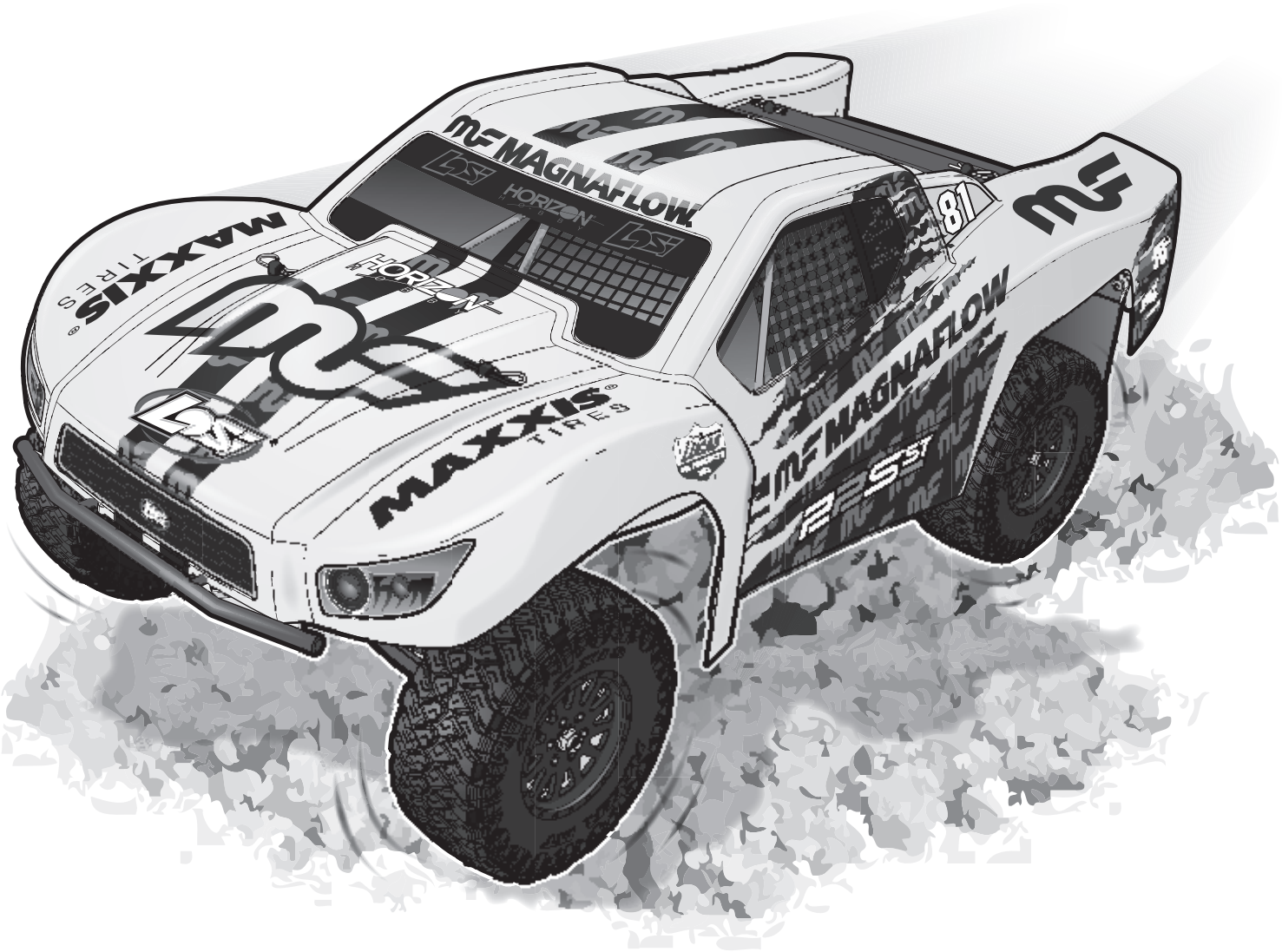
RTR
READY-TO-RUN

22S SCT™



Battery and Charger Not Included

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

www.modellmarkt24.ch

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC.
Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

SOMMARIO

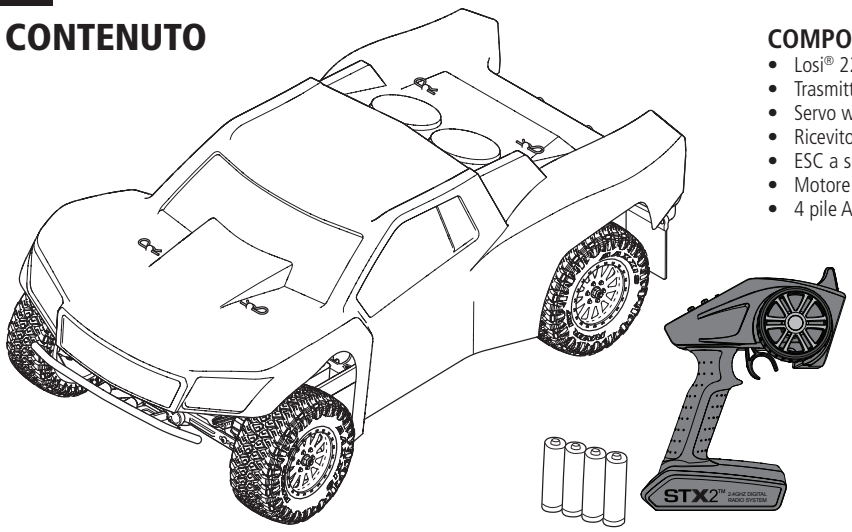
AVVISO **23**
CONVENZIONI TERMINOLOGICHE **23**
PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA **23**
REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI **23**
CONTENUTO **24**
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE **24**
PRECAUZIONI GENERALI 24
MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE 24
AVVIO RAPIDO **24**
CARICA DELLA BATTERIA **24**
COMPONENTI 24
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA **25**
COMANDI DELLA TRASMITTENTE **25**
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NELLA TRASMITTENTE 25
BINDING (CONNESSIONE) **26**
MODIFICA DEL LIMITE DELLA MANETTA **26**
PRECAUZIONI NELLA GUIDA **26**
ACCENSIONE DEL VEICOLO **26**
PRIMA DI USARE IL VEICOLO **26**
TEMPO DI UTILIZZO **26**
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO 26
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI **27**
REGOLATORE ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ (ESC) **27**
CURA DEL MOTORE **27**
MOTORE A SPAZZOLE DYNAMITE® 550 12 GIRI (DYNS1222) **28**
PRECAUZIONI 28
INGRANAGGI 28
CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE 28
REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO 28
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI **28**
PROBLEMA 28
POSSIBILI CAUSE 28
SOLUZIONE 28
GARANZIA **29**
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI **29**
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA **29**

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc.
Cliccate sulla linguetta Support in www.Losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

www.modellmarkt24.ch

CONTENUTO



COMPONENTI

- Losi® 22S SCT™ RTR: short-course truck 4WD scala 1:10
- Trasmittente Spektrum™ STX2® 2,4 GHz (SPMSTX200)
- Servo waterproof Spektrum 6 kg (SPMS606)
- Ricevitore Spektrum™ SRX200 2 canali (SPMSRX200)
- ESC a spazzole Dynamite® 60 A WP (DYNS2210)
- Motore a spazzole DYNAMITE® 12T 550 (DYNS1222)
- 4 pile AA (per la trasmittente)

