EXTREME FLIGHT

TURBO BUSHMASTER



84.7oll/2.1 m

6S 3000–5000 mAh

7,5–8,5 lbs / 3,4–3,9 kg

LEGACY AVIATION

www.modellmarkt24.ch

Bitte lesen Sie die folgenden Absätze, bevor Sie mit dem Zusammenbau Ihres Flugzeugs beginnen!

DIES IST KEIN SPIELZEUG! Der unsachgemäße Gebrauch dieses Produkts kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden oder sogar zum Tod führen. Extreme Flight RC stellt Ihnen, dem Verbraucher, einen sehr hochwertigen Modellflugzeug-Bausatz zur Verfügung, aus dem Sie, der Verbraucher, ein flugfähiges Modell zusammenbauen. Es liegt außerhalb unserer Kontrolle, das von Ihnen hergestellte fertige Flugzeug zu überwachen. Extreme Flight RC übernimmt keinerlei Verantwortung oder Haftung für Schäden, die durch die Nutzung dieses vom Benutzer zusammengebauten Produkts entstehen. Dieses Flugzeug sollte gemäß dem AMA-Sicherheitskodex geflogen werden. Es wird dringend empfohlen, der Academy of Model Aeronautics beizutreten, um angemessen versichert zu sein, und Ihr Modell ausschließlich auf von der AMA zugelassenen Flugplätzen zu betreiben. Wenn Sie nicht bereit sind, die GESAMTE Haftung für die Nutzung dieses Produkts zu übernehmen, geben Sie es bitte unverzüglich an der Verkaufsstelle zurück.

Extreme Flight RC garantiert, dass dieser Bausatz für einen Zeitraum von 30 TAGEN ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Allen Gewährleistungsansprüchen muss der datierte Originalkaufbeleg beigefügt werden. Diese Gewährleistung gilt ausschließlich für den Erstkäufer des Flugzeugbausatzes.

Extreme Flight RC übernimmt keinerlei Garantie für das Flatterverhalten seiner Flugzeuge. Wir haben diese Flugzeuge den denkbar härtesten Flugtests unterzogen und dabei kein Flatterverhalten der Steuerflächen festgestellt. Die richtige Auswahl der Servos und die korrekte Einstellung der Gestänge sind absolut unerlässlich. Ungeeignete Servos oder eine unsachgemäße Einstellung der Anlenkung können zu Flattern und möglicherweise zur vollständigen Zerstörung Ihres Flugzeugs führen. Wenn Sie keine Erfahrung mit dieser Art der Anlenkungseinstellung haben oder Fragen zur Auswahl der Servos haben, kontaktieren Sie uns bitte unterinfo@extremeflightrc.com oder 770-887-1794. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Lufttüchtigkeit Ihres Modells sicherzustellen.



BESONDERER HINWEIS ZUR BEFESTIGUNG

Ihr Bausatz enthält sowohl Original- als auch VERBESSERTE Schrauben und Muttern für Ihre Schubstangen. Die verbesserten Schrauben sind schwarz oxidiert und verwenden Nylon-Sicherungsmuttern. Bitte verwenden Sie diese verbesserte Hardware bei Ihrem Bau. Die verbesserte Hardware ist in einem Beutel verpackt, der an der Spinner-Verpackung befestigt ist.



www.modellmarkt24.c

1. Befestigen Sie das Fahrwerk mit den 4 mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben am Rumpf. Verwenden Sie für diese Schrauben blaues Loctite-Gewindesicherungsmittel. Passen Sie die Fahrwerksverkleidungen aus Glasfaser an und markieren Sie die Position auf dem Fahrwerk. Schleifen Sie den Bereich ab, tragen Sie „Goop“ oder einen anderen gummierten Klebstoff auf und montieren Sie die Verkleidung.
Klebeband anbringen und trocknen lassen.











www.modellmarkt24.ch

2. Befestigen Sie die Achse mit der Unterlegscheibe und der Sicherungsmutter am Fahrwerk. Wir empfehlen, kleine flache Flächen in die Achse zu schleifen, wie abgebildet, damit die Stellschrauben in den Radkragen die Achse besser greifen können. Montieren Sie zunächst eine Manschette (mit Loctite auf der Stellschraube), dann das Rad und anschließend die zweite Manschette. HINWEIS: Wir zeigen hier das optionale KAVAN-Upgrade-Rad, das bei Extreme Flight RC erhältlich ist. Suchen Sie die untere Finne, entfernen Sie die Abdeckung über den Befestigungsschlitzen im Rumpf und montieren Sie sie wie abgebildet mit CA-Kleber.











