flansch M4 (10) | Contre-écrou à embase M4 strié (10) | Controdado flangiato dentellato M4 (10) |
| AXIC4403 | AX31403 Bttn Hd Scrw M3x4x10mm (6) | Rundkopfschraube, M3x4x10mm (10) | Vis à tête bombée, M3x4x10mm (10) | Vite a testa tonda M3x4x10mm (10) |
| AXIC4406 | AX31406 Bearing 7x14x3.5mm (2) | Lager 7x14x3,5mm | Roulement 7x14x3,5mm | 7x14x3,5mm |
| AXIC4407 | AX31407 Bearing 5x14x5mm (2) | Lager 5x14x5mm | Roulement 5x14x5mm | 7x14x3,5mm |
| SPM2340 | DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315 | DX3 SMART 3CH Sender | DX3 Smart 3CH Émetteur | DX3 Smart 3CH Trasmettitore |
| SPMS614 | S614 Metal Gear Servo 23T WP | SS614 Stahlgetriebeservo 23T WP | Servo étanche à engrenages métalliques S614 | S614, servo ingr metallo imp, 23T |
| DYNS1216 | 35-Turn 540 Brushed Motor | 540-Bürstenmotor mit 35 Turns | Moteur à balais 35-Turn 540 | Motore a spazzole 35T 540 |
| SPMXSE1040RX | Firma 40A Brushed Smart 2-in-1 ESC and Receiver | Firma 40A gebürsteter Smart 2-in-1 Geschwindigkeitsregler und-Empfänger | Récepteur et variateur ESC Smart 2-en-1 à balais Firma 40 A | Firma 40A Brushed Smart 2-in-1 ESC e ricevitore |
| SPMSSX108 | SX108 Micro Metal Gear Servo | SX108 Mikro-Metallgetriebeservo | Micro servo à engrenage métallique SX108 | Servo micro ingranaggi metallo SX108 |

## RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| DYNB37353 | 11.1V 3700mAh 3S 50CLiPo 96mmEC3 | 11,1V 3700mAh 3S 50CLiPo 96mmEC3 | 11,1V 3700mAh 3S 50CLiPo 96mmEC3 | 11,1V 3700mAh 3S 50CLiPo 96mmEC3 |
| DYNB5025H3 | 7.4V 5000mAh 2S50C LiPo, Hardcase: EC3 | 7,4 V 5000 mAh 2S 50C LiPo, Hartschale: EC3 | Li-Po 7,4 V 5000 mAh 2S 50C, boîtier : EC3 | 7,4 V 5000 mAh 2S 50C LiPo, hardcase: EC3 |
| DYNC2030 | Prophet Sport Mini 50W Charger | Prophet Sport Mini 50W Ladegerät | Chargeur Prophet Sport Mini, 50W | Caricabatterie Prophet Sport Mini, 50W |
| DYNC3015 | P1 Mini AC Balance Char/ Dischar | Prophet Sport Mini AC Ladegerät | Chargeur Prophet Sport Mini, AC | Caricabatterie Prophet Sport Mini, AC |
| DYNC3016 | Passport P2 2 Port AC/DC MultiCharger | Passport P2 2-Port-AC / DC-Multi-Ladegerät | Passport P2 Chargeur multiple AC / DC à 2 ports | Passport P2 Caricatore multiplo CA / CC a 2 porte |
| DYNS0900 | Brushed Crawler Combo 35T | Gebürsteter Crawler Combo 35T | Brossé Crawler Combo 35T | Combo cingolato spazzolato 35T |
| SPMSS6250 | S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6250 U-T / H-S Digitales wasserdichtes Servo | S6250 U-T / H-S Servo étanche numérique | S6250 U-T / H-S Servo impermeabile digitale |