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo 22S RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. **Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.**
2. **Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.**
3. **Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.**
4. **Montare sul veicolo la batteria completamente carica.**
5. **Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inizializzarsi. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.**
6. **Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.**
7. **Guidare il veicolo.**
8. **Spegnere prima il veicolo e poi il trasmettitore.**
9. **Scollegare la batteria e rimuoverla dal veicolo.**
10. **Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.**

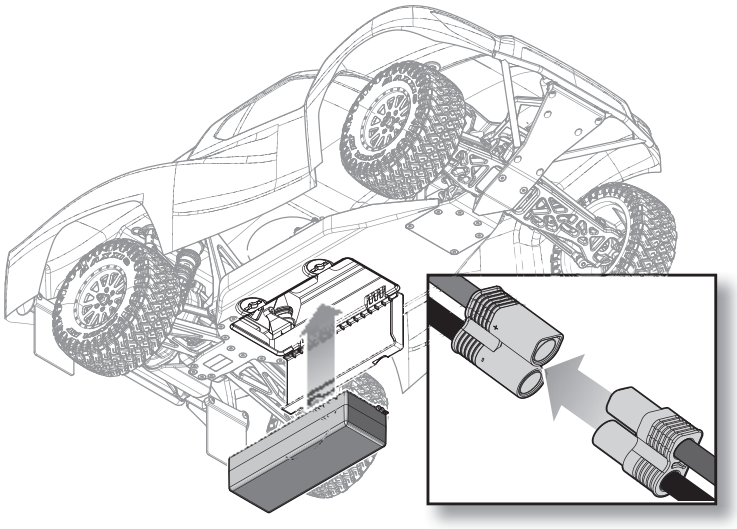
CARICA DELLA BATTERIA

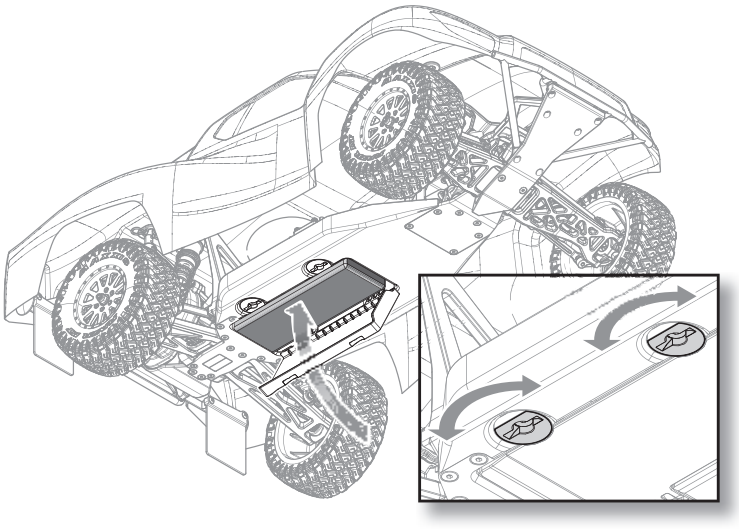
Scegliere una batteria adatta all'uso con l'ESC a spazzole Dynamite® 60 A WP. Si consiglia la batteria LiPo Dynamite® 7,4 5000 mAh 2S 50C: Hardcase con connettore EC3™ (DYNB33802EC). Scegliere un caricabatterie adatto per batterie 2S.

Si consigliano il caricabatterie LiPo 35 W AC Dynamite® Prophet™ Sport (DYNC2005CA). Consultare i manuali della batteria e del caricabatterie per le istruzioni relative a utilizzo, sicurezza e carica.

www.modellmarkt24.ch

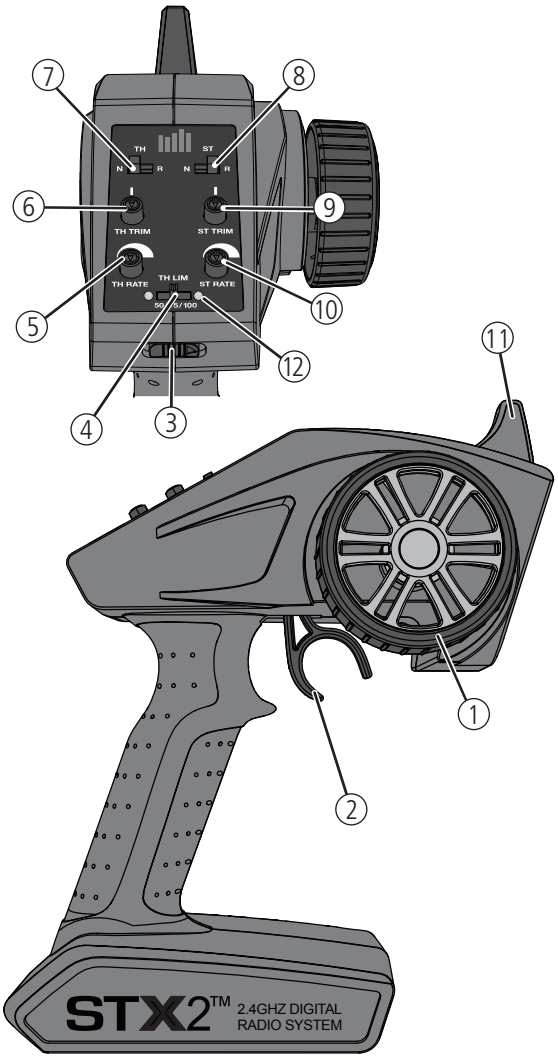
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA





1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Ruotare il fermo del vano batteria per allineare la sezione piatta con il bordo del vano batteria.
3. Aprire lo sportello del vano batteria.
4. Installare la batteria completamente carica nel veicolo.
5. Chiudere lo sportello del vano batteria e ruotare il fermo per fissare lo sportello.
6. Collegare la batteria all'ESC, facendo attenzione alla polarità corretta.
7. Accendere la trasmittente e poi il veicolo.

COMANDI DELLA TRASMITTENTE



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grilletto del gas** Controlla la velocità e la direzione (avanti/freno/indietro) del modello
3. **INTERRUTTORE ON/OFF** Accende/spegne la trasmittente
4. **Interruttore di limitazione della manetta Regola il limite della manetta da 50%, 75% e 100%**
5. **Velocità TH** Regola il fine corsa del motore
6. **TH Trim** Regola il punto neutro del gas
7. **TH.REV** Spostandolo avanti o indietro, inverte la funzione del comando della velocità
8. **ST. REV** Inverte la funzione dello sterzo quando il volantino viene ruotato a sinistra o a destra
9. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
10. **ST Rate** Regola il punto finale dello sterzo
11. **Antenna** Trasmette il segnale al modello
12. **Luci di indicazione**
    - Verde fisso: indica che il livello di carica della batteria è sufficiente
    - Verde lampeggiante: indica che la tensione della batteria è molto bassa. Sostituire le batterie

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NELLA TRASMITTENTE

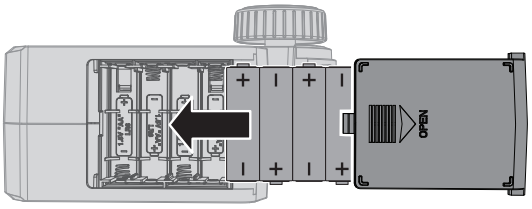
Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

ATTENZIONE: Non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.