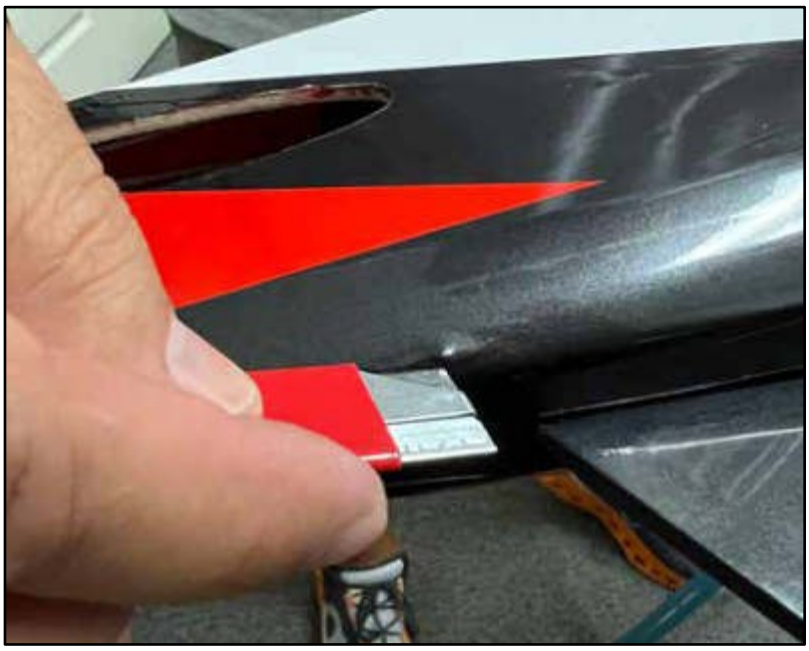


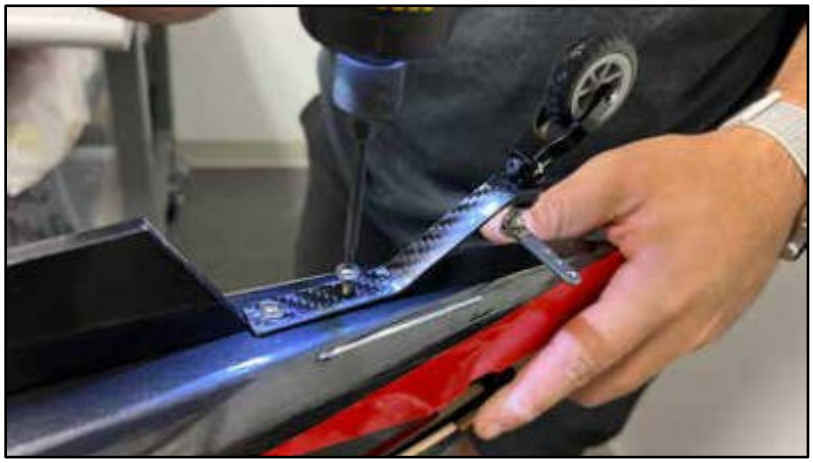
www.modellmarkt24.ch

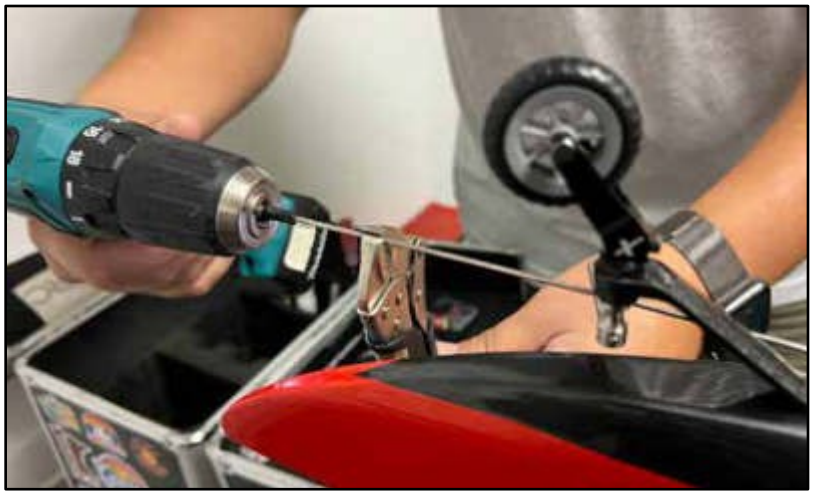
3.

Suchen Sie die im Flügelbeutel verpackte Schubstange für das Spornrad. Schieben Sie die Schubstange durch ihr Führungsrohr, um eine Vertiefung in der Bespannung zu erzeugen, und schneiden Sie die Bespannung so zu, dass die Schubstange wie abgebildet aus dem Rumpf herausragt. Befestigen Sie das Spornrad mit den mitgelieferten Schrauben und blauem Loctite am Rumpf. Schrauben Sie das Kugelgelenk auf die Schubstange (hier verwenden wir einen Akku-Bohrer) und befestigen Sie es mit einer 2-mm-Schraube und einer Sicherungsmutter an der Spindel des Spornrades.