www.modellmarkt24.ch

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| SPMSS6280 | S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo | S6280 U-T / H-S Digitales wasserdichtes Servo | S6280 U-T / H-S Servo étanche numérique | S6280 U-T / H-S Servo impermeabile digitale |
| SPMX50002S100H3 | 5000mAh 2S 7.4V Smart 100C; IC3 | 5000mAh 2S 7,4V Smart 100C; IC3 | 5000mAh 2S 7,4V Smart 100C; IC3 | 5000mAh 2S 7,4V Smart 100C; IC3 |
| SPMX50002S30H3 | 5000mah 2S 7.4V Smart 30C; IC3 | 5000mah 2S 7,4V Smart 30C; IC3 | 5000mah 2S 7,4V Smart 30C; IC3 | 5000mah 2S 7,4V Smart 30C; IC3 |
| SPMX50002S50H3 | 5000mAh 2S 7.4V Smart 50C; IC3 | 5000mAh 2S 7,4V Smart 50C; IC3 | 5000mAh 2S 7,4V Smart 50C; IC3 | 5000mAh 2S 7,4V Smart 50C; IC3 |
| SPMX50003S100H3 | 5000mAh 3S 11.1V Smart 100C; IC3 | 5000mAh 3S 11,1V Smart 100C; IC3 | 5000mAh 3S 11,1V Smart 100C; IC3 | 5000mAh 3S 11,1V Smart 100C; IC3 |
| SPMX50003S30H3 | 5000mah 3S 11.1V Smart 30C; IC3 | 5000mah 3S 11,1V Smart 30C; IC3 | 5000mah 3S 11,1V Smart 30C; IC3 | 5000mah 3S 11,1V Smart 30C; IC3 |
| SPMX50003S50H3 | 5000mAh 3S 11.1V Smart 50C; IC3 | 5000mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3 | 5000mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3 | 5000mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3 |
| SPMXC2050 | Smart S155 AC Charger, 1x55W | Smart S155 Gleichstrom-Ladegerät, 1x55 W | Chargeur CC Smart S155, 1x55 W | Caricabatterie Smart S155 CC, 1x55 W |
| SPMXC2080 | Smart S1100 AC Charger, 1X100W | Smart S1100 Gleichstrom-Ladegerät, 1x100 W | Chargeur CC Smart S1100, 1x100 W | Caricabatterie Smart S1100 CC, 1x100 W |
| SPMXC2000 | Smart S2100 DC Charger, 2x100W | Smart S2100 Gleichstrom-Ladegerät, 2x100 W | Chargeur CC Smart S2100, 2x100 W | Caricabatterie Smart S2100 CC, 2x100 W |

## OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXI13001 | Multi-Color LED Rock Lights with Controller: SCX10 III | Mehrfarbige LED-Geländescheinwerfer mit Controller: SCX10 III | Système d'éclairage multicolore à DEL Rock Lights avec contrôleur : SCX10 III | LED multicolore Rock Lights con controller: SCX10 III |
| AXI230025 | Universal Body Post Set: SCX10 III | Universal-Gehäusestangensatz: SCX10 III | Ensemble poteau de carrosserie universel : SCX10 III | Set supporti scocca universale: SCX10 III |
| AXI230031 | LED Light Set, White/Red: SCX10 III | LED-Leuchtensatz, Weiß/Rot: SCX10 III | Ensemble de lumières DEL, blanc/rouge : SCX10 III | Set di luci a LED, bianco/rosso: SCX10 III |
| AXI231018 | Receiver Box: SCX10III | Empfängerbox: SCX10III | Boîtier de récepteur : SCX10III | Scatola ricevitore: SCX10III |
| AXI232026 | AR45 Differential Cover Red: SCX10 III | AR45 Differenzialgehäuse, rot: SCX10 III | Couvercle de différentiel AR45 rouge : SCX10 III | Carter differenziale AR45 (rosso): SCX10 III |
| AXI233004 | Spring, 13x70mm 0.72lbs, Purple Extra Soft (2) | Feder, 13x70mm 0,72lbs, Lila Extra Weich (2) | Ressort, 13 x 70 mm 326,5 g, violet extra-souple (2) | Molla, 13x70mm 0,72lbs, viola extra morbida (2) |
| AXI233006 | Spring, 13x70mm 1.28 lbs, Red Soft (2) | Feder, 13x70mm 1,28 lbs, rot weich (2) | Ressort, 13 x 70 mm 580,5 g, rouge souple (2) | Molla, 13x70mm 1,28 lbs, rossa morbida (2) |
| AXI233013 | Spring 13x62mm .78lbs in Purple Super Soft(2) | Feder 13x62mm .78lbs in Lila superweich (2) | Ressort 13 x 62 mm 353,8 g violet super souple (2) | Molla 13x62mm .78lbs in viola super morbida (2) |
| AXI233016 | Spring 13x62mm 1.9lbs in White Medium (2) | Feder 13x62mm 1,9lbs in Weiß mittel (2) | Ressort 13 x 62 mm 861,8 g blanc moyen (2) | Molla 13x62mm 1,9lbs in bianco medio (2) |
| AXI330002 | Tuff Stuff Overland Accessory Pack | Tuff Stuff Zubehörpaket Überland | Pack d'accessoires terrestres Tuff Stuff | Pacchetto accessori Tuff Stuff Overland |
| AXI332001 | 6-Bolt 27 8 Overdrive Gear Set | 6-Schrauben 27 8 Übersteuerungs-Zahnradsatz | Ensemble d'engrenage de surmultiplicateur 27/8 à 6 boulons | Set marcia overdrive 27/8 6 bulloni |
| AXI43001 | 1/10 KMC Machete 1.9 Wheels, 12mm Hex, Satin Silver (2) | 1/10 KMC Machete 1.9 Räder, 12mm Sechskant, Satinsilber (2) | Roues 1,9 KMC Machete à l'échelle 1/10, montées en 12 mm, hexagonal, argent satiné (2) | Ruote 1/10 KMC Machete 1.9, esagono 12 mm, argento satinato (2) |