ATTENZIONE: Se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

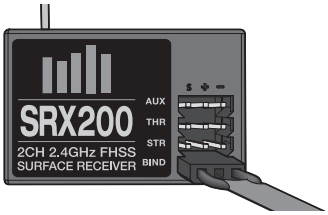
ATTENZIONE: Se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



www.modellmarkt24.ch

BINDING (CONNESSIONE)

La connessione (binding) è la procedura di programmazione del ricevitore per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier, Identificatore universalmente univoco) di una singola specifica trasmittente. La trasmittente STX2® e il ricevitore SRX200 sono connessi in fabbrica. Se è necessario effettuare nuovamente la connessione, seguire queste istruzioni.

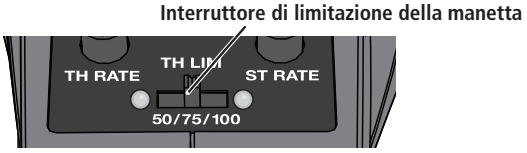


1. Con il veicolo su una superficie livellata, piana, inserire la spina di connessione nella porta BIND sul ricevitore.
2. Collegare un pacco batteria completamente carico all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Il LED rosso lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione.
4. Centrare i quadranti ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
5. Girare il volantino tutto a destra. Accendere la trasmittente tenendo il volantino girato verso destra.
6. Quando il LED sul ricevitore smette di lampeggiare, lasciare il volantino.
7. Rimuovere il connettore di binding e spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
8. Spegnere la trasmittente.
9. Rimuovere il connettore di binding e conservarlo in un luogo opportuno.

È necessario effettuare nuovamente la connessione nel caso in cui:

- Si desiderino posizioni failsafe diverse. Ad esempio quando sono state invertite le funzioni dell'acceleratore o dello sterzo.
- Si connetta il ricevitore a una trasmittente diversa.

MODIFICA DEL LIMITE DELLA MANETTA



Modalità Principiante
Interruttore di limitazione della manetta: 50%

- Meglio per imparare le funzioni di base di sinistra, destra, arresto, freno e retromarcia
- Per uso in aree più piccole
- Maggiore durata della batteria

Velocità media
Interruttore di limitazione della manetta: 75%

- Grande velocità massima e accelerazione
- Più facile accelerare nella direzione desiderata, specialmente su superfici ampie rispetto alla configurazione della Velocità max
- Tempo di funzionamento è maggiormente aumentato sulla configurazione di Velocità max con un impatto sulla velocità massima

Velocità max (impostazione predefinita)
Interruttore di limitazione della manetta: 100%

- Velocità massime più elevate e accelerazione max

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

⚠ **ATTENZIONE:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

   Consiglio: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.
2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

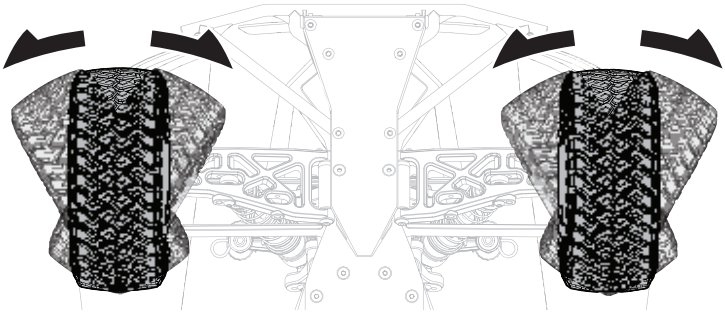
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

www.modelmark24.ch

ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermino, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea diritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.



REGOLATORE ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ (ESC)

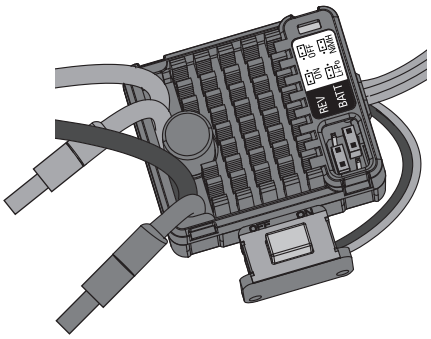
Programmazione: un ponticello è preinstallato sull'ESC
BATT: configurazione LiPo.

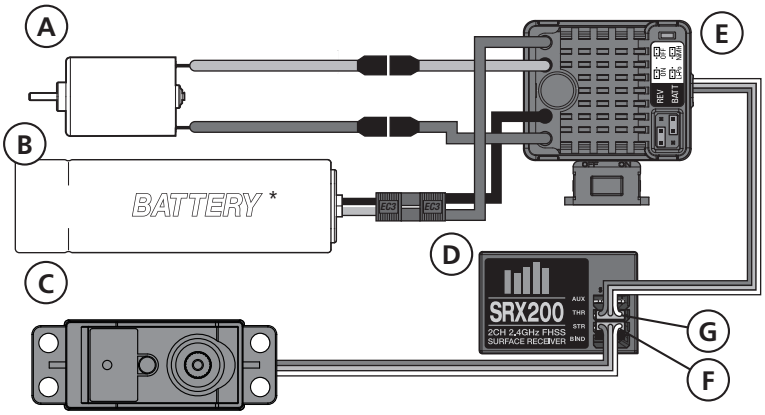
L'impostazione del motore senza il ponticello indica F/BR/R (avanti/freno/retromarcia). Utilizzare sempre quest'impostazione per questo modello.

Per cambiare il tipo di batteria a NiMH, scollegare il ponticello dalla porta di default e collegarlo alla porta NiMH. Se il ponticello viene rimosso dalla porta BATT, l'impostazione di default è la modalità LiPo. Spegnere e poi riaccendere l'ESC.

Se i ponticelli vengono smarriti o non installati, l'ESC passa per default a F/BR/R e BATT: LiPo.

AVVERTENZA: Utilizzare la porta NiMH solo se si usano batterie NiMH. Utilizzare la porta NiMH con una batteria LiPo può provocare danni seri alla batteria. Provare a caricare una batteria danneggiata può causare un incendio.





Componente n.	Descrizione
A	DYNS1222	Motore
B	DYN9005EC*	Batteria motore 7,4 v
C	SPMS606	Servo sterzo impermeabile
D	SPMSRX200	Ricevitore
E	DYNS2210	Regolatore elettronico di velocità (ESC) impermeabile
F		Canale 1
G		Canale 2

* Non incluso

Utilizzo	Tono
Avvio	Un tono breve, seguito da un tono lungo
Interruzione per bassa tensione	Quando si raggiunge l'interruzione per bassa tensione, il veicolo rallenterà ed emetterà un tono continuo.
Tensione bassa all'avvio	Quando si inserisce e accende il velivolo con una batteria scarica, esso emetterà due toni bassi e si spegnerà.

CURA DEL MOTORE

- Alloggiare le spazzole del motore guidando delicatamente su una superficie piana durante l'uso della prima carica della batteria. **La mancata osservanza di quanto sopra può ridurre notevolmente le prestazioni e la durata del motore.**
- Prolungare la durata del motore evitando condizioni di surriscaldamento. Un'usura del motore non prevista comporta frequenti virate, arresti e avvii, spinta di oggetti, caduta in acqua profonda e in erba alta, e continuo volo puntando verso l'alto. **Consentire il raffreddamento completo del motore prima di far funzionare il veicolo.**
- La protezione da temperatura eccessiva è installata sull'ESC per evitare i danni ai circuiti, tuttavia non è possibile proteggere il motore dall'andare contro la resistenza pesante.

www.modellmarkt24.ch

MOTORE A SPAZZOLE DYNAMITE® 550 12 GIRI (DYNS1222)

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti mobili.
- Non smontare il modello se le batterie sono installate.
- Consentire alle parti di raffreddarsi prima di toccarle.