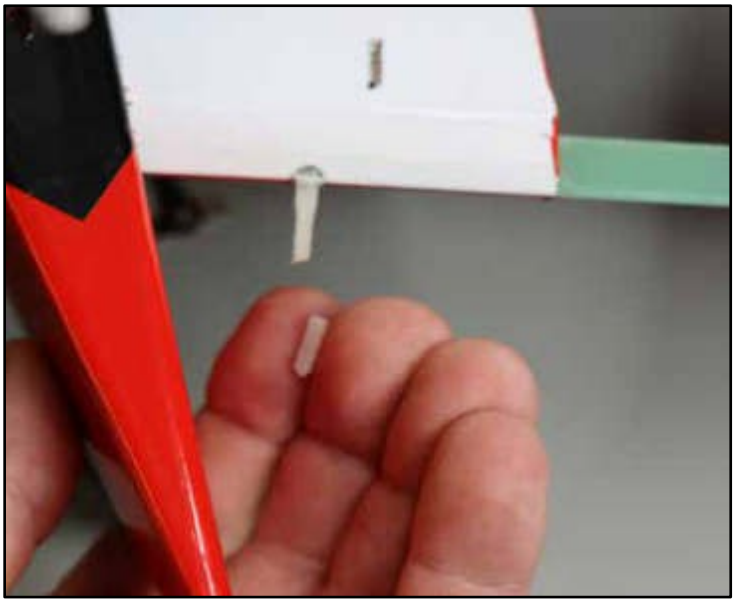






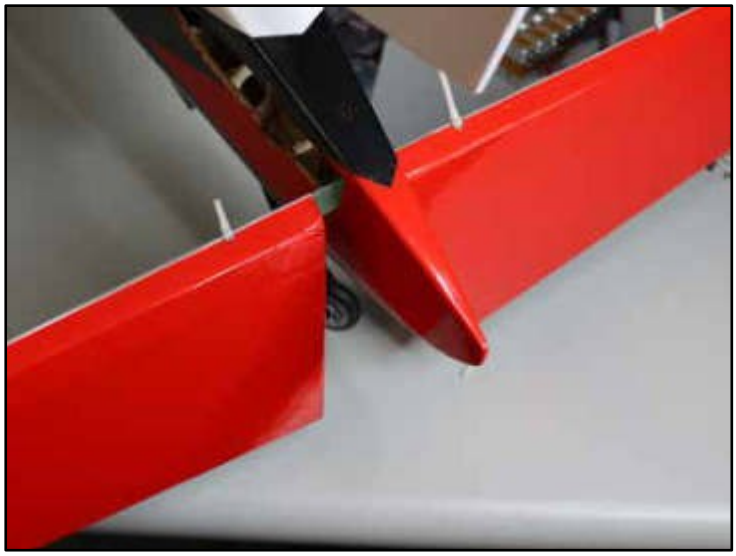
4.

Das Höhenruder wird kopfüber und rückwärts durch die Öffnung im hinteren Teil des Rumpfes eingeführt und nach dem Zentrieren in die richtige Position gedreht. Beim Einführen das Höhenruder ein, sitzt einer der Scharnierpunkte sehr fest. Riskieren Sie nicht, diesen Scharnierpunkt zu brechen, sondern schneiden Sie stattdessen etwa 8 mm ab, damit Sie es hindurchschieben können. Setzen Sie dann das Seitenleitwerk wie abgebildet ein.







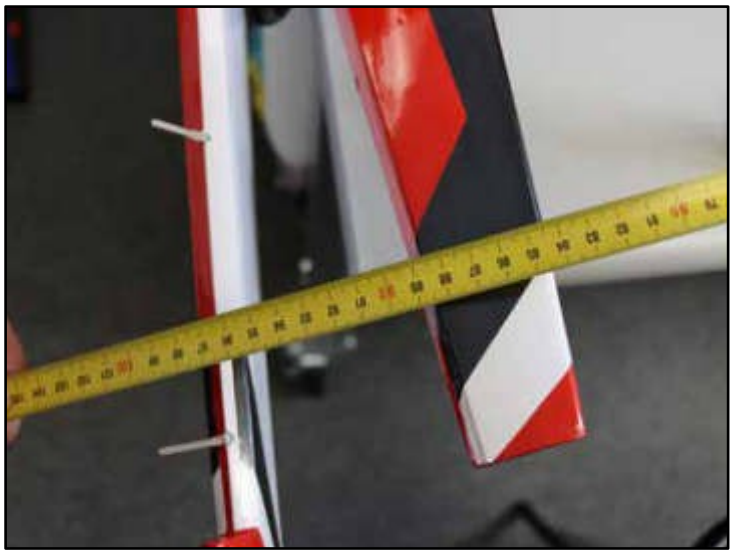




www.modellmarkt24.ch

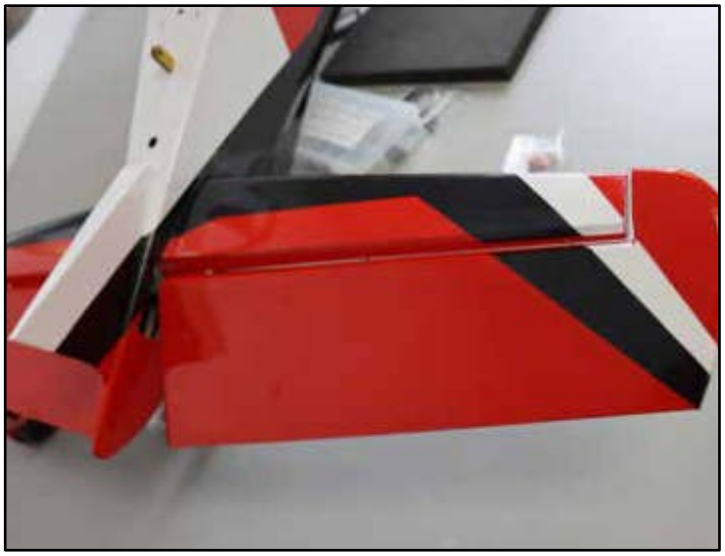
5.

Überprüfen Sie mit einem Maßband die Ausrichtung des Höhenleitwerks zum Flügelrohr und kleben Sie es mit dünnem Sekundenkleber fest. Entfernen Sie eventuelle Kleberreste mit Aceton. Verwenden Sie Epoxidkleber, um die Scharniere im Stabilisator zu befestigen, und stellen Sie sicher, dass sich das Höhenruder frei bewegen lässt. Lassen Sie den Kleber aushärten. Das Seitenleitwerk und das Ruder werden mit einem Carbonrohr und einer 3-mm-Schraube befestigt. Verwenden Sie Loctite auf dieser Schraube. Kleben Sie das Füllstück zwischen Ruder und Rumpf mit Sekundenkleber fest.













www.modellmarkt24.ch

6.