| AXI43003 | 1/10 Method MR307 Hole 1.9 Wheels, 12mm Hex, Satin Silver (2) | 1/10 Methode MR307 Loch 1.9 Räder, 12mm Sechskant, Satinsilber (2) | Roues Method MR307 orifice 1,9 à l'échelle 1/10, montées en 12 mm, hexagonal, argent satiné (2) | 1/10 Metodo MR307 Ruote con foro 1,9, esagono 12 mm, argento satinato (2) |
| AXI43004 | 1.9 Raceline Monster Beadlock Wheels, Black (2) | 1.9 Raceline Monster Beadlock-Räder, Schwarz (2) | Roues 1,9 à verrou de talon Raceline Monster, noires (2) | 1.9 Cerchi Raceline Monster Beadlock, neri (2) |
| AXI43005 | 1/10 MW19 1.9 Beadlock Wheels, 12mm Hex, Gray (2) | 1/10 MW19 1.9 Beadlock-Räder, 12mm Sechskant, Grau (2) | Roues 1,9 à verrou de talon MW19 à l'échelle 1/10, montées en 12 mm, hexagonal, grises (2) | Ruote 1/10 MW19 1.9 Beadlock, esagono 12 mm, grigio (2) |
| AXI43009 | 1.9 KMC Machete Beadlock Wheels, Satin (2) | 1.9 KMC Machete Beadlock-Räder, Satin (2) | Roues 1,9 à verrou de talon KMC Machete, satinées (2) | Ruote 1.9 KMC Machete Beadlock, satinato (2) |
| AXI43010 | 1.9 Nitto Trail Grappler 4.74 Wide M/T Tires (2) | 1.9 Nitto Trail Grappler 4.74 breite M/T-Reifen (2) | Pneus 1,9 Nitto Trail Grappler M/T 4,74 pouces de large (2) | 1,9 Pneumatici Nitto Trail Grappler 4,74 larghi M/T (2) |
| AXI43013 | 1.9 Retro Slot Beadlock Wheels, Satin (2) | 1.9 Retro Slot Beadlock-Räder, Satin (2) | Roues 1,9 à verrou de talon Retro Slot, satinées (2) | Ruote 1.9 Retro Slot Beadlock, satinate (2) |
| AXI43014 | Falken Wildpeak 4.7"/1.9" R35 Tires with Inserts (2) | Falken Wildpeak 4.7"/1.9" R35 Reifen mit Einlagen (2) | Pneus Falken Wildpeak 4,7 pouces/1,9 pouces R35 avec inserts (2) | Pneumatici Falken Wildpeak 4.7"/1.9" R35 con inserti (2) |
| AXI43015 | Black Rhino Primm 1.9" Wheels, 12mm Hex, Black (2) | Black Rhino Primm 1.9"-Räder, 12mm Sechskant, Schwarz (2) | Roues 1,9 pouce Black Rhino Primm, montées en 12 mm, hexagonal, noires (2) | Ruote Black Rhino Primm da 1,9", esagono da 12 mm, nero (2) |
| AXI43016 | 1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.19Tir | 1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.19Tir | Pneus Falken WILDPEAK M/T 1,9 4,19 | 1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.19Tir |
| AXIC0724 | Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft | Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm | Pignone 32P 13T acciaio 3mm albero motore |
| AXIC0725 | Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft | Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm | Pignone 32P 14T acciaio 3mm albero motore |
| AXIC0726 | Pinion Gear 32P 15T Steel 3mm Motor Shaft | Zahnradgetriebe 32P 15T Stahl 3mm Motorwelle | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 15T de 3 mm | Pignone 32P 15T acciaio 3mm albero motore |