INGRANAGGI

Il modello 22S SCT include due ingranaggi a pignone per condizioni di funzionamento diverse. Il pignone 14T installato serve per un utilizzo su superfici sporche o ampie, e per guide con molti arresti e avvii. Per guidare su superfici con pavimentazione dura, e funzionamenti veloci prolungati, installare l'ingranaggio a pignone 18T incluso per velocità massima più elevate. Tenere a mente che far funzionare il pignone 14T aumenterà la durata del motore rispetto al pignone 18T.

Installando un pignone con meno denti o una corona con più denti si otterrà una coppia maggiore e una velocità massima ridotta. Analogamente, installando un pignone con più denti o una corona con meno denti si avrà una coppia ridotta e una velocità massima più elevata. Prestare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare il veicolo, con conseguente surriscaldamento di motore ed ESC. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori di temperatura ottimali. Se il motore è surriscaldato, passare a una combinazione con un pignone con meno denti e/o una corona con più denti.

⚠ **ATTENZIONE:** Non toccare l'ESC o il motore dopo l'uso per evitare il rischio di lesioni personali. ESC e motore non devono superare i 71 °C (160 °F). Utilizzare un termometro senza contatto (si consiglia DYNF1055) per controllare in sicurezza la temperatura prima di maneggiare le parti.

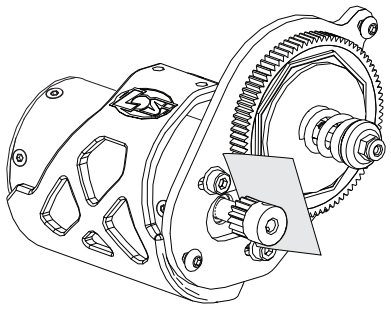
CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Rimuovere le viti che tengono fermo il coperchio del pignone.
2. Allentare la vite di fissaggio e rimuovere il pignone installato.
3. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
4. Mettere il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona e poi fissarlo stringendo il grano.
6. Regolare il gioco sui denti degli ingranaggi.

REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

Il gioco è già stato regolato in fabbrica, ma è necessario regolarlo di nuovo quando si cambia motore o ingranaggi. Un giusto gioco tra gli ingranaggi (il modo come si accoppiano) è importante per le prestazioni del veicolo.

Quando il gioco è troppo ampio, la corona potrebbe esser danneggiata dal pignone montato sul motore. Se il gioco fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e sia il motore che l'ESC si surriscalderanno.



1. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti del pignone e quelli della corona.
3. Avvicinare gli ingranaggi e stringere le viti del motore.
4. Togliere la carta. Controllare il gioco in 3–5 punti differenti sulla corona muovendo leggermente gli ingranaggi.

AVVISO: Per l'utilizzo su superfici stradali, o per funzionamenti veloci, installare l'ingranaggio a pignone 18T incluso. Per utilizzo su sporco diffuso, o su altre superfici grezze con arresti e avvii, mantenere in uso l'ingranaggio a pignone 14T.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostiture o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