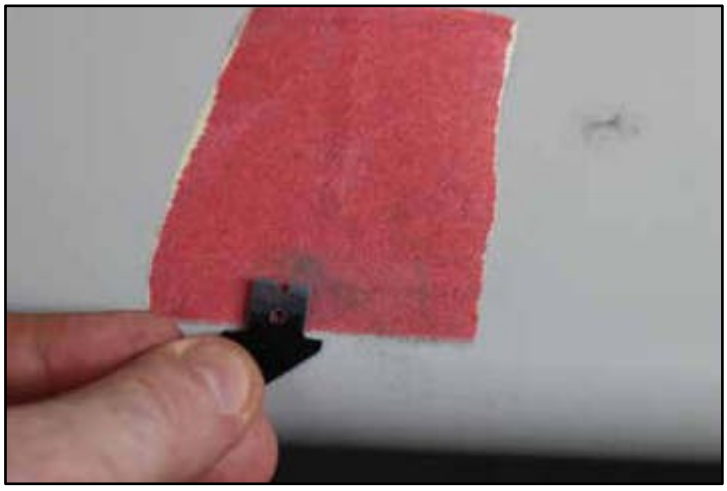
Suchen Sie die Befestigungsteile für das Höhenleitwerk und das Seitenruder heraus.

Montage der Ruderhörner: Alle Ruderhörner Ihres Flugzeugs werden auf die gleiche Weise montiert. Suchen Sie das richtige Ruderhorn für jede Fläche. Bereiten Sie die Hörner vor, indem Sie den Klebeflächenbereich (den Teil, der in die Steuerfläche eingeführt wird) mit Schleifpapier oder einer Nagelfeile leicht aufrauen. Probieren Sie die Passform des Horns ohne Kleber aus, um sicherzustellen, dass es wie abgebildet vollständig in die Fläche passt. Um das Horn dauerhaft zu montieren, geben Sie mittelstarken CA-Kleber in den Schlitz, setzen Sie das Horn vollständig und fest in den Schlitz ein und geben Sie dann einige Tropfen dünnflüssigen CA-Kleber hinzu.

Der 84-Zoll-„Bushmaster“ kann sowohl als sanftes Sportflugzeug als auch als leistungsstarkes STOL-/3D-Flugzeug geflogen werden. Für langsamere Flüge können kleinere Servos verwendet werden; die Servoöffnungen im Bausatz sind 33 mm lang. Um leistungsstärkere Servos wie das Savox 1261 oder das Theta 989 einzubauen, erweitern Sie die Servoöffnungen auf 35 mm Länge.

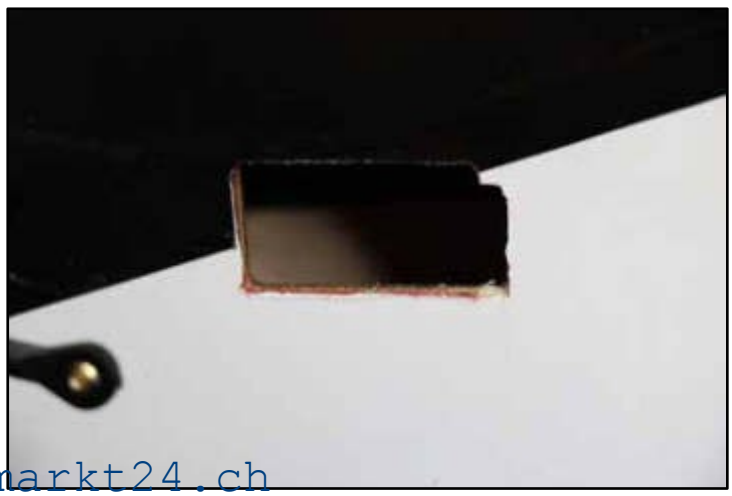












www.modellmarkt24.ch

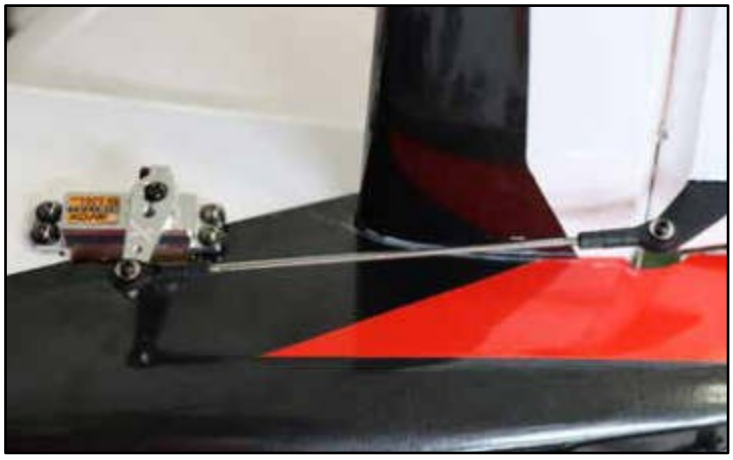
7. Befestigen Sie die Stabilisator-Leisten mit Epoxidkleber wie abgebildet an den Enden des Höhenleitwerks.

Optionaler Schritt: Im Bausatz sind zwei Balsastücke enthalten, die als Füllstücke verwendet werden können, indem sie mit CA-Kleber hinter dem Höhenruder. Um diese Flächen farblich anzupassen, enthält Ihr Bausatz Ersatzbespannungsstücke, die auch für kleine Reparaturen nützlich sind.