www.modellmarkt24.ch

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXIC0727 | Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft | Zahnradgetriebe 32P 16T Stahl 3mm Motorwelle | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 16T de 3 mm | Pignone 32P 16T acciaio 3mm albero motore |
| AXIC1097 | 3-Port High Output LED Controller | Leistungsstarker LED-Controller mit 3 Anschlüssen | Contrôleur DEL 3 ports à puissance élevée | Controllore LED a 3 porte ad alta uscita |
| AXIC1143 | 1/10 Falken Wildpeak R35 1.9 Tire with Inserts (2) | 1/10 Falken Wildpeak R35 1.9 Reifen mit Einsätzen (2) | Pneu Falken Wildpeak R35 1,9 à l'échelle 1/10 avec inserts (2) | Pneumatico 1/10 Falken Wildpeak R35 1.9 con inserti (2) |
| AXIC2014 | Gate Marker Set Green Orange (10) | Gate Marker-Set Grün Orange (10) | Ensemble de marqueurs de porte vert orange (10) | Set di marcatori per cancelli verde arancione (10) |
| AXIC2016 | 1/10 Ripsaw R35 Compound 1.9 Tire with Inserts (2) | 1/10 Ripsaw R35 Compound 1.9 Reifen mit Einsätzen (2) | Pneu 1,9 Ripsaw R35 Compound à l'échelle 1/10 avec inserts (2) | Pneumatico 1/10 Ripsaw R35 Mescola 1.9 con inserti (2) |
| AXIC2019 | 1/10 Maxxis Trepador Tires R35 1.9 Tire with Inserts (2) | 1/10 Maxxis Trepador Reifen R35 1.9 Reifen mit Einsätzen (2) | Pneus Maxxis Trepador 1,9 R35 à l'échelle 1/10 avec inserts (2) | Pneumatici 1/10 Maxxis Trepador R35 1.9 con inserti (2) |
| AXIC2020 | 1/10 Nitto Trail Grappler R35 Compound 1.9 Tire with Inserts (2) | 1/10 Nitto Trail Grappler R35 Compound 1.9 Reifen mit Einsätzen (2) | Pneu Nitto Trail Grappler R35 Compound 1,9 à l'échelle 1/10 avec inserts (2) | Pneumatico 1/10 Nitto Trail Grappler R35 mescola 1.9 con inserti (2) |
| AXIC3070 | Universal 5 Bucket Light Bar Set | 5-schaliger Universal-Leuchtbalkensatz | Rampe d'éclairage universelle 5 spots | Set di 5 barre luminose universali |
| AXIC3093 | 1/10 BF Goodrich Krawler T A R35 1.9 Tire with Inserts (2) | 1/10 BF Goodrich Krawler T A R35 1.9 Reifen mit Einsätzen (2) | Pneu BF Goodrich Krawler T A R35 1,9 à l'échelle 1/10 avec inserts (2) | Pneumatico 1/10 BF Goodrich Krawler T A R35 1.9 con inserti (2) |
| AXIC7028 | Pinion Gear 32P 17T Steel 3mm Motor Shaft | Zahnradgetriebe 32P 17T Stahl 3mm Motorwelle | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 17T de 3 mm | Pignone 32P 17T acciaio 3mm albero motore |
| AXI230025 | Uni Body Post Set: SCX10 III | Universal-Gehäusestangensatz | Ensemble de poteaux de carrosserie universels | Set supporti carrozzeria universale |
| AXI332001 | 6-Bolt 27/8 Overdrive Gear Set | 6-Schrauben-27/8-Overdrive-Zahnradsatz | Ensemble d'engrenages d'overdrive à 6 boulons 27/8 | Set di ingranaggi Overdrive 27/8 a 6 bulloni |
| AXIC0724 | AX30724 Pinion Gear 32p 13t | AX30724 Zahnradgetriebe 32p 13t | AX30724 Engrenage à pignons 32p 13t | AX30724 Pignone 32p 13t |
| AXIC0725 | AX30725 Pinion Gear 32p 14t | AX30725 Zahnradgetriebe 32p 14t | AX30725 Engrenage à pignons 32p 14t | AX30725 Pignone 32p 14t |
| AXIC0726 | AX30726 Pinion Gr 32p 15t 3mm | AX30726 Zahnradgetriebe 32p 15t | AX30726 Engrenage à pignons 32p 15t | AX30726 Pignone 32p 15t |
| AXIC0727 | AX30727 Pinion Gear 32p 16t | AX30727 Zahnradgetriebe 32p 16t | AX30727 Engrenage à pignons 32p 16t | AX30727 Pignone 32p 16t |
| AXIC7028 | AX30728 Pinion Gear 32P 17T | AX30728 Zahnradgetriebe 32p 17t | AX30728 Engrenage à pignons 32p 17t | AX30728 Pignone 32p 17t |
| SPMXSE1060 | Firma 60ASenseBL Smart Cr ESC | Firma 60 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler | Variateur ESC sans balais 60 A Smart Firma | Smart ESC Firma 60 A Brushless |
| SPMXSEMC08 | Firma Sense 1/10 Cr Sys Smart | Firma Sense 1/10 Stromversorgungssystem Smart | Firma Sense 1/10 système du pouvoir Smart | Firma Sense 1/10 sistema di alimentazione Smart |
| SPMXSM3001 | Firma 2100kv BL Sense Cr Mot | FIRMA 2100 Kv bürstenloser Motor | Moteur sans balais 2 100 Kv FIRMA | Motore BL FIRMA 2100 Kv |
| SPMXSM3002 | Firma 2800kv BL Sense Cr Mot | FIRMA 2800 Kv bürstenloser Motor | Moteur sans balais 2 800 Kv FIRMA | Motore BL FIRMA 2800 Kv |


www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE



www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE



www.modellmarkt24.ch



facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure |
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2023 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, SCX10, DSM, DSMR, SLT3, IC3, EC3, Passport, and the Horizon Hobby logo
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
Dodge, the Dodge grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and
used under license by Horizon Hobby, LLC, ©2020 FCA US LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
Completed 09/23 AXI03008 477827

www.modellmarkt24.ch