www.modellmarkt24.ch

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

www.modellmarkt24.ch

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNS1222	DYN 550 12-Turn Brushed Motor	DYN-550-12-Gang-Bürstenmotor	Motore con spazzole 12 giri DYN 550	Moteur à balais DYN 550 12T
DYNS2210	60A FWD/REV Brushed ESC	60A Vorwärts/Rückwärts Bürstenregler	Variateur 60A Marche Av/Arr pour moteur à charbon	60A FWD/REV regolatore a spazzole
LOS230060	Kicker Audio Body Set: 22S SCT	Kicker-Audio-Gehäusesatz: 22S SCT	Kit corpo audio: 22S SCT	Ensemble de carrosserie Kicker Audio : 22S SCT
LOS230061	Magnaflow Body Set: 22S SCT	Magnaflow-Gehäusesatz: 22S SCT	Kit carrozzeria Magnaflow: 22S SCT	Ensemble de carrosserie Magnaflow : 22S SCT
LOS231034	Mud Flaps	Schmutzfänger	Bavettes de garde-boue	Parafanghi
LOS231042	Chassis	Fahrgestell	Châssis	Telaio
LOS231043	Composite Steering Set	Komposit-Lenkungssatz	Ensemble de direction composite	Set sterzo in composito
LOS231044	Chassis Mounting Set	Fahrgestellstützsatz	Support châssis	Set supporto telaio
LOS231045	Bulkhead Camber Black, Servo Mount	Spritzwandsturz schwarz, Servohalterung	Support de suspension, noir, support du servo	Paratia camber nero, supporto servo
LOS231046	Steering Hardware Set	Hardwaresatz Lenkung	Ensemble de matériel de direction	Set bulloneria sterzo
LOS231047	Body Mount Set	Karosseriehalterungssatz	Support de carrosserie	Set Supporto Carrozzeria
LOS231048	Front Bumper Set	Frontstoßstangensatz	Pare-choc avant	Set paraurti anteriore
LOS231049	Rear Bumper Set	Heckstoßstangensatz	Pare-choc arrière	Set paraurti posteriore
LOS231050	Steering Bearing Set	Lenklagersatz	Ensemble de roulement de direction	Set cuscinetti sterzo
LOS231051	Battery Mounting Foams	Schaumstoffe Akku-Halterung	Mousses de montage de batteries	Schiuma di montaggio per batteria
LOS232036	Gear Cover and Motor Guard	Getriebeabdeckung und Motorschutz	Cache de l'engrenage et protection moteur	Coperchio pignone e protezione motore
LOS232037	Transmission Case	Getriebeabdeckung	Boîtier de transmission	Scatola del cambio
LOS232038	Spur Gear and Slipper Pad 48P 84T	Stirnrad und Gleitkissen 48P 84T	Engrenage cylindrique et sabot de piston 48P 84T	Corona e pattino scorrevole 48P 84T
LOS232039	Complete Gear Differential	Komplettes Getriebe Differential	Engrenage différentiel complet	Differenziale pignone completo
LOS232040	Gear Set, Gear Differential	Getriebesatz, Getriebe Differential	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel	Set pignone, differenziale pignone
LOS232041	Motor Plate	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
LOS232042	Idler Gear and Shaft	Zwischenrad und Welle	Axe de pignon intermédiaire	Ingranaggio e albero folle
LOS232043	Layshaft and Gear	Zwischenwelle und Getriebe	Arbre intermédiaire et engrenage	Albero secondario e ingranaggio
LOS232044	Front Axle	Vorderachse	Essieu avant	Assale anteriore
LOS232045	CVA Driveshaft, Complete	CVA-Antriebswelle, komplett	Arbres de transmission CVA, complet	Albero di trasmissione CVA completo
LOS232046	Gear Differential Rebuild Set	Nachbausatz Getriebe Differential	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel	Set differenziale pignone rigenerato
LOS232047	Slipper Hardware Set	Hardwaresatz Gleiter	Ensemble de matériel du sabot	Set bulloneria scorrevole
LOS232048	Wheel Hex Set	Radsechskantsatz (4)	Hexagones de roues (4)	Set esagoni ruote (4)
LOS233016	Front Shock Set, Complete	Kompletter Vorderer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs avant, complet	Set ammortizzatore anteriore completo
LOS233017	Rear Shock Set, Complete	Kompletter Hinterer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs arrière, complet	Set ammortizzatore posteriore completo
LOS233018	Shock Body Set	Stoßdämpfergehäusesatz	Carrosserie amortisseurs	Set corpo ammortizzatore
LOS233019	Shock Shaft Set	Kolbenstangensatz	Lot de bras d'amortisseurs	Set albero ammortizzatore
LOS233020	Spring Set	Federsatz	Ressort	Set molle
LOS233021	Spring Cups and Clip Set	Satz mit Federtellern und Clips	Lot de coupelles de ressort et d'attaches	Set molle, coppe e clip
LOS233022	Shock Seal Set	Stoßdämpferdichtungssatz	Lot de joints d'amortisseurs	Set guarnizioni ammortizzatore
LOS233023	Shock Caps (2)	Stoßdämpferkappen (2)	Capuchons d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2)
LOS233024	Shock Ends	Stoßdämpferenden	Extrémités d'amortisseurs	Terminali ammortizzatore
LOS234024	Suspension Arm Set	Aufhängungsarmsatz	Lot de bras de suspension	Set braccetti sospensioni
LOS234025	Front Caster Block Set	Vorderradblocksatz	Lot de blocs de roulettes avant	Set blocco ruota anteriore
LOS234026	Hub and Spindle Set	Satz aus Nabe und Spindel	Lot de moyeux et de fusées	Set mozzo e fuselli
LOS234027	Camber and Steering Link Set	Satz aus Sturz und Lenkstange	Lot de timonerie de direction et de la chambre	Set camber e braccetti sterzo
LOS234028	Shock Tower Set	Stossdämpfersatz	Support d'amortisseurs	Set Torre Ammortizzatore
LOS234029	Pivot Set	Drehgelenksatz	Lot pivot	Set perni
LOS234030	Aluminum Front Chassis Plate	Vordere Aluminium-Karosserieplatte	Plaque châssis avant en aluminium	Piastra anteriore telaio in alluminio
LOS234031	Aluminum Rear Chassis Plate	Hintere Aluminium-Karosserieplatte	Plaque châssis arrière en aluminium	Piastra posteriore telaio in alluminio
LOS234032	Hinge Pin Set	Scharnierbolzensatz	Lot de charnière	Set piastrine per perni
LOS234033	Hinge Pin Lock Screws	Scharnierbolzen-Sicherungsstifte	Vis de blocage de charnière	Viti di supporto piastrine per perni
LOS234034	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4)	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4)	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4)	Viti a sfera, 4,8 mm x 6 mm (4)
LOS235003	Cap Head Screws M3 x 6mm (10)	Inbusschrauben M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 6 mm (10)
LOS235018	Set Screws, M3 X 3mm (10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo, M3 x 3 mm (10)
LOS235024	Button Head Screws M3 x 25mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10)
LOS235028	Flat Head Screws M3 x 45mm (6)	Flachkopfschrauben, M3 x 45 mm (6)	Vis à tête fraisée, M3 x 45mm (6)	Viti a testa piatta, M3 x 45 mm (6)
LOS235029	Cap Head Screws M2 x 4mm (10)	Inbusschrauben M2 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 4 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2 x 4 mm (10)
LOS4114	48 Pitch Pinion Gear,14T	48 Pitchzahnradgetriebe, 14T	Engrenage à pignons pas 48, 14T	Pignone 48P, 14T
LOS4118	48 Pitch Pinion Gear,18T	48 Pitchzahnradgetriebe, 18T	Engrenage à pignons pas 48, 18T	Pignone 48P, 18T
LOS43015	Wheel and Tire Mounted (2)	Montiertes Rad und Reifen (2)	Support volant et pneu (2)	Ruota con pneumatico montato (2)
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2)	5 x 10 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé 5 x 10 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5 x 10 mm (2)
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13 mm HD Kupplungslager (2)	Roulements à embrayage ultra-résistant 5 x 13 mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) w/ Nylon Retainer	10 x 15 x 4 mm BB (2) mit Nylon-Halter	Roulements à billes 10 x 15 x 4 mm (0) avec bague de retenue en nylon	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4mm (2) con fermo in nylon
SPMS606	Standard, WP, Plastic Gear Servo	Standard, WP, Kunststoffgetriebe-Servo	Standard, WP, Servo ingranaggio in plastica	Standard, étanche, Servo à engrenage en plastique
SPMSRX200	STX2 2CH Radio	STX2 2-Kanal Fernsteuerung	Émetteur STX2 2 voies	Trasmittente STX2 2 canali
SPMSTX200	2-Ch Receiver	2 Kanal Empfänger	Récepteur 2 voies	Ricevitore
TLR235004	Flat Head Screws, M3 x 25mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 25mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 25 mm (10)

www.modelmarkt24.ch

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR235007	Flat Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2.5 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M2.5 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M2.5 x 10 mm (10)
TLR5092	Upper Shock Bushing (4)	Oberes Dämpferlager (4)	Bague d'amortisseurs supérieurs (4)	Boccole ammortizzatore superiore (4)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 5mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 5 mm (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 8mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12 mm (10)
TLR5906	Button Head Screws, M3 x 35mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 35mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 35 mm (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws M3 x 14mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws,M3 x 20mm(10)	Halbrundschrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20 mm (10)
TLR5912	Button Head Screws, M3 x 54mm (2)	Halbrundschrauben, M3 x 54 mm (2)	Vis à tête bombée M3 x 54mm (2)	Viti a testa tonda, M3 x 54 mm (2)
TLR5914	Button Head Screws,M2 x 12mm (10)	Halbrundschrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M2 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5961	Flat Head Screw, M3 x 8mm (10)	TLR Flachkopfschrauben, M3 x 8mm (10)	Vis à tête fraisée M3 x 8mm (10)	Vite a testa piatta, M3 x 8mm (10)
TLR5962	Flat Head Screw, M3 x 10mm (10)	TLR Flachkopfschrauben, M3 x 10mm (10)	Vis à tête fraisée M3 x 10mm (10)	Vite a testa piatta, M3 x 10mm (10)
TLR5963	Flat Head Screw, M3 x 12mm (10)	TLR Flachkopfschrauben, M3 x 12mm (10)	Vis à tête fraisée M3 x 12mm (10)	Vite a testa piatta, M3 x 12mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	Antriebklammern, 3mm (12)	Clips pour arbre 3mm (12)	Clips 3 mm (12)
TLR6276	Set Screw, M2.5 x 5mm, Cup Point (10)	TLR Schraubenset, M2.5 x 5mm, Cup Point (10)	Vis sans tête bout bombé M2,5x5mm (10)	Grano, M2.5 x 5mm, punta piana (10)
TLR6288	Set Screw, M3 x 2.5mm (10)	TLR Schraubenset, M3 x 2.5mm (10)	Vis sans tête, M3 x 2.5mm (10)	Grano, M3 x 2.5mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	TLR Mutter selbstsichernd M3 x .5 x 5.5mm (10)	Ecrou M3 x 0,5 x 5,5mm (10)	Dado autobloccante, M3 x .5 x 5.5mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	TLR U-Scheibe, M3 (10)	Rondelles M3 (10)	Rodelle, M3 (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	TLR Karosserieklammern Schwarz (12): 22	22 - Clips de carrosserie noirs (12)	Clips carrozzeria, neri (12): 22
VTR235178	M3 x 14mm Flat Head Screw (10)	Rundkopfschrauben M3 x 14 mm (10 Stk)	Vis CHC, M3 x 14mm (10)	Vite con testa a brugola, M3 x 14mm (10)