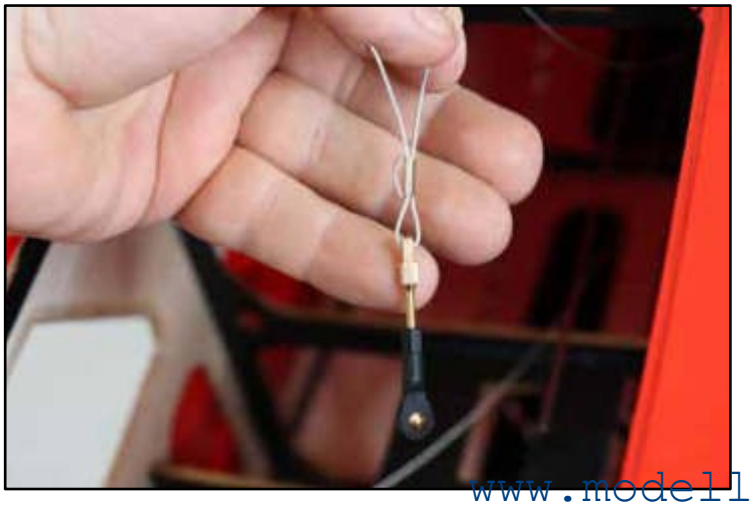
Montieren Sie das Höhenruderservo wie abgebildet, führen Sie die Servoverlängerung durch den Rumpf und sichern Sie sie mit Klebeband oder einer Kunststoffklammer, damit sich die Verlängerungen im Flug nicht lösen. Führen Sie die Ruderzüge durch die Schlitze auf beiden Seiten des Seitenleitwerks/Ruders und in den Rumpf, wie abgebildet. Führen Sie die Seile nach vorne und kreuzen Sie sie einmal, sodass sie im Rumpf eine X-Form bilden. Montieren Sie die Seilenden wie abgebildet, crimpen Sie die Crimphülsen mit einer Zange und geben Sie einen Tropfen dünnflüssigen CA-Kleber darauf. Montieren Sie das Ruderservo und verbinden Sie den Arm mit den Seilenden und der Spornrad-Schubstange wie abgebildet. Beachten Sie, dass der Spornrad-Schubstangenverbinder locker genug bleiben sollte, um sich im Arm frei drehen zu können, und dass ein Tropfen mittelstarker CA-Kleber die Mutter fixiert.













www.modellmarkt24.ch

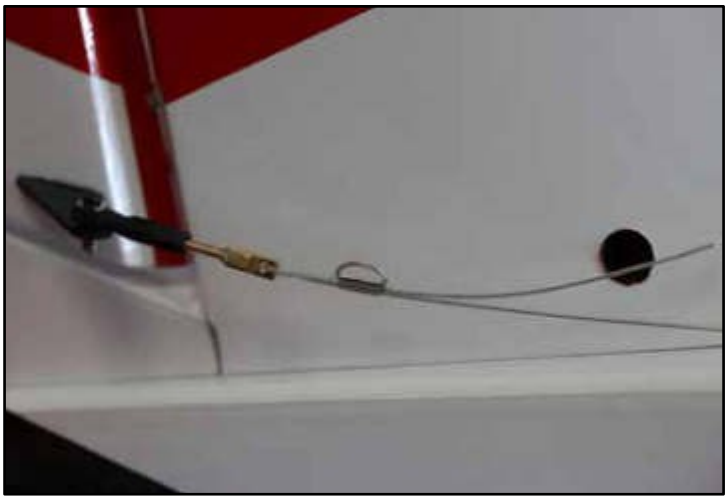
8.

Kleben Sie das Ruder wie abgebildet fest, um es gerade zu halten, während Sie die Kabel am Heck montieren. Montieren Sie die Kabelenden wie abgebildet an den Ruderhörnern. Ziehen Sie die Kabel straff durch die Crimphülsen und crimpen Sie sie wie abgebildet. Geben Sie einen Tropfen dünnflüssigen Sekundenkleber auf die Crimpstelle. Führen Sie die Kabelenden in die Kugelgelenke ein, um die Kabel nach Bedarf zu spannen. Das Ziel ist, dass kein Durchhang und kein Spiel vorhanden ist, aber es ist nicht notwendig, sie „bajo string"-fest zu spannen.

Rauen Sie die Aussparungen an der Motorhaube und die Enden der Turbinenauspuffrohre auf und kleben Sie sie mit Epoxidharz fest. Kleben Sie sie nach Bedarf mit Klebeband fest, während das Epoxidharz aushärtet. Befestigen Sie Ihren bürstenlosen Motor mit Loctite am Motorkasten; hier zeigen wir den Einbau des empfohlenen T-Motor AM600.











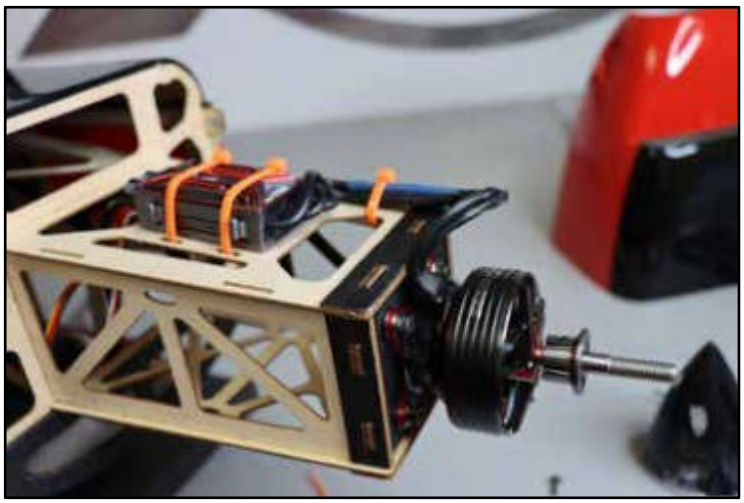


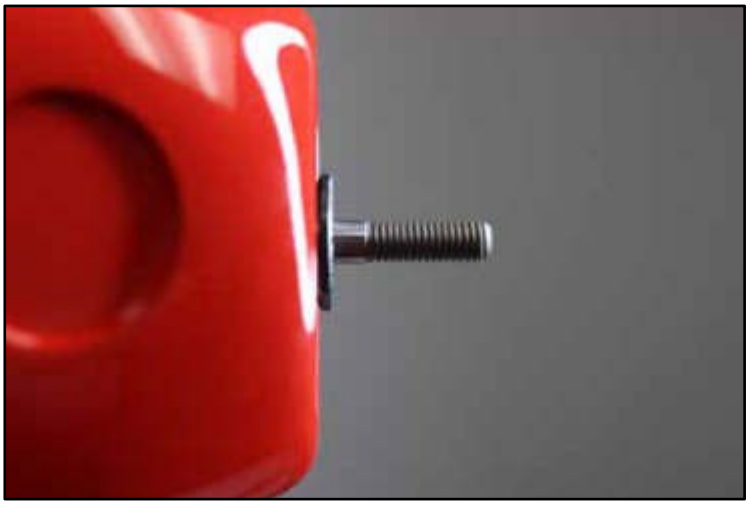
www.modellmarkt24.ch

9.

Montieren Sie Ihren Regler wie abgebildet und befestigen Sie alle Kabel sicher. Setzen Sie die Motorhaube auf und prüfen Sie den Sitz der Propellerhalterung, um sicherzustellen, dass sie einige Millimeter über die Vorderkante der Motorhaube hinausragt. Falls Sie eine zusätzliche Motorverlängerung benötigen, enthält Ihr Bausatz Motorhalterungs-Distanzstücke wie abgebildet.

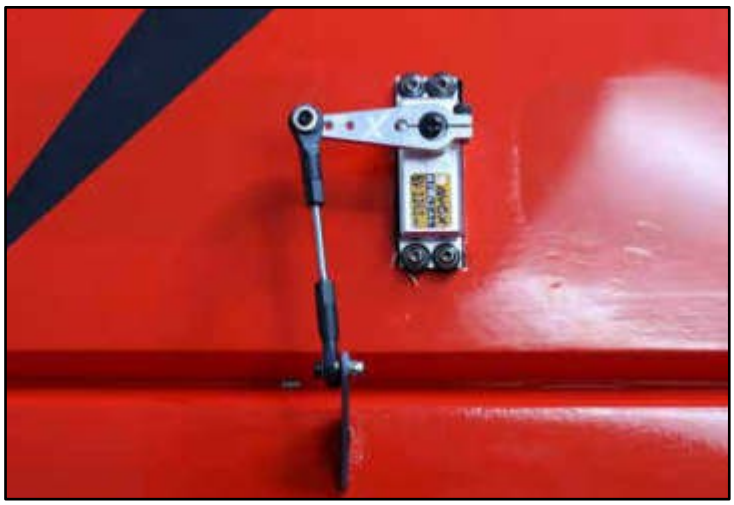
Suchen Sie die Befestigungsteile für die Hauptflügel. Montieren Sie die Schubstangen und bringen Sie die Steuerhörner wie beim Heck an. Befestigen Sie die Servos in den Flügeln, zusammen mit den erforderlichen Verlängerungen. Achten Sie auf die Ausrichtung der Servos, Arme und Schubstangen.