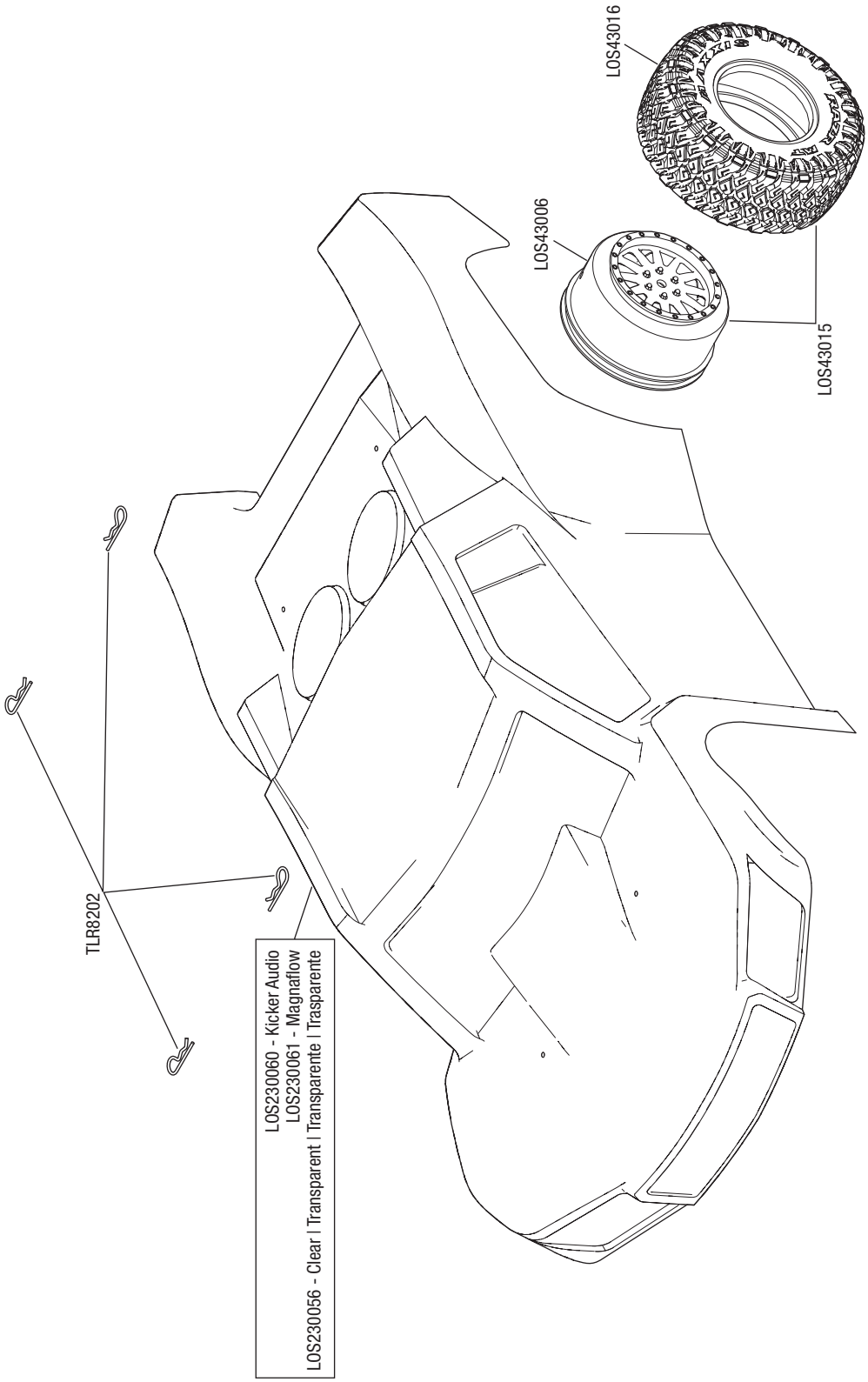
RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN1510	Powerstage Bundle - Stage 2	Leistungsteilpaket – Stufe 2	Lot à étage de puissance : étape 2	Bundle Powerstage - fase 2