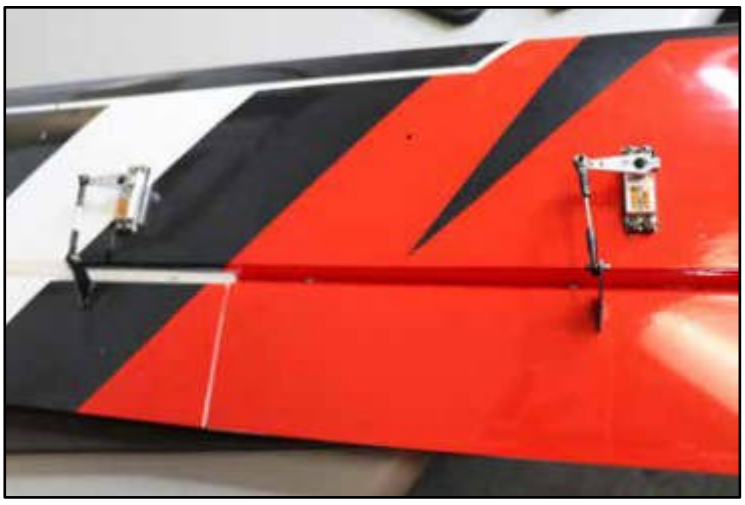






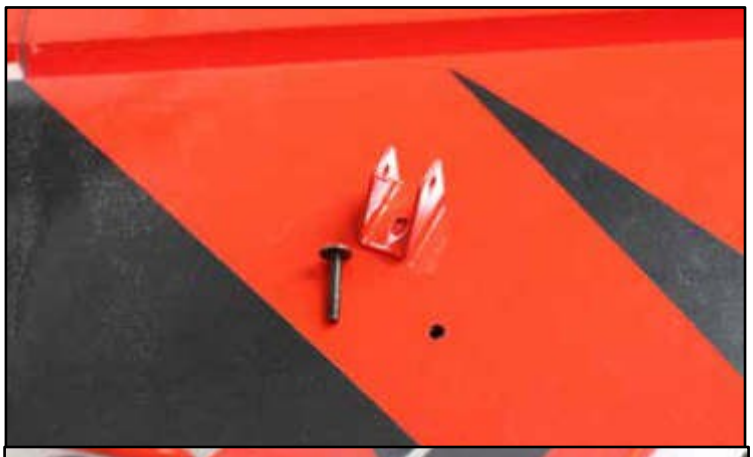


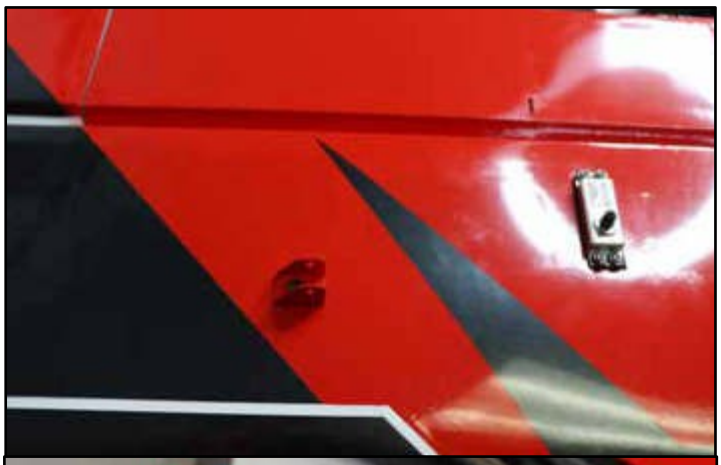


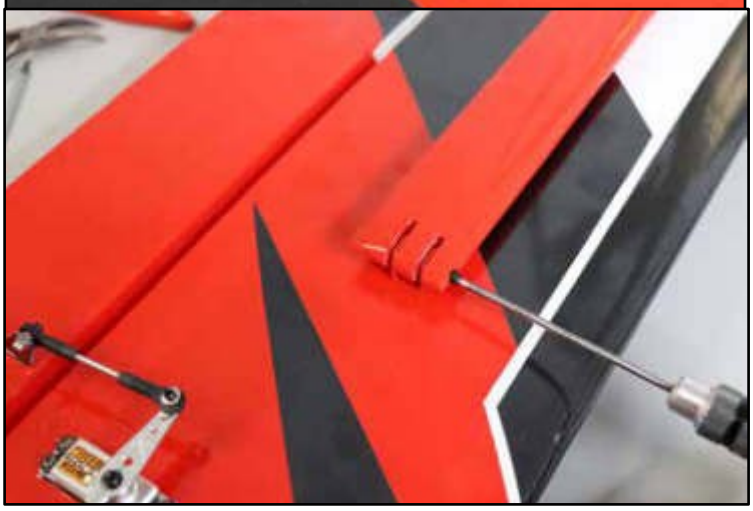


10.

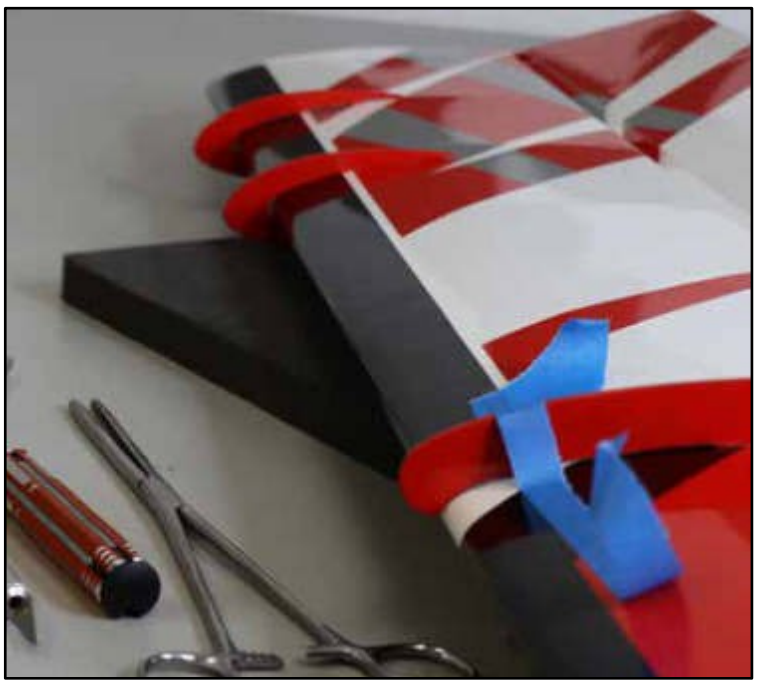
Suchen Sie die Flügelstrebenhalterungen und Schrauben. Befestigen Sie die Strebenhalterungen mit Loctite. Suchen Sie die richtige Strebe (rechts oder links) und befestigen Sie sie mit der langen Schraube an der Strebenhalterung. Sichern Sie die Schraube mit einem Tropfen dünnflüssigem Sekundenkleber auf dem Kopf. Die Strebe ist so konzipiert, dass sie sich zur Aufbewahrung wie abgebildet an den Flügel anlegen lässt. Suchen Sie die Flügelabdeckungen und kleben Sie diese mit Epoxidharz in die Schlitze im Flügel.
Kleben Sie die Flügelabdeckungen während des Trocknens mit Klebeband fest. Entfernen Sie überschüssigen Kleber mit denaturiertem Alkohol.











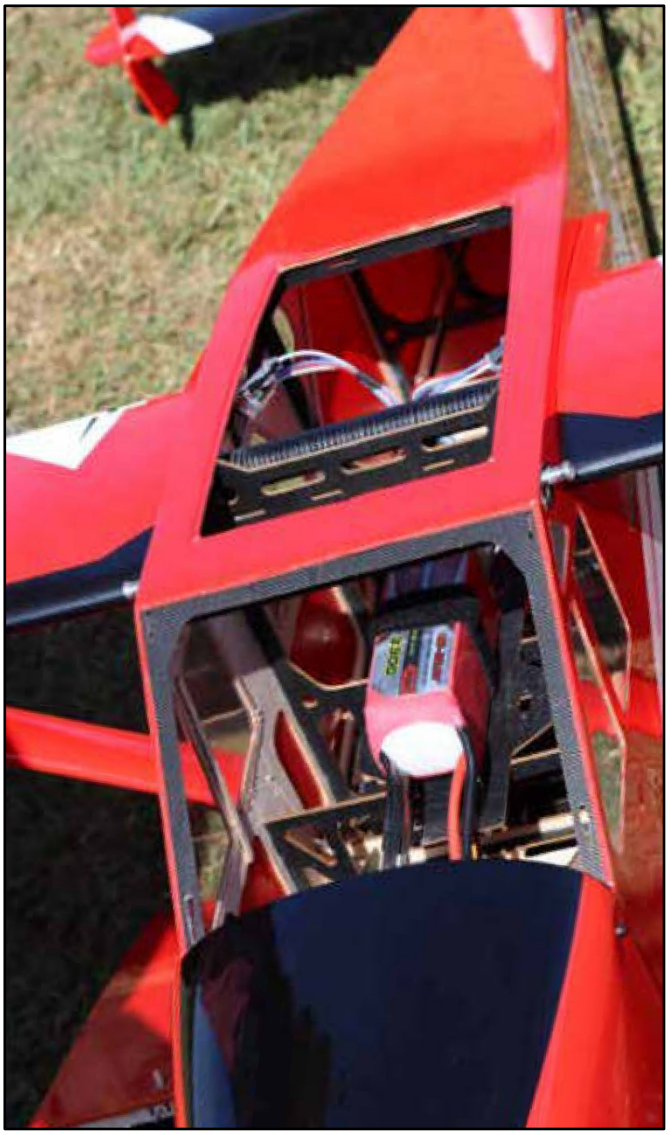
11.

Setzen Sie die untere Strebenhalterung im Rumpf ein. Hier werden die Streben für den Flug mit einer Schraube befestigt.

Der Schwerpunkt für den Erstflug des Bushmaster liegt auf dem Flügelholmrohr; Sie können das Flugzeug leicht am Rohr festhalten, es sollte waagerecht hängen. Verschieben Sie Ihren LiPo-Akku, um den Schwerpunkt anzupassen. Verwenden Sie unbedingt Klettband an Ihrem Akku und der Akkuhalterung SOWIE einen Klettbandstreifen um Akku und Halterung, um den Akku an seinem Platz zu halten.

Zur Erleichterung der Einrichtung vor Ort empfehlen wir die Verwendung von MPX-Zweidrahtsteckern (erhältlich bei ExtremeFlightRC.com), um die Servokabel für Querruder und Klappen im Rumpf zu verbinden.









www.modellmarkt24.ch

12.

Steuerungseinstellungen:

Höhenruder: Niedrige Rate 8–10 Grad, 15–20 %
Expo; 3D-Rate 45 Grad, 60–70 % Expo

Querruder: Niedrige Rate 15–20 Grad, 20–30 % Expo
Hohe Rate 38–40 Grad. 60–70 % Expo (Für optimale Rollrate Klappen mit Querrudern mischen)

Seitenruder: Niedrige Rate 20 Grad, 40–45 %
Expo Hohe Rate: 45 Grad, 70–80 %
Expo

Klappen: 40 Grad Vollausschlag mit 5 % Höhenruder-Mix bei Vollausschlag HINWEIS:

Überprüfen Sie Seiten- und Höhenruder auf Interferenzen bei Vollausschlag.

Farben für die Bespannung:
Oracover-Farben Ultracote-Farben

ROT/WEISS-Schema

Ferrari-Rot #23	Echtrot-#HANU866 Weiß #10
	Weiß – #HANU870
Silber # 91	Silber – #HANU881
Schwarz #71	Schwarz-#HANU874

Blau/Weiß-Kombination

#52 Dunkelblau	Mitternachtsblau #HANU 885
Weiß #10	Weiß – #HANU870
Cub Yellow #30	Cub-Gelb-#HANU884

Bügeln Sie vor dem Flug alle Nähte der Bespannung mit einem Bespannungsbügeleisen glatt. Überprüfen Sie noch einmal die Bewegungsrichtung der Steuerungen und vergewissern Sie sich, dass Ihr Propeller korrekt montiert ist. Testen Sie Ihr Antriebssystem am Boden auf sichere Weise. Viel Spaß mit Ihrem Bushmaster!



www.modellmarkt24.ch