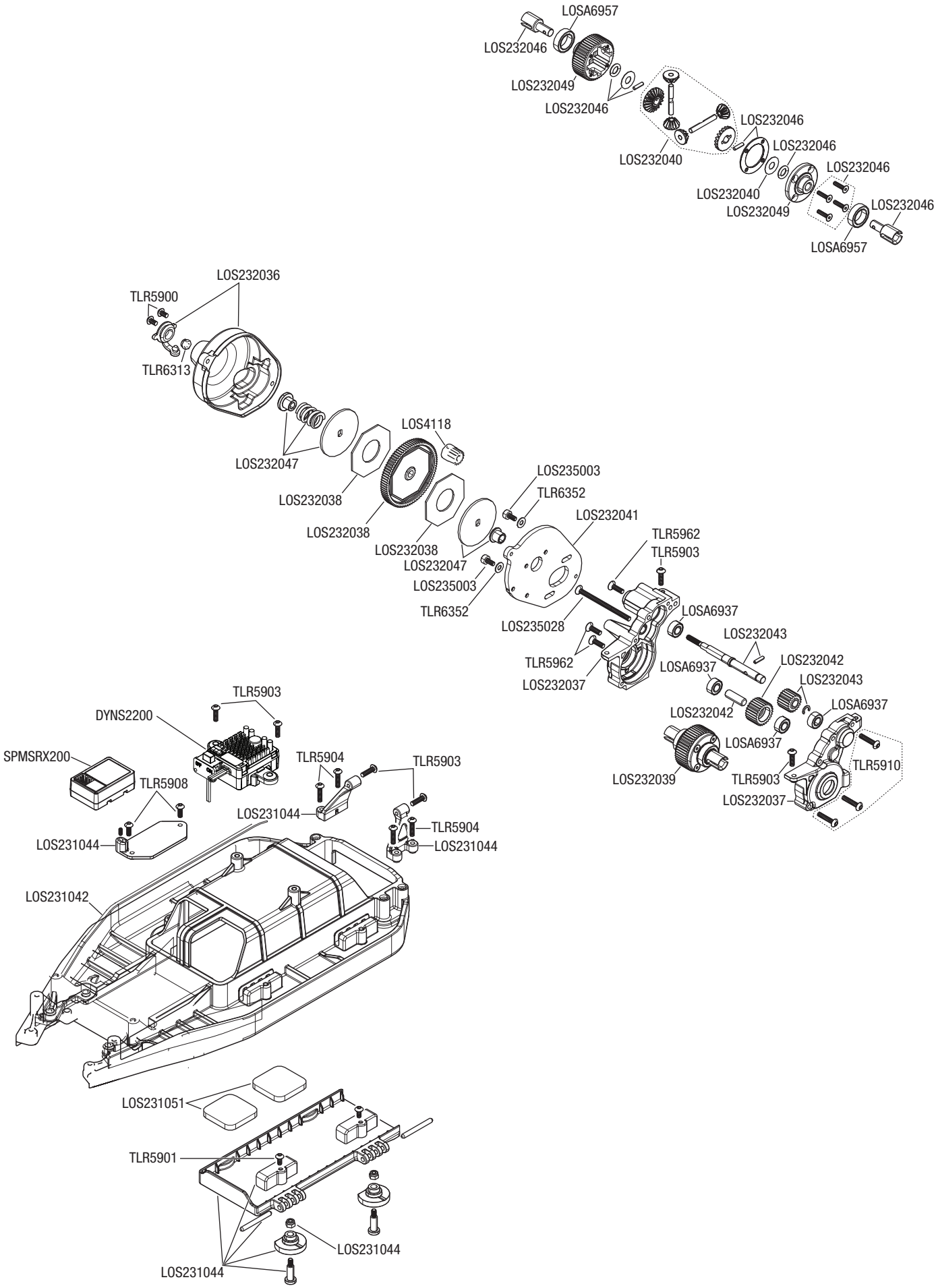
OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz	Kit de clés hexagonales 8-en-1	Kit chiave esagonale 8 in 1
DYN4401	GPS Speed Meter	GPS-Tachometer	Indicateur de vitesse GPS	Tachimetro GPS
DYN9005EC	7.4V 5000mAh 2S 20C LiPo, Case: EC3	7,4 V 5000 mA 2S 20C LiPo, Schale: EC3	Batterie Li-Po 7,4V 5 000 mAh 2S 20C, boîtier : EC3	7,4 V 5000 mAh 2S 20C LiPo, Case: EC3
LOS230054	MAXXIS Body Set	MAXXIS Karosseriesatz	Carrosserie MAXXIS	Set carrozzeria MAXXIS
LOS230055	K&N Body Set	K&N Karosseriesatz	Carrosserie K&N	Set carrozzeria K&N
LOS230056	Body Set, Clear	Karosseriesatz, transparent	Carrosserie transparente	Set carrozzeria, trasparente
LOS4115	48 Pitch Pinion Gear,15T	48 Pitchzahnradgetriebe, 15T	Engrenage à pignons pas 48, 15T	Pignone 48P, 15T
LOS4116	48 Pitch Pinion Gear,16T	48 Pitchzahnradgetriebe, 16T	Engrenage à pignons pas 48, 16T	Pignone 48P, 16T
LOS4117	48 Pitch Pinion Gear,17T	48 Pitchzahnradgetriebe, 17T	Engrenage à pignons pas 48, 17T	Pignone 48P, 17T
LOS4119	48 Pitch Pinion Gear,19T	48 Pitchzahnradgetriebe, 19T	Engrenage à pignons pas 48, 19T	Pignone 48P, 19T
LOS4120	48 Pitch Pinion Gear,20T	48 Pitchzahnradgetriebe, 20T	Engrenage à pignons pas 48, 20T	Pignone 48P, 20T
LOS43006	Wheels (4)	Räder (4)	Roues (4)	Ruote (4)
LOS43016	Maxxis Razr MT, SCT Tire (2)	Maxxis Razr MT, SCT Reifen (2)	Pneu SCT, Maxxis Razr MT (2)	Maxxis Razr MT, Pneumatici SCT (2)
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Socle	Supporto automodello
TLR232009	HDS Spur Gear 76T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 76T 48P Kevlar	Engrenage HDS 76T 48P Kevlar	Corona HDS 76T 48P Kevlar
TLR232010	HDS Spur Gear 78T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 78T 48P Kevlar	Engrenage HDS 78T 48P Kevlar	Corona HDS 78T 48P Kevlar
TLR232011	HDS Spur Gear 82T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 78T 82P Kevlar	Engrenage HDS 82T 48P Kevlar	Corona HDS 82T 48P Kevlar
TLR336000	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Black (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, schwarz (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, noir (6)	Controdado dentato in alluminio 4 mm, nero (6)
TLR336001	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, bleu (6)	Controdado dentato in alluminio 4 mm, blu (6)
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 25 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 25 wt, 2 oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 27,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 27,5 wt, 2 oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 30 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 30 wt, 2 oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 35 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 35 wt, 2 oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 37,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 37,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 37,5 wt, 2 oz
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenklebemittel, Standard	Colle à pneus, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafiletti, blu

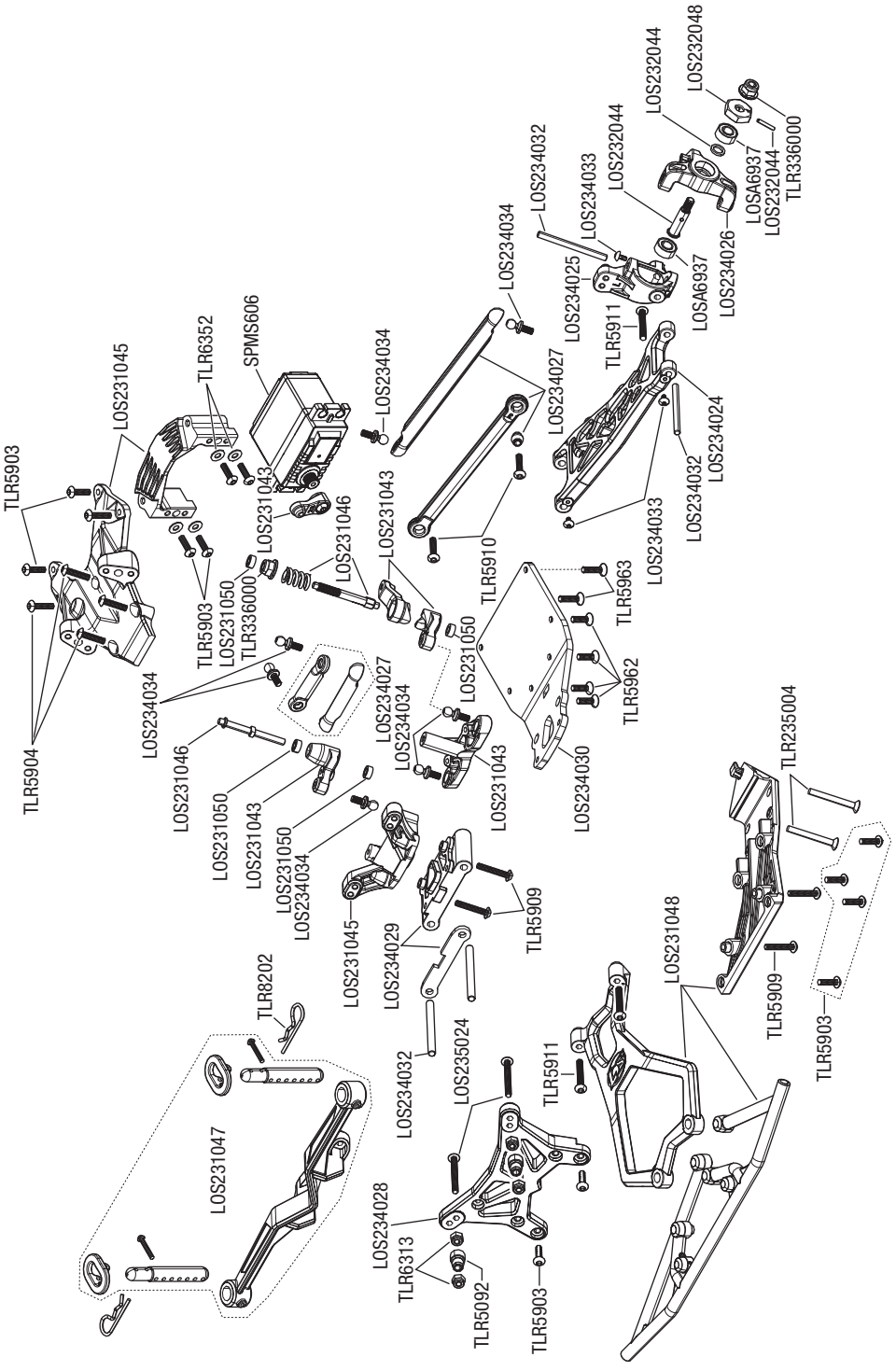
www.modellmarkt24.ch

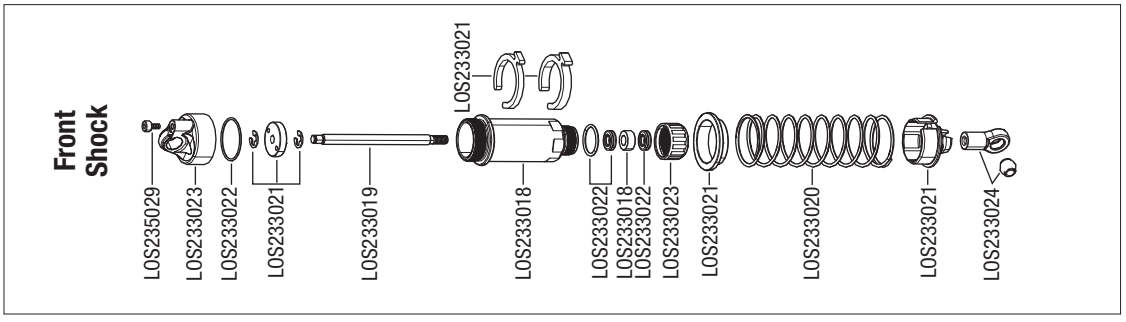


www.modelmarkt24.ch

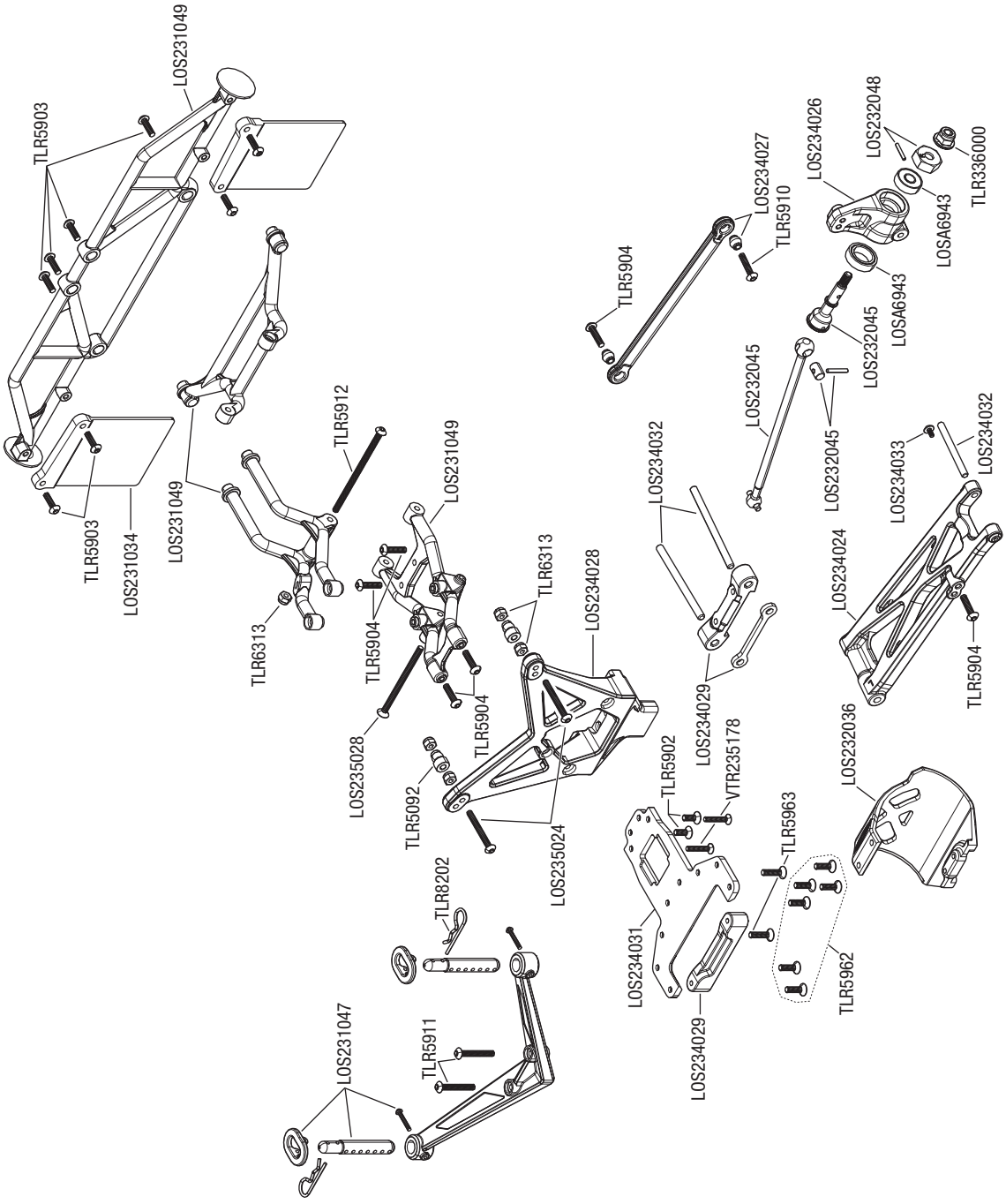


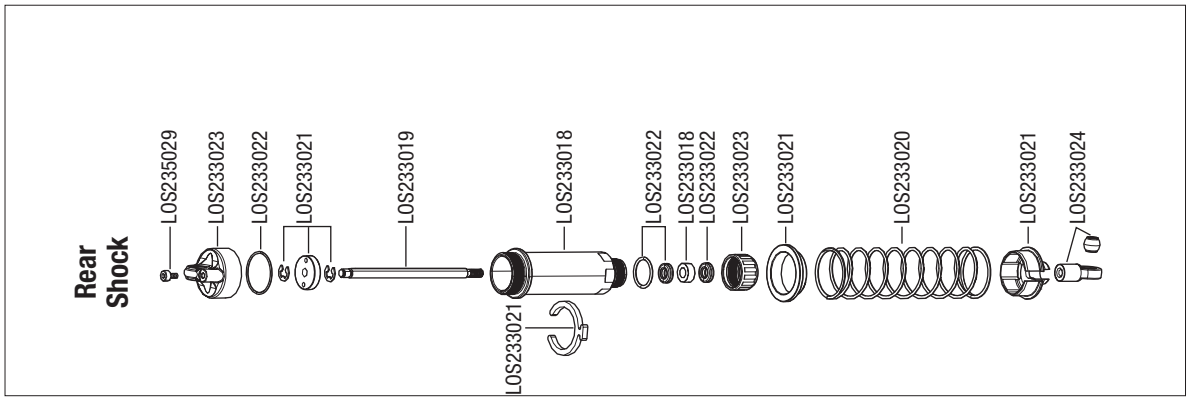
www.modellmarkt24.ch





www.modelmark24.ch





www.modellmarkt24.ch

WWW.LOSI.COM

©2018 Horizon Hobby, LLC.
Losi, 22S, EC3, Dynamite, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Maxxis, Magnaflow, Kicker, K&N, and associated logos are property of their respective owners and are used with permission.

Created 09/18 58354 LOS03022T1/T2

www.modellmarkt24.ch